

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat: Modernizacja drogi powiatowej 1704Z, na odcinku od wyniesionego przejścia dla pieszych przy „Kobylanka Park” w kierunku Morzyczyna

Adres: droga powiatowa numer 1704Z, działka numer 42/2 obręb Kobylanka, działka numer 211 obręb Morzyczyn, gmina Kobylanka

Kategoria obiektu: XXV (drogi)

Inwestor: Powiat Stargardzki – Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Bydgoska 13/15, 73 – 110 Stargard

Zespół projektowy:

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Asystent	inż. Wiesław Bączkowski	187/Sz/2002	
	Projektant	mgr inż. Jerzy Grzesiak	554/Sz/94	

Stargard, grudzień 2023 rok

Spis treści	
A. Opis techniczny	3
I. Podstawa opracowania	3
II. Cel i zakres opracowania	3
III. Stan istniejący	4
IV. Projektowane elementy	4
IV.1. Zagospodarowanie terenu – projektowane powierzchnie i elementy	4
IV.2. Plan sytuacyjny.	5
IV.3. Przekrój podłużny	5
IV.4. Przekrój poprzeczny	6
IV.5. Konstrukcja nawierzchni	6
IV.6. Odwodnienie	7
IV.7. Kanał technologiczny	7
IV.8. Wykonanie i odbiór robót	8
IV.9. Oznakowanie terenu robót	8
IV.10. Oznakowanie stałe po zakończeniu robót	8
IV.11. Informacje o obszarze oddziaływania	8
IV.12. Informacja o ochronie zabytków	8
IV.13. Ocena nośności nawierzchni	9
B. Spis rysunków	10
C. Załączniki	11
Rysunki	

A. Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

1. Mapa zasadnicza w skali 1 : 500.
2. Normatywy i katalogi techniczne.
3. Wizja lokalna w terenie oraz własne pomiary sytuacyjno – wysokościowe
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. z 2021 r poz.2351)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
8. Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r. poz. 988)
9. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21marca 1985 r. (tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r. poz. 1693).

II. Cel i zakres opracowania.

Dokumentacja niniejsza obejmuje rozwiązania techniczne związane z modernizacją - przebudową istniejącej drogi powiatowej numer 1704Z na odcinku od wyniesionego przejścia dla pieszych w miejscowości Kobylanka przy „Kobylanka Park” w kierunku Morzyczyna tj. do zjazdu w ulicę Energetyków, drogi wewnętrznej na Jęczydół (działka numer 387 obręb Morzyczyn), odcinek o długości 0,995 km. Przedmiotowa droga stanowi drogę publiczną kategorii powiatowej, która zlokalizowana jest na terenie działki numer 42/2 w obrębie Kobylanka oraz działki numer 211 w obrębie Morzyczyn, gmina Kobylanka. Niniejsze przedsięwzięcie polega na modernizacji - przebudowie drogi spełniającej funkcje drogi łączącej gminę Kobylanka z gminą Stargard. W ramach niniejszego projektu przebudowie ulegnie jezdni i pobocza. Ponadto w związku z wykonaniem nowej nawierzchni jezdni koniecznym będzie wykonanie na zjazdach do przyległych posesji wykonanie nowej warstwy ścieralnej. Przebudowa drogi będzie po istniejącym przebiegu, z nielicznymi korektami wynikającymi z konieczności zachowania minimalnych parametrów geometrycznych takich jak: promienie łuków poziomych, stałą szerokość jezdni 7,0 m, stałą szerokość poboczy 1,0 m, promienie łuków wyokrąglających krawędzie jezdni. Modernizacja - przebudowa drogi w powyższym zakresie została podyktowana koniecznością zapewnienia właściwego dojazdu do posesji w tym także obiektów użyteczności publicznej, które są położone w ciągu przebudowanego odcinka. Wykonanie drogi stworzy dobre warunki komunikacyjne dla wszystkich użytkowników drogi jak i też wszystkich mieszkańców miejscowości Kobylanka i Morzyczyn. Ponadto wykonanie przebudowy drogi podniesie poziom zabezpieczenia medycznego oraz pożarowego, gdyż po przebudowie szybciej niż dotychczas będą mogły dotrzeć do poszkodowanych jednostki ratownictwa medycznego jak i też straży pożarnej. Realizacja projektu nie spowoduje zwiększenia długości drogi a jedynie ureguje szerokość jezdni na 7,0 m (na całej długości odcinka), skoryguje parametry geometryczne łuków poziomych oraz podniesiona zostanie nośność konstrukcji drogi, równość i szorstkość nawierzchni. Trasa jezdni nie ulegnie zmianie i będzie prowadzona po dotychczasowym przebiegu z niewielkimi korektami wynikającymi z konieczności zachowania stałej szerokości jezdni oraz płynności przebiegu.

III. Stan istniejący.

Teren na którym położona jest niniejsza droga obejmuje działkę numer 42/2 w obrębie Kobylanka oraz działki numer 211 w obrębie Morzyczyn, gmina Kobylanka. Działka numer 42/2 w obrębie Kobylanka oraz działka numer 211 w obrębie Morzyczyn, gmina Kobylanka są wydzielonym pasem drogowym, oznaczone na mapie zasadniczej symbolem „dr” tj. drogi. W chwili obecnej są to działki zagospodarowane w sposób docelowy i zgodny z przeznaczeniem. Na przedmiotowych działkach zlokalizowana jest droga publiczna łącząca miejscowość Kobylanka z miastem Stargard, pełniąca także funkcje dojazdu do przyległych posesji i terenów rekreacyjno – wypoczynkowych wokół jeziora Miedwie, która została zaliczona do kategorii dróg powiatowych. Droga ta posiada jezdnię o szerokości zmiennej 7,0 m ÷ 7,3 m. z poboczami gruntowymi nieulepszonymi o szerokości zmiennej 1,0 m ÷ 1,5 m. Po prawej stronie w odległości zmiennej 7,5 m ÷ 9,0 m od jezdni zlokalizowana jest ścieżka rowerowa o stałej szerokości 2,5 m. Odcinek przewidziany do przebudowy ma początek swojego przebiegu przy wyniesionym przejściu dla pieszych w miejscowości Kobylanka a kończy się na zjeździe do drogi wewnętrznej działki numer 387 obręb Morzyczyn tj. 0,995 km licząc od początku odcinka. W chwili obecnej stan techniczny przedmiotowego odcinka drogi jest zły, praktycznie na całej powierzchni nawierzchnia jezdni jest spękana i zwietrzała. Ubytki lepiszcza z masy bitumicznej są tak znaczne, iż nawierzchnia kruszy się pod kołami pojazdów osobowych. Z uwagi na przeciążenie podbudowy oraz długi okres użytkowania bez remontów, na nawierzchni jezdni występują liczne wyrwy, wyboje i zapadnięcia na całej szerokości, co szczególnie się uwidacznia po okresie zimowym. Pojawiające się uszkodzenia są w trybie awaryjnym likwidowane przy użyciu grys i emulsji asfaltowej. Z uwagi na zakres uszkodzeń oraz ich rodzaj, praktycznie wymagany jest wykonanie przebudowy drogi wraz z wykonaniem nowej nawierzchni jezdni na całym odcinku drogi. Droga na całym swym przebiegu posiada pobocza gruntowe nieulepszone o szerokości zmiennej tj. szerokość jest zależna od przebiegu jezdni oraz granic sąsiednich nieruchomości. Pomiędzy przedmiotową jezdnią a granicami sąsiednich posesji istniejącą pobocza gruntowe nieulepszone porośnięte trawą, drzewami liściastymi oraz krzewami. Zieleń zarówno niska jak i też wysoka jest utrzymywana w dostatecznym stanie, część drzew wymaga jedynie okresowo zabiegów pielęgnacyjnych. Wody opadowe z nawierzchni jezdni są odprowadzane w sposób powierzchniowy na przyległe tereny zielone, gdzie wchłaniane są bezpośrednio do gruntu w granicach pasa drogowego. W ciągu przedmiotowego odcinka drogi nie występują przydrożne rowy odwadniające. Na przedmiotowej drodze stwierdzono ruch o dużym natężeniu, w głównej mierze są to pojazdy osobowe dojeżdżające do sąsiadujących z drogą posesji oraz samochody ciężarowe dojeżdżające do podmiotów gospodarczych mających swoje siedziby w ciągu przedmiotowej drogi jak i też miejscowości Szczecin i Stargard. Z tej też uwagi drogę można zakwalifikować do kategorii ruchu KR-3. Przewidywana w dalszym okresie eksploatacyjnym drogi struktura ruchu nie ulegnie zmianie.

IV. Projektowane elementy

1. Zagospodarowanie terenu - projektowane powierzchnie i elementy

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem w niniejszym projekcie przewidziano wykonanie modernizacji - przebudowy drogi powiatowej położonej na działce numer 42/2 w obrębie Kobylanka oraz działce numer 211 w obrębie Morzyczyn, gmina Kobylanka. Projektowana droga jest drogą publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, zaliczoną do dróg powiatowych. Z uwagi na istniejące parametry techniczne oraz natężenie i strukturę ruchu na podstawie wytycznych technicznych właściwych dla dróg publicznych przyjęto w projekcie zastosować minimalne parametry techniczne adekwatne jak dla dróg publicznych klasy „Z” tj. zbiorcza. Przedmiotową drogę zaprojektowano z jezdnią o stałej szerokości 7,0 m na całej długości tj. 0,995 km. Istniejąca jezdnia została zaprojektowana ze wzmocnieniem warstwą wyrównania i warstwą ścieralną z betonu asfaltowego. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocza o szerokości 1,0 m. z kruszywa łamanego

stabilizowanego mechanicznie. Odwodnienie jezdni zaprojektowano bez zmian, w sposób dotychczasowy tj. na całej długości jako powierzchniowe, wody opadowe z nawierzchni jezdni poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne będą kierowane na przyległe pobocze gdzie będą wchłaniane bezpośrednio do gruntu w granicach pasa drogowego. Projektowana modernizacja - przebudowa nie spowoduje zmiany w sposobie zagospodarowania terenu. Przebudowa drogi będzie po istniejącym przebiegu, z nielicznymi korektami wynikającymi z konieczności zachowania minimalnych parametrów geometrycznych takich jak: promienie łuków poziomych, stałą szerokość jezdni 7,0 m, stałą szerokość poboczy 1,0 m, promienie łuków wyokrąglających krawędzie jezdni, bez zmian pozostanie sposób i przeznaczenie powyższych działek. W przedmiotowym projekcie przewidziano do wykonania :

- jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 7,0 m i długości całkowitej 995,0 m o powierzchni całkowitej 6965,0 m²
- pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 1,0 m i długości całkowitej 1700,0 m o powierzchni całkowitej 1700,0 m²
- warstwa ścieralna na czterech istniejących zjazdach do przyległych posesji, z betonu asfaltowego o powierzchni całkowitej 376,0 m²

2. Plan sytuacyjny.

Zgodnie z przebiegiem istniejącej drogi oraz wytycznymi Inwestora modernizowana - przebudowywana droga będzie po istniejącym, z nielicznymi korektami wynikającymi z konieczności zachowania minimalnych parametrów geometrycznych takich jak: promienie łuków poziomych, stałą szerokość jezdni 7,0 m, stałą szerokość poboczy 1,0 m, promienie łuków wyokrąglających krawędzie jezdni. Lokalizacja drogi pozostanie bez zmian. Przedmiotową drogę zaprojektowano o następujących podstawowych parametrach technicznych analogicznych jak dla drogi publicznej klasy „Z” tj. zbiorcza:

- prędkość projektowa 50 km/h
- jezdnia o szerokości 7,0 m (2 pasy ruchu po 3,50 m)
- pochylenie poprzeczne jezdni 2,0 % (na odcinkach prostych przekrój daszkowy)
- pobocza o szerokości 1,0 m, pochylenie poprzeczne 6,0 % na odcinakach prostych
- niweleta jezdni wyniesiona średnio ponad otaczających teren 0,1 m
- kategoria ruchu KR-3

Początek modernizowanego - przebudowywanego odcinka drogi powiatowej numer 1704Z założono w odległości 18,3 m za krawędzią wyniesionego przejścia dla pieszych w miejscowości Kobylanka (w sąsiedztwie „Kobylanka Park”) a koniec za zjazdem w ulicę Energetyków (droga wewnętrzna na Jęczydół) tj. 0,995 km licząc od początku. Trasę drogi zlokalizowanej na działce numer 42/2 w obrębie Kobylanka oraz działce numer 211 w obrębie Morzyczyn, gmina Kobylanka, zaprojektowano po dotychczasowym przebiegu. Trasę drogi zaprojektowano o przebiegu składającym się z odcinków prostych, nie zastosowano w planie łuków kołowych. Na przewidzianym do modernizacji - przebudowy odcinku drogi zaprojektowano jezdnię o stałej szerokości 7,0 m.

Szczegółową lokalizację odcinka projektowanej drogi jak i też pozostałych elementów oraz ich przebieg pokazano na rysunku numer D1 pt. „Plan zagospodarowania terenu” niniejszej dokumentacji.

3. Przekrój podłużny

Nową niweletę jezdni na modernizowanym - przebudowanym odcinku zaprojektowano jako opisową po istniejącej nawierzchni z podniesieniem do wartości wynikających z niezbędnego wzmocnienia konstrukcji drogi oraz wyprofilowania jej przebiegu. W projekcie starano się aby

niweleta jezdni wyniesiona została ponad otaczających teren o około 4 cm. Dążono do minimalizowania ilości wyrównania wcześniej frezowanej warstwy bitumicznej oraz ilości robót ziemnych.

Nową niweletę jezdni drogi zaprojektowano jako opisową po istniejącym terenie z podniesieniem średnio 4 cm ponad dotychczas istniejącą. Załamania trasy drogi w przekroju podłużnym wyokrąglono łukami pionowymi wypukłymi oraz wklęsłymi. Zastosowano łuki pionowe wypukłe o promieniach $600\text{ m} \div 3000\text{ m}$, oraz łuki pionowe wklęsłe o promieniach $600\text{ m} \div 4000\text{ m}$. Pochylenie podłużne poboczy jest adekwatne do pochylenia podłużnego przyległego odcinka jezdni.

Uwaga:

- 1. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać wykopów kontrolnych celem sprawdzenia głębokości posadowienia istniejącej sieci uzbrojenia podziemnego, w szczególności sieci energetycznej, teletechnicznej której przebieg zinwentaryzowano na rysunku numer D1 pt. „Plan zagospodarowania terenu”.*
- 2. W bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego w szczególności sieci energetycznej i teletechnicznej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.*

4. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny jezdni drogi na przeważającej długości zaprojektowano jako daszkowy o wartości $1,0\% \div 2,0\%$ ze spadkami skierowanymi do krawędzi jezdni tj. na zewnątrz. Przekrój poprzeczny w km. $0 + 000,0$ został zaprojektowany adekwatnie jak istniejący przekrój poprzeczny odcinka poprzedzającego. Przekrój poprzeczny w km. $0 + 995,0$ został zaprojektowany adekwatnie jak istniejący przekrój poprzeczny odcinka następnego. Przekrój poprzeczny poboczy na przeważającej długości zaprojektowano jako jednostronny o wartości $6,0\%$ ze spadkami od krawędzi jezdni

5. Konstrukcja nawierzchni.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora z uwagi na charakter drogi przyjęto w poniższym projekcie parametry techniczne adekwatne jak dla drogi publicznej klasy technicznej „Z” tj. zbiorczej. Zgodnie z wytycznymi Inwestora oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych jak i też „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, dokonano doboru konstrukcji nawierzchni poszczególnych elementów projektowanego układu komunikacyjnego. Założono konstrukcję podatną jak dla ruchu o kategorii obciążenia KR-3. Dla nowych nawierzchni przyjmuje się okres eksploatacji nie mniej niż 20 lat i zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni, które przedstawiono na rysunku numer 2 oraz numer 3 niniejszej dokumentacji.

a. konstrukcja jezdni na całym odcinku

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 (KR3) – gr. 4,0 cm
- siatka przeciwspekaniowa z włókna szklanego otoczonego bitumem o wytrzymałości na rozciąganie minimum 120/200 KN/m
- warstwa wyrównania z betonu asfaltowego AC16W 50/70 (KR3) – w ilości średnio 200 kg/m^2 wg tabeli przedmiaru
- istniejąca nawierzchnia z mas mineralno – bitumicznych wcześniej frezowana (frezowanie $8,0\text{ cm} \div 10,0\text{ cm}$)

b. konstrukcja istniejących zjazdów do przyległych posesji , projektowana wymiana warstwy ścieralnej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 (KR3) – gr. 4,0 cm
- istniejąca nawierzchnia z mas mineralno – bitumicznych wcześniej frezowana (frezowanie średnio 4,0 cm)

c. konstrukcja pobocza z kruszywa

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 frakcji 0 ÷ 31,5 mm – gr. 15,0 cm
- nasyp budowlany z materiału o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę grubość wg. przebiegu niwelety
- grunt rodzimy (podłoże profilowane i zagęszczone)

Zarówno forma, jak i też rodzaj użytych materiałów nie może być zmieniony w trakcie realizacji robót bez pisemnej zgody Inwestora.

Konstrukcje jezdni, zjazdów, poboczy oraz pozostałych elementów przedstawiono na rysunku numer 3 pt. „Przekroje poprzeczne ” niniejszej dokumentacji.

Uwagi do konstrukcji jezdni:

1. *Dopuszcza się rezygnację z wykonywania elementu technologicznego tzn. schodkowania na warstwie wyrównania gdy krawędź istniejącej nawierzchni bitumicznej lub podbudowy pokrywa się z projektowaną krawędzią jezdni (warstwą ścieralną).*
2. *Siatkę z włókna szklanego należy ułożyć pomiędzy warstwą ścieralną a warstwą wyrównania.*
3. *Siatkę z włókna szklanego należy ułożyć na całej powierzchni jezdni.*
4. *Warstwę wyrównawczą należy wykonać z AC16W 50/70. Ilość i lokalizację podano w tabeli przedmiaru.*

Uwaga:

1. *Wszystkie wbudowane materiały winny bezwzględnie posiadać wymagane prawem deklaracje właściwości użytkowych lub dokumenty równoważne.*

6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych elementów układu komunikacyjnego tj. jezdni, poboczy oraz pozostałych nawierzchni twardych zaprojektowano bez zmian w sposób dotychczasowy tj. jako powierzchniowe. Wody opadowe z nawierzchni jezdni poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne będą kierowane na przyległe pobocze gdzie będą wchłaniane bezpośrednio do gruntu w granicach pasa drogowego.

7. Kanał Technologiczny

Zgodnie z zapisem art. 39 ust. 6ba pkt. 4 Ustawa o drogach publicznych z dnia 21marca 1985 r. (tekst jednolity - Dz. U. z 2022 r. poz. 1693), projektant stwierdza, iż przebudowa drogi odbywa się na odcinku o długości mniej niż 1000 m i kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron. Ponadto Inwestor potwierdza, iż w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim. Mając na uwadze powyższe uregulowanie

prawne potwierdza się, iż obowiązek budowy kanału technologicznego nie dotyczy niniejszej modernizacji - przebudowy drogi.

8. Wykonanie i odbiór robót

Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z właściwymi normami przedmiotowymi oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót. Odbiór robót nastąpi w oparciu o przedłożone deklaracje właściwości użytkowych lub dokumenty równoważne, protokoły badań stopnia zagęszczenia dla materiałów zasypowych, podbudów oraz pozostałe badania i sprawdzenia przewidziane w specyfikacjach technicznych. Odbiór jakościowo - ilościowy wykonanych robót nastąpi na podstawie obowiązujących norm przedmiotowych. Odstępstwa od niniejszych uregulowań prawno – technicznych przyjętych w opracowanym projekcie mogą zostać dokonane tylko i wyłącznie za pisemnym zezwoleniem Inwestora.

9. Oznakowanie terenu robót.

Teren robót budowlanych dla wykonania przedmiotowych robót jest zlokalizowany w granicach działki numer 42/2 w obrębie Kobylanka oraz działki numer 211 w obrębie Morzyczyn, gmina Kobylanka tj. tylko i wyłącznie w granicach pasa drogowego drogi powiatowej. Roboty budowlane należy oznakować zgodnie z obowiązującym prawem o ruchu drogowym. Kierownik robót jest odpowiedzialny w trakcie wykonywania robót za zapewnienie bezpieczeństwa na odcinku, na którym wykonywane są roboty oraz opracowanie i uzgodnienie projektu oznakowania terenu robót prowadzonych w pasie drogowym drogi publicznej. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność prawno - finansową w stosunku do osób trzecich, za wynikłe szkody związane z prowadzeniem robót.

10. Oznakowanie stałe po zakończeniu robót.

Z uwagi na zakres przebudowy drogi powiatowej nie ulegną zmianie podstawowe parametry geometryczne tej drogi. Natomiast ulegnie poprawie równość podłużna i poprzeczna oraz szorstkość nawierzchni jezdni, geometria i lokalizacja jezdni pozostanie bez zmian. W związku z powyższym nie przewidziano wprowadzenia zmian w dotychczasowej organizacji ruchu i oznakowania. Planowany do modernizacji - przebudowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest w terenie zabudowanym miejscowości Kobylanka oraz poza terenem zabudowanym, droga na tym odcinku posiada oznakowanie poziome i oznakowanie pionowe, które nie ulegnie zmianie.

11. Informacje o obszarze oddziaływania.

Obszar oddziaływania obiektu tj. modernizacji - przebudowywanego odcinka drogi powiatowej mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany tj. działce numer 42/2 w obrębie Kobylanka oraz działce numer 211 w obrębie Morzyczyn, gmina Kobylanka

12. Informacje o ochronie zabytków.

Planowane do wykonania roboty budowlane będą prowadzone na działce numer 42/2 w obrębie Kobylanka oraz działce numer 211 w obrębie Morzyczyn, gmina Kobylanka, na odcinku który znajduje się poza obszarami objętymi ochroną w myśl ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Planowane do wykonania roboty tj. wymiana nawierzchni jezdni i poboczy nie wymagają decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

13. Ocena stanu nośności nawierzchni.

Na podstawie oględzin stwierdzono, iż stany graniczne nośności nawierzchni jezdni są przekroczone, gdyż więcej niż 20% powierzchni jest pokryte pęknięciami zmęczeniowymi o rozwarości większej niż 2 mm. Nową konstrukcję przyjęto na podstawie spękać i zaprojektowano wzmocnienie jak dla ruchu KR3.

B. Spis rysunków

Numer rysunku	Tytuł rysunku	Skala
D1	Plan zagospodarowania terenu	1 : 500
D3	Przekroje poprzeczne	1 : 50
D4	Szczegóły konstrukcyjne	1 : 20

C. Załączniki

- kserokopie uprawnień autorów projektu
- kserokopie świadectw o przynależności do ZOIB autorów projektu