

Kraków, dn. 11.03.2020 r.
Znak sprawy: KMDL/251/3/2020

Wykonawcy
strona internetowa – platforma zakupowa
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Zapewnienie obsługi Autobusowych Linii Dowozowych do linii kolejowych Zamawiającego na terenie gmin: Wieliczka, Gdów, Świątyni Górne poprzez zapewnianie na rzecz Zamawiającego autobusów wraz z kierowcami**” prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów art. 39-46 w związku z art. 132 ust. 1 pkt 5 i art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019, poz.1843 z późn. zm. Znak sprawy: KMDL/251/3/2020.

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniami dotyczącymi zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.” w Krakowie wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

„W załączniku nr 2 do projektu umowy zamawiający wymaga:

Autobusy wykorzystywane do realizacji przewozów na podstawie niniejszej umowy muszą spełniać następujące warunki. Wymaga się minimum 3 autobusów (busów) niskopodłogowych lub niskowejściowych z obniżoną podłogą w przynajmniej jednych drzwiach, przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej, w tym na wózkach inwalidzkich, umożliwiających przewóz co najmniej 30 osób, z czego co najmniej 20 osób na miejscach siedzących. Liczbę miejsc stojących należy obliczyć przyjmując wskaźnik maksymalny 4 os./m².

Każdy z autobusów musi spełniać ponadto następujące warunki:

n) układ drzwi: 2-2-2 lub 2-2-0, lub 2-2-1, lub 1-2-2, lub 0-2-2, rozmieszczone równomiernie na całej długości prawej ściany nadwozia;”

Czy warunek zostanie uznany za spełniony w przypadku układu drzwi 2-0-0 oraz 1-0-2?”

Odpowiedź nr 1 ZMIANA:

Zamawiający zmienia zapis ust. 2 lit. n) załącznika nr 2 „Wymagania do pojazdów” Projektu Umowy w następujący sposób:

n) układ drzwi: 2-2-0 lub 0-2-2, lub 2-0-1 lub 1-0-2, lub 2-0-0, rozmieszczone równomiernie na całej długości prawej ściany nadwozia”.

Pytanie nr 2:

„Czy dopuszczalne jest, aby autobusy wykorzystywane do realizacji zamówienia posiadały mniejszą ilość miejsc siedzących niżeli 20 , przy założeniu że ich całkowita pojemność pasażerska wyniesie 30 osób?”

Odpowiedź nr 2 ZMIANA:

Zamawiający dokonuje zmiany ust. 2 Załącznika nr 2 „Wymagania do pojazdów” do projektu umowy stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ nadając mu nowe brzmienie:

„2. Wymaga się minimum 3 autobusów (busów) niskopodłogowych lub niskowejściowych z obniżoną podłogą w przynajmniej jednych drzwiach, przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej, w tym na wózkach inwalidzkich, umożliwiających przewóz co najmniej 30 osób, z czego co najmniej 15 osób na miejscach siedzących. Liczbę miejsc stojących należy obliczyć przyjmując wskaźnik maksymalny 4 os./m².”.

Pytanie nr 3:

„(...) Czy do realizacji potrzebne będą stricte autokary miejskie, czy mogą to być autokary turystyczne?”

Odpowiedź nr 3 WYJAŚNIENIE:

W załączniku nr 2 „Wymagania do pojazdów” Projektu Umowy, Zamawiający określił jakie warunki techniczne muszą spełniać pojazdy używane do wykonywania przedmiotu umowy.

Zamawiający wyjaśnia, że dopuści do postępowania każdy pojazd spełniający warunki techniczne określone w ww. załączniku.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, znak sprawy: KMDL/251/3/2020.