

Urząd Miasta Zgierza

Plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz

Znak sprawy: **PŚ.271.23.2021**

(20)

DRUK WZP-15K_e

W Y J A Ś N I E N I E**TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

(w trybie art. 284 ust. 2 prawa zamówień publicznych)

DOTYCZY POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN:

**PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W ZGIERZU, WSPÓŁFINANSOWANA
ZE ŚRODKÓW RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG W ZAKRESIE POPRAWY
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH**PROWADZONEGO W TRYBIE: **podstawowym***Szanowni Państwo**Stosownie do treści art. 284 ust. 2 prawa zamówień publicznych niniejszym
udzielamy wyjaśnień, odpowiednio do zadanych pytań:*

Odpowiadając na pytania-wnioski Wykonawcy Zamawiający:

1) stanowczo odrzuca sugestię utrudniania uczciwej konkurencji i stwierdza, że nie jest i nigdy nie było intencją Zamawiającego sporządzanie opisu przedmiotu zamówienia ukierunkowanego na tylko jednego Wykonawcę. Takie mylne wrażenie może powstać w stosunku do nietypowych przedmiotów zamówienia, wymagających szczególnej, specjalistycznej wiedzy, jak właśnie w tym postępowaniu.

Aktywne przejścia dla pieszych będące przedmiotem niniejszego postępowania będą pierwszymi rozwiązaniami tego typu w naszym mieście;

2) dziękuje za przekazane sugestie odpowiedniej zmiany treści PFU i po dokonaniu ich analizy udziela następujących wyjaśnień:

PYTANIE 1:

Zgodnie z wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad nawierzchnia antypoślizgowa powinna składać się ze spoiwa (jeden komponent składający się z żywic epoksydowych, jeden komponent zawierający utwardzacz) oraz kruszywa boksytowego spełniającego normy EN 13043 dla warstwy ścieralnej wg WT-1 2014 KR6. Od 2007 roku w przetargach pojawia się specyfikacja zawierająca Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych D-15.03.01, Cienk warstwowa nawierzchnia o podwyższonym współczynniku tarcia. Czy Zamawiający wymaga wykonania nawierzchni antypoślizgowej zgodnie z wytycznymi?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wymaga aby nawierzchnia antypoślizgowa została wykonana o podwyższonym współczynniku tarcia, zapewniająca skrócenie drogi hamowania.

PYTANIE 2:

Na rynku aktywnych punktowych elementów odblaskowych dostępne są produkty do budowy których stosuje się jedną diodę LED, która składa się z trzech części mniejszych diod LED zintegrowanych ze sobą. W sytuacji gdy jedna mniejsza część przestanie świecić powoduje to całkowity brak emisji światła z APEO. Jest to bardzo groźna sytuacja doprowadzająca do zmniejszenia widoczności sygnałów ostrzegawczych emitowanych z APEO i tym samym zmniejsza bezpieczeństwo pieszych przejściu. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie aktywnych punktowych elementów odblaskowych posiadających 1 diodę LED składającą się z 3 mniejszych diod LED?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający określił wymagania dla aktywnych punktowych elementów odblaskowych w specyfikacji technicznej kierując się bezpieczeństwem pieszych. Aktywny punktowy element odblaskowy powinien być zbudowany z 3 oddzielnych diod LED tak aby umożliwić świecenie pozostałych diod w przypadku uszkodzenia jednej z nich.

PYTANIE 3:

Jednym z kluczowych elementów robót budowlanych w postępowaniu jest wykonanie nawierzchni uszorstniającej skracającą drogę hamowania. Wykonanie nawierzchni uszorstniającej w prawidłowy i gwarantujący jej trwałość sposób wymaga doświadczenia oraz odpowiedniej technologii. Czy Zamawiający wymaga, aby Wykonawca startujący w postępowania posiadał referencje o wartości 300 000 zł na wykonanie Aktywnego Przejścia dla Pieszych wraz z nawierzchnią uszorstniająca skracającą drogę hamowania?

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z pkt 9.2.4 SWZ. Zamawiający wymaga aby cyt.: „Wykonawca wykonał (zakończył wykonanie) nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej 1 robotę budowlaną o wartości minimum 300.000,00 zł, odpowiadającą swoim rodzajem robotom budowlanym stanowiącym przedmiot zamówienia („związaną z przedmiotem zamówienia”), tj. wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych, potwierdzone dowodami określającymi, że te roboty zostały wykonane należycie”

PYTANIE 4:

W PFU widnieje zapis: Liczba aktywnych punktowych elementów odblaskowych zależna jest od szerokości drogi i powinna być montowana przed i za linią P-10 lub w przypadku występowania na drodze separatora ruchu (wyspa, pas rozdziału) - tylko od strony najazdowej. Na poglądowych projektach Aktywne Punktowe Elementy Odblaskowe umieszczone są tylko od strony najazdu. Czy Zamawiający wymaga aby Punktowe Elementy Odblaskowe znajdowały się przed i za linią P-10?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo wymaga montażu Punktowych Elementów Odblaskowych przed i za liniami P-10 (na każdy opas P-10 przypadają 2 Punktowe Elementy Odblaskowe).

PYTANIE 5:

W PFU widnieje zapis: Jednocześnie nad znakiem D-6 zapala się lampa ostrzegawcza. Stan taki trwa do momentu zejścia pieszego z pasów poza sferę aktywności. Na poglądowych projektach nad znakiem D-6 znajdują się dwie lampy ostrzegawcze. Zamawiający wymaga montażu jednej lampy ostrzegawczej nad znakiem fi 200?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wymaga aby nad znakiem D-6 została zamontowana jedna lampa fi 200.

PYTANIE 6:

W PFU w zakresie dostawy i montażu aktywnych przejść dla pieszych dla części 6 widnieje zapis: Skrzyżowanie z wyniesioną tarczą łącznie z przejściem dla pieszych. Czy Zamawiający wymaga aby Wykonawca wykonał wyniesione skrzyżowanie z kostki brukowej?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wymaga aby Wykonawca wykonał skrzyżowanie z wyniesioną tarczą z kostki brukowej.

PYTANIE 7:

Przy wyborze miejsca na nawierzchnię antypoślizgową trzeba zwrócić uwagę na podłoże - musi być bez spękań oraz kolein. Dla zapewnienia gwarancji zamawiający powinien usunąć wszystkie czynniki, które mogą wpłynąć na nieprawidłowe położenie antypoślizgu. Czy zamawiający jest w stanie zapewnić iż w miejscu planowanych nawierzchni antypoślizgowych nie występują koleiny oraz spękania?

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia – Uwaga ogólna nr 1, cyt.: „Zamawiający zaleca by Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał wizji lokalnej w terenie oraz zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz należytego wykonania zamówienia. Wszelkie podane obmiary i powierzchnie należy zweryfikować przed kalkulacją oferty. Koszty związane z przeprowadzeniem tych czynności ponosi Wykonawca.”

PYTANIE 8:

W PFU w zakresie dostawy i montażu aktywnych przejść dla pieszych widnieje zapis: pasy akustyczne (linie wibracyjne) zapewniające skrócenie drogi hamowania. Czy Zamawiający wymaga aby pasy wibracyjne zostały wykonane materiałami Zgodnymi z wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dla nawierzchni antypoślizgowej?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wymaga aby pasy wibracyjne zostały wykonane materiałami do malowania chemoutwardzalnego grubowarstwowego.

PYTANIE 9:

Czy aktywne punktowe elementy odblaskowe pługoodporne, o których mowa w Programie funkcjonalno – użytkowym, mogą zawierać jedną diodę LED oraz dwa elementy odblaskowe w każdym kierunku tj. od strony najazdu i od strony linii oznakowania poziomego P- 10 zamiast 3 diod LED w każdym kierunku?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagania dotyczącą ilości diod LED dla aktywnych punktowych elementów odblaskowych, gdyż zmiana będzie miała wpływ na bezpieczeństwo pieszych.

PYTANIE 10:

Czy nawierzchnia antypoślizgowa na jezdni przed przejściem dla pieszych, której mowa w Programie funkcjonalno – użytkowym, może zostać wykonana w kolorze czerwonym zamiast w kolorze szarym?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża zgody na montaż powierzchni antypoślizgowej w kolorze czerwonym. Nawierzchnia w kolorze czerwonym po kilku miesiącach nie wygląda tak estetycznie jak w chwili montażu. Zamawiającemu zależy aby nawierzchnia miała cały czas ten sam kolor – chwilę po montażu oraz kilka lat później. Ponadto ulica Długa jest w rejestrze konserwatorskim (Układ urbanistyczny ul. Długiej - rejestr zabytków: A/999/225 z dn. 30.12.1967), co sprawia iż nawierzchnia antypoślizgowa musi zostać zamontowana w kolorze szarym.

PYTANIE 11:

Czy nawierzchnia antypoślizgowa na jezdni przed przejściem dla pieszych, o której mowa w Programie funkcjonalno – użytkowym, może być powierzchnią przerywaną składającą się z równoległych pasów antypoślizgowych?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie wyraża na to zgody, nawierzchnia antypoślizgowa musi zostać wykonana w formie jednolitego dywanika przed przejściem.

PYTANIE 12:

Czy Zamawiający dopuszcza w celu spełnienia warunków udziału w postępowaniu wykazania więcej niż jednej roboty budowlanej, które są związane z przedmiotem zamówienia na łączną sumę tych robót minimum 300 000 zł?

ODPOWIEDŹ:

Warunkiem udziału w postępowaniu jest, zgodnie z pkt 9.2.4.a SWZ, aby Wykonawca cyt.: „wykonał (zakończył wykonanie) nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej 1 robotę budowlaną o wartości minimum 300.000,00 zł, odpowiadającą swoim rodzajem robotom budowlanym stanowiącym przedmiot zamówienia („związaną z przedmiotem zamówienia”), tj. wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych, potwierdzone dowodami określającymi, że te roboty zostały wykonane należycie.”

Z p o w a ż a n i e m

Z up. Prezydenta Miasta Zgierza

Bohdan Bączak
Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza

(podpis i pieczęć osoby uprawnionej)

Zgierz, 20.09.2021 r.