



ZygZak Angelika Zbieć

08-114 Żelków, ul. Brzozowa 7

NIP: 821-248-35-85 tel. 793-391-302 e-mail: angelikazbiec@gmail.com

Egz. 1

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa drogi gminnej Nr G101490L w m. Halasy na odcinku od drogi powiatowej Nr 1009L do granicy dz. nr ewid. 372/1
Nazwa i adres Inwestora	Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlaski
Branża	Inżynieria ruchu

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracowała	inż. Angelika Zbieć	15.01.2023	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY 3

1. Przedmiot i zakres opracowania..... 3
2. Dane wyjściowe 3
3. Stan istniejący, charakterystyka drogi i warunki ruchu..... 3
4. Stan projektowany 4
5. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót 4
6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu i znaki drogowe 4

RYSUNKI

- Plan orientacyjny – 1:25 000..... Rys. 1
- Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót – 1:500..... Rys. 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę drogi gminnej Nr G101490L w m. Halasy na odcinku od drogi powiatowej Nr 1009L do granicy dz. nr ewid. 372/1 od km 0+013.67 do km 0+573.00.

Dokumentacja zawiera organizację ruchu na czas przebudowy ww. odcinka drogi.

2. Dane wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o:

- [1] Mapy zasadnicze w skali 1:500
- [2] Inwentaryzację oznakowania istniejącego
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- [4] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- [5] Prawo o ruchu drogowym.

3. Stan istniejący, charakterystyka drogi i warunki ruchu

Przebudowywany odcinek drogi Nr G101490L jest drogą gminną klasy D. Przebiega ona przez teren zabudowany. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3.0 m ÷ 5.0 m, pobocza gruntowe zmiennej szerokości oraz miejscami rowy przydrożne. Na odcinku ok. 10 m znajduje się zatoka parkingowa. Pod koroną drogi znajduje się przepusty rurowy o średnicy 100 cm z rur betonowych. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy na przyległe działki. W miejscu planowanych robót występują: linia energetyczna, linia teletechniczna, wodociąg. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 12.0 m. Na drodze występuje ruch pojazdów rolniczych oraz samochodów osobowych i ciężarowych. Po przebudowie droga będzie stanowić połączenie z drogą krajową Nr 2. SDR 2022 drogi gminnej wynosi około 150 poj./dobę.

4. Stan projektowany

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać jezdnię z betonu asfaltowego szerokości 5.0 m, pobocza z kruszywa niezwiązanego szerokości 0.75 m, zjazdy z betonowej kostki brukowej i zjazdy bitumiczne. Wzdłuż drogi zostaną wykonane rowy trapezowe z przepustami pod zjazdami. Istniejąca zatoka parkingowa zostanie przebudowana wysokościowo. Tereny poza utwardzeniami zostaną zahumusowane i obsiane trawą.

5. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót

Podczas realizacji zadania, bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa wystąpi w strefie budowy i dotyczyć będzie pieszych korzystających z pobocza oraz pojazdów jadących drogą. Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych wystąpią zagrożenia bezpieczeństwa osób pracujących przy realizacji zadania.

Roboty związane z przebudową drogi prowadzone będą w 1 etapie. Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót przedstawiono w części rysunkowej (Rys. 2).

Etap I: Wygrodzenie miejsca robót (jezdnia, pobocze, rowy) wykonano przez zastosowanie zapór U-20b. Znaki pionowe zastosowane w celu ostrzeżenia o robotach w pasie drogowym to: A-14, B-1, B-21, B-22.

Teren zostanie uprzątnięty każdorazowo po skończonych robotach dziennych.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu i znaki drogowe

Wszystkie znaki pionowe powinny być rozmiaru dużego, a lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. W przypadku znaków umieszczanych na poboczu należy ustawiać je w odległości min. 0.5 m od krawędzi pobocza do krawędzi tarczy znaku. Znaki należy zawieszać na wysokości min. 2.0 m od dolnej krawędzi znaku do poziomu pobocza. Odległość projektowanego znaku od istniejącego powinna wynosić nie mniej niż 10 m.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

Zapora drogowa nie może być krótsza niż 0.75 m i powinna zawierać co najmniej dwa pola czerwone i jedno białe. Zapory należy umocować na wysokości od 0.9 m do 1.1 m od poziomu nawierzchni jezdni do górnej krawędzi zapory. Zapory zamykające

ruch kołowy w poprzek jezdni powinny być wyposażone w lampy nadające sygnał czerwony.

Przy wykonywaniu robót o głębokości wykopów w jezdni powyżej 0.5 m za zaporą zamykającą ruch należy usypać pryzmę piasku lub kruszywa o długości co najmniej 10 m ze wzniesieniem 8% w kierunku wykopu do wysokości co najmniej 0.5 m.

Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym. Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej generujące błyski z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.

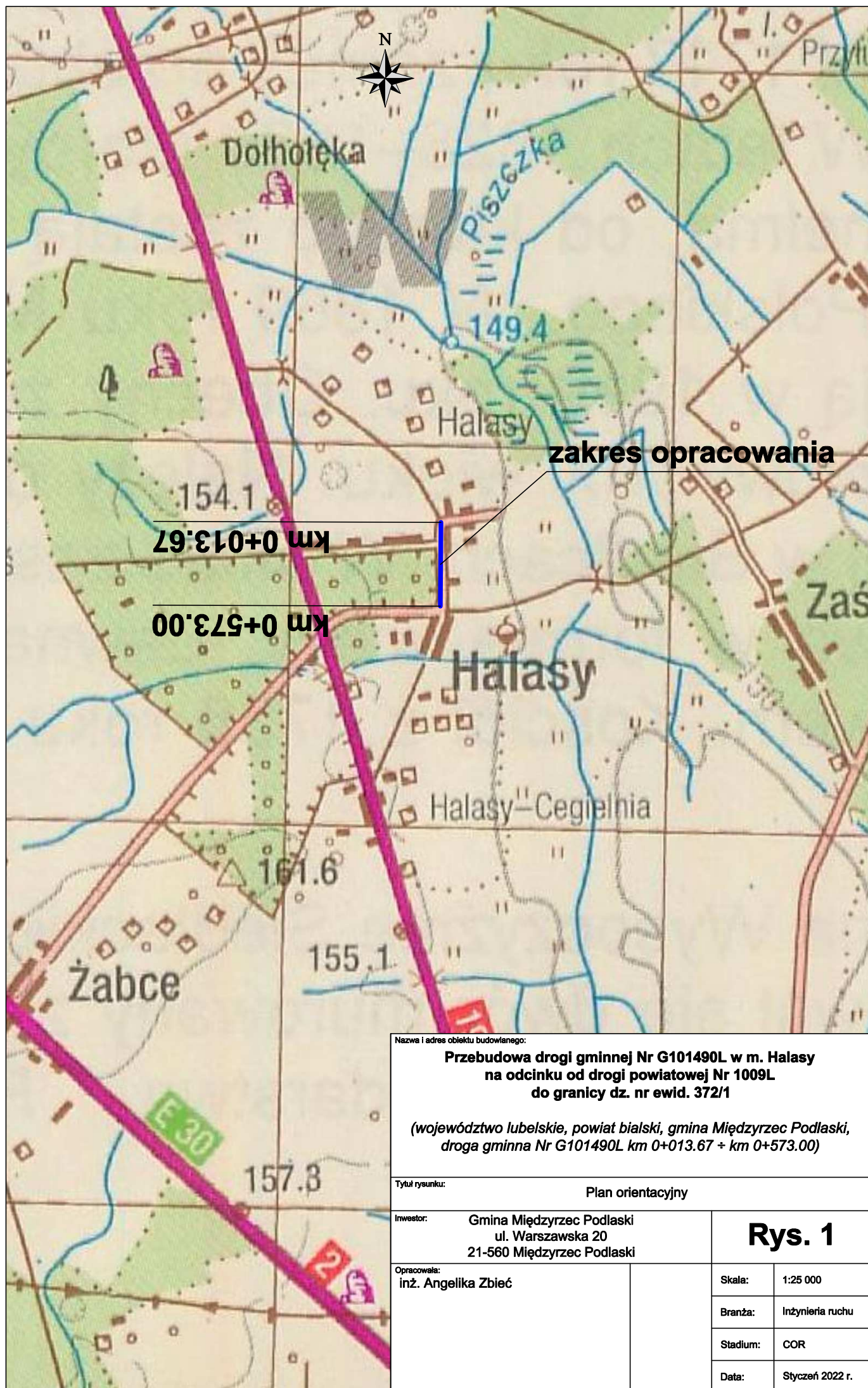
Przewidywany termin ustawienia czasowej organizacji ruchu przewiduje się na marzec 2023 r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na marzec 2024 r.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być wykonane zgodnie z projektem i zasadami przedstawionymi w Załącznikach nr 1- 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. ze zmianami) oraz obowiązującym prawem o ruchu drogowym.

Opracowała:

inż. Angelika Zbieć



Nazwa i adres obiektu budowanego:

**Przebudowa drogi gminnej Nr G101490L w m. Halasy
na odcinku od drogi powiatowej Nr 1009L
do granicy dz. nr ewid. 372/1**

*(województwo lubelskie, powiat bialski, gmina Międzyrzec Podlaski,
droga gminna Nr G101490L km 0+013.67 ÷ km 0+573.00)*

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Inwestor:

Gmina Międzyrzec Podlaski
ul. Warszawska 20
21-560 Międzyrzec Podlaski

Rys. 1

Opracowała:

inż. Angelika Zbieć

Skala:

1:25 000

Branża:

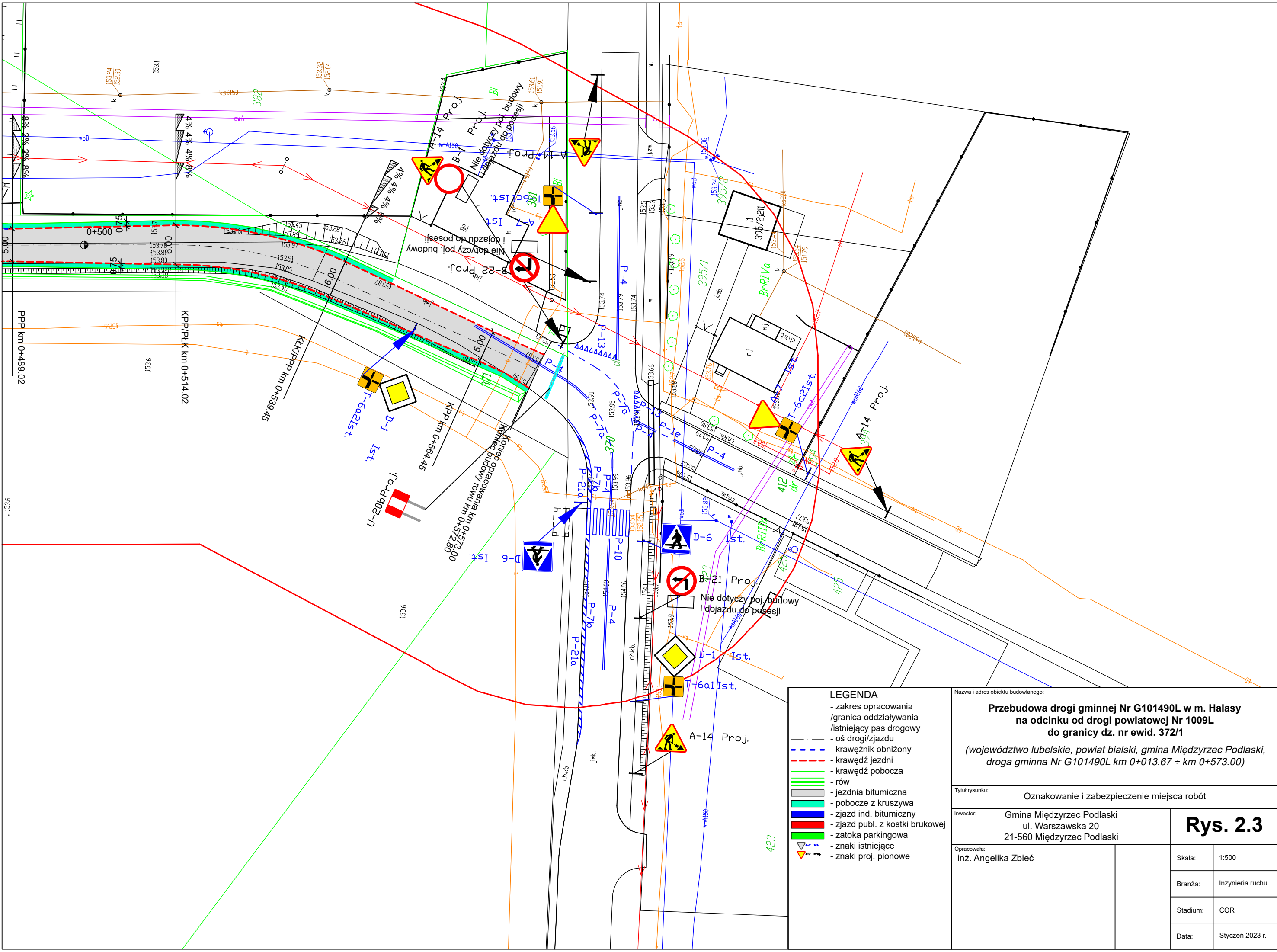
Inżynieria ruchu

Stadium:

COR

Data:

Styczeń 2022 r.



- LEGENDA**
- zakres opracowania /granica oddziaływania /istniejący pas drogowy
 - oś drogi/zjazdu
 - krawężnik obniżony
 - krawęż jezdni
 - krawęż pobocza
 - rów
 - jezdnia bitumiczna
 - pobocze z kruszywa
 - zjazd ind. bitumiczny
 - zjazd publ. z kostki brukowej
 - zatoka parkingowa
 - znaki istniejące
 - znaki proj. pionowe

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej Nr G101490L w m. Halasy na odcinku od drogi powiatowej Nr 1009L do granicy dz. nr ewid. 372/1 (województwo lubelskie, powiat bialski, gmina Międzyrzec Podlaski, droga gminna Nr G101490L km 0+013.67 ÷ km 0+573.00)			
Tytuł rysunku: Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót			
Inwestor: Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlaski		Rys. 2.3	
Opracowała: inż. Angelika Zbieć		Skala:	1:500
		Branża:	Inżynieria ruchu
		Stadium:	COR
		Data:	Styczeń 2023 r.