









- ## agenda

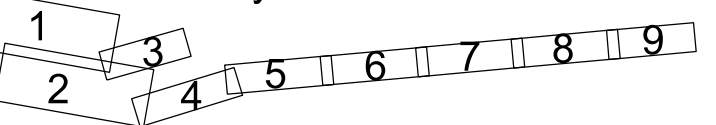
- | | |
|---|---|
|  | proj. krawężnik jezdni |
|  | proj. krawężnik betonowy wystający o wym. 15x30x100cm |
|  | proj. krawężnik betonowy zanurzony |
|  | proj. obrzeże betonowe o wym. 8x30cm |
|  | proj. opornik włópiący 12x25x100cm |
|  | proj. krawężnik pobocza nieuwarzonego |
|  | proj. ściek przykrawężnikowy betonowy |
|  | proj. krawężnik zjazdu z kostki betonowej |
| | proj. krawężnik zjazdu z MMA |
|  | proj. prefabrykowane płytki z wypustkami dla niewidomych koloru żółtego o wym. 30x30 cm w odległości 0,5 m od krawężnika jezdni |
|  | proj. bariery ochronne N2 W3, A; odcinek początkowy/końcowy |
|  | proj. bariery ochronne N2 W3, A; odcinek zasadniczy |
|  | proj. balustrady U-11 a o wys. 1,20m |
|  | proj. przepust |


- | | |
|--|---|
| | proj. nawierzchnia jezdni z KB (KR1) |
| | proj. nawierzchnia jezdni BIT (KR3) |
| | proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych |
| | proj. nawierzchnia chodników |
| | proj. nawierzchnia wysp, rond i poszerzeń |
| | proj. nawierzchnia zjazdów publicznych BIT |
| | proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych BIT |
| | proj. nawierzchnia zjazdów 8KB |

organizacja ruchu

- | | |
|---|--|
| B-33
prj | projektowany znak pionowy |
| B-33
wg. odręb. oprac. | projektowany znak pionowy
wg. odrębnego opracowania |
| B-33
ist | istniejący znak pionowy |
| B-33
likw | likwidowany znak pionowy |
| 2. | stopek znaku pionowego |
|  | stopek znaku pionowego na wysięgniku |
|  | projektowane oznakowanie podłome |
|  | projektowane oznakowanie podłome wg. odrębnego opracowania |
|  | istniejące oznakowanie podłome |

Układ arkuszy:



Projektant Krzysztof Szczepaniak ul. Armarska 2 62-050 Miecin Inwestor	Opracowanie dokumentacji dla budowy i przebudowy dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą w rejonie wyznaczonym przez ulicę Ślósarskiego, Komunalną, Granitową i kanał Szarka				
 a Nowy Tomyl 1. Poznańska 33 300 Nowy Tomyl	Stadium	Projekt budowlany			
	Branża	Drogowa			
	Tytuł rysunku	Stała organizacja ruchu			Skala rysunku 1:500
	Numer rysunku	2	Numer arkusza	7	Data opracowania 2022-02
	Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	<i>mgr inż. Paweł Szczepaniak</i>	<i>drogowa</i>	WNP/0356/PW/005/17	
	Sprawdzający	<i>mgr inż. Krzysztof Szczepaniak</i>	<i>drogowa</i>	WNP/0257/PW/003/08	