

I. Część formalno – prawna	3
1. Uprawnienia projektanta.....	3
2. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB.....	4
3. Uprawnienia sprawdzającego.....	5
4. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB.....	6
5. Uzgodnienie z Gminą Wąsewo	7
6. Uzgodnienie z Orange Polska S.A.	8
7. Uzgodnienie z PGE S.A.....	11
8. Uzgodnienie z Gminą Goworowo	12
II Projekt zagospodarowania terenu	13
1. Przedmiot inwestycji	13
2. Podstawa opracowania.....	13
3. Istniejące zagospodarowanie.	14
4. Projektowane zagospodarowanie.	14
5. Zestawienie powierzchni.	15
6. Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP. 15	
7. Wpływ eksploatacji górniczej	15
8. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	15
9. Uwagi końcowe	15
10. Część rysunkowa	17
III. Projekt budowlano – wykonawczy	18
1. Przedmiot opracowania.....	18
2. Podstawa opracowania.....	18
3. Zakres inwestycji.....	18
4. Warunki gruntowo – wodne.....	19
5. Opis trasy w planie	19
6. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	20
7. Opis trasy w przekroju podłużnym	20
8. Rozwiązania konstrukcyjne.....	20
9. Odwodnienie	22
10. Roboty ziemne	22
11. Uwagi końcowe.....	22
12. Część rysunkowa	24
IV. Informacja BIOZ	25

I. Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0009/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Przemysławowi FANSELAU
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 05 lutego 1980r. w Gorzowie Wlkp.

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0011/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....

2. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-C8B-7XR-LHZ *

Pan Przemysław Fanselau o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0076/13

adres zamieszkania ul. Kolejowa 15, 11-230 Bisztynek

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-16 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy


3. Uprawnienia sprawdzającego

RZĄD WOJEWÓDZKI
Al. Zwycięstwa 7/9
10-859 Olsztyn
DZIAŁ GOSPODARKI TERENOWEJ

Olsztyn, dnia 19 maja 1979 r.

(pieczęć)

Nr 80/79/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (~~ka~~) Leszek MICHAŁEK
(imię i nazwisko)
magister inżynier komunikacji
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (~~ka~~) dnia 2 kwietnia 1940 r. w Żelgocie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-76 WDA zam. 216-KI 80.000 plm. 71g

4. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-XRW-UR8-XJT *

Pan Leszek Michałek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1691/01
adres zamieszkania ul. Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

5. Uzgodnienie z Gminą Wąsewo



GMINA WĄSEWO

ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo
powiat ostrowski, województwo mazowieckie
tel. (29) 645 80 00, fax. (29) 645 80 01
email: wasewo@pro.onet.pl, <http://www.wasewo.pl>



Wąsewo, 7 czerwca 2018r.

GK.7021.4.14.2018

DROGA POLSKA

Przemysław Fanselau

Projektowanie, nadzór, wykonawstwo

ul. Kolejowa 15

11-230 Bisztynek

W nawiązaniu do uzgodnienia projektowanej dokumentacji pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2643W Jelonki-Wąsewo-Brzezienko-Wólka Brzezińska, Gmina Wąsewo nie wnosi zastrzeżeń do w/w projektu.

WOJT
Rafał Głowacz

Sprawę prowadzi:
Anna Jasińska podinsp. ds. gospodarki komunalnej.
tel. do kontaktu 29 645 80 00 w.26

6. Uzgodnienie z Orange Polska S.A.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci Stacjonarnej
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel. 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

Płock, 28 maj 2018r.

Droga Polska
Przemysław Fanselau
ul.Kolejowa 15
11-230 Bisztynek

Numer pisma: 27656/TTISILU/P/2018

Temat: uzgodnienie przebudowy drogi powiatowej w m.Wólka Brzezińska na terenie gminy Goworowo

Szanowny Panie !

w odpowiedzi na wniosek w sprawie przebudowy drogi powiatowej nr 2643W w m.Wólka Brzezińska na terenie gminy Goworowo działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r.,poz. 290 ze zm.) informuje, że uzgadniam przebudowę drogi pod warunkiem zachowania następujących rozwiązań technicznych, dotyczących sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych (zgodnie z załączoną mapą, stanowiącą załącznik do pisma):

1. Istniejącą sieć telefoniczną pod projektowaną drogą (przejście poprzeczne) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi fi110mm.
2. W miejscach zbliżeń do istniejącej linii telefonicznej napowietrznej, istniejące słupy telefoniczne na etapie wykonywania prac ziemnych zabezpieczyć przed uszkodzeniem poprzez zastosowanie dodatkowych szalunków lub wypór, w zależności od charakteru prowadzonych prac ziemnych, w celu zachowania stabilności linii napowietrznej.
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej, prace ziemne w sąsiedztwie sieci telefonicznej prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego.
4. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
 - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
 - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót
5. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
6. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
7. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.

9. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
10. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
11. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondozor.
13. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres:
Orange Polska S.A., Obsługa Techniczna Klienta Centrum, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Warszawie ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wystanie wniosku na adres:
Orange Polska S.A., Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych, Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn,
e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w wydanym uzgodnieniu na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
16. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w niniejszym uzgodnieniu oraz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

➤ **Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363**

Z poważaniem

Łakomy Marek

Łakomy Marek
Starszy Specjalista

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi

Załączniki: 1. mapa

7. Uzgodnienie z PGE S.A



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Ostrołęka
07-410 Ostrołęka, ul. Targowa 37
tel.: (29) 764 18 27, fax: (29) 764 19 51
e-mail: re10.ow@pgedystrybucja.pl

Ostrołęka, dn. 02.07.2018r.
L. dz./ RE3/RM/RP/4160/.....**3063**...../2018

**Droga Polska
ul. Kolejowa 15
11-230 Bisztynek**

Dotyczy: wydania opinii o możliwej rozbudowie drogi powiatowej w pobliżu czynnej elektroenergetycznej linii napowietrznej.

W odpowiedzi na pismo otrzymane dnia 25.06.2018r. dotyczące wydania opinii w kwestii planowanej rozbudowy drogi powiatowej 2643W Jelonki-Wąsewo-Brzezienko-Wólka Brzezińska, Rejon Energetyczny Ostrołęka informuje, że nie widzimy przeciwwskazań do rozbudowy w/w obiektu. Zawiadamiamy, że koncepcja przebudowy drogi musi odpowiadać wymaganiom określonym w normie N SEP-E-003, związanym z zachowaniem minimalnej wysokości zawieszenia przewodów nad jezdnią (w tym przypadku najmniejsza dopuszczalna odległość przewodów pełno izolowanych od powierzchni drogi przy największym zwisie normalnym wynosi min. 6m).

Wobec powyższego Rejon Energetyczny Ostrołęka informuje, że **uzgadniamy pozytywnie** przedstawioną lokalizację budynku mieszkalnego w dołączonym do pisma opracowaniu.

Jednocześnie zawiadamiamy, że w przypadku gdy na etapie projektowania lub wykonawstwa budynku stwierdzone zostaną niezgodności względem wymienionych powyżej kwestii, należy wystąpić do Rejonu Energetycznego Ostrołęka z wnioskiem i wydanie technicznych warunków przebudowy kolizji.

Dodatkowo zawiadamiamy, że prace budowlane w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych, należy przeprowadzać przy zachowaniu szczególnej ostrożności oraz przestrzegając obowiązujących przepisów z zakresu bezpieczeństwa pracy.

Przedmiotowe uzgodnienie należy umieścić w projekcie przebudowy drogi.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Ostrołęka
Dyrektor
Kazimierz Jankowski

Sporządził: Robert Przybysławski tel. 29 764 18 49

załączniki:

- uzgodniony projekt profilu skrzyżowania

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060562840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

8. Uzgodnienie z Gminą Goworowo



Urząd Gminy Goworowo
ul. Ostrołęcka 21, 07-440 Goworowo

Tel./fax +48 29 761-40-43 ug@goworowo.pl www.goworowo.pl

Goworowo, dnia 7 sierpnia 2018 r.

RI.7226.7.2018.MR

DROGA POLSKA Przemysław Fanselau
11-230 Bisztynek, ul. Kolejowa 15

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 28 lipca 2018 r., dotyczące uzgodnienia projektowanej przebudowy drogi powiatowej Nr 2572W Goworowo – Ludwinowo – Kaszewiec – Kunin od km 4+240 do km 4+580 informuję o konieczności znormalizowania zjazdów na działki indywidualne wzdłuż przedmiotowej drogi. W razie gdyby to było możliwe proszę o zaplanowanie zjazdów na każdą działkę, graniczącą z drogą. Jeżeli jednak nie i inwestor będzie realizował projekt w standardzie istniejącej drogi przez Ludwinowo, to proszę o zapewnienie szerszych (min. 1 m) i grubszych (min. 15 cm) poboczy z kruszywa łamanego, które stanowić będą zjazdy na działki indywidualne. Ponadto wyrażam zgodę na dysponowanie nieruchomością nr 620 w Ludwinowie, stanowiącą własność Gminy Goworowo, na cele budowlane, tj. na przygotowanie projektu budowlanego oraz wykonanie przebudowy przedmiotowej drogi.

Ponadto informuję, że przedstawione rozwiązania techniczne projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2643W Jelonki – Wąsewo – Brzezienko – Wólka Brzezińska akceptuję bez uwag.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce

WÓJT
Małgorzata Maria Kulesza

Sporządził:
Marek Radecki, tel. 29 7693721

II Projekt zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest Projekt zagospodarowania terenu w ramach opracowania "Przebudowa drogi powiatowej nr 2643W Jelonki – Wąsewo – Brzezienko – Wólka Brzezińska". Projektowana droga zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie ostrołęckim, Gminie Goworowo, na działkach o numerach ewidencyjnych: **351, 273** – obręb 0039 Wólka Brzezińska.

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót ziemnych – wykopy i nasypy,
- wykonanie robót związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje,
- postawienie znaków drogowych;

2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- umowa nr 89/2018 z dnia 13.04.2018 r. zawarta pomiędzy Powiatem Ostrołęckim a Droga Polska Przemysław Fanselau na wykonanie dokumentacji projektowej: *Przebudowa drogi powiatowej nr 2643W Jelonki - Wąsewo - Brzezienko - Wólka Brzezińska*,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna i pomiary w terenie wykonane w kwietniu 2018r.,
- opinia geotechniczna,
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003),
- obowiązujące przepisy i normy;

3. Istniejące zagospodarowanie.

Przedmiotowa droga znajduje się we wschodniej części Gminy Goworowo w południowej części powiatu ostrołęckiego. Droga nr 2643W posiada swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2566W relacji Grodzisk - Goworowo. Dalej przebiega przez tereny rolne z luźną zabudową zagrodową w kierunku granicy powiatu ostrołęckiego i ostrowskiego. Teren jest płaski z nachyleniem w kierunku północnym. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,5 m z poboczami gruntowymi porośniętymi trawą. Wzdłuż drogi występują rowy przydrożne mocno zamulone i porośnięte trawą. Zjazdy gruntowe do pobliskich zabudowań.

Pas drogowy posiada w miarę stałą szerokość około 12 m w granicach którego, wzdłuż drogi występuje kilka drzew oraz przebiega podziemna sieć wodociągowa. W poprzek drogi w okolicach skrzyżowania z drogą 2566W występuje podziemna i naziemna sieć teletechniczna oraz naziemna sieć elektroenergetyczna.

4. Projektowane zagospodarowanie.

Projektowanie zagospodarowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej o **długości 650,00 m. Drogę** zaprojektowano o szerokości 5,5 m (2x2,75), **pobocza** o szerokości **1,00 m. Zjazdy** na posesje zaprojektowano o szerokości 5,5 m, krawędź jezdni i zjazdu wyokrąglono łukiem 3,0 m. Przewidziano **oczyszczenie rowów przydrożnych** na całym projektowanym odcinku.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- długość przebudowywanego odcinka – 650,00 m
- szerokość jezdni – 5,5m (2x2,75),
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2,0%, na łukach – jednostronny 4,0%,
- szerokość pobocza – 1,00 m,
- nawierzchnia – bitumiczna,
- projektowana kategoria ruchu – KR3 (na poszerzeniach),
- kategoria drogi – droga powiatowa,
- klasa drogi L (lokalna);

Nie przewiduje się przebudowy sieci wodociągowej, teletechnicznej, energetycznej.

5. Zestawienie powierzchni.

Zestawienie powierzchni:

Lp	Zakres	Powierzchnia [m2]
1	Jezdnia	3615
2	Zjazdy	608
3	Pobocza	1142

6. Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP.

Projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie MPZP.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowany obiekt leży poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

8. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

9. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy wykonywać w oparciu o aktualne przepisy i normy. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47) oraz ogólne przepisy BHP (Dz. U. 129/1997r) z późniejszymi zmianami.

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- złożenia informacji o wytwarzanych odpadach według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- transport odpadów według przepisów określonych w ustawie o odpadach,

- zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową,
- roboty budowlane wykonywać tylko w porze dziennej,
- ograniczyć do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej,
- zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji części podziemnej i naziemnej,
- masy ziemne powstałe w wyniku wykopów przetransportować i składować w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego

Opracował:

Przemysław Fanselau

10. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny

Rys. nr 2.1 – 2.4 – Projekt zagospodarowania terenu

III. Projekt budowlano – wykonawczy

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt zagospodarowania terenu w ramach opracowania "Przebudowa drogi powiatowej nr 2643W Jelonki – Wąsewo – Brzezienko – Wólka Brzezińska". Projektowana droga zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie ostrołęckim, Gminie Goworowo, na działkach o numerach ewidencyjnych: **351, 273** – obręb 0039 Wólka Brzezińska.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- umowa nr 89/2018 z dnia 13.04.2018 r. zawarta pomiędzy Powiatem Ostrołęckim a Droga Polska Przemysław Fanselau na wykonanie dokumentacji projektowej: *Przebudowa drogi powiatowej nr 2643W Jelonki - Wąsewo - Brzezienko - Wólka Brzezińska*,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna i pomiary w terenie wykonane w kwietniu 2018r.,
- opinia geotechniczna,
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003),
- obowiązujące przepisy i normy;

3. Zakres inwestycji

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót ziemnych – wykopy i nasypy,
- wykonanie robót związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,

- wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje,
- postawienie znaków drogowych;

4. Warunki gruntowo – wodne

Opinia geotechniczna została wykonana na podstawie odwiertów wykonanych w maju 2018r. Wykonano 3 wiercenia świdrem spiralnym na głębokość 2,5 m. Na terenie projektowanej inwestycji do głębokości 2,5 m nie zanotowano występowanie wód gruntowych – warunki korzystne.

Wydzielono następującą charakterystykę warstw gruntów rodzimych:

- warstwa Ia – obejmuje plejstocénskie utwory pochodzenia polodowcowego: wilgotne gliny piaszczyste z domieszką żwiru o konsystencji plastycznej – stopniu plastyczności $IL=0,30$
- warstwa Ib – to wilgotne gliny piaszczyste z domieszką żwiru, wieku i genezy jak warstwa Ia o konsystencji twardoplastycznej – stopniu plastyczności $IL=0,20$

Na rozpatrywanej trasie pod warstwą asfaltowej nawierzchni (3 -7 cm) ułożonej na nieciągłej podbudowie z chudego betonu (15 cm) i holocénskich pospółkowatych nasypach niekontrolowanych i piaszczysto gliniastej glebie (35 cm) – występują grunty mineralne rodzime wieku plejstocénskiego, pochodzenia polodowcowego: słabo przepuszczalne gliny zwałowe warstwy Ia i Ib. Podbudowa nawierzchni jezdni jest niejednorodna i zróżnicowana. Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że grunty są bardzo wysadzinowe i podłoże gruntowe pod jezdnię kwalifikuje się do grupy nośności **G4**.

5. Opis trasy w planie

Projektowany plan sytuacyjny obejmuje przebudowę drogi o długości 650,00 m. Droge zaprojektowano o szerokości 5,5 m (2x2,75), pobocza o szerokości 1,00 m. Zjazdy na posesje zaprojektowano o szerokości 5,5 m, krawędź jezdni i zjazdu wyokrąglono łukiem 3,0 m. Odcinek drogi

Droga składa się z następujących elementów:

ELEMENT	OD	DO		
Prosta	0+000,00	0+001,64	L=1,64m	
Łuk kołowy	0+001,64	0+008,77	L=7,14m	R=10,00m
Prosta	0+008,77	0+408,87	L=400,09m	
Łuk kołowy	0+408,87	0+446,80	L=37,93m	R=45,00m
Prosta	0+446,80	0+650,00	L=203,20m	

6. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Na odcinkach prostym **spadek** poprzeczny jezdni **daszkowy 2,0 %** Na łukach kołowych **jednostronny 7%**. Rampa na odcinku 20,0 m przed i za łukiem kołowym. **Pobocza** ze spadkiem poprzecznym **6,0%** w kierunku od jezdni. **Rowy przydrożne** po odmuleniu i oczyszczeniu **trapezowe** o średniej **głębokości 0,50 m**, skarpach o nachyleniu 1:1,5 i dnie rowu szerokości 0,40 m.

7. Opis trasy w przekroju podłużnym

Projektowany profil podłużny drogi swoją niweletą dopasowano jest do istniejącego ukształtowania terenu oraz projektowanej konstrukcji jezdni.

Elementy niwelety

ELEMENT	OD	DO	SPADEK	L/T	R	B
			[%]	[m]	[m]	[m]
prosta	0+000,00	0+093,30	1,024	93,30		
łuk wklęsły	0+093,30	0+131,28		18,99	5500,00	0,03
prosta	0+131,28	0+187,95	1,715	56,67		
łuk wypukły	0+187,95	0+215,07		13,56	3500,00	0,03
prosta	0+215,07	0+261,10	0,940	46,03		
prosta	0+261,10	0+321,88	0,559	60,78		
prosta	0+321,88	0+401,31	0,812	79,43		
łuk wypukły	0+401,31	0+434,49		16,59	5000,00	0,03
prosta	0+434,49	0+462,36	0,149	27,87		
łuk wklęsły	0+462,36	0+480,96		9,30	3000,00	0,01
prosta	0+480,96	0+529,37	0,769	48,40		
łuk wypukły	0+529,37	0+549,17		9,90	4000,00	0,01
prosta	0+549,17	0+573,58	0,274	24,41		
łuk wklęsły	0+573,58	0+592,56		9,49	3000,00	0,02
prosta	0+592,56	0+631,60	0,907	39,04		
prosta	0+631,60	0+650,00	0,435	18,40		

8. Rozwiązania konstrukcyjne

W związku z przebudową założono wykorzystanie istniejącej nawierzchni jezdni. Przyjęto kategorię ruchu **KR3** w przypadku konieczności wykonania nowej konstrukcji jezdni np. poszerzenie

jezdni, korekta łuku kołowego. W pkt 4 określono grupę nośności **G4**. Wobec czego przewidziano następującą konstrukcję:

Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna z batonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr 5 cm,
 - siatka zbrojeniowa z włókna szklanego powlekana powłoką bitumiczną,
 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna;
- Łączna grubość konstrukcji $H_p=9$ cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu

- warstwa ścieralna z batonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr 7 cm
 - siatka zbrojeniowa z włókna szklanego powlekana powłoką bitumiczną,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ gr. 22 cm,
 - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 18 cm
 - warstwa podłoża ulepszanego z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego – gr. 40 cm
- Łączna grubość konstrukcji $H_p=96$ cm.

Założono warstwę ulepszanego podłoża na podstawie Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r. wg tab. 8.3 Typ 6. Podczas prac dopuszczalne jest zmniejszenie grubości warstwy ulepszanego podłoża lub gruntu niewysadzinowego pod warunkiem uzyskania nośności $E_2 \geq 50$ MPa oraz za zgodą Inspektora Nadzoru.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- warstwa ścieralna z batonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ gr. 22 cm;
- Łączna grubość konstrukcji $H_p=31$ cm.

9. Odwodnienie

Woda opadowa odprowadzana będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocze i dalej do oczyszczonych i odmulonych rowów przydrożnych. Przewidziano wykonanie przepustów na zjazdach z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 40 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm wraz z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych).

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonanie koryta pod konstrukcję drogi, zjazdów indywidualnych oraz oczyszczenia i odmulenia istniejących rowów przydrożnych. Odnośnie wymogów do rodzaju gruntu i stopnia zagęszczenia, roboty realizować w oparciu o wymogi określone w PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne oraz SST D 04.01.01 - Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Dla prawidłowego wykonania kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowej wymagane jest osiągnięcie minimalnego zagęszczenia podłoża gruntowego $I_s=1,00$. W trakcie wykonywania koryta Wykonawca ma obowiązek bieżącej kontroli i oceny warunków gruntu, w celu potwierdzenia ich przydatności zgodnie z w/w normą. Obowiązkiem wykonawcy jest zabezpieczenie koryta przed nadmiernym zawilgoceniem podłoża w trakcie realizacji robót. Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

11. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy wykonywać w oparciu o aktualne przepisy i normy. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47) oraz ogólne przepisy BHP (Dz. U. 129/1997r) z późniejszymi zmianami.

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- złożenia informacji o wytwarzanych odpadach według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- transport odpadów według przepisów określonych w ustawie o odpadach,

- zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową,
- roboty budowlane wykonywać tylko w porze dziennej,
- ograniczyć do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej,
- zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji części podziemnej i naziemnej,
- masy ziemne powstałe w wyniku wykopów przetransportować i składować w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego

Opracował:

Przemysław Fanselau

12. Część rysunkowa

Rys. nr 3.1 – 3.4 – Plan sytuacyjny

Rys. nr 4 – Przekroje normalne

Rys. nr 5.1 – 5.2 – Profil podłużny

Rys. nr 6.1 – 6.5 – Przekroje poprzeczne

IV. Informacja BIOZ

– Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Projekt obejmuje Przebudowę drogi powiatowej nr 2643W Jelonki – Wąsewo – Brzezienko – Wólka Brzezińska:

Kolejność realizacji:

- 1) roboty przygotowawcze,
- 2) roboty ziemne,
- 3) wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i zjazdów,
- 4) roboty wykończeniowe i porządkowe.

– Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Jezdnia oraz istniejące uzbrojenie.

– Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Ruch pojazdów na przebudowywanej drodze.

– Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- 1) ruch kołowy w obrębie placu budowy,
- 2) praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- 3) praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- 4) zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- 5) hałas.

– Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

– Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- 1) Wszystkie prace powinny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną, mając na celu szczególnie na uwadze bezpieczeństwo pracowników.
- 2) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
- 3) Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.

I. Część formalno – prawna	3
1. Uprawnienia projektanta.....	3
2. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB.....	4
3. Uprawnienia sprawdzającego.....	5
4. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB.....	6
5. Uzgodnienie z Gminą Wąsewo	7
6. Uzgodnienie z Orange Polska S.A.	8
7. Uzgodnienie z PGE S.A.....	11
8. Uzgodnienie z Gminą Goworowo	12
II Projekt zagospodarowania terenu	13
1. Przedmiot inwestycji	13
2. Podstawa opracowania.....	13
3. Istniejące zagospodarowanie.	14
4. Projektowane zagospodarowanie.	14
5. Zestawienie powierzchni.	15
6. Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP. 15	
7. Wpływ eksploatacji górniczej	15
8. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	15
9. Uwagi końcowe	15
10. Część rysunkowa	17
III. Projekt budowlano – wykonawczy	18
1. Przedmiot opracowania.....	18
2. Podstawa opracowania.....	18
3. Zakres inwestycji.....	18
4. Warunki gruntowo – wodne.....	19
5. Opis trasy w planie	19
6. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	20
7. Opis trasy w przekroju podłużnym	20
8. Rozwiązania konstrukcyjne.....	20
9. Odwodnienie	22
10. Roboty ziemne	22
11. Uwagi końcowe.....	22
12. Część rysunkowa	24
IV. Informacja BIOZ	25

I. Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0009/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Przemysławowi FANSELAU
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 05 lutego 1980r. w Gorzowie Wlkp.

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0011/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....

2. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-C8B-7XR-LHZ *

Pan Przemysław Fanselau o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0076/13

adres zamieszkania ul. Kolejowa 15, 11-230 Bisztynek

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-16 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2018.08.16 14:50
Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

3. Uprawnienia sprawdzającego

RZĄD WOJEWÓDZKI
Al. Zwycięstwa 7/9
10-859 Olsztyn
DZIAŁ GOSPODARKI TERENOWEJ

Olsztyn, dnia 19 maja 1979 r.

(pieczęć)

Nr 80/79/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (~~ka~~) Leszek MICHAŁEK
(imię i nazwisko)
magister inżynier komunikacji
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (~~ka~~) dnia 2 kwietnia 1940 r. w Żelgocie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-76 WDA zam. 216-KI 80.000 plm. 71g

4. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-XRW-UR8-XJT *

Pan Leszek Michałek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1691/01
adres zamieszkania ul. Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

5. Uzgodnienie z Gminą Wąsewo



GMINA WĄSEWO

ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo
powiat ostrowski, województwo mazowieckie
tel. (29) 645 80 00, fax. (29) 645 80 01
email: wasewo@pro.onet.pl, <http://www.wasewo.pl>



Wąsewo, 7 czerwca 2018r.

GK.7021.4.14.2018

DROGA POLSKA

Przemysław Fanselau

Projektowanie, nadzór, wykonawstwo

ul. Kolejowa 15

11-230 Bisztynek

W nawiązaniu do uzgodnienia projektowanej dokumentacji pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2643W Jelonki-Wąsewo-Brzezienko-Wólka Brzezińska, Gmina Wąsewo nie wnosi zastrzeżeń do w/w projektu.

WOJT
Rafał Głowacz

Sprawę prowadzi:
Anna Jasińska podinsp. ds. gospodarki komunalnej.
tel. do kontaktu 29 645 80 00 w.26

6. Uzgodnienie z Orange Polska S.A.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci Stacjonarnej
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel. 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

Płock, 28 maj 2018r.

Droga Polska
Przemysław Fanselau
ul. Kolejowa 15
11-230 Bisztynek

Numer pisma: 27656/TTISILU/P/2018

Temat: uzgodnienie przebudowy drogi powiatowej w m. Wólka Brzezińska na terenie gminy Goworowo

Szanowny Panie !

w odpowiedzi na wniosek w sprawie przebudowy drogi powiatowej nr 2643W w m. Wólka Brzezińska na terenie gminy Goworowo działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.) informuje, że uzgadniam przebudowę drogi pod warunkiem zachowania następujących rozwiązań technicznych, dotyczących sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych (zgodnie z załączoną mapą, stanowiącą załącznik do pisma):

1. Istniejącą sieć telefoniczną pod projektowaną drogą (przejście poprzeczne) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi fi110mm.
2. W miejscach zbliżeń do istniejącej linii telefonicznej napowietrznej, istniejące słupy telefoniczne na etapie wykonywania prac ziemnych zabezpieczyć przed uszkodzeniem poprzez zastosowanie dodatkowych szalunków lub wypór, w zależności od charakteru prowadzonych prac ziemnych, w celu zachowania stabilności linii napowietrznej.
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej, prace ziemne w sąsiedztwie sieci telefonicznej prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego.
4. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
 - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
 - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót
5. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
6. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
7. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.

9. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
10. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
11. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondozor.
13. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres:
Orange Polska S.A., Obsługa Techniczna Klienta Centrum, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Warszawie ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wystanie wniosku na adres:
Orange Polska S.A., Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych, Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn,
e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w wydanym uzgodnieniu na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
16. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w niniejszym uzgodnieniu oraz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

➤ **Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363**

Z poważaniem

Łakomy Marek

Łakomy Marek
Starszy Specjalista

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi

Załączniki: 1. mapa

7. Uzgodnienie z PGE S.A



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Ostrołęka
07-410 Ostrołęka, ul. Targowa 37
tel.: (29) 764 18 27, fax: (29) 764 19 51
e-mail: re10.ow@pgedystrybucja.pl

Ostrołęka, dn. 02.07.2018r.
L. dz./ RE3/RM/RP/4160/.....**3063**...../2018

**Droga Polska
ul. Kolejowa 15
11-230 Bisztynek**

Dotyczy: wydania opinii o możliwej rozbudowie drogi powiatowej w pobliżu czynnej elektroenergetycznej linii napowietrznej.

W odpowiedzi na pismo otrzymane dnia 25.06.2018r. dotyczące wydania opinii w kwestii planowanej rozbudowy drogi powiatowej 2643W Jelonki-Wąsewo-Brzezienko-Wólka Brzezińska, Rejon Energetyczny Ostrołęka informuje, że nie widzimy przeciwwskazań do rozbudowy w/w obiektu. Zawiadamiamy, że koncepcja przebudowy drogi musi odpowiadać wymaganiom określonym w normie N SEP-E-003, związanym z zachowaniem minimalnej wysokości zawieszenia przewodów nad jezdnią (w tym przypadku najmniejsza dopuszczalna odległość przewodów pełno izolowanych od powierzchni drogi przy największym zwisie normalnym wynosi min. 6m).

Wobec powyższego Rejon Energetyczny Ostrołęka informuje, że **uzgadniamy pozytywnie** przedstawioną lokalizację budynku mieszkalnego w dołączonym do pisma opracowaniu.

Jednocześnie zawiadamiamy, że w przypadku gdy na etapie projektowania lub wykonawstwa budynku stwierdzone zostaną niezgodności względem wymienionych powyżej kwestii, należy wystąpić do Rejonu Energetycznego Ostrołęka z wnioskiem i wydanie technicznych warunków przebudowy kolizji.

Dodatkowo zawiadamiamy, że prace budowlane w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych, należy przeprowadzać przy zachowaniu szczególnej ostrożności oraz przestrzegając obowiązujących przepisów z zakresu bezpieczeństwa pracy.

Przedmiotowe uzgodnienie należy umieścić w projekcie przebudowy drogi.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Ostrołęka
Dyrektor
Kazimierz Jankowski

Sporządził: Robert Przybysławski tel. 29 764 18 49

załączniki:

- uzgodniony projekt profilu skrzyżowania

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060562840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

8. Uzgodnienie z Gminą Goworowo



Urząd Gminy Goworowo
ul. Ostrołęcka 21, 07-440 Goworowo

Tel./fax +48 29 761-40-43 ug@goworowo.pl www.goworowo.pl

Goworowo, dnia 7 sierpnia 2018 r.

RI.7226.7.2018.MR

DROGA POLSKA Przemysław Fanselau
11-230 Bisztynek, ul. Kolejowa 15

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 28 lipca 2018 r., dotyczące uzgodnienia projektowanej przebudowy drogi powiatowej Nr 2572W Goworowo – Ludwinowo – Kaszewiec – Kunin od km 4+240 do km 4+580 informuję o konieczności znormalizowania zjazdów na działki indywidualne wzdłuż przedmiotowej drogi. W razie gdyby to było możliwe proszę o zaplanowanie zjazdów na każdą działkę, graniczącą z drogą. Jeżeli jednak nie i inwestor będzie realizował projekt w standardzie istniejącej drogi przez Ludwinowo, to proszę o zapewnienie szerszych (min. 1 m) i grubszych (min. 15 cm) poboczy z kruszywa łamanego, które stanowić będą zjazdy na działki indywidualne. Ponadto wyrażam zgodę na dysponowanie nieruchomością nr 620 w Ludwinowie, stanowiącą własność Gminy Goworowo, na cele budowlane, tj. na przygotowanie projektu budowlanego oraz wykonanie przebudowy przedmiotowej drogi.

Ponadto informuję, że przedstawione rozwiązania techniczne projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2643W Jelonki – Wąsewo – Brzezienko – Wólka Brzezińska akceptuję bez uwag.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce

WÓJT
Małgorzata Maria Kulesza

Sporządził:
Marek Radecki, tel. 29 7693721

II Projekt zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest Projekt zagospodarowania terenu w ramach opracowania "Przebudowa drogi powiatowej nr 2643W Jelonki – Wąsewo – Brzezienko – Wólka Brzezińska". Projektowana droga zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie ostrołęckim, Gminie Goworowo, na działkach o numerach ewidencyjnych: **351, 273** – obręb 0039 Wólka Brzezińska.

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót ziemnych – wykopy i nasypy,
- wykonanie robót związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje,
- postawienie znaków drogowych;

2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- umowa nr 89/2018 z dnia 13.04.2018 r. zawarta pomiędzy Powiatem Ostrołęckim a Droga Polska Przemysław Fanselau na wykonanie dokumentacji projektowej: *Przebudowa drogi powiatowej nr 2643W Jelonki - Wąsewo - Brzezienko - Wólka Brzezińska*,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna i pomiary w terenie wykonane w kwietniu 2018r.,
- opinia geotechniczna,
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003),
- obowiązujące przepisy i normy;

3. Istniejące zagospodarowanie.

Przedmiotowa droga znajduje się we wschodniej części Gminy Goworowo w południowej części powiatu ostrołęckiego. Droga nr 2643W posiada swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2566W relacji Grodzisk - Goworowo. Dalej przebiega przez tereny rolne z luźną zabudową zagrodową w kierunku granicy powiatu ostrołęckiego i ostrowskiego. Teren jest płaski z nachyleniem w kierunku północnym. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,5 m z poboczami gruntowymi porośniętymi trawą. Wzdłuż drogi występują rowy przydrożne mocno zamulone i porośnięte trawą. Zjazdy gruntowe do pobliskich zabudowań.

Pas drogowy posiada w miarę stałą szerokość około 12 m w granicach którego, wzdłuż drogi występuje kilka drzew oraz przebiega podziemna sieć wodociągowa. W poprzek drogi w okolicach skrzyżowania z drogą 2566W występuje podziemna i naziemna sieć teletechniczna oraz naziemna sieć elektroenergetyczna.

4. Projektowane zagospodarowanie.

Projektowanie zagospodarowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej o **długości 650,00 m. Drogę** zaprojektowano o **szerokości 5,5 m (2x2,75)**, **pobocza** o szerokości **1,00 m. Zjazdy** na posesje zaprojektowano o **szerokości 5,5 m**, krawędź jezdni i zjazdu wyokrąglono **łukiem 3,0 m**. Przewidziano **oczyszczenie rowów przydrożnych** na całym projektowanym odcinku.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- długość przebudowywanego odcinka – 650,00 m
- szerokość jezdni – 5,5m (2x2,75),
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2,0%, na łukach – jednostronny 4,0%,
- szerokość pobocza – 1,00 m,
- nawierzchnia – bitumiczna,
- projektowana kategoria ruchu – KR3 (na poszerzeniach),
- kategoria drogi – droga powiatowa,
- klasa drogi L (lokalna);

Nie przewiduje się przebudowy sieci wodociągowej, teletechnicznej, energetycznej.

5. Zestawienie powierzchni.

Zestawienie powierzchni:

Lp	Zakres	Powierzchnia [m2]
1	Jezdnia	3615
2	Zjazdy	608
3	Pobocza	1142

6. Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP.

Projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie MPZP.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowany obiekt leży poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

8. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

9. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy wykonywać w oparciu o aktualne przepisy i normy. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47) oraz ogólne przepisy BHP (Dz. U. 129/1997r) z późniejszymi zmianami.

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- złożenia informacji o wytwarzanych odpadach według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- transport odpadów według przepisów określonych w ustawie o odpadach,

- zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową,
- roboty budowlane wykonywać tylko w porze dziennej,
- ograniczyć do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej,
- zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji części podziemnej i naziemnej,
- masy ziemne powstałe w wyniku wykopów przetransportować i składować w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego

Opracował:

Przemysław Fanselau

10. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny

Rys. nr 2.1 – 2.4 – Projekt zagospodarowania terenu

III. Projekt budowlano – wykonawczy

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt zagospodarowania terenu w ramach opracowania "Przebudowa drogi powiatowej nr 2643W Jelonki – Wąsewo – Brzezienko – Wólka Brzezińska". Projektowana droga zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie ostrołęckim, Gminie Goworowo, na działkach o numerach ewidencyjnych: **351, 273** – obręb 0039 Wólka Brzezińska.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- umowa nr 89/2018 z dnia 13.04.2018 r. zawarta pomiędzy Powiatem Ostrołęckim a Droga Polska Przemysław Fanselau na wykonanie dokumentacji projektowej: *Przebudowa drogi powiatowej nr 2643W Jelonki - Wąsewo - Brzezienko - Wólka Brzezińska*,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna i pomiary w terenie wykonane w kwietniu 2018r.,
- opinia geotechniczna,
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003),
- obowiązujące przepisy i normy;

3. Zakres inwestycji

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót ziemnych – wykopy i nasypy,
- wykonanie robót związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,

- wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje,
- postawienie znaków drogowych;

4. Warunki gruntowo – wodne

Opinia geotechniczna została wykonana na podstawie odwiertów wykonanych w maju 2018r. Wykonano 3 wiercenia świdrem spiralnym na głębokość 2,5 m. Na terenie projektowanej inwestycji do głębokości 2,5 m nie zanotowano występowanie wód gruntowych – warunki korzystne.

Wydzielono następującą charakterystykę warstw gruntów rodzimych:

- warstwa Ia – obejmuje plejstocénskie utwory pochodzenia polodowcowego: wilgotne gliny piaszczyste z domieszką żwiru o konsystencji plastycznej – stopniu plastyczności $IL=0,30$
- warstwa Ib – to wilgotne gliny piaszczyste z domieszką żwiru, wieku i genezy jak warstwa Ia o konsystencji twardoplastycznej – stopniu plastyczności $IL=0,20$

Na rozpatrywanej trasie pod warstwą asfaltowej nawierzchni (3 -7 cm) ułożonej na nieciągłej podbudowie z chudego betonu (15 cm) i holocénskich pospółkowatych nasypach niekontrolowanych i piaszczysto gliniastej glebie (35 cm) – występują grunty mineralne rodzime wieku plejstocénskiego, pochodzenia polodowcowego: słabo przepuszczalne gliny zwałowe warstwy Ia i Ib. Podbudowa nawierzchni jezdni jest niejednorodna i zróżnicowana. Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że grunty są bardzo wysadzinowe i podłoże gruntowe pod jezdnię kwalifikuje się do grupy nośności **G4**.

5. Opis trasy w planie

Projektowany plan sytuacyjny obejmuje przebudowę drogi o długości 650,00 m. Droge zaprojektowano o szerokości 5,5 m (2x2,75), pobocza o szerokości 1,00 m. Zjazdy na posesje zaprojektowano o szerokości 5,5 m, krawędź jezdni i zjazdu wyokrąglono łukiem 3,0 m. Odcinek drogi

Droga składa się z następujących elementów:

ELEMENT	OD	DO		
Prosta	0+000,00	0+001,64	L=1,64m	
Łuk kołowy	0+001,64	0+008,77	L=7,14m	R=10,00m
Prosta	0+008,77	0+408,87	L=400,09m	
Łuk kołowy	0+408,87	0+446,80	L=37,93m	R=45,00m
Prosta	0+446,80	0+650,00	L=203,20m	

6. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Na odcinkach prostym **spadek** poprzeczny jezdni **daszkowy 2,0 %** Na łukach kołowych **jednostronny 7%**. Rampa na odcinku 20,0 m przed i za łukiem kołowym. **Pobocza** ze spadkiem poprzecznym **6,0%** w kierunku od jezdni. **Rowy przydrożne** po odmuleniu i oczyszczeniu **trapezowe** o średniej **głębokości 0,50 m**, skarpach o nachyleniu 1:1,5 i dnie rowu szerokości 0,40 m.

7. Opis trasy w przekroju podłużnym

Projektowany profil podłużny drogi swoją niweletą dopasowano jest do istniejącego ukształtowania terenu oraz projektowanej konstrukcji jezdni.

Elementy niwelety

ELEMENT	OD	DO	SPADEK	L/T	R	B
			[%]	[m]	[m]	[m]
prosta	0+000,00	0+093,30	1,024	93,30		
łuk wklęsły	0+093,30	0+131,28		18,99	5500,00	0,03
prosta	0+131,28	0+187,95	1,715	56,67		
łuk wypukły	0+187,95	0+215,07		13,56	3500,00	0,03
prosta	0+215,07	0+261,10	0,940	46,03		
prosta	0+261,10	0+321,88	0,559	60,78		
prosta	0+321,88	0+401,31	0,812	79,43		
łuk wypukły	0+401,31	0+434,49		16,59	5000,00	0,03
prosta	0+434,49	0+462,36	0,149	27,87		
łuk wklęsły	0+462,36	0+480,96		9,30	3000,00	0,01
prosta	0+480,96	0+529,37	0,769	48,40		
łuk wypukły	0+529,37	0+549,17		9,90	4000,00	0,01
prosta	0+549,17	0+573,58	0,274	24,41		
łuk wklęsły	0+573,58	0+592,56		9,49	3000,00	0,02
prosta	0+592,56	0+631,60	0,907	39,04		
prosta	0+631,60	0+650,00	0,435	18,40		

8. Rozwiązania konstrukcyjne

W związku z przebudową założono wykorzystanie istniejącej nawierzchni jezdni. Przyjęto kategorię ruchu **KR3** w przypadku konieczności wykonania nowej konstrukcji jezdni np. poszerzenie

jezdni, korekta łuku kołowego. W pkt 4 określono grupę nośności **G4**. Wobec czego przewidziano następującą konstrukcję:

Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna z batonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr 5 cm,
 - siatka zbrojeniowa z włókna szklanego powlekana powłoką bitumiczną,
 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna;
- Łączna grubość konstrukcji $H_p=9$ cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu

- warstwa ścieralna z batonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr 7 cm
 - siatka zbrojeniowa z włókna szklanego powlekana powłoką bitumiczną,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ gr. 22 cm,
 - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 18 cm
 - warstwa podłoża ulepszanego z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego – gr. 40 cm
- Łączna grubość konstrukcji $H_p=96$ cm.

Założono warstwę ulepszanego podłoża na podstawie Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r. wg tab. 8.3 Typ 6. Podczas prac dopuszczalne jest zmniejszenie grubości warstwy ulepszanego podłoża lub gruntu niewysadzinowego pod warunkiem uzyskania nośności $E_2 \geq 50$ MPa oraz za zgodą Inspektora Nadzoru.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- warstwa ścieralna z batonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ gr. 22 cm;
- Łączna grubość konstrukcji $H_p=31$ cm.

9. Odwodnienie

Woda opadowa odprowadzana będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocze i dalej do oczyszczonych i odmulonych rowów przydrożnych. Przewidziano wykonanie przepustów na zjazdach z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 40 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm wraz z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych).

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonanie koryta pod konstrukcję drogi, zjazdów indywidualnych oraz oczyszczenia i odmulenia istniejących rowów przydrożnych. Odnośnie wymogów do rodzaju gruntu i stopnia zagęszczenia, roboty realizować w oparciu o wymogi określone w PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne oraz SST D 04.01.01 - Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Dla prawidłowego wykonania kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowej wymagane jest osiągnięcie minimalnego zagęszczenia podłoża gruntowego $I_s=1,00$. W trakcie wykonywania koryta Wykonawca ma obowiązek bieżącej kontroli i oceny warunków gruntu, w celu potwierdzenia ich przydatności zgodnie z w/w normą. Obowiązkiem wykonawcy jest zabezpieczenie koryta przed nadmiernym zawilgoceniem podłoża w trakcie realizacji robót. Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

11. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy wykonywać w oparciu o aktualne przepisy i normy. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47) oraz ogólne przepisy BHP (Dz. U. 129/1997r) z późniejszymi zmianami.

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- złożenia informacji o wytwarzanych odpadach według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- transport odpadów według przepisów określonych w ustawie o odpadach,

- zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową,
- roboty budowlane wykonywać tylko w porze dziennej,
- ograniczyć do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej,
- zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji części podziemnej i naziemnej,
- masy ziemne powstałe w wyniku wykopów przetransportować i składować w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego

Opracował:

Przemysław Fanselau

12. Część rysunkowa

Rys. nr 3.1 – 3.4 – Plan sytuacyjny

Rys. nr 4 – Przekroje normalne

Rys. nr 5.1 – 5.2 – Profil podłużny

Rys. nr 6.1 – 6.5 – Przekroje poprzeczne

IV. Informacja BIOZ

– Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Projekt obejmuje Przebudowę drogi powiatowej nr 2643W Jelonki – Wąsewo – Brzezienko – Wólka Brzezińska:

Kolejność realizacji:

- 1) roboty przygotowawcze,
- 2) roboty ziemne,
- 3) wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i zjazdów,
- 4) roboty wykończeniowe i porządkowe.

– Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Jezdnia oraz istniejące uzbrojenie.

– Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Ruch pojazdów na przebudowywanej drodze.

– Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- 1) ruch kołowy w obrębie placu budowy,
- 2) praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- 3) praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- 4) zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- 5) hałas.

– Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

– Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- 1) Wszystkie prace powinny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną, mając na celu szczególnie na uwadze bezpieczeństwo pracowników.
- 2) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
- 3) Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.

I. Część formalno – prawna	3
1. Uprawnienia projektanta.....	3
2. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB.....	4
3. Uprawnienia sprawdzającego.....	5
4. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB.....	6
5. Uzgodnienie z Gminą Wąsewo	7
6. Uzgodnienie z Orange Polska S.A.	8
7. Uzgodnienie z PGE S.A.....	11
8. Uzgodnienie z Gminą Goworowo	12
II Projekt zagospodarowania terenu	13
1. Przedmiot inwestycji	13
2. Podstawa opracowania.....	13
3. Istniejące zagospodarowanie.	14
4. Projektowane zagospodarowanie.	14
5. Zestawienie powierzchni.	15
6. Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP. 15	
7. Wpływ eksploatacji górniczej	15
8. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	15
9. Uwagi końcowe	15
10. Część rysunkowa	17
III. Projekt budowlano – wykonawczy	18
1. Przedmiot opracowania.....	18
2. Podstawa opracowania.....	18
3. Zakres inwestycji.....	18
4. Warunki gruntowo – wodne.....	19
5. Opis trasy w planie	19
6. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	20
7. Opis trasy w przekroju podłużnym	20
8. Rozwiązania konstrukcyjne.....	20
9. Odwodnienie	22
10. Roboty ziemne	22
11. Uwagi końcowe.....	22
12. Część rysunkowa	24
IV. Informacja BIOZ	25

I. Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0009/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Przemysławowi FANSELAU
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 05 lutego 1980r. w Gorzowie Wlkp.

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0011/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....

2. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-C8B-7XR-LHZ *

Pan Przemysław Fanselau o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0076/13

adres zamieszkania ul. Kolejowa 15, 11-230 Bisztynek

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-16 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Uprawnienia sprawdzającego

RZĄD WOJEWÓDZKI
Al. Zwycięstwa 7/9
10-859 Olsztyn
DZIAŁ GOSPODARKI TERENOWEJ

Olsztyn, dnia 19 maja 1979 r.

(pieczęć)

Nr 80/79/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (osoba) Leszek MICHAŁEK
(imię i nazwisko)
magister inżynier komunikacji

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (z) dnia 2 kwietnia 1940 r. w Żelgocie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

konstrukcyjno - inżynierskiej

w specjalności

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-76 WDA zam. 216-KI 80.000 plm. 71g

4. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-XRW-UR8-XJT *

Pan Leszek Michałek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1691/01
adres zamieszkania ul.Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

5. Uzgodnienie z Gminą Wąsewo



GMINA WĄSEWO

ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo
powiat ostrowski, województwo mazowieckie
tel. (29) 645 80 00, fax. (29) 645 80 01
email: wasewo@pro.onet.pl, <http://www.wasewo.pl>



Wąsewo, 7 czerwca 2018r.

GK.7021.4.14.2018

DROGA POLSKA

Przemysław Fanselau

Projektowanie, nadzór, wykonawstwo

ul. Kolejowa 15

11-230 Bisztynek

W nawiązaniu do uzgodnienia projektowanej dokumentacji pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2643W Jelonki-Wąsewo-Brzezienko-Wólka Brzezińska, Gmina Wąsewo nie wnosi zastrzeżeń do w/w projektu.

WOJT
Rafał Głowacz

Sprawę prowadzi:
Anna Jasińska podinsp. ds. gospodarki komunalnej.
tel. do kontaktu 29 645 80 00 w.26

6. Uzgodnienie z Orange Polska S.A.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci Stacjonarnej
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel. 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

Płock, 28 maj 2018r.

Droga Polska
Przemysław Fanselau
ul. Kolejowa 15
11-230 Bisztynek

Numer pisma: 27656/TTISILU/P/2018

Temat: uzgodnienie przebudowy drogi powiatowej w m. Wólka Brzezińska na terenie gminy Goworowo

Szanowny Panie !

w odpowiedzi na wniosek w sprawie przebudowy drogi powiatowej nr 2643W w m. Wólka Brzezińska na terenie gminy Goworowo działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.) informuje, że uzgadniam przebudowę drogi pod warunkiem zachowania następujących rozwiązań technicznych, dotyczących sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych (zgodnie z załączoną mapą, stanowiącą załącznik do pisma):

1. Istniejącą sieć telefoniczną pod projektowaną drogą (przejście poprzeczne) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi fi110mm.
2. W miejscach zbliżeń do istniejącej linii telefonicznej napowietrznej, istniejące słupy telefoniczne na etapie wykonywania prac ziemnych zabezpieczyć przed uszkodzeniem poprzez zastosowanie dodatkowych szalunków lub wypór, w zależności od charakteru prowadzonych prac ziemnych, w celu zachowania stabilności linii napowietrznej.
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej, prace ziemne w sąsiedztwie sieci telefonicznej prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego.
4. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
 - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
 - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót
5. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
6. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
7. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.

9. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
10. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
11. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondozor.
13. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres:
Orange Polska S.A., Obsługa Techniczna Klienta Centrum, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Warszawie ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wystanie wniosku na adres:
Orange Polska S.A., Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych, Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn,
e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w wydanym uzgodnieniu na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
16. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w niniejszym uzgodnieniu oraz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

➤ **Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363**

Z poważaniem

Łakomy Marek

Łakomy Marek
Starszy Specjalista

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi

Załączniki: 1. mapa

7. Uzgodnienie z PGE S.A



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Ostrołęka
07-410 Ostrołęka, ul. Targowa 37
tel.: (29) 764 18 27, fax: (29) 764 19 51
e-mail: re10.ow@pgedystrybucja.pl

Ostrołęka, dn. 02.07.2018r.
L. dz./ RE3/RM/RP/4160/.....**3063**...../2018

**Droga Polska
ul. Kolejowa 15
11-230 Bisztynek**

Dotyczy: wydania opinii o możliwej rozbudowie drogi powiatowej w pobliżu czynnej elektroenergetycznej linii napowietrznej.

W odpowiedzi na pismo otrzymane dnia 25.06.2018r. dotyczące wydania opinii w kwestii planowanej rozbudowy drogi powiatowej 2643W Jelonki-Wąsewo-Brzezienko-Wólka Brzezińska, Rejon Energetyczny Ostrołęka informuje, że nie widzimy przeciwwskazań do rozbudowy w/w obiektu. Zawiadamiamy, że koncepcja przebudowy drogi musi odpowiadać wymaganiom określonym w normie N SEP-E-003, związanym z zachowaniem minimalnej wysokości zawieszenia przewodów nad jezdnią (w tym przypadku najmniejsza dopuszczalna odległość przewodów pełno izolowanych od powierzchni drogi przy największym zwisie normalnym wynosi min. 6m).

Wobec powyższego Rejon Energetyczny Ostrołęka informuje, że **uzgadniamy pozytywnie** przedstawioną lokalizację budynku mieszkalnego w dołączonym do pisma opracowaniu.

Jednocześnie zawiadamiamy, że w przypadku gdy na etapie projektowania lub wykonawstwa budynku stwierdzone zostaną niezgodności względem wymienionych powyżej kwestii, należy wystąpić do Rejonu Energetycznego Ostrołęka z wnioskiem i wydanie technicznych warunków przebudowy kolizji.

Dodatkowo zawiadamiamy, że prace budowlane w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych, należy przeprowadzać przy zachowaniu szczególnej ostrożności oraz przestrzegając obowiązujących przepisów z zakresu bezpieczeństwa pracy.

Przedmiotowe uzgodnienie należy umieścić w projekcie przebudowy drogi.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Ostrołęka
Dyrektor
Kazimierz Jankowski

Sporządził: Robert Przybysławski tel. 29 764 18 49

załączniki:

- uzgodniony projekt profilu skrzyżowania

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060562840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

8. Uzgodnienie z Gminą Goworowo



Urząd Gminy Goworowo
ul. Ostrołęcka 21, 07-440 Goworowo

Tel./fax +48 29 761-40-43 ug@goworowo.pl www.goworowo.pl

Goworowo, dnia 7 sierpnia 2018 r.

RI.7226.7.2018.MR

DROGA POLSKA Przemysław Fanselau
11-230 Bisztynek, ul. Kolejowa 15

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 28 lipca 2018 r., dotyczące uzgodnienia projektowanej przebudowy drogi powiatowej Nr 2572W Goworowo – Ludwinowo – Kaszewiec – Kunin od km 4+240 do km 4+580 informuję o konieczności znormalizowania zjazdów na działki indywidualne wzdłuż przedmiotowej drogi. W razie gdyby to było możliwe proszę o zaplanowanie zjazdów na każdą działkę, graniczącą z drogą. Jeżeli jednak nie i inwestor będzie realizował projekt w standardzie istniejącej drogi przez Ludwinowo, to proszę o zapewnienie szerszych (min. 1 m) i grubszych (min. 15 cm) poboczy z kruszywa łamanego, które stanowić będą zjazdy na działki indywidualne. Ponadto wyrażam zgodę na dysponowanie nieruchomością nr 620 w Ludwinowie, stanowiącą własność Gminy Goworowo, na cele budowlane, tj. na przygotowanie projektu budowlanego oraz wykonanie przebudowy przedmiotowej drogi.

Ponadto informuję, że przedstawione rozwiązania techniczne projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2643W Jelonki – Wąsewo – Brzezienko – Wólka Brzezińska akceptuję bez uwag.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce

WÓJT
Małgorzata Maria Kulesza

Sporządził:
Marek Radecki, tel. 29 7693721

II Projekt zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest Projekt zagospodarowania terenu w ramach opracowania "Przebudowa drogi powiatowej nr 2643W Jelonki – Wąsewo – Brzezienko – Wólka Brzezińska". Projektowana droga zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie ostrołęckim, Gminie Goworowo, na działkach o numerach ewidencyjnych: **351, 273** – obręb 0039 Wólka Brzezińska.

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót ziemnych – wykopy i nasypy,
- wykonanie robót związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje,
- postawienie znaków drogowych;

2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- umowa nr 89/2018 z dnia 13.04.2018 r. zawarta pomiędzy Powiatem Ostrołęckim a Droga Polska Przemysław Fanselau na wykonanie dokumentacji projektowej: *Przebudowa drogi powiatowej nr 2643W Jelonki - Wąsewo - Brzezienko - Wólka Brzezińska*,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna i pomiary w terenie wykonane w kwietniu 2018r.,
- opinia geotechniczna,
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003),
- obowiązujące przepisy i normy;

3. Istniejące zagospodarowanie.

Przedmiotowa droga znajduje się we wschodniej części Gminy Goworowo w południowej części powiatu ostrołęckiego. Droga nr 2643W posiada swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2566W relacji Grodzisk - Goworowo. Dalej przebiega przez tereny rolne z luźną zabudową zagrodową w kierunku granicy powiatu ostrołęckiego i ostrowskiego. Teren jest płaski z nachyleniem w kierunku północnym. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,5 m z poboczami gruntowymi porośniętymi trawą. Wzdłuż drogi występują rowy przydrożne mocno zamulone i porośnięte trawą. Zjazdy gruntowe do pobliskich zabudowań.

Pas drogowy posiada w miarę stałą szerokość około 12 m w granicach którego, wzdłuż drogi występuje kilka drzew oraz przebiega podziemna sieć wodociągowa. W poprzek drogi w okolicach skrzyżowania z drogą 2566W występuje podziemna i naziemna sieć teletechniczna oraz naziemna sieć elektroenergetyczna.

4. Projektowane zagospodarowanie.

Projektowanie zagospodarowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej o **długości 650,00 m. Drogę** zaprojektowano o **szerokości 5,5 m (2x2,75)**, **pobocza** o szerokości **1,00 m. Zjazdy** na posesje zaprojektowano o **szerokości 5,5 m**, krawędź jezdni i zjazdu wyokrąglono **łukiem 3,0 m**. Przewidziano **oczyszczenie rowów przydrożnych** na całym projektowanym odcinku.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- długość przebudowywanego odcinka – 650,00 m
- szerokość jezdni – 5,5m (2x2,75),
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2,0%, na łukach – jednostronny 4,0%,
- szerokość pobocza – 1,00 m,
- nawierzchnia – bitumiczna,
- projektowana kategoria ruchu – KR3 (na poszerzeniach),
- kategoria drogi – droga powiatowa,
- klasa drogi L (lokalna);

Nie przewiduje się przebudowy sieci wodociągowej, teletechnicznej, energetycznej.

5. Zestawienie powierzchni.

Zestawienie powierzchni:

Lp	Zakres	Powierzchnia [m2]
1	Jezdnia	3615
2	Zjazdy	608
3	Pobocza	1142

6. Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP.

Projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie MPZP.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowany obiekt leży poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

8. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

9. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy wykonywać w oparciu o aktualne przepisy i normy. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47) oraz ogólne przepisy BHP (Dz. U. 129/1997r) z późniejszymi zmianami.

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- złożenia informacji o wytwarzanych odpadach według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- transport odpadów według przepisów określonych w ustawie o odpadach,

- zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową,
- roboty budowlane wykonywać tylko w porze dziennej,
- ograniczyć do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej,
- zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji części podziemnej i naziemnej,
- masy ziemne powstałe w wyniku wykopów przetransportować i składować w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego

Opracował:

Przemysław Fanselau

10. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny

Rys. nr 2.1 – 2.4 – Projekt zagospodarowania terenu

III. Projekt budowlano – wykonawczy

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt zagospodarowania terenu w ramach opracowania "Przebudowa drogi powiatowej nr 2643W Jelonki – Wąsewo – Brzezienko – Wólka Brzezińska". Projektowana droga zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie ostrołęckim, Gminie Goworowo, na działkach o numerach ewidencyjnych: **351, 273** – obręb 0039 Wólka Brzezińska.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- umowa nr 89/2018 z dnia 13.04.2018 r. zawarta pomiędzy Powiatem Ostrołęckim a Droga Polska Przemysław Fanselau na wykonanie dokumentacji projektowej: *Przebudowa drogi powiatowej nr 2643W Jelonki - Wąsewo - Brzezienko - Wólka Brzezińska*,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna i pomiary w terenie wykonane w kwietniu 2018r.,
- opinia geotechniczna,
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003),
- obowiązujące przepisy i normy;

3. Zakres inwestycji

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót ziemnych – wykopy i nasypy,
- wykonanie robót związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,

- wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje,
- postawienie znaków drogowych;

4. Warunki gruntowo – wodne

Opinia geotechniczna została wykonana na podstawie odwiertów wykonanych w maju 2018r. Wykonano 3 wiercenia świdrem spiralnym na głębokość 2,5 m. Na terenie projektowanej inwestycji do głębokości 2,5 m nie zanotowano występowanie wód gruntowych – warunki korzystne.

Wydzielono następującą charakterystykę warstw gruntów rodzimych:

- warstwa Ia – obejmuje plejstocénskie utwory pochodzenia polodowcowego: wilgotne gliny piaszczyste z domieszką żwiru o konsystencji plastycznej – stopniu plastyczności IL=0,30
- warstwa Ib – to wilgotne gliny piaszczyste z domieszką żwiru, wieku i genezy jak warstwa Ia o konsystencji twardoplastycznej – stopniu plastyczności IL=0,20

Na rozpatrywanej trasie pod warstwą asfaltowej nawierzchni (3 -7 cm) ułożonej na nieciągłej podbudowie z chudego betonu (15 cm) i holocénskich pospółkowatych nasypach niekontrolowanych i piaszczysto gliniastej glebie (35 cm) – występują grunty mineralne rodzime wieku plejstocénskiego, pochodzenia polodowcowego: słabo przepuszczalne gliny zwałowe warstwy Ia i Ib. Podbudowa nawierzchni jezdni jest niejednorodna i zróżnicowana. Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że grunty są bardzo wysadzinowe i podłoże gruntowe pod jezdnię kwalifikuje się do grupy nośności **G4**.

5. Opis trasy w planie

Projektowany plan sytuacyjny obejmuje przebudowę drogi o długości 650,00 m. Droge zaprojektowano o szerokości 5,5 m (2x2,75), pobocza o szerokości 1,00 m. Zjazdy na posesje zaprojektowano o szerokości 5,5 m, krawędź jezdni i zjazdu wyokrąglono łukiem 3,0 m. Odcinek drogi

Droga składa się z następujących elementów:

ELEMENT	OD	DO		
Prosta	0+000,00	0+001,64	L=1,64m	
Łuk kołowy	0+001,64	0+008,77	L=7,14m	R=10,00m
Prosta	0+008,77	0+408,87	L=400,09m	
Łuk kołowy	0+408,87	0+446,80	L=37,93m	R=45,00m
Prosta	0+446,80	0+650,00	L=203,20m	

6. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Na odcinkach prostym **spadek** poprzeczny jezdni **daszkowy 2,0 %** Na łukach kołowych **jednostronny 7%**. Rampa na odcinku 20,0 m przed i za łukiem kołowym. **Pobocza** ze spadkiem poprzecznym **6,0%** w kierunku od jezdni. **Rowy przydrożne** po odmuleniu i oczyszczeniu **trapezowe** o średniej **głębokości 0,50 m**, skarpach o nachyleniu 1:1,5 i dnie rowu szerokości 0,40 m.

7. Opis trasy w przekroju podłużnym

Projektowany profil podłużny drogi swoją niweletą dopasowano jest do istniejącego ukształtowania terenu oraz projektowanej konstrukcji jezdni.

Elementy niwelety

ELEMENT	OD	DO	SPADEK	L/T	R	B
			[%]	[m]	[m]	[m]
prosta	0+000,00	0+093,30	1,024	93,30		
łuk wklęsły	0+093,30	0+131,28		18,99	5500,00	0,03
prosta	0+131,28	0+187,95	1,715	56,67		
łuk wypukły	0+187,95	0+215,07		13,56	3500,00	0,03
prosta	0+215,07	0+261,10	0,940	46,03		
prosta	0+261,10	0+321,88	0,559	60,78		
prosta	0+321,88	0+401,31	0,812	79,43		
łuk wypukły	0+401,31	0+434,49		16,59	5000,00	0,03
prosta	0+434,49	0+462,36	0,149	27,87		
łuk wklęsły	0+462,36	0+480,96		9,30	3000,00	0,01
prosta	0+480,96	0+529,37	0,769	48,40		
łuk wypukły	0+529,37	0+549,17		9,90	4000,00	0,01
prosta	0+549,17	0+573,58	0,274	24,41		
łuk wklęsły	0+573,58	0+592,56		9,49	3000,00	0,02
prosta	0+592,56	0+631,60	0,907	39,04		
prosta	0+631,60	0+650,00	0,435	18,40		

8. Rozwiązania konstrukcyjne

W związku z przebudową założono wykorzystanie istniejącej nawierzchni jezdni. Przyjęto kategorię ruchu **KR3** w przypadku konieczności wykonania nowej konstrukcji jezdni np. poszerzenie

jezdni, korekta łuku kołowego. W pkt 4 określono grupę nośności **G4**. Wobec czego przewidziano następującą konstrukcję:

Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna z batonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr 5 cm,
 - siatka zbrojeniowa z włókna szklanego powlekana powłoką bitumiczną,
 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna;
- Łączna grubość konstrukcji $H_p=9$ cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu

- warstwa ścieralna z batonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr 7 cm
 - siatka zbrojeniowa z włókna szklanego powlekana powłoką bitumiczną,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ gr. 22 cm,
 - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 18 cm
 - warstwa podłoża ulepszanego z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego – gr. 40 cm
- Łączna grubość konstrukcji $H_p=96$ cm.

Żałożono warstwę ulepszanego podłoża na podstawie Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r. wg tab. 8.3 Typ 6. Podczas prac dopuszczalne jest zmniejszenie grubości warstwy ulepszanego podłoża lub gruntu niewysadzinowego pod warunkiem uzyskania nośności $E_2 \geq 50$ MPa oraz za zgodą Inspektora Nadzoru.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- warstwa ścieralna z batonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ gr. 22 cm;
- Łączna grubość konstrukcji $H_p=31$ cm.

9. Odwodnienie

Woda opadowa odprowadzana będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocze i dalej do oczyszczonych i odmulonych rowów przydrożnych. Przewidziano wykonanie przepustów na zjazdach z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 40 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm wraz z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych).

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonanie koryta pod konstrukcję drogi, zjazdów indywidualnych oraz oczyszczenia i odmulenia istniejących rowów przydrożnych. Odnośnie wymogów do rodzaju gruntu i stopnia zagęszczenia, roboty realizować w oparciu o wymogi określone w PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne oraz SST D 04.01.01 - Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Dla prawidłowego wykonania kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowej wymagane jest osiągnięcie minimalnego zagęszczenia podłoża gruntowego $I_s=1,00$. W trakcie wykonywania koryta Wykonawca ma obowiązek bieżącej kontroli i oceny warunków gruntu, w celu potwierdzenia ich przydatności zgodnie z w/w normą. Obowiązkiem wykonawcy jest zabezpieczenie koryta przed nadmiernym zawilgoceniem podłoża w trakcie realizacji robót. Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

11. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy wykonywać w oparciu o aktualne przepisy i normy. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47) oraz ogólne przepisy BHP (Dz. U. 129/1997r) z późniejszymi zmianami.

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- złożenia informacji o wytwarzanych odpadach według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- transport odpadów według przepisów określonych w ustawie o odpadach,

- zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową,
- roboty budowlane wykonywać tylko w porze dziennej,
- ograniczyć do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej,
- zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji części podziemnej i naziemnej,
- masy ziemne powstałe w wyniku wykopów przetransportować i składować w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego

Opracował:

Przemysław Fanselau

12. Część rysunkowa

Rys. nr 3.1 – 3.4 – Plan sytuacyjny

Rys. nr 4 – Przekroje normalne

Rys. nr 5.1 – 5.2 – Profil podłużny

Rys. nr 6.1 – 6.5 – Przekroje poprzeczne

IV. Informacja BIOZ

– Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Projekt obejmuje Przebudowę drogi powiatowej nr 2643W Jelonki – Wąsewo – Brzezienko – Wólka Brzezińska:

Kolejność realizacji:

- 1) roboty przygotowawcze,
- 2) roboty ziemne,
- 3) wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i zjazdów,
- 4) roboty wykończeniowe i porządkowe.

– Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Jezdnia oraz istniejące uzbrojenie.

– Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Ruch pojazdów na przebudowywanej drodze.

– Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- 1) ruch kołowy w obrębie placu budowy,
- 2) praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- 3) praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- 4) zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- 5) hałas.

– Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

– Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- 1) Wszystkie prace powinny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną, mając na celu szczególnie na uwadze bezpieczeństwo pracowników.
- 2) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
- 3) Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.

I. Część formalno – prawna	3
1. Uprawnienia projektanta.....	3
2. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB.....	4
3. Uprawnienia sprawdzającego.....	5
4. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB.....	6
5. Uzgodnienie z Gminą Wąsewo	7
6. Uzgodnienie z Orange Polska S.A.	8
7. Uzgodnienie z PGE S.A.....	11
8. Uzgodnienie z Gminą Goworowo	12
II Projekt zagospodarowania terenu	13
1. Przedmiot inwestycji	13
2. Podstawa opracowania.....	13
3. Istniejące zagospodarowanie.	14
4. Projektowane zagospodarowanie.	14
5. Zestawienie powierzchni.	15
6. Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP. 15	
7. Wpływ eksploatacji górniczej	15
8. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	15
9. Uwagi końcowe	15
10. Część rysunkowa	17
III. Projekt budowlano – wykonawczy	18
1. Przedmiot opracowania.....	18
2. Podstawa opracowania.....	18
3. Zakres inwestycji.....	18
4. Warunki gruntowo – wodne.....	19
5. Opis trasy w planie	19
6. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	20
7. Opis trasy w przekroju podłużnym	20
8. Rozwiązania konstrukcyjne.....	20
9. Odwodnienie	22
10. Roboty ziemne	22
11. Uwagi końcowe.....	22
12. Część rysunkowa	24
IV. Informacja BIOZ	25

I. Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0009/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Przemysławowi FANSELAU
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 05 lutego 1980r. w Gorzowie Wlkp.

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0011/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....

2. Zaświadczenie o przynależności do LOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-C8B-7XR-LHZ *

Pan Przemysław Fanselau o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0076/13

adres zamieszkania ul. Kolejowa 15, 11-230 Bisztynek

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-16 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Uprawnienia sprawdzającego

RZĄD WOJEWÓDZKI
Al. Zwycięstwa 7/9
10-859 Olsztyn
DZIAŁ GOSPODARKI TERENOWEJ

Olsztyn, dnia 19 maja 1979 r.

(pieczęć)

Nr 80/79/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (osoba) Leszek MICHAŁEK
(imię i nazwisko)
magister inżynier komunikacji
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (osoba) dnia 2 kwietnia 1940 r. w Zelgnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)
MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-76 WDA zam. 216-KI 80.000 plm. 71g

4. Zaświadczenie o przynależności do LOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-XRW-UR8-XJT *

Pan Leszek Michałek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1691/01
adres zamieszkania ul.Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

5. Uzgodnienie z Gminą Wąsewo



GMINA WĄSEWO

ul. Zastawska 13, 07-311 Wąsewo
powiat ostrowski, województwo mazowieckie
tel. (29) 645 80 00, fax. (29) 645 80 01
email: wasewo@pro.onet.pl, <http://www.wasewo.pl>



Wąsewo, 7 czerwca 2018r.

GK.7021.4.14.2018

DROGA POLSKA

Przemysław Fanselau

Projektowanie, nadzór, wykonawstwo

ul. Kolejowa 15

11-230 Bisztynek

W nawiązaniu do uzgodnienia projektowanej dokumentacji pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2643W Jelonki-Wąsewo-Brzezienko-Wólka Brzezińska, Gmina Wąsewo nie wnosi zastrzeżeń do w/w projektu.

WOJT
Rafał Głowacz

Sprawę prowadzi:
Anna Jasińska podinsp. ds. gospodarki komunalnej.
tel. do kontaktu 29 645 80 00 w.26

6. Uzgodnienie z Orange Polska S.A.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci Stacjonarnej
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel. 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

Płock, 28 maj 2018r.

Droga Polska
Przemysław Fanselau
ul.Kolejowa 15
11-230 Bisztynek

Numer pisma: 27656/TTISILU/P/2018

Temat: uzgodnienie przebudowy drogi powiatowej w m.Wólka Brzezińska na terenie gminy Goworowo

Szanowny Panie !

w odpowiedzi na wniosek w sprawie przebudowy drogi powiatowej nr 2643W w m.Wólka Brzezińska na terenie gminy Goworowo działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r.,poz. 290 ze zm.) informuje, że uzgadniam przebudowę drogi pod warunkiem zachowania następujących rozwiązań technicznych, dotyczących sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych (zgodnie z załączoną mapą, stanowiącą załącznik do pisma):

1. Istniejącą sieć telefoniczną pod projektowaną drogą (przejście poprzeczne) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi fi110mm.
2. W miejscach zbliżeń do istniejącej linii telefonicznej napowietrznej, istniejące słupy telefoniczne na etapie wykonywania prac ziemnych zabezpieczyć przed uszkodzeniem poprzez zastosowanie dodatkowych szalunków lub wypór, w zależności od charakteru prowadzonych prac ziemnych, w celu zachowania stabilności linii napowietrznej.
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej, prace ziemne w sąsiedztwie sieci telefonicznej prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego.
4. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
 - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
 - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót
5. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
6. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
7. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.

9. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
10. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
11. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondozor.
13. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres:
Orange Polska S.A., Obsługa Techniczna Klienta Centrum, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Warszawie ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wystanie wniosku na adres:
Orange Polska S.A., Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych, Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn,
e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w wydanym uzgodnieniu na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
16. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w niniejszym uzgodnieniu oraz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

➤ **Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363**

Z poważaniem

Łakomy Marek

Łakomy Marek
Starszy Specjalista

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi

Załączniki: 1. mapa

7. Uzgodnienie z PGE S.A



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Ostrołęka
07-410 Ostrołęka, ul. Targowa 37
tel.: (29) 764 18 27, fax: (29) 764 19 51
e-mail: re10.ow@pgedystrybucja.pl

Ostrołęka, dn. 02.07.2018r.
L. dz./ RE3/RM/RP/4160/.....**3063**...../2018

**Droga Polska
ul. Kolejowa 15
11-230 Bisztynek**

Dotyczy: wydania opinii o możliwej rozbudowie drogi powiatowej w pobliżu czynnej elektroenergetycznej linii napowietrznej.

W odpowiedzi na pismo otrzymane dnia 25.06.2018r. dotyczące wydania opinii w kwestii planowanej rozbudowy drogi powiatowej 2643W Jelonki-Wąsewo-Brzezienko-Wólka Brzezińska, Rejon Energetyczny Ostrołęka informuje, że nie widzimy przeciwwskazań do rozbudowy w/w obiektu. Zawiadamiamy, że koncepcja przebudowy drogi musi odpowiadać wymaganiom określonym w normie N SEP-E-003, związanym z zachowaniem minimalnej wysokości zawieszenia przewodów nad jezdnią (w tym przypadku najmniejsza dopuszczalna odległość przewodów pełno izolowanych od powierzchni drogi przy największym zwisie normalnym wynosi min. 6m).

Wobec powyższego Rejon Energetyczny Ostrołęka informuje, że **uzgadniamy pozytywnie** przedstawioną lokalizację budynku mieszkalnego w dołączonym do pisma opracowaniu.

Jednocześnie zawiadamiamy, że w przypadku gdy na etapie projektowania lub wykonawstwa budynku stwierdzone zostaną niezgodności względem wymienionych powyżej kwestii, należy wystąpić do Rejonu Energetycznego Ostrołęka z wnioskiem i wydanie technicznych warunków przebudowy kolizji.

Dodatkowo zawiadamiamy, że prace budowlane w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych, należy przeprowadzać przy zachowaniu szczególnej ostrożności oraz przestrzegając obowiązujących przepisów z zakresu bezpieczeństwa pracy.

Przedmiotowe uzgodnienie należy umieścić w projekcie przebudowy drogi.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Ostrołęka
Dyrektor
Kazimierz Jankowski

Sporządził: Robert Przybysławski tel. 29 764 18 49

załączniki:

- uzgodniony projekt profilu skrzyżowania

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060562840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

8. Uzgodnienie z Gminą Goworowo



Urząd Gminy Goworowo
ul. Ostrołęcka 21, 07-440 Goworowo

Tel./fax +48 29 761-40-43 ug@goworowo.pl www.goworowo.pl

Goworowo, dnia 7 sierpnia 2018 r.

RI.7226.7.2018.MR

DROGA POLSKA Przemysław Fanselau
11-230 Bisztynek, ul. Kolejowa 15

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 28 lipca 2018 r., dotyczące uzgodnienia projektowanej przebudowy drogi powiatowej Nr 2572W Goworowo – Ludwinowo – Kaszewiec – Kunin od km 4+240 do km 4+580 informuję o konieczności znormalizowania zjazdów na działki indywidualne wzdłuż przedmiotowej drogi. W razie gdyby to było możliwe proszę o zaplanowanie zjazdów na każdą działkę, graniczącą z drogą. Jeżeli jednak nie i inwestor będzie realizował projekt w standardzie istniejącej drogi przez Ludwinowo, to proszę o zapewnienie szerszych (min. 1 m) i grubszych (min. 15 cm) poboczy z kruszywa łamanego, które stanowić będą zjazdy na działki indywidualne. Ponadto wyrażam zgodę na dysponowanie nieruchomością nr 620 w Ludwinowie, stanowiącą własność Gminy Goworowo, na cele budowlane, tj. na przygotowanie projektu budowlanego oraz wykonanie przebudowy przedmiotowej drogi.

Ponadto informuję, że przedstawione rozwiązania techniczne projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2643W Jelonki – Wąsewo – Brzezienko – Wólka Brzezińska akceptuję bez uwag.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce

WÓJT
Małgorzata Maria Kulesza

Sporządził:
Marek Radecki, tel. 29 7693721

II Projekt zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest Projekt zagospodarowania terenu w ramach opracowania "Przebudowa drogi powiatowej nr 2643W Jelonki – Wąsewo – Brzezienko – Wólka Brzezińska". Projektowana droga zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie ostrołęckim, Gminie Goworowo, na działkach o numerach ewidencyjnych: **351, 273** – obręb 0039 Wólka Brzezińska.

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót ziemnych – wykopy i nasypy,
- wykonanie robót związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje,
- postawienie znaków drogowych;

2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- umowa nr 89/2018 z dnia 13.04.2018 r. zawarta pomiędzy Powiatem Ostrołęckim a Droga Polska Przemysław Fanselau na wykonanie dokumentacji projektowej: *Przebudowa drogi powiatowej nr 2643W Jelonki - Wąsewo - Brzezienko - Wólka Brzezińska*,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna i pomiary w terenie wykonane w kwietniu 2018r.,
- opinia geotechniczna,
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003),
- obowiązujące przepisy i normy;

3. Istniejące zagospodarowanie.

Przedmiotowa droga znajduje się we wschodniej części Gminy Goworowo w południowej części powiatu ostrołęckiego. Droga nr 2643W posiada swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2566W relacji Grodzisk - Goworowo. Dalej przebiega przez tereny rolne z luźną zabudową zagrodową w kierunku granicy powiatu ostrołęckiego i ostrowskiego. Teren jest płaski z nachyleniem w kierunku północnym. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,5 m z poboczami gruntowymi porośniętymi trawą. Wzdłuż drogi występują rowy przydrożne mocno zamulone i porośnięte trawą. Zjazdy gruntowe do pobliskich zabudowań.

Pas drogowy posiada w miarę stałą szerokość około 12 m w granicach którego, wzdłuż drogi występuje kilka drzew oraz przebiega podziemna sieć wodociągowa. W poprzek drogi w okolicach skrzyżowania z drogą 2566W występuje podziemna i naziemna sieć teletechniczna oraz naziemna sieć elektroenergetyczna.

4. Projektowane zagospodarowanie.

Projektowanie zagospodarowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej o **długości 650,00 m**. Drogę zaprojektowano o **szerokości 5,5 m (2x2,75)**, **pobocza** o szerokości **1,00 m**. **Zjazdy** na posesje zaprojektowano o **szerokości 5,5 m**, krawędź jezdni i zjazdu wyokrąglono **łukiem 3,0 m**. Przewidziano **oczyszczenie rowów przydrożnych** na całym projektowanym odcinku.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- długość przebudowywanego odcinka – 650,00 m
- szerokość jezdni – 5,5m (2x2,75),
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2,0%, na łukach – jednostronny 4,0%,
- szerokość pobocza – 1,00 m,
- nawierzchnia – bitumiczna,
- projektowana kategoria ruchu – KR3 (na poszerzeniach),
- kategoria drogi – droga powiatowa,
- klasa drogi L (lokalna);

Nie przewiduje się przebudowy sieci wodociągowej, teletechnicznej, energetycznej.

5. Zestawienie powierzchni.

Zestawienie powierzchni:

Lp	Zakres	Powierzchnia [m2]
1	Jezdnia	3615
2	Zjazdy	608
3	Pobocza	1142

6. Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP.

Projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie MPZP.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowany obiekt leży poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

8. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

9. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy wykonywać w oparciu o aktualne przepisy i normy. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47) oraz ogólne przepisy BHP (Dz. U. 129/1997r) z późniejszymi zmianami.

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- złożenia informacji o wytwarzanych odpadach według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- transport odpadów według przepisów określonych w ustawie o odpadach,

- zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową,
- roboty budowlane wykonywać tylko w porze dziennej,
- ograniczyć do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej,
- zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji części podziemnej i naziemnej,
- masy ziemne powstałe w wyniku wykopów przetransportować i składować w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego

Opracował:

Przemysław Fanselau

10. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny

Rys. nr 2.1 – 2.4 – Projekt zagospodarowania terenu

III. Projekt budowlano – wykonawczy

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt zagospodarowania terenu w ramach opracowania "Przebudowa drogi powiatowej nr 2643W Jelonki – Wąsewo – Brzezienko – Wólka Brzezińska". Projektowana droga zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie ostrołęckim, Gminie Goworowo, na działkach o numerach ewidencyjnych: **351, 273** – obręb 0039 Wólka Brzezińska.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- umowa nr 89/2018 z dnia 13.04.2018 r. zawarta pomiędzy Powiatem Ostrołęckim a Droga Polska Przemysław Fanselau na wykonanie dokumentacji projektowej: *Przebudowa drogi powiatowej nr 2643W Jelonki - Wąsewo - Brzezienko - Wólka Brzezińska*,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizja lokalna i pomiary w terenie wykonane w kwietniu 2018r.,
- opinia geotechniczna,
- Prawo budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003),
- obowiązujące przepisy i normy;

3. Zakres inwestycji

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót ziemnych – wykopy i nasypy,
- wykonanie robót związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,

- wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje,
- postawienie znaków drogowych;

4. Warunki gruntowo – wodne

Opinia geotechniczna została wykonana na podstawie odwiertów wykonanych w maju 2018r. Wykonano 3 wiercenia świdrem spiralnym na głębokość 2,5 m. Na terenie projektowanej inwestycji do głębokości 2,5 m nie zanotowano występowanie wód gruntowych – warunki korzystne.

Wydzielono następującą charakterystykę warstw gruntów rodzimych:

- warstwa Ia – obejmuje plejstocénskie utwory pochodzenia polodowcowego: wilgotne gliny piaszczyste z domieszką żwiru o konsystencji plastycznej – stopniu plastyczności IL=0,30
- warstwa Ib – to wilgotne gliny piaszczyste z domieszką żwiru, wieku i genezy jak warstwa Ia o konsystencji twardoplastycznej – stopniu plastyczności IL=0,20

Na rozpatrywanej trasie pod warstwą asfaltowej nawierzchni (3 -7 cm) ułożonej na nieciągłej podbudowie z chudego betonu (15 cm) i holocénskich pospółkowatych nasypach niekontrolowanych i piaszczysto gliniastej glebie (35 cm) – występują grunty mineralne rodzime wieku plejstocénskiego, pochodzenia polodowcowego: słabo przepuszczalne gliny zwałowe warstwy Ia i Ib. Podbudowa nawierzchni jezdni jest niejednorodna i zróżnicowana. Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że grunty są bardzo wysadzinowe i podłoże gruntowe pod jezdnię kwalifikuje się do grupy nośności **G4**.

5. Opis trasy w planie

Projektowany plan sytuacyjny obejmuje przebudowę drogi o długości 650,00 m. Droge zaprojektowano o szerokości 5,5 m (2x2,75), pobocza o szerokości 1,00 m. Zjazdy na posesje zaprojektowano o szerokości 5,5 m, krawędź jezdni i zjazdu wyokrąglono łukiem 3,0 m. Odcinek drogi

Droga składa się z następujących elementów:

ELEMENT	OD	DO		
Prosta	0+000,00	0+001,64	L=1,64m	
Łuk kołowy	0+001,64	0+008,77	L=7,14m	R=10,00m
Prosta	0+008,77	0+408,87	L=400,09m	
Łuk kołowy	0+408,87	0+446,80	L=37,93m	R=45,00m
Prosta	0+446,80	0+650,00	L=203,20m	

6. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Na odcinkach prostym **spadek** poprzeczny jezdni **daszkowy 2,0 %** Na łukach kołowych **jednostronny 7%**. Rampa na odcinku 20,0 m przed i za łukiem kołowym. **Pobocza** ze spadkiem poprzecznym **6,0%** w kierunku od jezdni. **Rowy przydrożne** po odmuleniu i oczyszczeniu **trapezowe** o średniej **głębokości 0,50 m**, skarpach o nachyleniu 1:1,5 i dnie rowu szerokości 0,40 m.

7. Opis trasy w przekroju podłużnym

Projektowany profil podłużny drogi swoją niweletą dopasowano jest do istniejącego ukształtowania terenu oraz projektowanej konstrukcji jezdni.

Elementy niwelety

ELEMENT	OD	DO	SPADEK	L/T	R	B
			[%]	[m]	[m]	[m]
prosta	0+000,00	0+093,30	1,024	93,30		
łuk wklęsły	0+093,30	0+131,28		18,99	5500,00	0,03
prosta	0+131,28	0+187,95	1,715	56,67		
łuk wypukły	0+187,95	0+215,07		13,56	3500,00	0,03
prosta	0+215,07	0+261,10	0,940	46,03		
prosta	0+261,10	0+321,88	0,559	60,78		
prosta	0+321,88	0+401,31	0,812	79,43		
łuk wypukły	0+401,31	0+434,49		16,59	5000,00	0,03
prosta	0+434,49	0+462,36	0,149	27,87		
łuk wklęsły	0+462,36	0+480,96		9,30	3000,00	0,01
prosta	0+480,96	0+529,37	0,769	48,40		
łuk wypukły	0+529,37	0+549,17		9,90	4000,00	0,01
prosta	0+549,17	0+573,58	0,274	24,41		
łuk wklęsły	0+573,58	0+592,56		9,49	3000,00	0,02
prosta	0+592,56	0+631,60	0,907	39,04		
prosta	0+631,60	0+650,00	0,435	18,40		

8. Rozwiązania konstrukcyjne

W związku z przebudową założono wykorzystanie istniejącej nawierzchni jezdni. Przyjęto kategorię ruchu **KR3** w przypadku konieczności wykonania nowej konstrukcji jezdni np. poszerzenie

jezdni, korekta łuku kołowego. W pkt 4 określono grupę nośności **G4**. Wobec czego przewidziano następującą konstrukcję:

Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna z batonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr 5 cm,
 - siatka zbrojeniowa z włókna szklanego powlekana powłoką bitumiczną,
 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna;
- Łączna grubość konstrukcji $H_p=9$ cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu

- warstwa ścieralna z batonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr 7 cm
 - siatka zbrojeniowa z włókna szklanego powlekana powłoką bitumiczną,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ gr. 22 cm,
 - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 18 cm
 - warstwa podłoża ulepszanego z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego – gr. 40 cm
- Łączna grubość konstrukcji $H_p=96$ cm.

Założono warstwę ulepszanego podłoża na podstawie Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r. wg tab. 8.3 Typ 6. Podczas prac dopuszczalne jest zmniejszenie grubości warstwy ulepszanego podłoża lub gruntu niewysadzinowego pod warunkiem uzyskania nośności $E_2 \geq 50$ MPa oraz za zgodą Inspektora Nadzoru.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- warstwa ścieralna z batonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ gr. 22 cm;
- Łączna grubość konstrukcji $H_p=31$ cm.

9. Odwodnienie

Woda opadowa odprowadzana będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocze i dalej do oczyszczonych i odmulonych rowów przydrożnych. Przewidziano wykonanie przepustów na zjazdach z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 40 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr 10 cm wraz z obrukowaniem wlotu i wylotu (lub wykonaniem ścianek prefabrykowanych).

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonanie koryta pod konstrukcję drogi, zjazdów indywidualnych oraz oczyszczenia i odmulenia istniejących rowów przydrożnych. Odnośnie wymogów do rodzaju gruntu i stopnia zagęszczenia, roboty realizować w oparciu o wymogi określone w PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne oraz SST D 04.01.01 - Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Dla prawidłowego wykonania kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni drogowej wymagane jest osiągnięcie minimalnego zagęszczenia podłoża gruntowego $I_s=1,00$. W trakcie wykonywania koryta Wykonawca ma obowiązek bieżącej kontroli i oceny warunków gruntu, w celu potwierdzenia ich przydatności zgodnie z w/w normą. Obowiązkiem wykonawcy jest zabezpieczenie koryta przed nadmiernym zawilgoceniem podłoża w trakcie realizacji robót. Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

11. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy wykonywać w oparciu o aktualne przepisy i normy. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47) oraz ogólne przepisy BHP (Dz. U. 129/1997r) z późniejszymi zmianami.

Wykonawca robót jest zobowiązany do:

- złożenia informacji o wytwarzanych odpadach według przepisów określonych w ustawie o odpadach,
- transport odpadów według przepisów określonych w ustawie o odpadach,

- zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową,
- roboty budowlane wykonywać tylko w porze dziennej,
- ograniczyć do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej,
- zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji części podziemnej i naziemnej,
- masy ziemne powstałe w wyniku wykopów przetransportować i składować w sposób nieszkodliwy dla środowiska naturalnego

Opracował:

Przemysław Fanselau

12. Część rysunkowa

Rys. nr 3.1 – 3.4 – Plan sytuacyjny

Rys. nr 4 – Przekroje normalne

Rys. nr 5.1 – 5.2 – Profil podłużny

Rys. nr 6.1 – 6.5 – Przekroje poprzeczne

IV. Informacja BIOZ

– Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Projekt obejmuje Przebudowę drogi powiatowej nr 2643W Jelonki – Wąsewo – Brzezienko – Wólka Brzezińska:

Kolejność realizacji:

- 1) roboty przygotowawcze,
- 2) roboty ziemne,
- 3) wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i zjazdów,
- 4) roboty wykończeniowe i porządkowe.

– Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Jezdnia oraz istniejące uzbrojenie.

– Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Ruch pojazdów na przebudowywanej drodze.

– Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- 1) ruch kołowy w obrębie placu budowy,
- 2) praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- 3) praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- 4) zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- 5) hałas.

– Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

– Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- 1) Wszystkie prace powinny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną, mając na celu szczególnie na uwadze bezpieczeństwo pracowników.
- 2) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
- 3) Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.