

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa DP 2565W Czerwin-Borek-Suchcice w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+190 w msc. Czerwin wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych
ADRES INWESTYCJI : OBRĘB CZERWIN: 74
INWESTOR : Zarząd Powiatu w Ostrołęce
ADRES INWESTORA : pl. gen. Józefa Bema 5, 07-410 Ostrołęka
WYKONAWCA ROBÓT : Wykonawcza zostanie wyłoniony w drodze przetargu
BRANŻA : DROGOWA;

DATA OPRACOWANIA : 28.10.2021 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
28.10.2021 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projekt opracowano w celu określenia sposobu wykonania modernizacji przejścia dla pieszych - poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w msc. Czerwin na ul. Piastowskiej będącej jednocześnie drogą powiatową nr 2565W w rejonie Banku Spółdzielczego. Projekt obejmuje wykonanie szczegółów konstrukcyjnych ciągu pieszego wraz z dostosowaniem do istniejącego zagospodarowania terenu oraz remontu (frezowania i nakładki) nawierzchni bitumicznej, wymianą krawężników związanych z korektą łuków oraz regulacjami wysokościowymi istniejących nawierzchni z kostki betonowej.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu polegać będzie na przebudowie ciągów pieszych i wprowadzenie docelowego dedykowanego oświetlenia przedstawiono w projekcie technicznym oświetlenia.

Modernizacja przejścia - projektowanego chodnika polegać będzie na miejscowym zawężeniu jezdni z 7 do 6m, przy jednoczesnym poszerzeniu chodników do normatywnych od 2,23 do 2,5m. Do regulacji zostaną również przewidziane okoliczne zagospodarowania.

Natężenie ruchu pieszych oraz pojazdów mechanicznych przy jednoczesnym prostopolnym przebiegu ulicy Piastowskiej (osiągane duże prędkości pojazdów mechanicznych) w obrębie modernizowanego przejścia dla pieszych powoduje konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu użytkowników drogi. Zastosowano rozwiązanie polegające na zawężeniu ulicy Piastowskiej celem uspokojenia ruchu, co wymusi na kierującym pojazdem kołowym do zniwelowania prędkości.

Poprawa bezpieczeństwa obejmuje również poprawę widoczności i czytelności przejścia dla pieszych przewidzianego do modernizacji. Uzyskano to poprzez zastosowanie czerwonego pola na przejściu dla pieszych oraz montażu punkтового oświetlenia w postaci "kocich oczek" przed przejściem.

Uzupełnieniem modernizacji przejścia tj. poprawy bezpieczeństwa ruchu na przejściu w ul. Piastowskiej będzie oznakowanie pionowe. Projektowana modernizacja przejścia dla pieszych obejmująca przebudowę ciągu pieszego w obrębie w/w przejścia dla pieszych (korektę geometrii) wg rysunku nr 2 obejmuje wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 6cm koloru szarego oraz 8cm na zjazdach koloru grafitowego.

Pod projektowaną nawierzchnią chodnika należy wbudować podbudowę z kruszywa łamanego o frakcji 0/32,50mm o grubości 15cm.

Obramowanie ciągu pieszego od strony terenów zielonych wykonane z obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem betonowym natomiast w miejscu styku projektowanych ciągów pieszych z nawierzchnią asfaltową obramowanie należy wykonać na wyniesionym bądź zatopionym krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem betonowym. Na zjazdach zastosować krawężniki najazdowe.

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	RAZEM
1	D.01.00.00. Roboty pomiarowe				0.00
2	D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe				0.00
3	D.02.00.00. Roboty ziemne				0.00
4	D.05.00.00. Projektowana konstrukcja chodnika				0.00
5	D.05.00.00. Projektowana konstrukcja zjazdów				0.00
6	D.05.00.00. Projektowana nakładka asfaltowa				0.00
7	D.05.00.00. Projektowana konstrukcja - płyty wypustkowe dla niewidomych				0.00
8	D.05.00.00. Projektowana konstrukcja - System FON				0.00
9	D.05.00.00. Korekta wysokościowa nawierzchni				0.00
10	D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa na drodze				0.00
11	Regulacje wysokościowe				0.00
12	D.08.00.00. Elementy jezdni				0.00
13	Budowa linii oświetlenia drogowego				0.00
14	Pomiary instalacji elektrycznych				0.00
	RAZEM				0.00

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		D.01.00.00. Roboty pomiarowe			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	m		
d.1	0111-01	80	m	80.00	
				RAZEM	80.00
2	KNNR 1	Odtworzenie punktów geodezyjnych	szt		
d.1	0111-01	2	szt	2.00	
				RAZEM	2.00
3	analiza indywidualna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	kpl.		
d.1		1.00	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2		D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe			
4	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych mechanicznie	m ²		
d.2	0802-04	50	m ²	50.00	
				RAZEM	50.00
5	KNNR 6	Rozebranie podbudowy	m ²		
d.2	0801-02	50	m ²	50.00	
				RAZEM	50.00
6	KNNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej - ułożenie na palety Wykonawcy	m ²		
d.2	0807-03	wycena indywidualna	m ²	180.00	
		180		RAZEM	180.00
7	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych	m		
d.2	0806-02	100	m	100.00	
				RAZEM	100.00
8	KNNR 6	Rozebranie obrzeży trawnikowych	m		
d.2	0806-08	75	m	75.00	
				RAZEM	75.00
9	KNNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
d.2	0102-02	400	m ²	400.00	
				RAZEM	400.00
10	KNNR 4-04	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką	m ³		
d.2	1103-01	poz.4*0.07+poz.5*0.15+poz.6*0.08+poz.7*0.15*0.30+poz.8*0.08*0.30	m ³	31.70	
				RAZEM	31.70
11	KNNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładkowym na odleg. 1 km	m ³		
d.2	1103-04	poz.10	m ³	31.70	
				RAZEM	31.70
12	KNNR 4-04	Dodatek za transport - odwóz na plac ODM w Ostrołęce	m ³		
d.2	1103-05	poz.11+poz.9*0.07	m ³	59.70	
				RAZEM	59.70
3		D.02.00.00. Roboty ziemne			
13	KNNR 1	Wykopy. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.	m ³		
d.3	0202-08	20	m ³	20.00	
				RAZEM	20.00
14	KNNR 1	Wykopy. Dodatek za transport - odległość określa oferent	m ³		
d.3	0208-02	20	m ³	20.00	
				RAZEM	20.00
4		D.05.00.00. Projektowana konstrukcja chodnika			
15	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.4	0103-03	170	m ²	170.00	
				RAZEM	170.00
16	KNNR 6	Warstwa podbudowy - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm	m ²		
d.4	0113-01	poz.15	m ²	170.00	
				RAZEM	170.00
17	KNNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.4	0502-02	poz.15	m ²	170.00	
				RAZEM	170.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
5		D.05.00.00. Projektowana konstrukcja zjazdów			
18	KNNR 6 d.5 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		50	m ²	50.00	
				RAZEM	50.00
19	KNNR 6 d.5 0112-05	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		poz.18	m ²	50.00	
				RAZEM	50.00
20	KNNR 6 d.5 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		poz.18	m ²	50.00	
				RAZEM	50.00
21	KNNR 6 d.5 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
		poz.18	m ²	50.00	
				RAZEM	50.00
6		D.05.00.00. Projektowana nakładka asfaltowa			
22	KNR AT-03 d.6 0301-04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr.7 cm	m ²		
		400	m ²	400.00	
				RAZEM	400.00
23	KNR AT-03 d.6 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
		poz.22	m ²	400.00	
				RAZEM	400.00
24	KNNR 6 d.6 0309-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
		poz.22	m ²	400.00	
				RAZEM	400.00
25	KNR AT-03 d.6 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
		poz.22	m ²	400.00	
				RAZEM	400.00
7		D.05.00.00. Projektowana konstrukcja - płyty wypustkowe dla niewidomych			
26	KNNR 6 d.7 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		15	m ²	15.00	
				RAZEM	15.00
27	KNNR 6 d.7 0112-01	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		poz.26	m ²	15.00	
				RAZEM	15.00
28	KNNR 6 d.7 0503-03	Chodniki z płyt wypustkowych na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m ²		
		poz.26	m ²	15.00	
				RAZEM	15.00
8		D.05.00.00. Projektowana konstrukcja - System FON			
29	KNNR 6 d.8 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		30	m ²	30.00	
				RAZEM	30.00
30	KNNR 6 d.8 0112-01	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		poz.29	m ²	30.00	
				RAZEM	30.00
31	KNNR 6 d.8 0503-03	Sytem FON	m ²		
		poz.29	m ²	30.00	
				RAZEM	30.00
9		D.05.00.00. Korekta wysokościowa nawierzchni			
32	KNNR 6 d.9 0805-05	Rozebranie nawierzchni	m ²		
		25	m ²	25.00	
				RAZEM	25.00
33	KNNR 6 d.9 0112-01 analiza indywidualna	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych - regulacja wysokości	m ²		
		poz.32	m ²	25.00	
				RAZEM	25.00
34	KNNR 6 d.9 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej szarej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
		poz.32	m ²	25.00	
				RAZEM	25.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10		D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa na drodze			
35 d.10	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - grubowarstwowe wykonywane mechanicznie 30	m ² m ²	 30.00	
				RAZEM	30.00
36 d.10	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe projektowane - tablice znaków drogowych 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
37 d.10	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
38 d.10	KNNR 6 0702-01 analiza indywidualna	Pionowe znaki drogowe - demontaż słupków 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
39 d.10	KNNR 6 0702-08	Zdjęcie znaków lub drogowskazów 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
40 d.10	KNR AT-04 0210-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe - kocie oczka 6	szt. szt.	 6.00	
				RAZEM	6.00
41 d.10	KNR 9-11 0101-02	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym 20	m ² m ²	 20.00	
				RAZEM	20.00
11		Regulacje wysokościowe			
42 d.11	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa wpustów 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
43 d.11	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
12		D.08.00.00. Elementy jezdni			
44 d.12	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z bet. cem. C12/15 - na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm 70	m m	 70.00	
				RAZEM	70.00
45 d.12	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wtopione z wykonaniem ław betonowych z oporem z bet. cem. C12/15 - na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm 35	m m	 35.00	
				RAZEM	35.00
46 d.12	KNNR 6 0404-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej 1:4 gr.5cm i ławie betonowej z bet. cem. C12/15 spoiny wypełnione zaprawą cementową - nowe 70	m m	 70.00	
				RAZEM	70.00
13		Budowa linii oświetlenia drogowego			
47 d.13	KNNR 6 0803-05	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej regularnej na podsypce cementowo-piaskowej 6*0.5	m ² m ²	 3.00	
				RAZEM	3.00
48 d.13	KNNR 5 0701-05	Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. III-IV 0.4*0.7*17	m ³ m ³	 4.76	
				RAZEM	4.76
49 d.13	KNNR 5 0706-01	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4 m 17	m m	 17.00	
				RAZEM	17.00
50 d.13	KNNR 5 0723-01 z.sz.2.14. 9902-01	Przewierty mechaniczne dla rury o śr.do 100 mm pod obiektami - roboty obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj/h) - rura SRS 75 9	m m	 9.00	
				RAZEM	9.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
51 d.13	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - rura DVK50 niebieska	m		
		7.5	m	7.50	
				RAZEM	7.50
52 d.13	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - rura DVR50 niebieska	m		
		4	m	4.00	
				RAZEM	4.00
53 d.13	KNNR 5 1101-07	Montaż konstrukcji kablowej - rura osłonowa BE 75 3m	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
54 d.13	KNNR 5 0713-02	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych - YAKXS 4x35mm2	m		
		9+7.5+4	m	20.50	
				RAZEM	20.50
55 d.13	KNNR 5 0707-02	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie - YAKXS 4x35mm2	m		
		55-9-7.5-4	m	34.50	
				RAZEM	34.50
56 d.13	KNNR 5 0713-02 analogia	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych - wciąganie przewodów słupy YDY3x2,5mm2	m		
		2*7	m	14.00	
				RAZEM	14.00
57 d.13	KNNR 5 0717-02	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m bezpośrednio na słupach betonowych - YAKXS 4x35mm2	m		
		9	m	9.00	
				RAZEM	9.00
58 d.13	KNNR 5 0726-10	Zarobienie na sucho końca kabla 4-żyłowego o przekroju żył do 50 mm2 na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych - 4-palczatka term.	szt.		
		2*2	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
59 d.13	KNNR 5 0603-02	Przewody uziemiające i wyrównawcze w kanałach lub tunelach luzem (bednarka o przekroju do 200 mm2) - bednarka FeZn 25x4mm	m		
		55	m	55.00	
				RAZEM	55.00
60 d.13	Kalkulacja własna	Wykonanie połączenia egzotermicznego	szt.		
		3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
61 d.13	KNNR 5 0906-03	Montaż ogranicznika przepięć w liniach napowietrznych nn z przewodów izolowanych 500V 10kA	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
62 d.13	KNNR 5 1001-01	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg - słup stalowy ocynkowany h=6,0m na fundamencie prefabrykowanym + zaciski IZK	szt.		
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
63 d.13	KNNR 5 1004-01	Montaż opraw oświetlenia drogowego na słupie - przejście dla pieszych	szt.		
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
64 d.13	KNNR 5 0907-05	Mechaniczne pograżanie uziołów pionowych prętowych w gruncie kat III - pręty stalowe miedziowane typu Galmar	m		
		20*1.5	m	30.00	
				RAZEM	30.00
65 d.13	KNNR 5 0706-01	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4 m	m		
		poz.49	m	17.00	
				RAZEM	17.00
66 d.13	KNNR 5 0702-05	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych mechanicznie w gruncie kat. III-IV	m³		
		poz.48	m³	4.76	
				RAZEM	4.76
67 d.13	KNNR 2-01 0236-02	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV	m³		
		poz.48	m³	4.76	
				RAZEM	4.76
68 d.13	KNNR 6 0502-02	Odtworzenie nawierzchni - chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m²		
		poz.47	m²	3.00	
				RAZEM	3.00
14		Pomiary instalacji elektrycznych			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
69 d.14	KNNR 5 1302-03	Badanie linii kablowej nn - kabel 4-żyłowy	odc.		
		1	odc.	1.00	
				RAZEM	1.00
70 d.14	KNNR 5 1304-05	Badania i pomiary instalacji skuteczności zerowania (pierwszy pomiar)	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
71 d.14	KNR 13-21 0301-03 analogia	Pomiary natężenia oświetlenia /luminancji	kpl		
		1	kpl	1.00	
				RAZEM	1.00