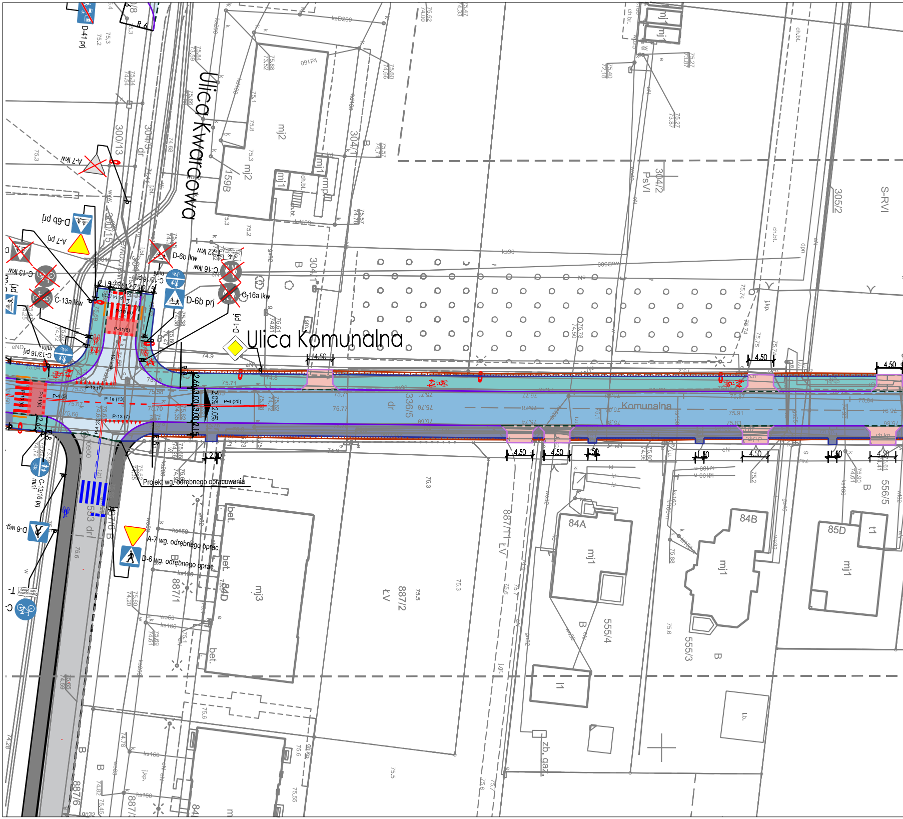
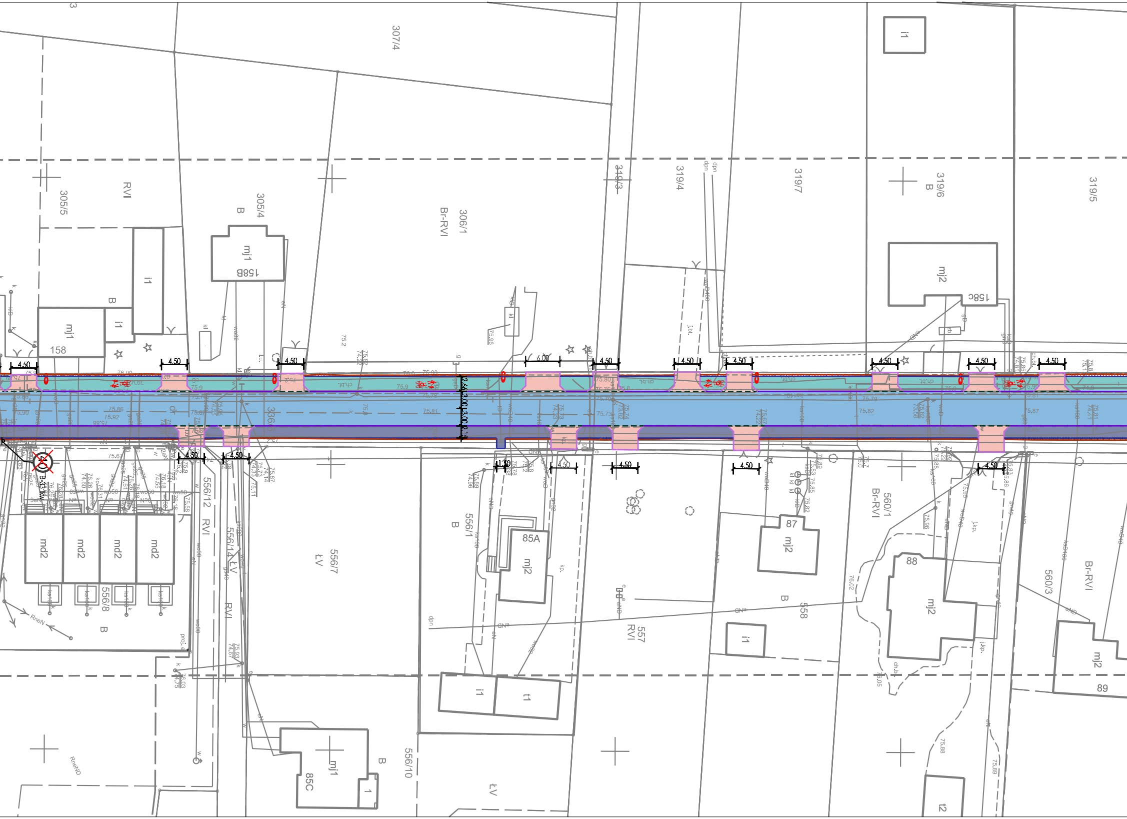
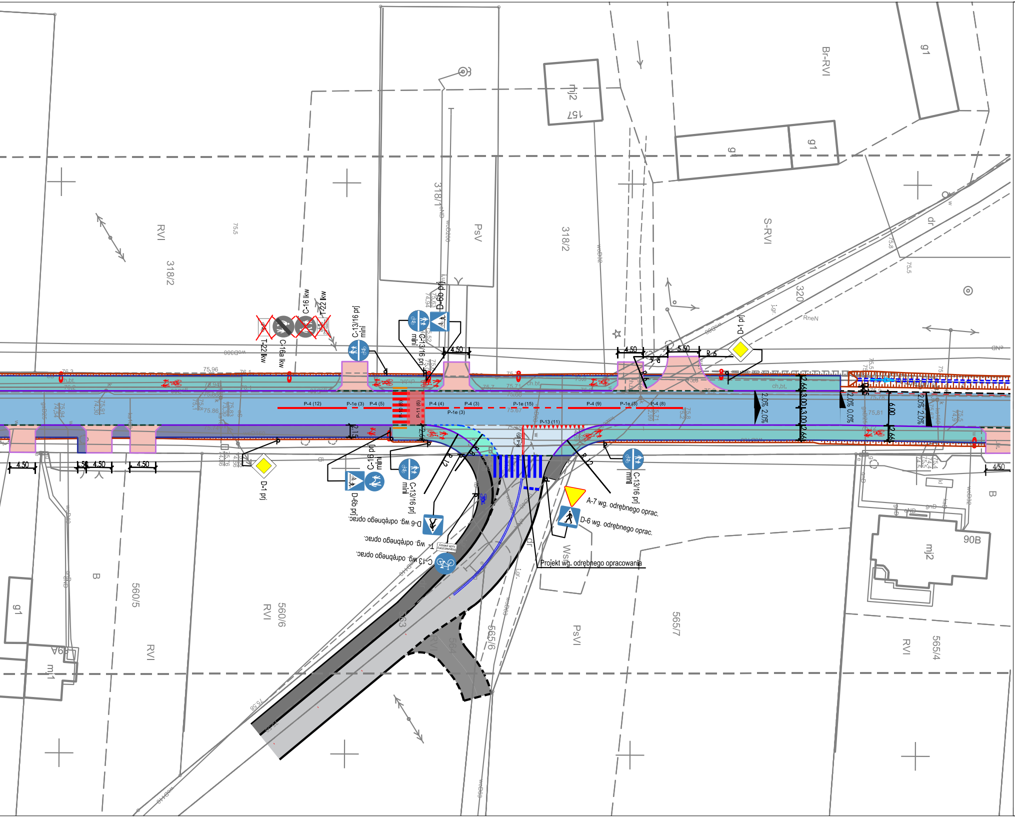

Ulica Kwarcowa
Ulica Komunalna
Komunalna
D-41 prj
A-7 lkw
D-6b prj
A-7 prj
D-6b lkw
C-13/16 prj
C-13/16 mini
C-13a lkw
C-16 lkw
C-16a lkw
D-1 prj
A-22 lkw
P-11(6)
P-10(6)
P-14(5)
P-4 (5)
P-4 (20)
P-13 (7)
P-1e (13)
2.0%
4.50
1.50
2.00
Projekt wg. odrębnego opracowania
A-7 wg. odrębnego oprac.
D-6 wg. odrębnego oprac.
D-6 wg.
300/13
304/5
304/1
304/2
PsVI
305/2
S-RVI
336/5
dr
159B
mj2
mj1
mj3
84A
84B
85D
84D
887/1
887/2
887/11
ŁV
555/4
555/3
556/5
553 dr
887/6
t1
i1
bet.
zb. gaz.
B
ch.bt.
j.kp.
ch.kp.


307/4
305/5
RVI
305/4
B
306/1
Br-RVI
319/3
319/4
319/7
319/6
B
319/5
i1
mj1
158B
i1
mj1
158
B
mj2
158C
4.50
6.00
2.46
3.00
3.00
2.15
ch.bt.
B-33 RW
556/12
RVI
556/14
ŁV
556/7
ŁV
556/1
B
85A
mj2
1.30
87
mj2
558
B
557
RVI
560/1
Br-RVI
88
mj2
560/3
Br-RVI
mj2
89
md2
md2
md2
md2
556/8
B
RVI
i1
t1
i1
mj1
85C
B
556/10
ŁV
t2
RneN
RneND


RVI
318/2
318/1
PsV
318/2
S-RVI
Br-RVI
g1
mj2
157
g1
g1
320
dr
RneN
C-16 lkw
T-22 lkw
T-22 lkw
C-16a lkw
C-13/16 prj
mini
D-6b prj
C-13/16 prj
mini
4.50
4.50
5.50
R 6
R 6
D-1 prj
P-4 (12)
P-1e (3)
P-4 (5)
P-11 (6)
P-4 (4)
P-4 (3)
P-1e (3)
P-1e (15)
P-4 (9)
P-1e (3)
P-4 (8)
P-13 (11)
ch.bt.
2.0% 2.0%
2.66
3.00
3.00
2.66
2.0% 0.0%
6.00
2.66
2.0% 2.0%
75.81
2.15
4.50
1.50
4.50
4.50
4.50
D-1 prj
C-16 prj
mini
D-6b prj
C-13/16 prj
mini
R 12
R 12
C-13/16 prj
mini
A-7 wg. odrębnego oprac.
D-6 wg. odrębnego oprac.
D-6 wg. odrębnego oprac.
T- wg. odrębnego oprac.
C-13 wg. odrębnego oprac.
Projekt wg. odrębnego opracowania
90B
mj2
B
Ws
PsV
565/7
565/6
560/6
RVI
560/5
B
RVI
g1
mj1
RVI
565/4
B

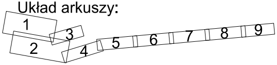
Legenda

– – – –	proj. krawędź jezdni
—	proj. krawężnik betonowy wystający o wym. 15x30x100cm
– – – –	proj. krawężnik betonowy zaniżony
—	proj. obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
······	proj. opornik wtopiony 12x25x100cm
—	proj. krawędź pobocza nieutwardzonego
– – – –	proj. ściek przykrawężnikowy betonowy
—	proj. krawędź zjazdu z kostki betonowej
—	proj. krawędź zjazdu z MMA
—	proj. prefabrykowane płytki z wypustkami dla niewidomych koloru żółtego o wym. 30x30 cm w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni
—•—•—	proj. bariery ochronne N2 W3, A; odcinek początkowy/końcowy
—•—•—	proj. bariery ochronne N2 W3, A; odcinek zasadniczy
—○—○—	proj. balustrady U-11a o wys. 1,20m
▭	proj. przepust
🟦	proj. nawierzchnia jezdni z KB (KR1)
🟦	proj. nawierzchnia jezdni BIT (KR3)
🟩	proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych
🟪	proj. nawierzchnia chodników
🟩	proj. nawierzchnia wysp, rond i poszerzeń
🟨	proj. nawierzchnia zjazdów publicznych BIT
🟩	proj. nawierzchnia zjazów indywidualnych BIT
🟥	proj. nawierzchnia zjazdów BKB

Organizacja ruchu

20 B-33 prj	projektowany znak pionowy
20 B-33 wg. odręb. oprac.	projektowany znak pionowy wg. odrębnego opracowania
20 B-33 ist	istniejący znak pionowy
20 B-33 lkw	likwidowany znak pionowy
⚲	słupek znaku pionowego
o—	słupek znaku pionowego na wysięgniku
—	projektowane oznakowanie poziome
—	projektowane oznakowanie poziome wg. odrębnego opracowania
—	istniejące oznakowanie poziome

Układ arkuszy:



Projektant	**Opracowanie dokumentacji dla budowy i przebudowy dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą w rejonie wyznaczonym przez ulice Ślósarskiego, Komunalną, Granitową i kanał Szarka**						
NBProjekt Krzysztof Szczepaniak ul. Wł. Komara 2 62-050 Mosina							
Inwestor							
	Stadium	**Projekt budowlany**					
	Branża	***Drogowa***					
	Tytuł rysunku	Stała organizacja ruchu				Skala rysunku 1:500	
	Numer rysunku	**2**	*Numer arkusza*	**4**	*Data opracowania*	**2022-02**	
Gmina Nowy Tomyśl ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl	*Funkcja*	*Imię, nazwisko*	*Branża*	*Nr uprawnień*	*Podpis*		
	Projektant	*mgr inż. Paweł Szczepaniak*	*drogowa*	WKP/0358/PWOD/17			
	Sprawdzający	*mgr inż. Krzysztof Szczepaniak*	*drogowa*	WKP/0257/POOD/08			