

GKD.7221.17.2020.KR
Nr projektu 7221.2.2020
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

SYSTEM STUDIO
Łukasz Kwapiński
ul. Grzebłowiec 5e
43-200 Pszczyna

Działając na podstawie § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784) w związku z art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.)

Z A T W I E R D Z A M

Projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej ul. Homera w Bieruniu dla zadania pn.: „Projekt rozbudowy drogi gminnej – ul. Homera w Bieruniu”.

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia 31.12.2021 r. Nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu będzie skutkowało nowym zatwierdzeniem.

1. **Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia - celem dokonania odbioru.**
2. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784).
3. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr. 1, 2, 3, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
4. Posadowione znaki winny być wykonane w folii II generacji o wielkości „średnie”. Znaki należy lokalizować na osobnych stabilnych konstrukcjach z zachowaniem skrajni drogowej.

Otrzymują:

- 1 x Wnioskodawca
- 1 x Wydział IR
- 1 x a/a GK

BURMISTRZ MIASTA

KRYSTIAN GRZESICA

GKD.7221.17.2020.KR
Nr projektu 7221.1.2020
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

SYSTEM STUDIO
Łukasz Kwapiński
ul. Grzebłowiec 5e
43-200 Pszczyna

Działając na podstawie § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784) w związku z art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.)

Z A T W I E R D Z A M

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej ul. Homera w Bieruniu dla zadania pn.: „Projekt rozbudowy drogi gminnej – ul. Homera w Bieruniu”, pod warunkiem: - wygradzenia terenu robót barierą U-20b od strony zachodniej.

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia 31.12.2021 r. Nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu będzie skutkować nowym zatwierdzeniem.

1. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia - celem dokonania odbioru.
2. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784).
3. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr. 1, 2, 3, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
4. Posadowione znaki winny być wykonane w folii II generacji o wielkości „średnie”. Znaki należy lokalizować na osobnych stabilnych konstrukcjach z zachowaniem skrajni drogowej.

Otrzymują:

1 x Wnioskodawca
1 x Wydział IR
1 x a/a GK

BURMISTRZ MIASTA

KRYSTIAN GRZESICA

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**PROJEKT ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ
– UL. HOMERA W BIERUNIU**

Czerwiec 2018

Projekt zawiera:

- 1. Opis techniczny**
 - 1.1. Przedmiot opracowania**
 - 1.2. Podstawa opracowania**
 - 1.3. Charakterystyka drogi – stan istniejący**
 - 1.4. Projektowana czasowa organizacja ruchu**
 - 1.5. Projektowana stała organizacja ruchu**
 - 1.6. Opis zagrożeń**
 - 1.7. Uwagi**
 - 1.8. Termin realizacji**

- 2. Część rysunkowa**
 - OR-1 Plan orientacyjny**
 - OR-2 Istniejąca organizacja ruchu.**
 - OR-3 Czasowa organizacja ruchu.**
 - OR-4 Stała organizacja ruchu**

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej oraz stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi gminnej – ul. Homera w Bieruniu.

1.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 ze zmianami);
- inwentaryzacja w terenie.

1.3. Charakterystyka drogi

Nazwa drogi:	ul. Homera
Kategoria drogi:	gminna (odnoga boczna - wewnętrzna)
Szerokość jezdni:	5,00 m
Ilość pasów ruchu	2
Klasa techniczna drogi:	lokalna, inna
Nawierzchnia:	asfaltowa
Oznakowanie istniejące:	pionowe
Dopuszczalna prędkość:	20 - 30 km/h (strefa ograniczonej prędkości)

1.4. Projektowana czasowa organizacja ruchu

Prace związane z rozbudową drogi przy ulicy Homera polegać będą na budowie miejsc postojowych, przebudowie krawężników drogowych, chodnika, wymianie nawierzchni itp. Z uwagi na zakres oraz technologię robót zaplanowano wyłączenie odcinka ul. Homera z ruchu. W tym celu na drogach dojazdowych do ww. obszaru zastosować komplet oznakowania w postaci zapory U-20b, znaków B-1 z tabliczką T-3a „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz mieszkańców za zgodą kierownika budowy” oraz A-14. Zakaz umieszczony bezpośrednio za skrzyżowaniem wymaga zastosowania tablicy F-6 na ul. Oświęcimskiej. Ponadto w celu poinformowania o braku przejezdności ww. drogą, za skrzyżowaniem z ul. Krótką umieścić znak D-4. Chodnik prowadzący do ul. Homera wyłączyć z użytkowania stosując zaporę podwójną U-20c i znak B-41.

Roboty uznaje się za zakończone wraz z wykonaniem nawierzchni drogi oraz parkingów.

1.5. Projektowana stała organizacja ruchu

Po zrealizowaniu robót brukowych oraz bitumicznych konieczne jest wdrożenie nowego oznakowania docelowego. W celu poinformowania kierowców o wjeździe na drogę wewnętrzną na wlocie do odnogi ul. Homera umieścić znaki D-46 oraz D-47. Na przedłużeniu osi drogi bocznej umieścić dwustronne znaki D-18 kierujące do parkingu. W miejscu postojowym przeznaczonym dla osób niepełnosprawnych umieścić znak T-29 oraz P-24 na tle niebieskim.

1.6. Opis zagrożeń

W trakcie realizacji zadania będą występować następujące zagrożenia:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego - możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się drogą,
- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

W celu eliminacji powyższych zagrożeń należy zastosować oznakowanie pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz likwidację wykopów poprzez zasypianie wraz z chwilą zakończenia robót.

1.7. Uwagi

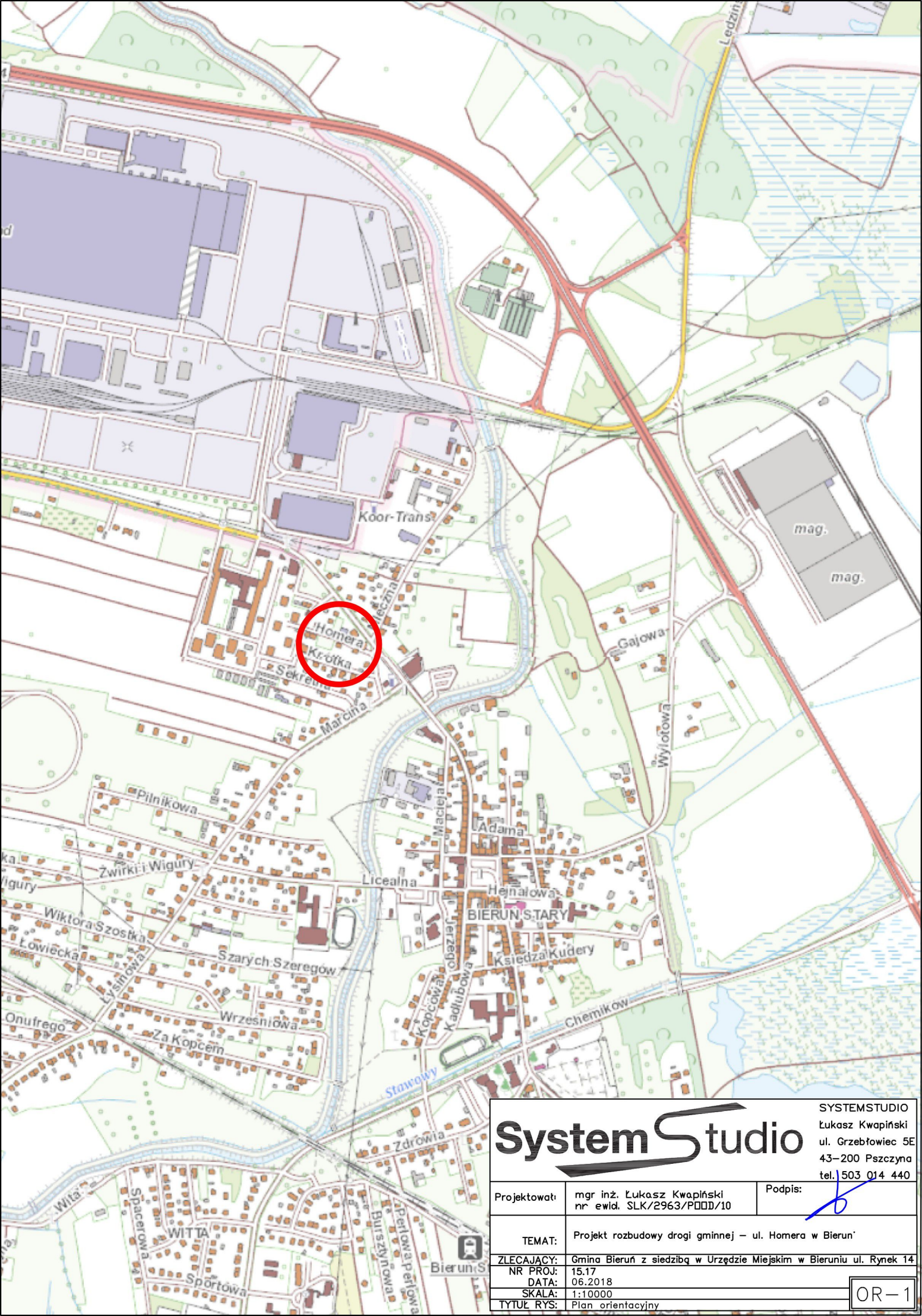
- Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu musi zapewnić ich stabilność.
- Na czas robót zastosować wielkość znaków zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4. tj. o jedną grupę wielkości większą niż obowiązującą dla danej kategorii drogi.
- wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.
- Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi.
- Skrajnia pionowa - minimum 2,00 m w poboczu i 2,20 w chodniku.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów odblaskowych.
- Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących

1.8. Termin realizacji

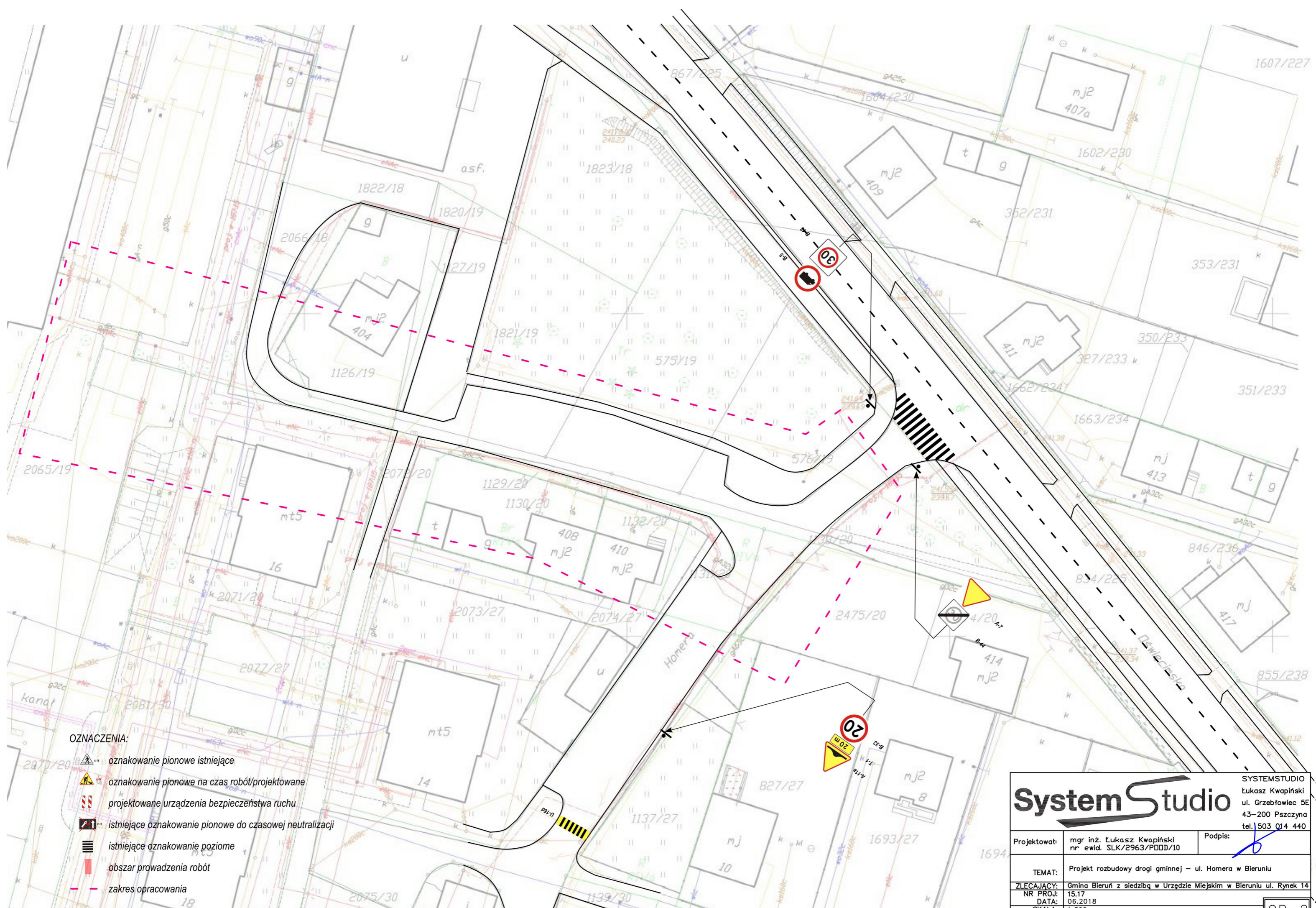
Termin rozpoczęcia robót:

Termin zakończenia robót:








Wykonał: Łukasz Kwapiński



		SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński ul. Grzebówiec 5E 43-200 Pszczyna tel. 503 014 440
Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P000/10	Podpis: 
TEMAT:	Projekt rozbudowy drogi gminnej – ul. Homera w Bieruni	
ZLECAJĄCY:	Gmina Bierun z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruni ul. Rynek 14	
NR PROJ.:	15.17	
DATA:	06.2018	
SKALA:	1:10000	
TYTUŁ RYS.:	Plan orientacyjny	



OZNACZENIA:

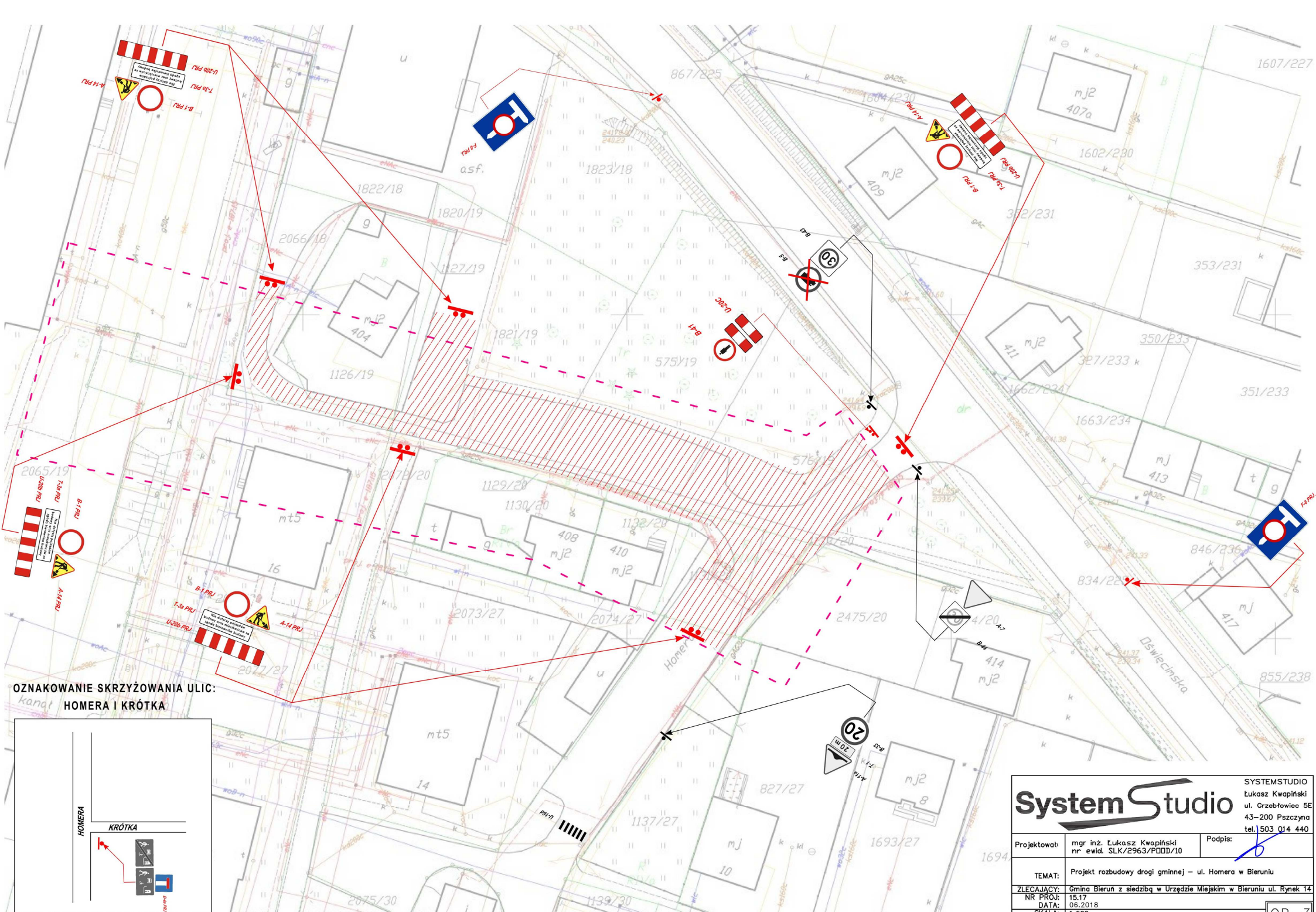
-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe na czas robót/projektowane
-  projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
-  istniejące oznakowanie pionowe do czasowej neutralizacji
-  istniejące oznakowanie poziome
-  obszar prowadzenia robót
-  zakres opracowania

System Studio

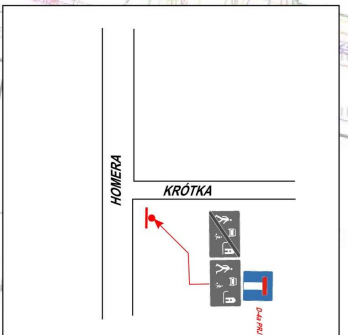
SYSTEMSTUDIO
Łukasz Kwapiński
ul. Grzebłowiec 5E
43-200 Pszczyna
tel. 503 014 440

Podpis:


Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/POOD/10	Podpis:
TEMAT:	Projekt rozbudowy drogi gminnej – ul. Homera w Bieruniu	
ZLECAJĄCY:	Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14	
NR PROJ:	15.17	
DATA:	06.2018	
SKALA:	1:500	
TYTUŁ RYS:	Oznakowanie istniejące	

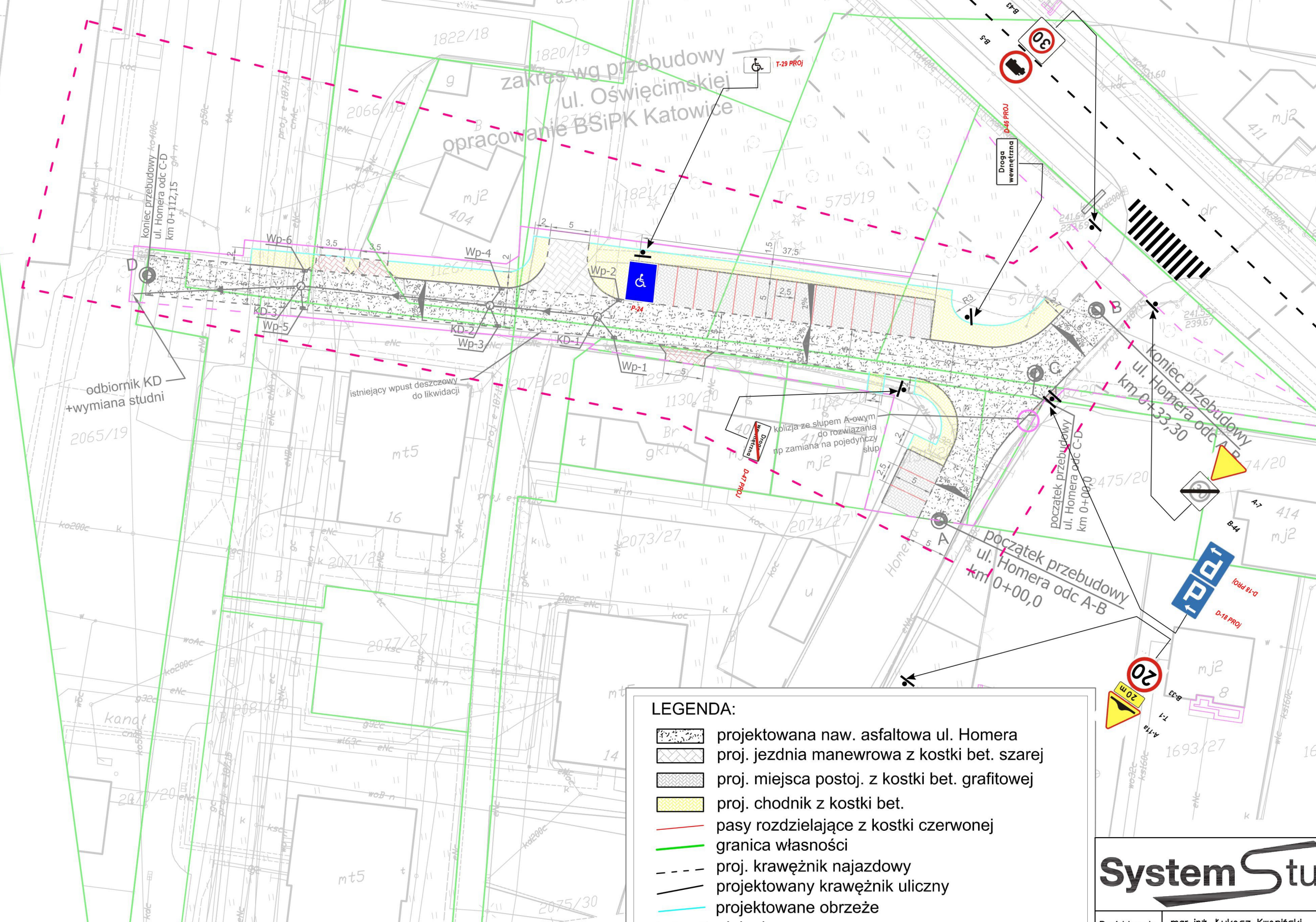


OZNAKOWANIE SKRZYŻOWANIA ULIC:
Kanał HOMERA I KRÓTKA

















System Studio		SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński ul. Crzabowiec 5E 43-200 Pszczyna tel. 503 014 440
Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P000/10	Podpis:
TEMAT:	Projekt rozbudowy drogi gminnej – ul. Homera w Bieruniu	
ZLECAJĄCY:	Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14	
NR PROJ.:	15.17	
DATA:	06.2018	
SKALA:	1:500	
TYTUŁ RYS:	Oznakowanie tymczasowe	OR-3

zakres wg przebudowy
ul. Oświęcimskiej
opracowanie BSiPK Katowice



LEGENDA:

-  projektowana naw. asfaltowa ul. Homera
-  proj. jezdnia manewrowa z kostki bet. szarej
-  proj. miejsca postoj. z kostki bet. grafitowej
-  proj. chodnik z kostki bet.
-  pasy rozdzielające z kostki czerwonej
-  granica własności
-  proj. krawężnik najazdowy
-  projektowany krawężnik uliczny
-  projektowane obrzeże
-  zieleniec
-  projektowana kanalizacja deszczowa
-  projektowane wpusty i studnie KD
-  linia rozgr. teren inwestycji (bez podziału działki)
-  linia rozgr. teren inwestycji (podział działki)

System Studio

SYSTEMSTUDIO
Łukasz Kwapiński
ul. Grzebowiec 5E
43-200 Pszczyna
tel. 503 014 440

Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/POOD/10	Podpis:
TEMAT:	Projekt rozbudowy drogi gminnej – ul. Homera w Bieruniu	
ZLECAJĄCY:	Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14	
NR PROJ:	15.17	
DATA:	06.2018	
SKALA:	1:500	
TYTUL RYS:	Oznakowanie docelowe	

OR-4