



ViaAmbra Sebastian Grabiński
ul. Krucza 19/61
00 - 525 Warszawa
tel. 660 678 810
s.grabinski@interia.pl

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa inwestora wraz
z adresem: Powiat Gorlicki
ul. Biecka 3,
38-300 Gorlice

TOM III

Nazwa zamierzenia
budowlanego: **Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie
gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”**

Adres i kategoria
obiektu budowlanego: Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie
gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”
Droga nr 45 (270016K)
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi

Nazwa elementu
projektu budowlanego: **PROJEKT TECHNICZNY**
Branża: Drogowa

Nazwę jednostki ewidencyjnej, nazwę i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na
których obiekt jest usytuowany: województwo małopolskie, gmina Biecz, powiat Gorlicki:

Obręb Raclawice: działka ewidencyjna nr 606

Funkcja (branża)	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektował (b. drogowa)	mgr inż. Sebastian Grabiński	MAZ/0014/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sprawdził (b. drogowa)	mgr inż. Andrzej Duliński	MAZ/0012/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sporządziła	mgr inż. Anna Winckiewicz	-		

Gdańsk, 20 czerwca 2023 r. EGZ. ...

SPIS TREŚCI

TOM III	PROJEKT TECHNICZNY
----------------	---------------------------

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 Podstawa opracowania.....	3
2 Zakres opracowania.....	3
3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .	3
4 Opis stanu istniejącego.....	3
5 Opis stanu projektowanego.....	4
6 Opinia geotechniczna	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
Rys. 1 – Plan Orientacyjny skala 1:20 000.....	6
Rys. 2 – Plan Sytuacyjny skala 1:1000	6
Rys. 3 – Przekroje normalne skala 1:50.....	6

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2023, poz. 682, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne (Dz.U. 2022 poz. 2625, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje.

2 Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice” w zakresie obejmującym drogę oznaczoną w ramach przedmiotowego zadania jako „droga nr 45”.

3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Inwestycja stanowi dojazd do terenów mieszkalnych, rolniczych oraz leśnych. Zamierzony sposób użytkowania zgodny jest z warunkami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

4 Opis stanu istniejącego

Droga nr 45 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 606, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270016K. Długość drogi objętej przebudową wynosi 311 m (droga publiczna na odcinku od KM 0+258 do KM 0+569).

Pas drogowy działki nr 606 na przedmiotowym odcinku posiada szerokość ok. 6,5 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości jezdni zmiennej od 3,0 do 3,5 m z zarośniętymi trawą kruszowymi poboczami o szerokości 0,5 m.

Do przedmiotowej drogi dowiązuje się droga niepubliczna, określona w ramach zadania inwestycyjnego nr 43, oraz droga publiczna nr 32, będąca kontynuacją drogi nr 270016K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci: gazowa, kanalizacji sanitarnej. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

5 Opis stanu projektowanego

Projekt zakłada przebudowę istniejącej drogi w celu poprawy komfortu użytkowników drogi i wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektuje się przebudowę drogi o szerokości jezdni 3,5m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m. Na początku opracowania (KM 0+258) droga dowiązuje się do istniejącej szerokości jezdni równej 3,0 m i zgodnie ze stanem istniejącym, stopniowo na odcinku do KM 0+276 zwiększa szerokość do 3,5 m.

Na odcinku od KM 0+258 do KM 0+290 przebudowa polega na wzmocnieniu poprzez warstwę gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem. Dalej, na odcinku od KM 0+290 do KM 0+569 szerokość jezdni wynosi 3,5m, obustronne pobocza po 0,5 m, a przebudowa polegać będzie na wyrównaniu istniejącej nawierzchni i wzmocnienie jej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Przebudowa drogi obejmuje uzupełnienie istniejących poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W lokalizacji występowania istniejących rowów, należy przewidzieć ich oczyszczenie i odmulenie.

W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

Dane projektowe:

- Szerokość jezdni: 3,5 m (na odcinku od KM 0+276 do KM 0+569); na odcinku od KM 0+258 do KM 0+276 odcinek stopniowej zmiany szerokości z 3,0 m na 3,5 m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy: 0,5 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od KM 0+258 do KM 0+290:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od KM 0+290 do KM 0+569:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm

Konstrukcja poboczy:

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr.10 cm

6 Opinia geotechniczna

Na podstawie § 4 pkt. 4 Dz.U.2012.0.463 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Warunki geotechniczne należy uznać za proste.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Plan Orientacyjny

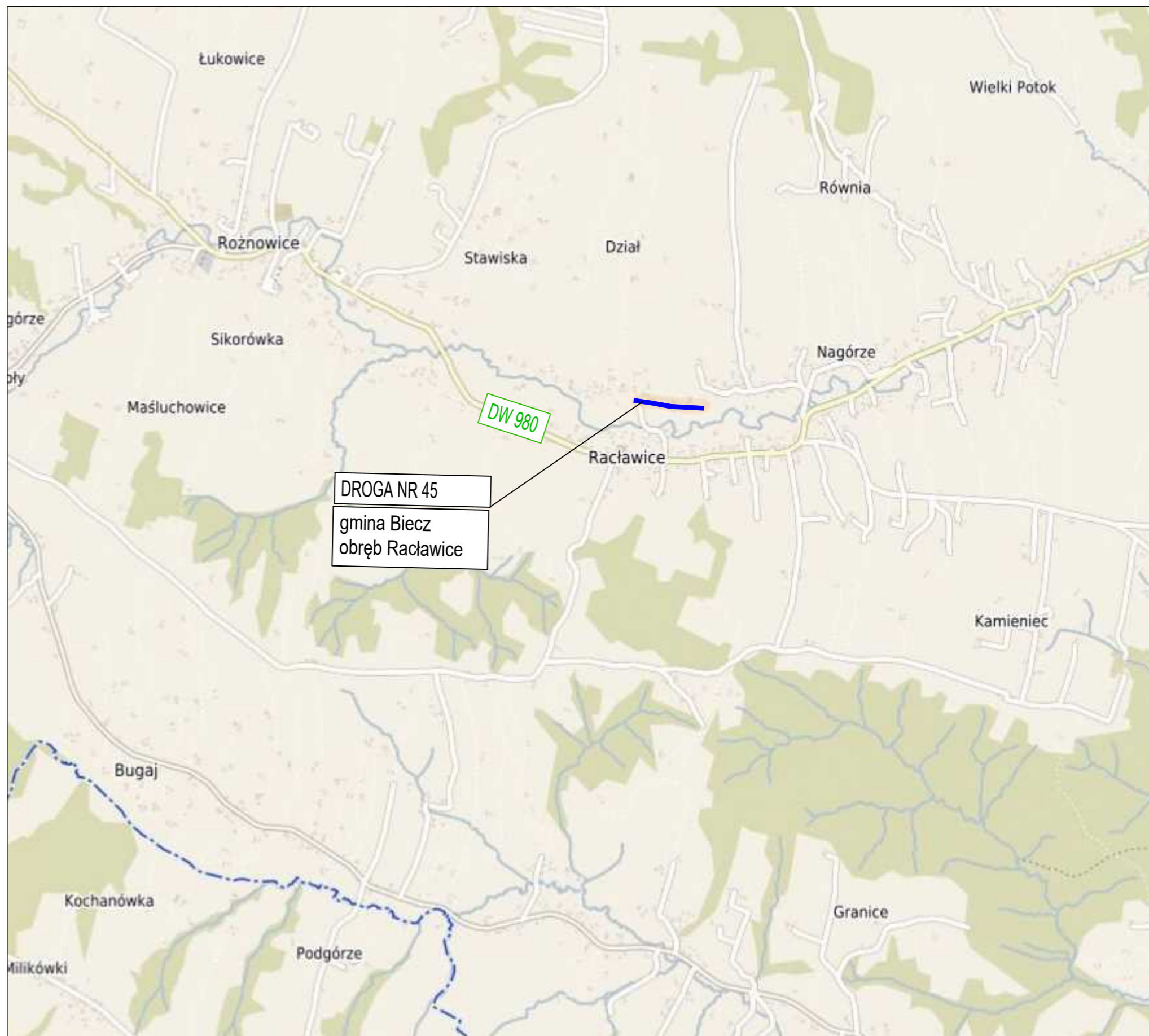
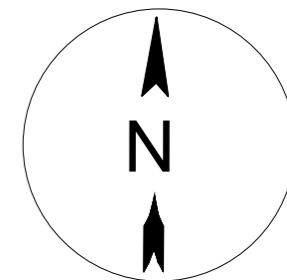
skala 1:20 000

Rys. 2 – Plan Sytuacyjny

skala 1:1000

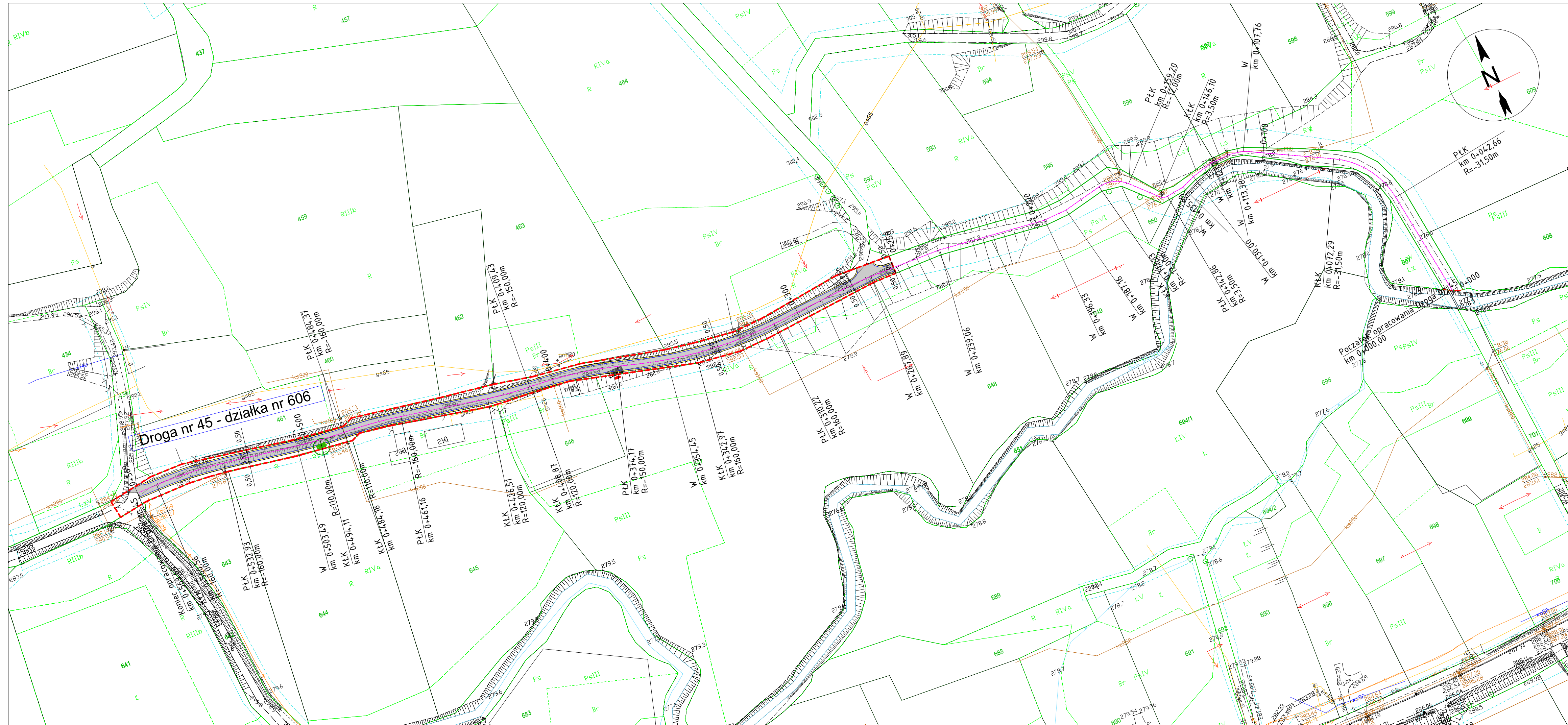
Rys. 3 – Przekroje normalne

skala 1:50



DROGA NR 45
gmina Biecz
obręb Racławice

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Projektory drogowe	
Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa			
INWESTOR			
Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO			
Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn.:Scalenie gruntów wsi Racławice, gmina Biecz, powiat Gorlice			
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		
FUNKCJA BRANZA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	PODPIS DATA	
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18		06.2023r.
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18		06.2023r.
SPORZĄDZIŁA	mgr inż. Anna Winckiewicz		06.2023r.
SKALA RYS. 1:20 000		NR RYS. 1	ARKUSZ



LEGENDA:	
	GRANICA OPRACOWANIA
	DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
	PROJ. POBOCZE
	PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA
	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI
	OŚ DROGI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa		
INWESTOR		
Powiat Górlcki ul. Biecka 3 38-300 Górlce		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		
Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn: Scalenie gruntów wsi Ractawice, gmina Biecz, powiat Górlce		
TYTUŁ RYSUNKU		PLAN SYTUACYJNY
FUNKCJA BRANŻA	IMIE I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANICH	PODPIS DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18	06.2023r.
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18	06.2023r.
SPORZĄDZŁA	mgr inż. Anna Winckiewicz	06.2023r.
SKALA RYS.	1:1000	NR RYS. 2 ARKUSZ

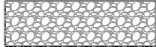
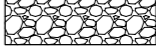


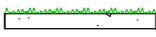
ODCINEK OD KM 0+258 DO KM 0+276
(odcinek przejściowy zmiany szerokości jezdni z 3,0 m na 3,5 m)

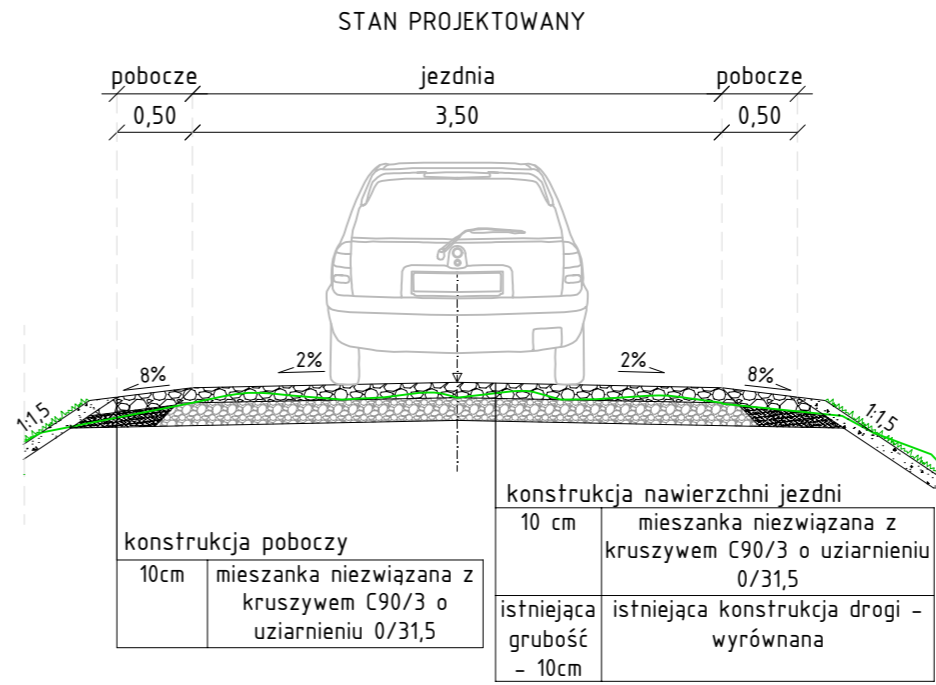
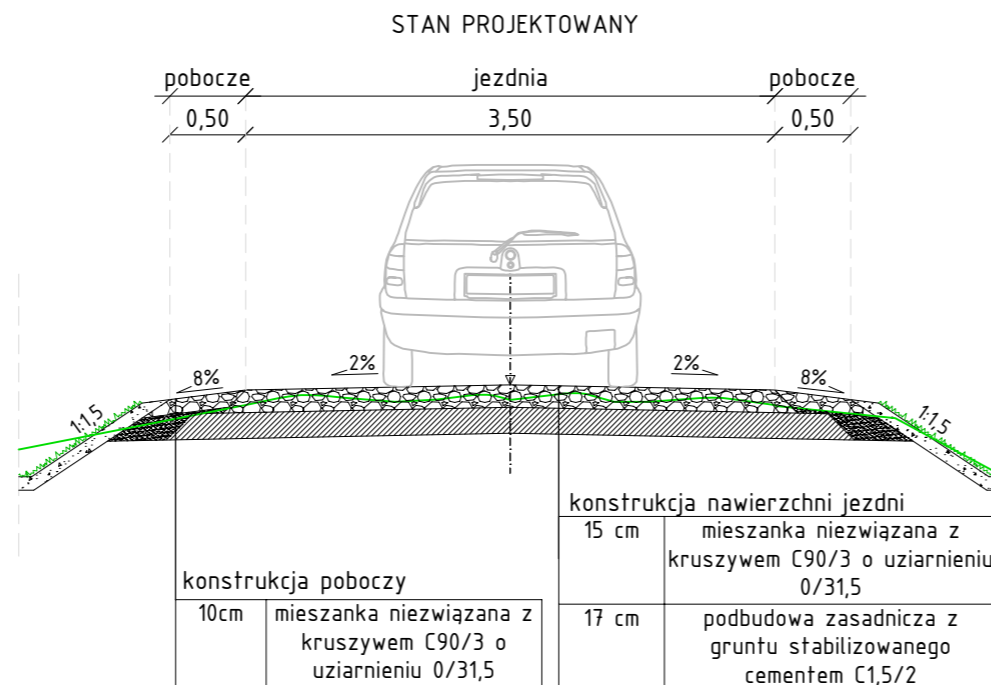
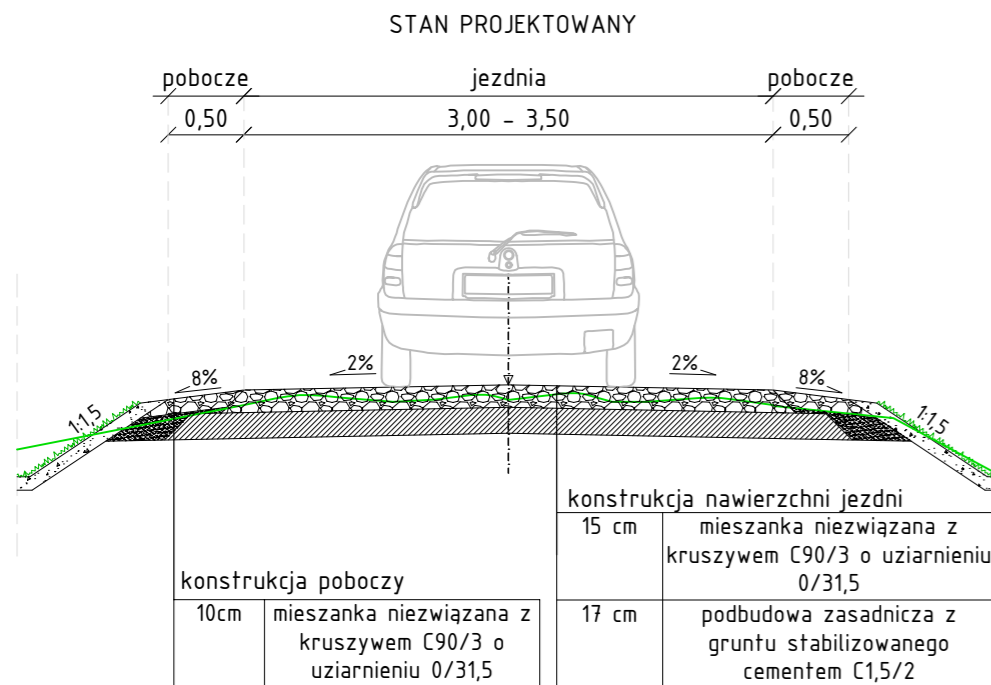
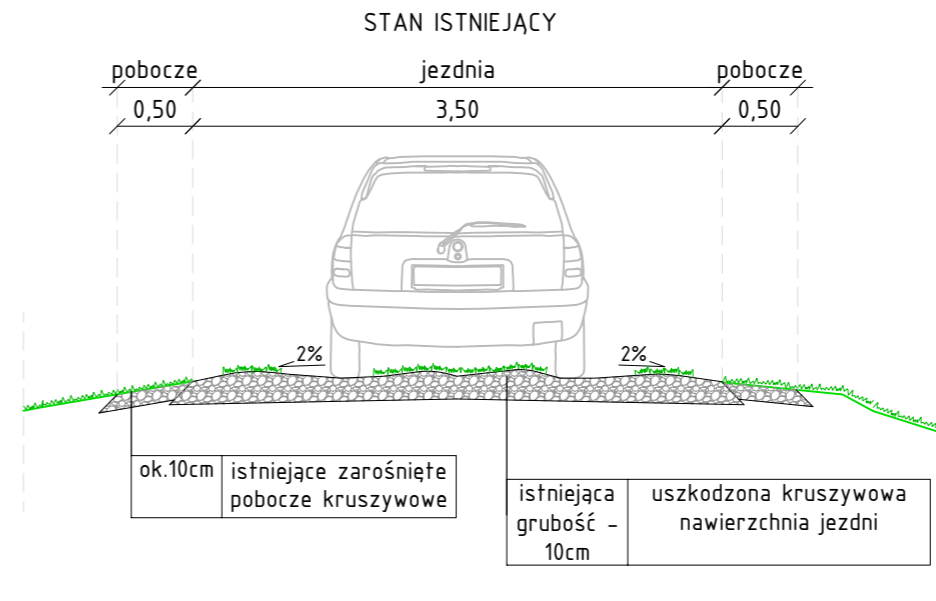
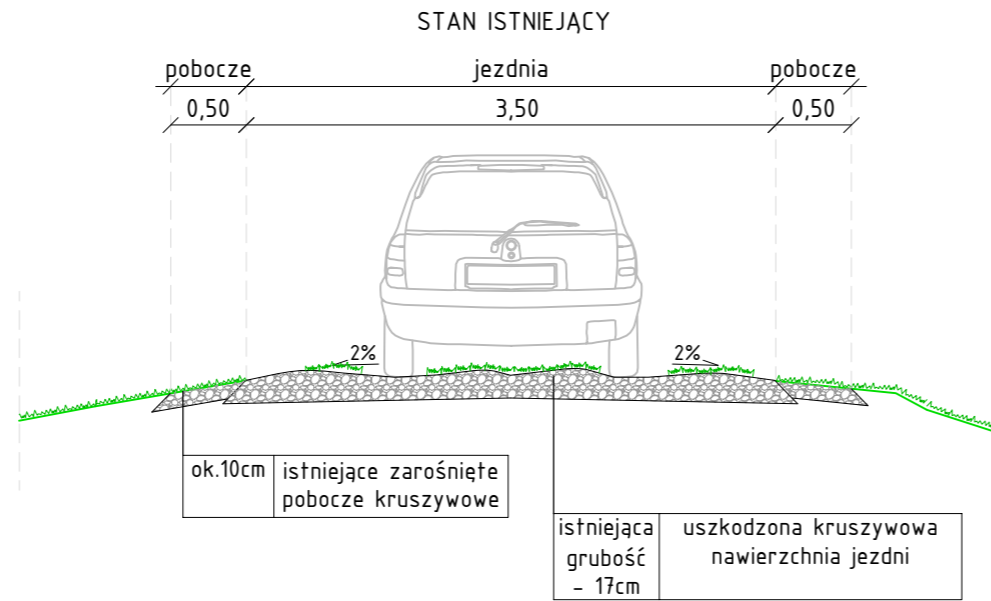
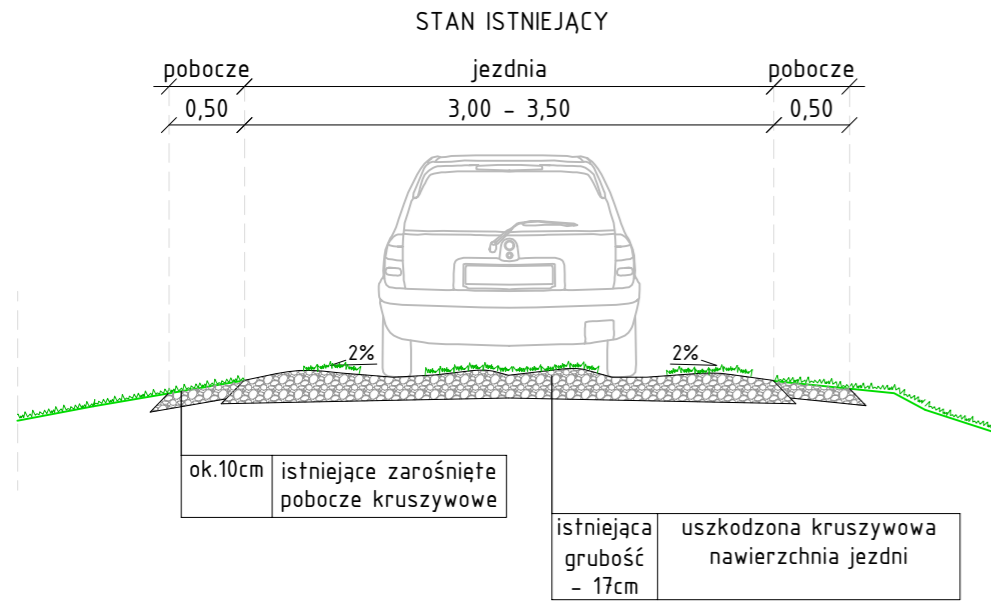
ODCINEK OD KM 0+276 DO KM 0+290


ODCINEK OD KM 0+290 DO KM 0+569

DROGA NR 45

LEGENDA:

-  istniejąca konstrukcja nawierzchni
-  mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
-  grunt stabilizowany cementem C1,5/2
-  grunt zasypowy
-  10 cm warstwa humusu wraz z obsianiem mieszanką traw



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Projekty drogowe
Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa		
INWESTOR	Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice	
		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		
Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn.:Scalenie gruntów wsi Ractawice, gmina Biecz, powiat Gorlice		
TYTUŁ RYSUNKU PRZEKROJE NORMALNE		
FUNKCJA BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANÝCH	PODPIS DATA
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18	06.2023r.
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18	06.2023r.
SPORZĄDZIŁA	mgr inż. Anna Winckiewicz	
SKALA RYS. 1:50		06.2023r. NR RYS. 3 ARKUSZ