

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Kolejowa 19/4, 39-200 Dębica | tel.: 730 47 66 77 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	PRZEDMIAR ROBÓT		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej 270715 K Wójtowa - Pagorzyna w km od 0+011 do km 2+930 w miejscowości Wójtowa i Pagorzyna - Gmina Lipinki (zakres robót km 0+011 do km 1+396)		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Lipinki m. Wójtowa		
Nr ewidencyjne działek, jednostka ewidencyjna, obręb:	2006 jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2], obręb: Wójtowa [Nr 0006]		
Kody CPV 2012: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy
	45000000	45100000 45200000	45110000 45210000
Inwestor:		GMINA LIPINKI 38-305 Lipinki 53	
Nr projektu:	2044	Nr i data umowy:	zł. z dn. 29.07.2020 r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	07.2020
Jednostka opracowująca kosztorys:	FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Kosztorysant	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr PDK/0199/PWOD/14	 mgr inż. TOMASZ PASSOŃ upr. nr PDK/0199/PWOD/14 do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej: drogowej	07.2020

Zawartość opracowania

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Ogólna charakterystyka obiektu
4. Założenia wyjściowe do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- zlecenie zamawiającego,
- założenia wyjściowe do kosztorysowania,
- ceny jednostkowe robót podstawowych.

Dane składników cenowych:

- Dane rynkowe pozyskane na podstawie analizy rynku lokalnego, ceny średnie dla województwa małopolskiego

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej 270715 K Wójtowa - Pagorzyna w km od 0+011 do km 1+396 w miejscowości Wójtowa

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren górzysty. Łączna długość remontowanego odcinka drogi gminnej wynosi 1385m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną (nawierzchnia mineralno-asfaltowa). Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie zadawalającym. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planuje się jej remont (wymianę nawierzchni).

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej 270715 K Wójtowa - Pagorzyna w miejscowości Wójtowa, W zakres robót budowlanych wchodzi frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej na gł. 6cm, wykonanie nowej warstwy bitumicznej o grubości 3cm z AC11S oraz warstwy wyrównawczej AC16W z mieszanki mineralno - asfaltowej. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość jak istniejąca nawierzchnia (od 3,00 do 3,50m). Obustronne pobocza szerokości 0,50m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Rowy przydrożne wraz z przepustami należy odmulić.

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- szerokość jezdni	- 3,00 – 3,50m
- pobocze jednostronne	- 2 x 0,50m
- spadek poprzeczny jezdni	- daszkowy 2,00%
- spadek poprzeczny pobocza	- 8,00%
- pochylenie skarp	- 1 : 1,5

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- - 6cm – Frezowania nawierzchni
- 3 cm – WARSTWA ŚCIRALNA AC11S
- 4 cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA/WIĄŻĄCA AC16W
- istniejąca konstrukcja drogi

5. Infrastruktura inżynierska

Remont drogi polega na wymianie nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze. Nie będzie on ingerował w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmienią się żadne parametry charakterystyczne, które mogły by oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu.

6. Organizacja ruchu

6.1 Stała organizacja ruchu

Zmiany w stałej organizacji ruchu wg projektu stałej zmiany organizacji ruchu

6.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	CPV 45110000	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE i ROZBIÓRKOWE			
1 d.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górski wraz z inwentaryzacją powykonawczą od 0+011 do 1+396 1.385	km km	 1.39	
				RAZEM	1.39
2 d.1	KNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki 558*3.50+827*3.0	m ² m ²	 4434.00	
				RAZEM	4434.00
2	CPV 45230000	NAWIERZCHNIA			
3 d.2	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych Krotność = 2 4434	m ² m ²	 4434.00	
				RAZEM	4434.00
4 d.2	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) AC16W 4434	m ² m ²	 4434.00	
				RAZEM	4434.00
5 d.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych Krotność = 2 4434	m ² m ²	 4434.00	
				RAZEM	4434.00
6 d.2	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścierna) AC11S 4434	m ² m ²	 4434.00	
				RAZEM	4434.00
3	CPV 45230000	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
7 d.3	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy gruntem rodzimym wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm 2*1385*0.50	m ² m ²	 1385.00	
				RAZEM	1385.00
8 d.3	KNNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego 0/31.5 - warstwa górna o gr. 10 cm - pobocza 2*1385*0.50	m ² m ²	 1385.00	
				RAZEM	1385.00
9 d.3	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm 2*1382	m m	 2764.00	
				RAZEM	2764.00
10 d.3	KNNR 6 1302-04	Oczyszczenie przepustów z namułu do 50% jego średnicy	m		
		strona L			
		km 0+043			
		7	m	7.00	
		km 0+091			
		5.5	m	5.50	
		km 0+131			
		6	m	6.00	
		km 0+223			
		3	m	3.00	
		km 0+245			
		5.5	m	5.50	
		km 0+319			
		4.5	m	4.50	
		km 0+452			
		9	m	9.00	
		km 0+690			
		8	m	8.00	
		km 0+860			
		9.5	m	9.50	
		km 1+152			
		6	m	6.00	
		km 1+301			
		9	m	9.00	
		strona P			
		km 0+073			
		7	m	7.00	
		km 0+134			
		7	m	7.00	
		km 0+285			
		5	m	5.00	
		km 0+335			
		3	m	3.00	
		km 0+553			
		6	m	6.00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 0+955 5	m	5.00	
		km 1+070 6	m	6.00	
		km 1+153 8	m	8.00	
				RAZEM	120.00
4	CPV 45230000	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
11 d.4	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 Pionowe znaki - zakazu nakazu ostrzegawcze i informacyjne: A-6b małe - 1 szt. A-4 małe - 1 szt. A-6c małe- 1 szt. B-33 małe- 1 szt. A-1 małe - 1 szt. A-2 małe - 1 szt. A-18b małe - 2 szt. A-15 małe - 2 szt. C-18 małe - 1 szt. 11	szt		
			szt	11.00	
				RAZEM	11.00
12 d.4	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 Pionowe znaki - zakazu nakazu ostrzegawcze i informacyjne: B-20 średnie - 1 szt. D-42 średnie - 1 szt. D-43 średnie - 1 szt. E-18a - 2 szt. E-17a - 2 szt. 7	szt		
			szt	7.00	
				RAZEM	7.00
13 d.4	wycena własna	Tablica prowadząca U-3e 8	szt		
			szt	8.00	
				RAZEM	8.00
14 d.4	wycena własna	Tabliczki uzupełniające T-2 szt. 2 T-3 szt. 2 T-0 szt. 1 "Dotyczy jezdni pokrytej śniegiem" 5	szt		
			szt	5.00	
				RAZEM	5.00
15 d.4	KNNR 6 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 60 mm 24	szt		
			szt	24.00	
				RAZEM	24.00
16 d.4	wycena własna	Sygnalizator ostrzegawczy pulsujący LED 2	szt		
			szt	2.00	
				RAZEM	2.00