



**ZygZak Angelika Zbieć**

08-114 Żelków, ul. Brzozowa 7

NIP: 821-248-35-85 tel. 793-391-302 e-mail: [angelikazbiec@gmail.com](mailto:angelikazbiec@gmail.com)

**Egz. 1**

## **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Nazwa obiektu budowlanego	<b>Przebudowa drogi gminnej Nr G101490L w m. Halasy na odcinku od drogi powiatowej Nr 1009L do granicy dz. nr ewid. 372/1</b>
Nazwa i adres Inwestora	<b>Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlaski</b>
Branża	Inżynieria ruchu

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracowała	inż. Angelika Zbieć	15.01.2023	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### **OPIS TECHNICZNY ..... 3**

1. Przedmiot i zakres opracowania..... 3
2. Dane wyjściowe ..... 3
3. Stan istniejący, charakterystyka drogi i warunki ruchu..... 3
4. Stan projektowany ..... 4
5. Oznakowanie ..... 4

### **RYSUNKI**

- Plan orientacyjny – 1:25 000..... Rys. 1
- Plan sytuacyjny – 1:500..... Rys. 2

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę drogi gminnej Nr G101490L w m. Halasy na odcinku od drogi powiatowej Nr 1009L do granicy dz. nr ewid. 372/1 od km 0+013.67 do km 0+573.00.

Dokumentacja zawiera stałą organizację ruchu po przebudowie ww. odcinka drogi.

### 2. Dane wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o:

- [1] Mapy zasadnicze w skali 1:500
- [2] Inwentaryzację oznakowania istniejącego
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- [4] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- [5] Prawo o ruchu drogowym.

### 3. Stan istniejący, charakterystyka drogi i warunki ruchu

Przebudowywany odcinek drogi Nr G101490L jest drogą gminną klasy D. Przebiega ona przez teren zabudowany. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3.0 m ÷ 5.0 m, pobocza gruntowe zmiennej szerokości oraz miejscami rowy przydrożne. Na odcinku ok. 10 m znajduje się zatoka parkingowa. Pod koroną drogi znajduje się przepusty rurowy o średnicy 100 cm z rur betonowych. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy na przyległe działki. W miejscu planowanych robót występują: linia energetyczna, linia teletechniczna, wodociąg. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 12.0 m. Na drodze występuje ruch pojazdów rolniczych oraz samochodów osobowych i ciężarowych. Po przebudowie droga będzie stanowić połączenie z drogą krajową Nr 2. SDR 2022 drogi gminnej wynosi około 150 poj./dobę.

#### **4. Stan projektowany**

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać jezdnię z betonu asfaltowego szerokości 5.0 m, pobocza z kruszywa niezwiązanego szerokości 0.75 m, zjazdy z betonowej kostki brukowej i zjazdy bitumiczne. Wzdłuż drogi zostaną wykonane rowy trapezowe z przepustami pod zjazdami. Istniejąca zatoka parkingowa zostanie przebudowana wysokościowo. Tereny poza utwardzeniami zostaną zahumusowane i obsiane trawą.

#### **5. Oznakowanie**

##### 5.1. Oznakowanie pionowe

Droga gminna posiada oznakowanie pionowe, które zostało zaktualizowane po przebudowie drogi. Docelowe oznakowanie pionowe zamieszczono na rysunkach Rys. 2.

Znaki powinny być wielkości średniej, folii odblaskowej typu II. W przypadku znaków umieszczanych na poboczu należy ustawiać je w odległościach min. 0.5 m od krawędzi pobocza do krawędzi tarczy znaku. Znaki należy zawieszać na wysokości min. 2.2 m od dolnej krawędzi znaków do poziomu pobocza. Do mocowania znaków należy użyć sztyc ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewniać ich stateczność. Odległość projektowanych znaków od siebie powinna wynosić nie mniej niż 10 m w terenie zabudowanym.

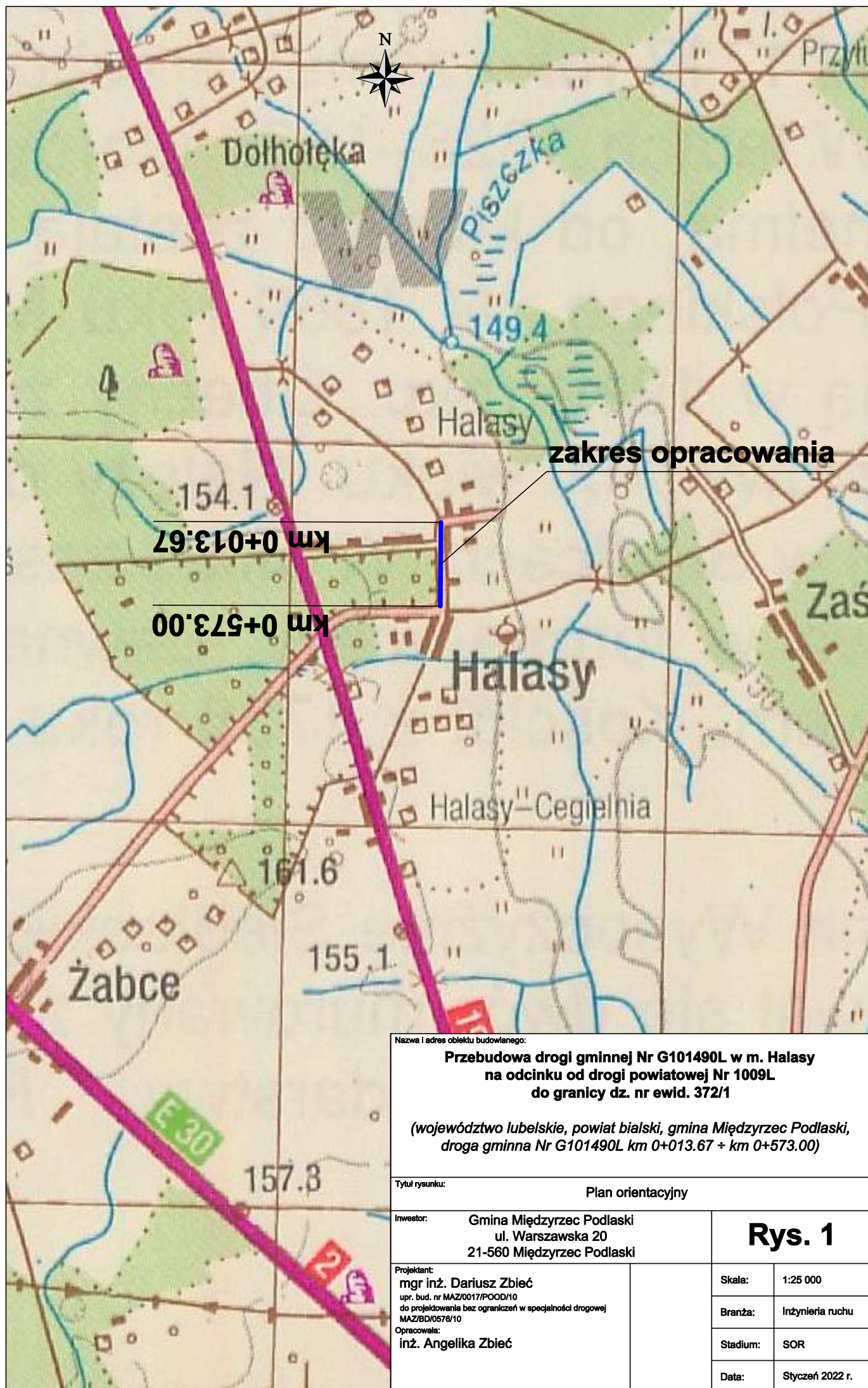
##### 5.2. Oznakowanie poziome

Droga gminna posiada oznakowanie poziome na skrzyżowaniu z drogą powiatową, które zostało zaktualizowane po przebudowie drogi. Oznakowanie poziome wykonane będzie jako cienkobarstwowe.

##### 5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Droga gminna posiada urządzenia bezpieczeństwa ruchu (na skrzyżowaniu z drogą gminną) – znaki U-3c , U-3d, które zostaną wymienione na nowe.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót drogowych związanych z przebudową drogi (grudzień 2023 r.).

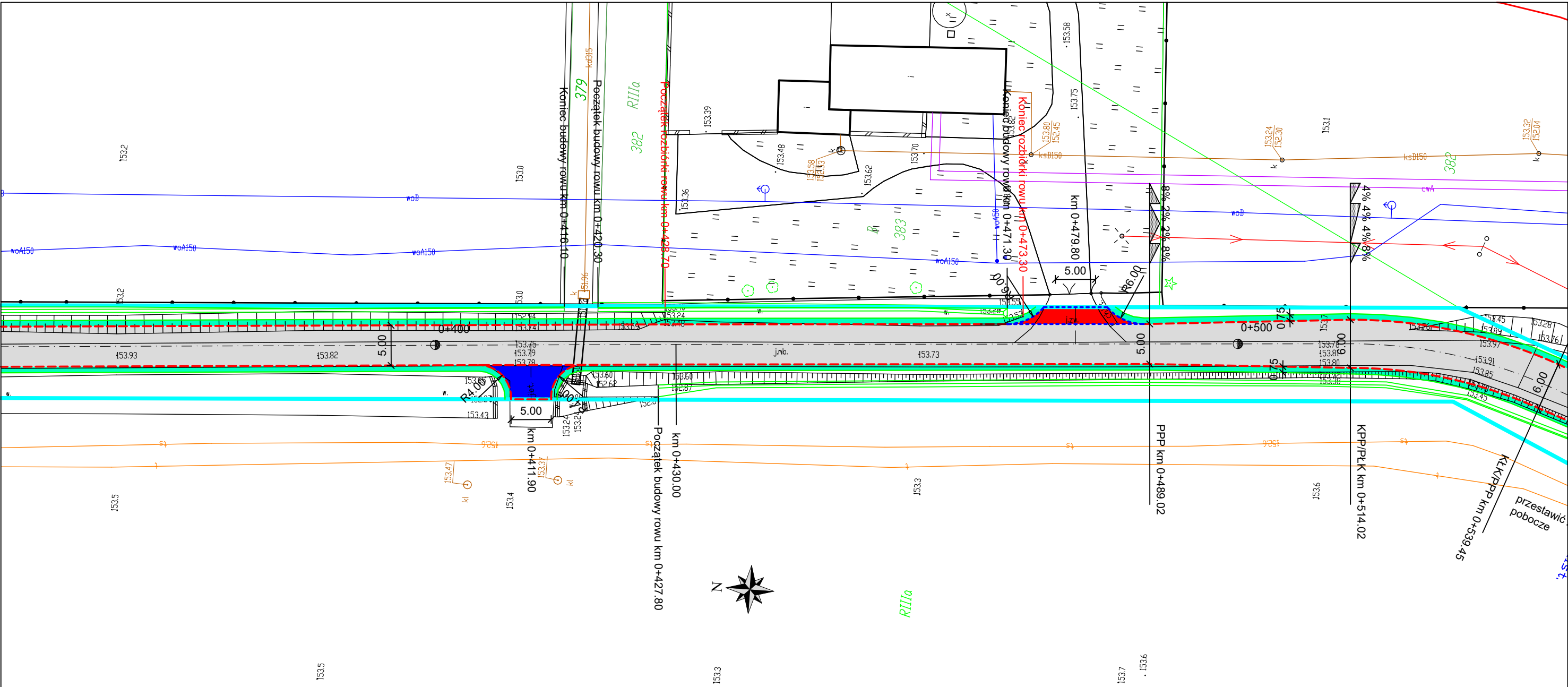


Nazwa i adres obiektu budowanego: <b>Przebudowa drogi gminnej Nr G101490L w m. Halasy na odcinku od drogi powiatowej Nr 1009L do granicy dz. nr ewid. 372/1</b>  <i>(województwo lubelskie, powiat bialski, gmina Międzyrzec Podlaski, droga gminna Nr G101490L km 0+013.67 ÷ km 0+573.00)</i>		
Tytuł rysunku: <b>Plan orientacyjny</b>		
Inwestor:	Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlaski	<b>Rys. 1</b>
Projektant:	mgr inż. Dariusz Zbieć upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/BD/0578/10 Opracowała:	
	inż. Angelika Zbieć	
	Skala:	1:25 000
	Branża:	Inżynieria ruchu
	Stadium:	SOR
	Data:	Styczeń 2022 r.









- LEGENDA**
- zakres opracowania /granica oddziaływania /istniejący pas drogowy
  - oś drogi/zjazdu
  - krawężnik obniżony
  - krawędź jezdni
  - krawędź pobocza
  - rów
  - jezdnia bitumiczna
  - pobocze z kruszywa
  - zjazd ind. bitumiczny
  - zjazd publ. z kostki brukowej
  - zatoka parkingowa
  - znaki istniejące
  - znaki usuwane
  - znaki proj. poziome

Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Przebudowa drogi gminnej Nr G101490L w m. Halasy na odcinku od drogi powiatowej Nr 1009L do granicy dz. nr ewid. 372/1</b> (województwo lubelskie, powiat bialski, gmina Międzyrzec Podlaski, droga gminna Nr G101490L km 0+013.67 ÷ km 0+573.00)			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny			
Inwestor: Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlaski		<b>Rys. 2.3</b>	
Projektant: mgr inż. Dariusz Zbieć upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/BD/0576/10 Opracowała: inż. Angelika Zbieć		Skala:	1:500
		Branża:	Inżynieria ruchu
		Stadium:	SOR
		Data:	Styczeń 2023 r.



