

Załącznik Nr. 1
Do Planu Zagospodarowania- Pozwolenia
na budowę z dn. 21.08.2020
Znak: NB 6140 385.2020
DEC NR 405.2020

PRACOWNIA PROJEKTOWA „CUBE”

mgr inż. Marek Buko

11-500 Giżycko, ul. Sportowa 15
tel. 501 056 948

cz. 3

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Budownictwa
11-500 Giżycko
Aleja 1 Maja 14
WB2

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**Budowa punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych (PSZOK) z
punktem wymiany rzeczy używanych w miejscowości Giżycko
wraz z infrastrukturą towarzyszącą.**

kategoria obiektu XXV

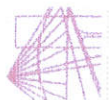
INWESTOR:

Zakład Unieszkodliwiania Odpadów
Komunalnych Spytkowo Sp. z o.o.
Spytkowo 69, 11-500 Giżycko

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA TERENIE:

województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu giżyckiego w Gminie Giżycko w miejscowości
Giżycko, ul. Wileńska na działce nr 1215/1 obręb 0002 Giżycko.

AUTORZY PROJEKTU:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWOD/10	mgr inż. Wojciech Rudzki Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WAM/0125/PWOD/10 (1)
OPRACOWAŁ inż. Paweł Pieńkowski	-	ASYSTENT PROJEKTANTA inż. Paweł Pieńkowski
Data opracowania: lipiec 2020 r.	GIŻYCKO	nr egz.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-552 Olsztyn, Plac Konstytucji Polskiej 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.), § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu WOJCIECHOWI MARKOWI RUDZKIEMU

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 18 czerwca 1976 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0125/PWOD/10

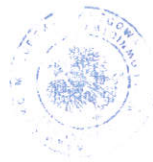
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uzasadnieniem w całości zdaniami strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odczepuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazuje na odroczenie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmaniewicz

2

Pan Wojciech Marek Rudzki upoważniony jest :

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm.) uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Wojciech Marek Rudzki
11-041 Olsztyn, ul. Poranna 8c-13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. z.a.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Budownictwa
11-500 Giżycko
Aleja 1 Maja 14
WB2

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-VVI-EXD-1KD *

Pan Wojciech Rudzki o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0188/06
adres zamieszkania ul. Poranna 8c/13, 11-041 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-06 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- Umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Norm, przepisów prawnych, uzgodnień branżowych,
- Wizji w terenie, obserwacji i pomiarach własnych.

2. Cel i zakres projektu

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji projektowej jest Budowa punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych (PSZOK) z punktem wymiany rzeczy używanych w miejscowości Giżycko wraz z infrastrukturą towarzyszącą. na terenie działki nr 1215/1 zlokalizowanej przy ul. Wileńskiej w miejscowości Giżycko. W ramach planowanej inwestycji branży drogowej projektuje się utwardzenie terenu poprzez budowę dróg manewrowych, miejsc postojowych, placów składowych oraz chodnika i budowę niezbędnej infrastruktury technicznej. Projekt ma charakter dokumentacji budowlano-wykonawczej, której celem jest szczegółowe określenie sposobu i zakresu wykonania omawianej inwestycji przez ustalenie: przebiegu drogi manewrowej, placów, miejsc postojowych i chodników w planie sytuacyjnym, konstrukcji, geometrii oraz określenie ilości robót do wykonania.

2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- prace przygotowawcze;
- prace rozbiórkowe;
- prace związane z budową infrastruktury - uzbrojenie terenu inwestycji;
- prace związane z wykonaniem robót ziemnych;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni;
- prace wykończeniowe.

3. Opis stanu istniejącego terenu

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na działce nr 1215/1 w województwie warmińsko-mazurskim, powiecie giżyckim w Gminie Giżycko w miejscowości Giżycko przy ul. Wileńskiej. Przedmiotowy teren przewidziany pod planowaną inwestycję jest obszarem niezagospodarowanym porośnięty roślinnością niską (trawy, zarośla) oraz wysoką (drzewa i zagajniki). Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo na tereny biologicznie czynne – obszary zielone oraz do istniejącego rowu.

4. Zagospodarowania terenu

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie dróg manewrowych, placów składowych, manewrowych i wystawowych, miejsc postojowych oraz chodników zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Nawierzchnia drogi manewrowej, placu edukacyjno - wystawowego, miejsc postojowych i chodników wykonana zostanie z kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm. Nawierzchnię należy ograniczyć krawężnikami betonowymi na ławie betonowej z oporem. Krawężniki ustawić należy zgodnie z planem zachowując wysokość od 2cm do 15cm. Nawierzchnia pod magazyn odpadów niebezpiecznych, plac manewrowy oraz składy odpadów wykonana zostanie z betonu gr. od 15 do 25cm. Dodatkowo nawierzchnia pod magazyn odpadów niebezpiecznych zostanie zabezpieczona specjalną warstwą ochronną na bazie żywicy. Nawierzchnię betonową należy dylatować co 3m. Szczeliny dylatacyjne zabezpieczyć masą uszczelniającą. Nawierzchnię chodnika należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Obrzeża posadowić na ławie betonowej z oporem. Zaprojektowane spadki umożliwią swobodny spływ wód opadowych i roztopowych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Działka pod planowaną inwestycję posiada dostęp do drogi publicznej - ul. Wileńskiej. W ramach inwestycji wykonane zostaną dwa zjazdy publiczne. Jeden na teren PSZOK, drugi na teren placu edukacyjno - wystawowego.

Ze względu na trudne warunki gruntowo -wodne, zgodnie z zaleceniem dokumentacji geotechnicznej projektuje się wymianę gruntu (torfów). Wykopy powstałe po wymianie gruntu należy uzupełnić kruszywem naturalnym np. pospółką. Nasypy wykonywać warstwowo i zagęszczać co 30 - 40cm. W miejscu budowy rampy rozładunkowej ustawione zostaną ściany oporowe z prefabrykatów betonowych typu "L". Przedmiotowe ściany od strony wewnętrznej na szerokości ok. 1 - 1,2m obsypać piaskami średnimi i grubymi wykonując warstwę filtrującą. Pozostałą część uzupełnić pospółką. Od strony zewnętrznej, w miejscach gdzie nie występują utwardzenia terenu, należy wykonać nasypy z kruszywa naturalnego. Wierzchnią warstwę wykonać z ziemi urodzajnej i obsiać trawą.

4.1. Zagospodarowanie terenu pasa drogowego

Zakres inwestycji przedstawiono na planie zagospodarowania terenu, sporządzonym na mapie do celów projektowych w skali 1:500. Przyjęte projektowane parametry dostosowane są do potrzeb oraz warunków terenowych.

4.1.1. Konstrukcja nawierzchni drogi manewrowej, placu edukacyjnego, parkingów:

- nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego gr. **8cm**;
- podsypka cementowo-piaskowa gr. **5cm**;
- nadsypka z kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. **15cm**;
- warstwa pospółki stabilizowana geosiatką komórkową wys. **15cm**;
- nasypy z kruszywa naturalnego min. 1m.

4.1.2. Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. **8cm**;
- podsypka piaskowa gr. **5cm**;
- warstwa z kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. **20cm**;
- nasypy z kruszywa naturalnego min. 1m.

4.1.3. Konstrukcja nawierzchni placu manewrowego:

- nawierzchnia z betonowa C30/37 dylatowana gr. **25cm**;
- nadsypka z kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. **15cm**;
- warstwa pospółki stabilizowana geosiatką komórkową wys. **15cm**;
- nasypy z kruszywa naturalnego min. 1m.

4.1.4. Konstrukcja nawierzchni magazynu odpadów niebezpiecznych:

- nawierzchnia z betonowa C30/37 zabezpieczona warstwa ochronna na bazie żywicy dylatowana gr. **15cm**;
- nadsypka z kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. **15cm**;
- warstwa pospółki stabilizowana geosiatką komórkową wys. **15cm**;
- nasypy z kruszywa naturalnego min. 1m.

5. Profil podłużny

Profil podłużny projektowanej drogi przedstawiono na rysunku nr D2.

6. Kolizje

Naziemne elementy uzbrojenia podziemnego zlokalizowane w pasie robót należy wyregulować pionowo oraz poziomo do projektowanej nawierzchni.

7. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Nie dotyczy.

9. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Planowana inwestycja nie wpływa w żaden sposób na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników.

10. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, obejmuje nieruchomość:

- działka na której będą prowadzone roboty, ozn. nr geod. 1215/1 obręb 0004 Gajewo.

11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

11.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dotyczących realizacji zadania inwestycyjnego:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,

- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Wykonanie wykopów z odwiezieniem urobku na miejsce składowania,
- Formowanie i zagęszczenie nasypów,
- Ustawienie krawężników betonowych i obrzeży betonowych,
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz wykonanie podbudowy,
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich robót budowlanych.

11.2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Najwyższy stopień zagrożenia będą stanowiły prace związane z robotami ziemnymi, rozbiórką elementów drogowych, ustawieniem krawężników i obrzeży oraz ułożeniem nawierzchni – wypadki i zdarzenia drogowe.

11.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- Wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne – możliwość przysypania ziemią,
- Roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią,
- Załadunek czy też rozładunek – możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym, drewnianym,
- Najeżenie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody).

11.4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonania i zapoznać z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz instruktażu ogólnego szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy, oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej i powinni być wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń BHP, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Kadra kierownicza powinna być szkolona w wyspecjalizowanych ośrodkach szkoleniowych z częstotliwością co 5 lat. Pracownicy zatrudnieni bezpośrednio w produkcji – szkoleni co 1 rok. Pracownicy wykonujący szczególnie niebezpieczne roboty oraz roboty nietypowe, powinni być szkoleni każdorazowo na tę okoliczność.

11.5. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia lub wypadku przy pracy

Pracownik świadek wystąpienia zagrożenia lub wypadku informuje niezwłocznie o zdarzeniu bezpośredniego przełożonego, który:

- podejmuje działania eliminujące lub ograniczające zagrożenia (zabezpiecza miejsce wystąpienia zagrożenia lub wypadku),
- zapewnia udzielenie pierwszej pomocy przedlekarskiej i medycznej poszkodowanym,
- informuje niezwłocznie kierownika budowy,
- realizuje wnioski i polecenia powypadkowe.

Kierownik budowy zobowiązany jest do zawiadomienia inspektora i prokuratora o każdym śmiertelnym zbiorowym lub ciężkim wypadku przy pracy oraz o każdym wypadku, który wywołał takie skutki.

Kierownik budowy powinien niezwłocznie dokonać zgłoszenia o wypadku do siedziby swojej firmy. Zespół powypadkowy, czyli specjaliści ds. BHP i przedstawiciel złogi bada okoliczności oraz przyczynę wypadku. Dochodzenie polega na dokonaniu wizji lokalnej, przesłuchaniu świadków i poszkodowanego, zbadaniu sprawności sprzętu i narzędzi stosowanych przez pracownika, stosowania ochron osobistych, czy pracownik był szkolony z przepisów BHP, czy posiadał wymagane badania lekarskie. W sytuacjach wątpliwych zaczerpuje się wiedzy powołanego biegłego w danej dziedzinie.

11.6. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

Wykonawca winien zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt ochronny (kaski, okulary, ochronniki słuchu, rękawice, odzież). Sprzęt ten powinien posiadać certyfikaty bezpieczeństwa. Odzież ochronna i robocza powinna posiadać oznakowanie nazwą firmy Wykonawcy.

11.7. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Na budowie winna być stosowana trójstopniowa kontrola stanu BHP tj.:

- specjalista ds. BHP raz w miesiącu powinien dokonać przeglądu stanowisk pracy wydając stosowne zalecenia. Posiada on uprawnienia do wstrzymywania czasowego prowadzenia robót, które zagrażają życiu lub zdrowiu pracowników,
- kierownik budowy, będący koordynatorem ds. BHP na bieżąco sprawuje nadzór nad prowadzonymi robotami. Uwagi wpisuje do dziennika budowy ze wskazaniem osób odpowiedzialnych za wykonanie spostrzeżeń,
- kierownicy robót codziennie sprawdzają stan na prowadzonych odcinkach robót usuwając ewentualne zagrożenia.

11.8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Przed przystąpieniem do robót należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Nowych pracowników przyjmowanych na budowę każdorazowo należy przeszkolić przez służbę BHP. Do pracy należy dopuścić pracowników mających ważne badania lekarskie, właściwe kwalifikacje, ponadto:

- kierowcy odpowiednie prawa jazdy, a przewożący materiały niebezpieczne – świadectwa ADR,
- obsługa urządzeń dźwigowych – świadectwa UD,
- operatorzy maszyn drogowych i budowlanych – uprawnienia właściwe do obsługi odpowiednich maszyn.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych

Prowadzenie robót ziemnych winno być poprzedzone sprawdzeniem gruntu pod względem istnienia instalacji takich jak: elektryczna, wodociągowa, kanalizacyjna. W przypadku ich istnienia należy określić bezpieczną odległość w pionie i poziomie w jakiej mogą być wykonywane te roboty. Miejsca przebiegu instalacji należy oznaczyć trwałymi i widocznymi znakami. Kopanie rowów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów, jeżeli odspajanie gruntu odbywa się na głębokości większej niż 40cm powinno odbywać się sposobem ręcznym bez użycia kilofa. Wykopy należy ogrodzić taśmą białą-czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu

znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywożących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty brukarskie

Przy prowadzeniu robót brukarskich należy zachować szczególną ostrożność przy transporcie palet kostki brukowej. Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy co najmniej raz na 10 dni kontrolować, jeżeli instrukcja producenta nie przewiduje innych terminów kontroli ich sprawności technicznej i zabezpieczeń przed porażeniem prądem. Wyniki powinny być notowane, a przechowywane u kierownika budowy. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane

w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane wyłącznie przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażyć pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi pieszce zabezpieczyć przed poślizgiem.

11.9. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U-51). Roboty drogowe prowadzone będą zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora i Policję projektem organizacji ruchu.

11.10. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy

Materiały stosowane do wbudowania jak rura ochronna, kostka brukowa, krawężniki betonowe powinny być składowane w ogrodzonych magazynach zlokalizowanych w okolicach biura budowy. Materiały sypkie jak piasek, kruszywo również składowane powinny być w otoczeniu biura budowy na wydzielonym placu przeznaczonym na cele składowania materiałów budowlanych.

11.11. Zabezpieczenie maszyn, sprzętu i narzędzi

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałą i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być

eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta. Pracujący sprzęt oraz pojazdy samochodowe powinny być wyposażone w obowiązujący sprzęt przeciwpożarowy – gaśnice, urządzenia sygnalizujące – „koguty” i dźwiękowe np. cofania oraz łączność telefoniczną komórkową w tym zestawy głośnomówiące w samochodach.

11.12. Zabezpieczenie medyczne

Wykonawca musi posiadać aktualną umowę z lekarzem sprawującym opiekę profilaktyczną. Dopuszcza się możliwość dorywczego korzystania z usług innego, miejscowego lekarza posiadającego uprawnienia do wykonywania badań profilaktycznych i ochronnych.

Wszystkie maszyny i pojazdy samochodowe wyposażać w apteczki pierwszej pomocy z podstawowym wyposażeniem do opatrywania ran i skażeń.

11.13. Odzież i sprzęt ochronny

Stałych pracowników obsługujących sprzęt, kierowców, sprawujący nadzór wyposażyć w odzież i obuwie ochronne. Wszyscy pracownicy muszą mieć odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej, szczególnie rygorystycznie egzekwować używanie kamizelek ostrzegawczych przed pracującymi pod ruchem oraz kasków ochronnych przy robotach załadunkowo – wyładunkowych, robotach ziemnych i nawierzchniowych.

11.14. Ochrona środowiska naturalnego

Należy przestrzegać realizacji wymogów gwarantujących zachowanie przepisów o ochronie środowiska naturalnego, zwłaszcza poprzez:

- zagwarantowanie odprowadzenia odpadów produkcyjnych do wyznaczonych miejsc składowania bądź neutralizacji (np. przepracowanych olej, smarów itp.)
- przechowywania materiałów szkodliwych, niebezpiecznych dla zdrowia i środowiska w odpowiednio wyznaczonych i oznakowanych miejscach, odpowiednio zamkniętych zbiornikach i naczyniach, przy jednoczesnym zagwarantowaniu możliwości ich neutralizacji i działań ratowniczych,
- zagwarantowanie pracownikom odpowiednich pomieszczeń higieniczno-sanitarnych (WC, TOY-TOY).

11.15. Należy przestrzegać następujących przepisów:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Materiałów Budowlanych dotyczące bezpieczeństwa i higieny zawodowej przy wykonywaniu prac budowlanych, instalacyjnych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1997 r.,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej dotyczące ogólnych przepisów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 26 września 1997 r.

11.16. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego powinny znajdować się w biurze kierownika budowy na terenie objętym inwestycją.

11. 17. Lista pozycji krytycznych dla BHP

Nie dotyczy.

Opracował:
mgr inż. Andrzej Rudzki
Uprawnienia budowlane do
projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogi
nr ewid. WAM/0125/PWOD/10 (1)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej (KERG)		KERG NR: WG.6640.1028.2020
OBIEKT	Giżycko 2 ul. Wileńska dz. nr: 1215/1	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	280601_1
	nazwa	Giżycko
Obręb ewidencyjny	identyfikator	280601_1.0002
	nazwa	Giżycko 2
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 (7)
	układu wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.		Ark. mapy: 7.213.27.03.2.1, 7.213.27.03.2.3, 7.213.27.03.4.1
Data opracowania mapy: 23.06.2020r		
NAZWA/ imię i nazwisko Wykonawcy data i podpis osoby reprezentującej WYKONAWCĘ		Imię i nazwisko nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę

UWAGA! - O Punkt osnowy geodezyjnej - Prawnie chroniony



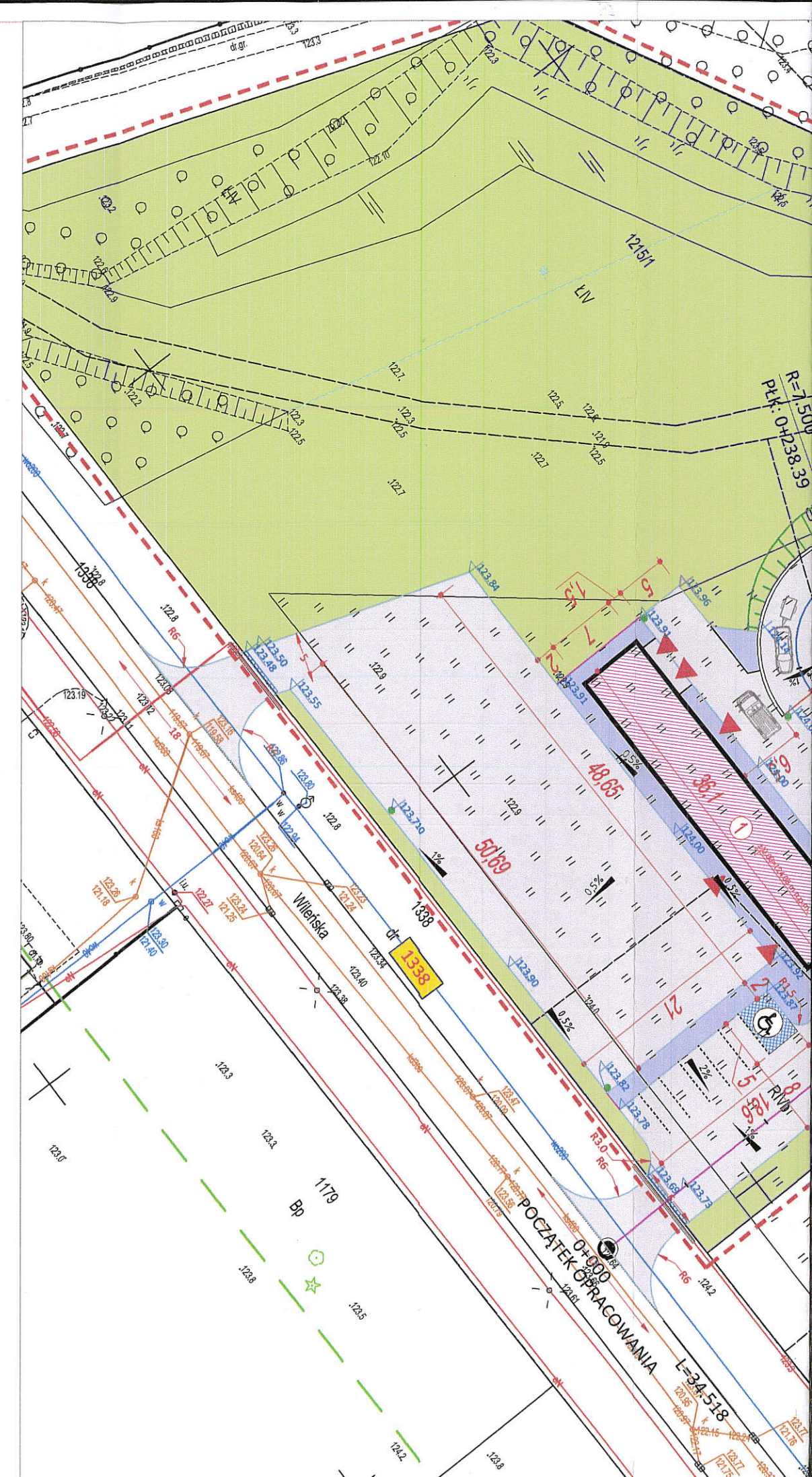
Szkic orientacyjny 1: 15 000

N

UWAGA!

Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej, zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. (Dz. U. Nr 30 poz. 163).

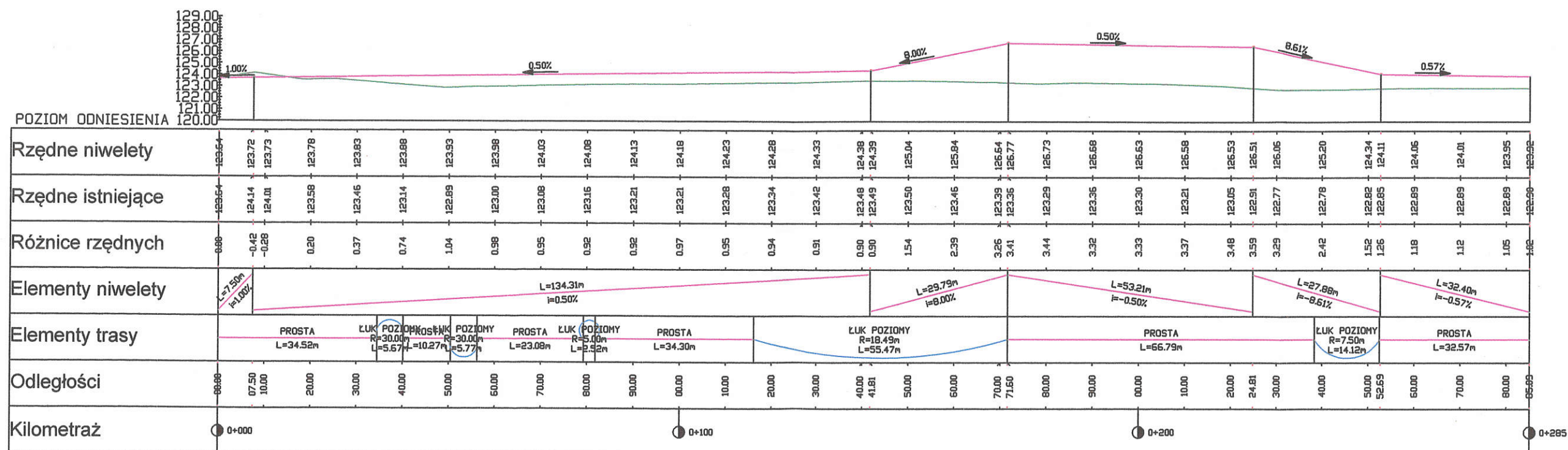
Dane w zakresie ewidencji gruntów naniesiono na podstawie materiałów udostępnionych przez PODGiK w Giżycku, bez prawnego ustalenia granic.




	- proj. nawierzchnie manewrowe z kostki bet. gr. 8cm
	- proj. nawierzchnia betonowa placu składowego gr. 22cm
	- proj. nawierzchnia chodników z kostki bet. gr. 8cm
	- proj. i istniejąca zieleń
	- projektowane krawężniki na ławie betonowej z oporem
	- projektowane obrzeże betonowe na ławie betonowej z oporem
	- granice działek
	- działki, na których zlokalizowano inwestycję
	- projektowane rury ochronne
	- projektowane odwodnienie liniowe
	- projektowane wpusty deszczowe
	- istniejąca sieć sanitarna
	- istniejąca sieć wodociągowa
	- istniejąca podziemna sieć energetyczna
	- istniejąca sieć deszczowa

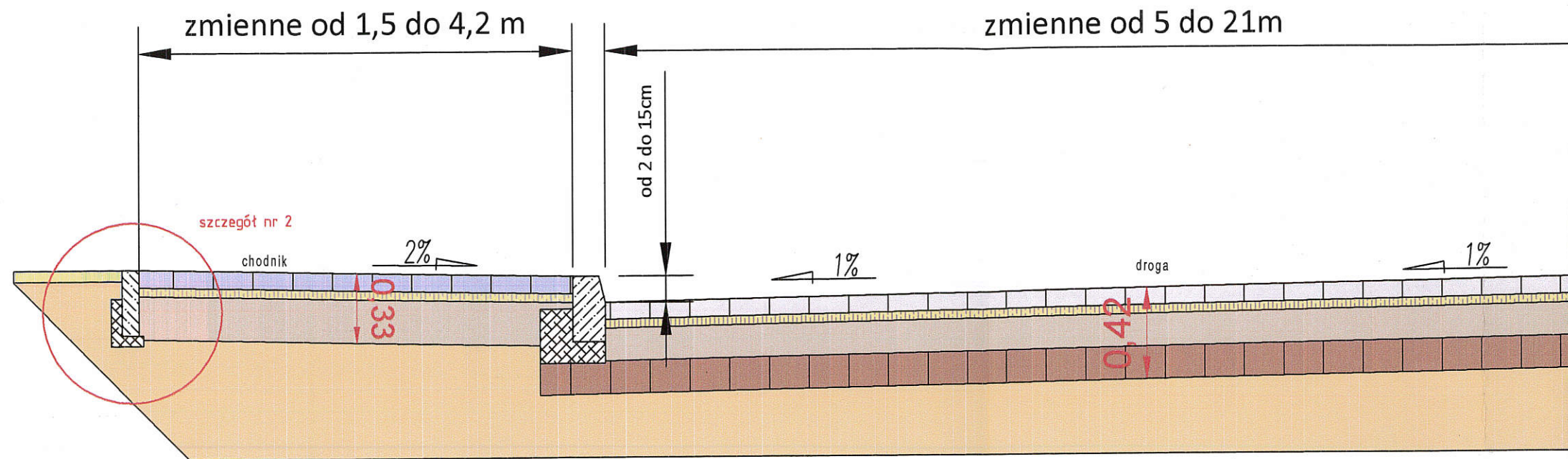
285

Profil - droga manewrowa

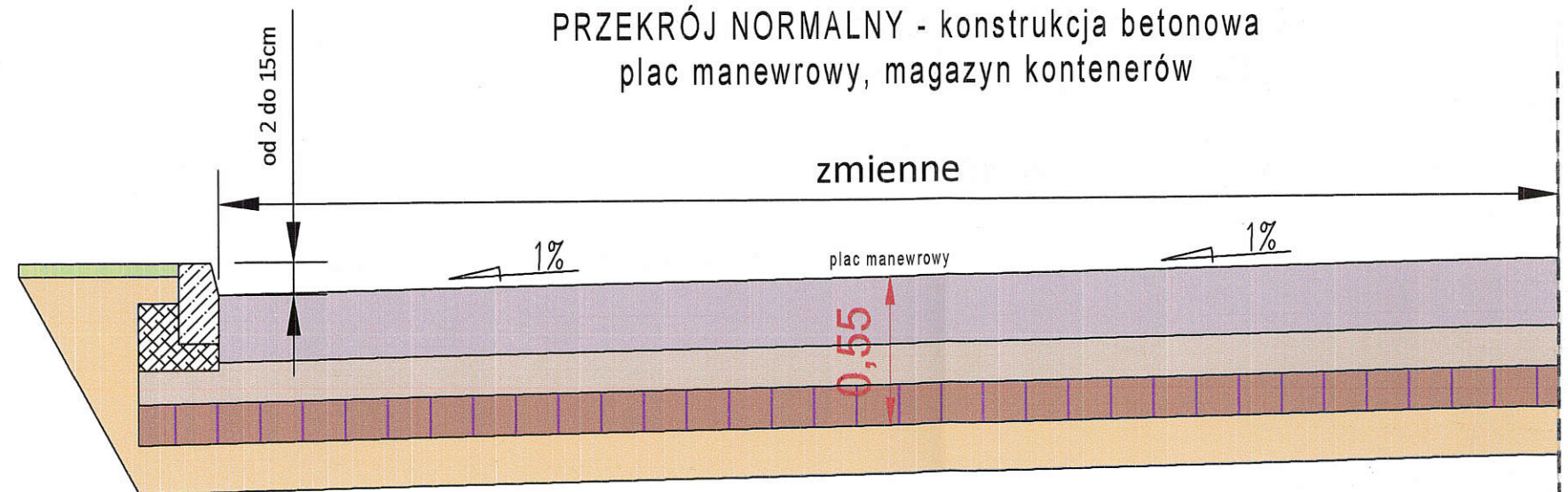


PRACOWNIA PROJEKTOWA  mgr inż. Marek Buko 11-500 Giżycko ul. Sportowa 15 tel. 501 056 948	Nazwa i adres inwestycji: Budowa Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych (PSZOK) z punktem wymiany rzeczy używanych w miejscowości Giżycko Giżycko, dz. nr 1215/1, ul. Wileńska, obr. 2	Projektant: mgr inż. Wojciech Rudziński nr uprawnień: WAM/0125/PWOD/10	Nr rys. D2
	Inwestor: Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych Spółka z o.o. Spółkowo 69, 11-500 Giżycko	Opracował: inż. Paweł Pienkowski	Skala: 1:1000
Obiekt: PSZOK	Temat rysunku: PROFIL PODŁUŻNY		
Branża: drogowa			

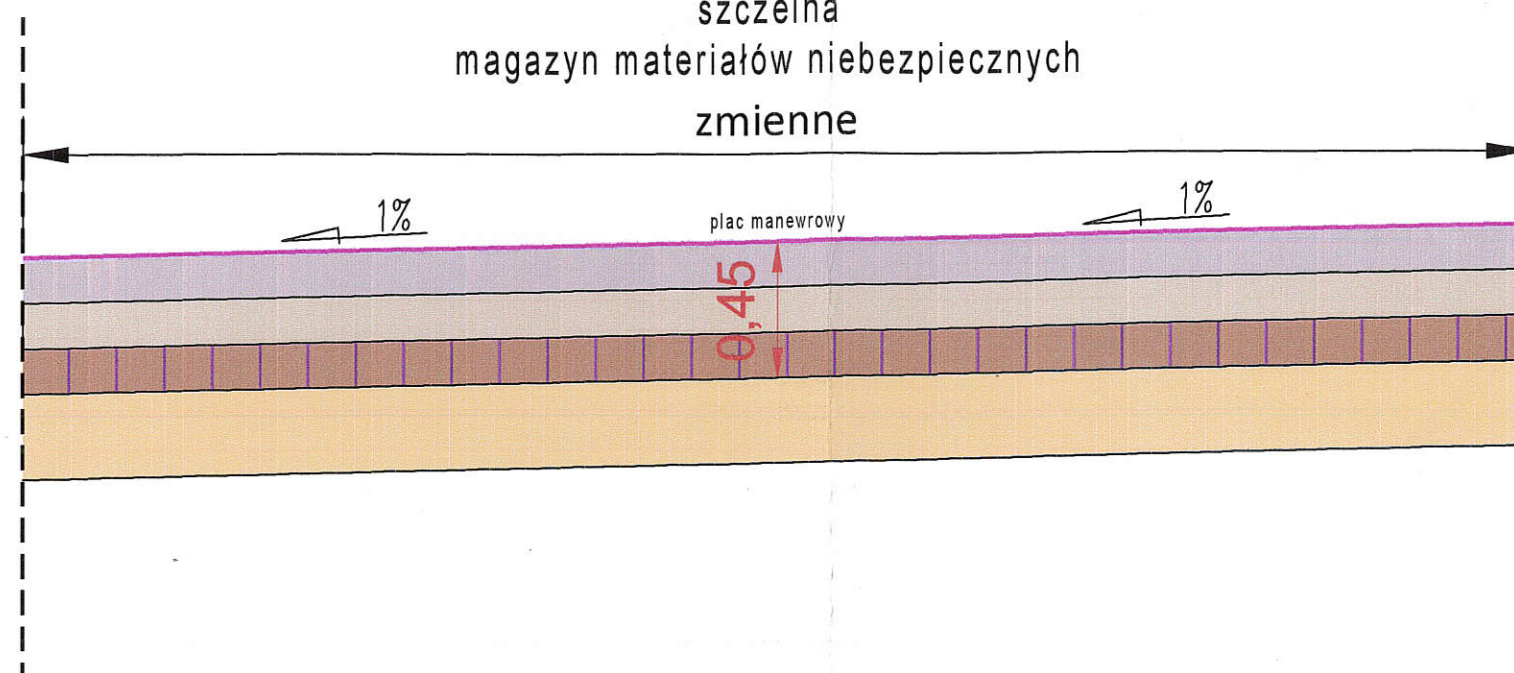
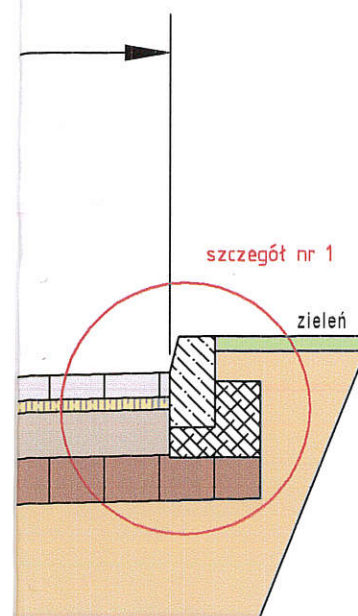
PRZEKRÓJ NORMALNY - konstrukcja z kostki betonowej
drogi manewrowe, parkingi i plac edukacyjny



PRZEKRÓJ NORMALNY - konstrukcja betonowa
plac manewrowy, magazyn kontenerów



PRZEKRÓJ NORMALNY - konstrukcja betonowa
szczelna
magazyn materiałów niebezpiecznych
zmienne



LEGENDA :

- nawierzchnia drogi, parkingu i placu z kostki betonowej gr. 8cm
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- nawierzchnia placu manewrowego z betonu C30/37 gr. 25cm
- nawierzchnia magazynu na odpady z betonu C30/37 - szczelna gr. 15cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. 15-20cm