

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : PFU nr 2 2024 -Budowa dróg do obiektów użyteczności publicznej na terenie gminy Stężycza - obszar Pierszczewo, Niesiołowice, Klukowa Huta  
ADRES INWESTYCJI : Pierszczewo, Łączyno, Niesiołowice, Klukowa Huta  
INWESTOR : Wójt Gminy Stężycza  
ADRES INWESTORA : ul. Parkowa 1, 83-322 Stężycza

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Krzysztof Puzdrowski  
DATA OPRACOWANIA : 02.02.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
02.02.2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Zadanie 1. Pierszczewo - Budowa dróg gminnych - 167045G, 167054G obszar Pierszczewo, Czaple, Zgorzałe</b>			
<b>1.1</b>		<b>Zakres projektowy</b>			
1 d.1.1		Opracowanie map do celów projektowych	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
2 d.1.1		Opracowanie projektów podziałowych nieruchomości pod poszerzenie pasa drogowego	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
3 d.1.1		Opracowanie dokumentacji projektowej branży drogowej	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
4 d.1.1		Opracowanie dokumentacji projektowej ewentualnej kolizji	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>1.2</b>		<b>Zakres budowlany - Pierszczewo I</b>			
<b>1.2.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
5 d.1. 2.1	KNR 2-01 0119-04 D - 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim wraz z pomiarem powykonawczym	km		
		1,272	km	1,272	
				RAZEM	1,272
6 d.1. 2.1		Wycinka drzew kolidujących z inwestycją i karczowanie pni	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>1.2.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
7 d.1. 2.2	KNR 2-01 0206-01 D - 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		2600	m <sup>3</sup>	2600,000	
				RAZEM	2600,000
8 d.1. 2.2	KNR 2-01 0235-03 D - 02.01.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. V-VI	m <sup>3</sup>		
		450	m <sup>3</sup>	450,000	
				RAZEM	450,000
<b>1.2.3</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
9 d.1. 2.3	KNR 2-31 0103-04 D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		6360	m <sup>2</sup>	6360,000	
				RAZEM	6360,000
10 d.1. 2.3	KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 D - 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		1272*5	m <sup>2</sup>	6360,000	
				RAZEM	6360,000
11 d.1. 2.3	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06 D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna SMA 16 JENA 50/70 KR2 - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m <sup>2</sup>		
		6360	m <sup>2</sup>	6360,000	
				RAZEM	6360,000
<b>1.2.4</b>		<b>Zjazdy bitumiczne</b>			
12 d.1. 2.4	KNR 2-31 0103-04 D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		320	m <sup>2</sup>	320,000	
				RAZEM	320,000
13 d.1. 2.4	KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 D - 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		320	m <sup>2</sup>	320,000	
				RAZEM	320,000
14 d.1. 2.4	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06 D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna SMA 16 JENA 50/70 KR2 - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m <sup>2</sup>		
		320	m <sup>2</sup>	320,000	
				RAZEM	320,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1.2.5</b>		<b>Poszerzenie</b>			
15	KNR 2-31	Podbudowa stabilizowana cementem C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1.	0109-03 +	10 - wartość szacunkowa			
2.5	KNR 2-31				
	0109-04				
	D - 04.04.02				
		1272	m <sup>2</sup>	1272,000	
				RAZEM	1272,000
<b>1.2.6</b>		<b>Pozostałe</b>			
16	KNR 2-01	Humusowanie terenu za poboczem i skarp z obsianiem przy grubości warstwy	m <sup>2</sup>		
d.1.	0510-01 +	humusu 10 cm			
2.6	KNR 2-01				
	0510-02				
	D - 00.00.00				
		1272*1	m <sup>2</sup>	1272,000	
				RAZEM	1272,000
17	KNR 2-31	Pobocze z kruszywa łamanego C50/30 gr 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0202-09				
2.6	D - 00.00.00				
		1908	m <sup>2</sup>	1908,000	
				RAZEM	1908,000
18	KNR 2-31	Wykonanie rowów chłonnych (bez folii)	m		
d.1.	1403-06				
2.6	D - 00.00.00				
		1110	m	1110,000	
				RAZEM	1110,000
19	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1.	1406-04				
2.6					
		5	szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
20		Oczyszczenie przepustu pod koroną drogi	kpl.		
d.1.					
2.6					
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>1.2.7</b>		<b>Stała organizacja ruchu</b>			
21	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.1.	0702-02				
2.7					
		6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
22	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in-	szt.		
d.1.	0703-01	formacyjnych o powierzchni do 0.3 m2			
2.7					
		6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
23	KNR 2-31	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jez-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0706-02	dni farbą chlorokauczukową- cienkowarstwowe			
2.7					
		197,9	m <sup>2</sup>	197,900	
				RAZEM	197,900
<b>1.2.8</b>		<b>Roboty branżowe</b>			
24		Usunięcie ewentualnej kolizji sanitarnej	kpl.		
d.1.					
2.8					
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>1.3</b>		<b>Zakres budowlany - Czaple</b>			
<b>1.3.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
25	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1.	0119-04	pagórkowatym lub podgórskim wraz z pomiarem powykonawczym			
3.1	D - 01.01.01				
		1,268	km	1,268	
				RAZEM	1,268
26		Wycinka drzew kolidujących z inwestycją i karczowanie pri	kpl.		
d.1.					
3.1					
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>1.3.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
27	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.1.	0206-01	gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na			
3.2	D - 02.01.01	odległość do 1 km			
		3400	m <sup>3</sup>	3400,000	
				RAZEM	3400,000
28	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie	m <sup>3</sup>		
d.1.	0235-03	kat. V-VI			
3.2	D - 02.01.01				
		550	m <sup>3</sup>	550,000	
				RAZEM	550,000
<b>1.3.3</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29	KNR 2-31 d.1. 0114-07 + 3.3 KNR 2-31 0114-08 D - 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  1268*5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6340,000	  6340,000
				RAZEM	6340,000
30	KNR 2-31 d.1. 0103-04 3.3 D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  1268*5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6340,000	  6340,000
				RAZEM	6340,000
31	KNR 2-31 d.1. 0310-05 + 3.3 KNR 2-31 0310-06 D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna SMA 16 JENA 50/70 KR2 - grubość po zagęszczeniu 6 cm  6340	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6340,000	  6340,000
				RAZEM	6340,000
<b>1.3.4</b>		<b>Zjazdy bitumiczne</b>			
32	KNR 2-31 d.1. 0103-04 3.4 D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  300	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  300,000	  300,000
				RAZEM	300,000
33	KNR 2-31 d.1. 0114-07 + 3.4 KNR 2-31 0114-08 D - 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  300	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  300,000	  300,000
				RAZEM	300,000
34	KNR 2-31 d.1. 0310-05 + 3.4 KNR 2-31 0310-06 D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna SMA 16 JENA 50/70 KR2 - grubość po zagęszczeniu 6 cm  300	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  300,000	  300,000
				RAZEM	300,000
<b>1.3.5</b>		<b>Poszerzenie</b>			
35	KNR 2-31 d.1. 0109-03 + 3.5 KNR 2-31 0109-04 D - 04.04.02	Podbudowa stabilizowana cementem C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 - wartość szacunkowa  1268	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1268,000	  1268,000
				RAZEM	1268,000
<b>1.3.6</b>		<b>Pozostałe</b>			
36	KNR 2-01 d.1. 0510-01 + 3.6 KNR 2-01 0510-02 D - 00.00.00	Humusowanie terenu za poboczem i skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm  1268	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1268,000	  1268,000
				RAZEM	1268,000
37	KNR 2-31 d.1. 0202-09 3.6 D - 00.00.00	Pobocze z kruszywa łamanego C50/30 gr 10 cm  1902	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1902,000	  1902,000
				RAZEM	1902,000
38	KNR 2-31 d.1. 1403-06 3.6 D - 00.00.00	Wykonanie rowów chłonnych (bez folii)  1100	m  m	  1100,000	  1100,000
				RAZEM	1100,000
39	KNR 2-31 d.1. 1406-04 3.6	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  10	szt.  szt.	  10,000	  10,000
				RAZEM	10,000
<b>1.3.7</b>		<b>Stała organizacja ruchu</b>			
40	KNR 2-31 d.1. 0706-02 3.7	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową- cienkowarstwowe  197,4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  197,400	  197,400
				RAZEM	197,400
<b>1.3.8</b>		<b>Roboty branżowe</b>			
41	d.1. 3.8	Usunięcie ewentualnej kolizji energetycznej  1	kpl.  kpl.	  1,000	  1,000
				RAZEM	1,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
42		Usunięcie ewentualnej kolizji sanitarnej	kpl.		
d.1.					
3.8					
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>1.4</b>		<b>Zakres budowlany - Zgorzale</b>			
<b>1.4.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
43	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim wraz z pomiarem powykonawczym	km		
d.1.	0119-04				
4.1	D - 01.01.01				
		0,227	km	0,227	
				RAZEM	0,227
44		Wycinka drzew kolidujących z inwestycją i karczowanie pni	kpl.		
d.1.					
4.1					
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>1.4.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
45	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0206-01				
4.2	D - 02.01.01				
		600	m <sup>3</sup>	600,000	
				RAZEM	600,000
46	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. V-VI	m <sup>3</sup>		
d.1.	0235-03				
4.2	D - 02.01.01				
		150	m <sup>3</sup>	150,000	
				RAZEM	150,000
<b>1.4.3</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
47	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-07 +				
4.3	KNR 2-31				
	0114-08				
	D - 04.04.02				
		1135	m <sup>2</sup>	1135,000	
				RAZEM	1135,000
48	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-04				
4.3	D - 04.01.01				
		1135	m <sup>2</sup>	1135,000	
				RAZEM	1135,000
49	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna SMA 16 JENA 50/70 KR2 - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0310-05 +				
4.3	KNR 2-31				
	0310-06				
	D-05.03.13				
		1135	m <sup>2</sup>	1135,000	
				RAZEM	1135,000
<b>1.4.4</b>		<b>Zjazdy bitumiczne</b>			
50	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-04				
4.4	D - 04.01.01				
		80	m <sup>2</sup>	80,000	
				RAZEM	80,000
51	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-07 +				
4.4	KNR 2-31				
	0114-08				
	D - 04.04.02				
		80	m <sup>2</sup>	80,000	
				RAZEM	80,000
52	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna SMA 16 JENA 50/70 KR2 - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0310-05 +				
4.4	KNR 2-31				
	0310-06				
	D-05.03.13				
		80	m <sup>2</sup>	80,000	
				RAZEM	80,000
<b>1.4.5</b>		<b>Poszerzenie</b>			
53	KNR 2-31	Podbudowa stabilizowana cementem C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 - wartość szacunkowa	m <sup>2</sup>		
d.1.	0109-03 +				
4.5	KNR 2-31				
	0109-04				
	D - 04.04.02				
		227	m <sup>2</sup>	227,000	
				RAZEM	227,000
<b>1.4.6</b>		<b>Pozostałe</b>			
54	KNR 2-01	Humusowanie terenu za poboczem i skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0510-01 +				
4.6	KNR 2-01				
	0510-02				
	D - 00.00.00				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		227*2	m <sup>2</sup>	454,000	
				RAZEM	454,000
55	KNR 2-31 d.1. 0202-09 4.6 D - 00.00.00	Pobocze z kruszywa łamanego C50/30 gr 10 cm	m <sup>2</sup>		
		227*1,5	m <sup>2</sup>	340,500	
				RAZEM	340,500
56	KNR 2-31 d.1. 1403-06 4.6 D - 00.00.00	Wykonanie rowów chłonnych (bez folii)	m		
		1100	m	1100,000	
				RAZEM	1100,000
57	KNR 2-31 d.1. 1406-04 4.6	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		10	szt.	10,000	
				RAZEM	10,000
<b>1.4.7</b>		<b>Stać organizacja ruchu</b>			
58	KNR 2-31 d.1. 0706-02 4.7	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową- cienkwarstwowe	m <sup>2</sup>		
		30	m <sup>2</sup>	30,000	
				RAZEM	30,000
<b>1.4.8</b>		<b>Roboty branżowe</b>			
59		Usunięcie ewentualnej kolizji sanitarnej	kpl.		
d.1. 4.8		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>1.5</b>		<b>Zakres budowlany - Pierszczewo II</b>			
<b>1.5.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
60	KNR 2-01 d.1. 0119-04 5.1 D - 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim wraz z pomiarem powykonawczym	km		
		0,738	km	0,738	
				RAZEM	0,738
<b>1.5.2</b>		<b>Roboty ziemne - pobocza</b>			
61	KNR 2-01 d.1. 0206-01 5.2 D - 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		738*0,75*2*0,2	m <sup>3</sup>	221,400	
				RAZEM	221,400
<b>1.5.3</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
62	KNR AT-03 d.1. 0102-01 5.3	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
		3200	m <sup>2</sup>	3200,000	
				RAZEM	3200,000
63	KNR AT-03 d.1. 0202-02 5.3 D - 04.04.02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		3200	m <sup>2</sup>	3200,000	
				RAZEM	3200,000
64	KNR 2-31 d.1. 0310-05 + 5.3 KNR 2-31 0310-06 D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna SMA 11 50/70 KR2- grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		3200	m <sup>2</sup>	3200,000	
				RAZEM	3200,000
<b>1.5.4</b>		<b>Pozostałe</b>			
65	KNR 2-31 d.1. 0202-09 5.4 D - 00.00.00	Pobocze z kruszywa łamanego C50/30 gr 10 cm	m <sup>2</sup>		
		1107	m <sup>2</sup>	1107,000	
				RAZEM	1107,000
66	KNR 2-31 d.1. 1406-04 5.4	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
67	KNR 2-31 d.1. 1406-03 5.4	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
<b>1.5.5</b>		<b>Stać organizacja ruchu</b>			
68	KNR 2-31 d.1. 0706-02 5.5	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową- cienkwarstwowe	m <sup>2</sup>		
		97,4	m <sup>2</sup>	97,400	
				RAZEM	97,400

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>2</b>		<b>Zadanie 2. Niesiołowice - Budowa dróg gminnych publicznych nr 167030G, 167034G w Niesiołowicach</b>			
<b>2.1</b>		<b>Zakres projektowy</b>			
69 d.2.1		Opracowanie map do celów projektowych	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
70 d.2.1		Opracowanie projektów podziałowych nieruchomości pod poszerzenie pasa drogowego	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
71 d.2.1		Opracowanie dokumentacji projektowej branży drogowej	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
72 d.2.1		Opracowanie dokumentacji projektowej ewentualnej kolizji teletechnicznej	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
73 d.2.1		Opracowanie dokumentacji projektowej ewentualnej kolizji energetycznej	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
74 d.2.1		Opracowanie dokumentacji projektowej ewentualnej kolizji sanitarnej	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>2.2</b>		<b>Zakres budowlany - odcinek Zdunowice</b>			
<b>2.2.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
75 d.2. 2.1	KNR 2-01 0119-04 D - 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim wraz z pomiarem powykonawczym	km		
		0,906	km	0,906	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,906</b>
<b>2.2.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
76 d.2. 2.2	KNR 2-01 0206-01 D - 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		850	m <sup>3</sup>	850,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>850,000</b>
77 d.2. 2.2	KNR 2-01 0235-03 D - 02.01.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. V-VI	m <sup>3</sup>		
		250	m <sup>3</sup>	250,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>250,000</b>
<b>2.2.3</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
78 d.2. 2.3	KNR 2-31 0103-04 D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		4530	m <sup>2</sup>	4530,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4530,000</b>
79 d.2. 2.3	KNR 2-31 0114-07 + 0114-08 D - 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		4530	m <sup>2</sup>	4530,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4530,000</b>
80 d.2. 2.3	KNR 2-31 0310-05 + 0310-06 D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna SMA 16 JENA 50/70 KR2 - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m <sup>2</sup>		
		4530	m <sup>2</sup>	4530,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4530,000</b>
<b>2.2.4</b>		<b>Zjazdy bitumiczne</b>			
81 d.2. 2.4	KNR 2-31 0103-04 D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		350	m <sup>2</sup>	350,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>350,000</b>
82 d.2. 2.4	KNR 2-31 0114-07 + 0114-08 D - 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		350	m <sup>2</sup>	350,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>350,000</b>
83 d.2. 2.4	KNR 2-31 0310-05 + 0310-06 D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna SMA 16 JENA 50/70 KR2 - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		350	m <sup>2</sup>	350,000	
				RAZEM	350,000
<b>2.2.5</b>		<b>Poszerzenie</b>			
84	KNR 2-31	Podbudowa stabilizowana cementem C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2.	0109-03 +	10 - wartość szacunkowa			
2.5	KNR 2-31				
	0109-04				
	D - 04.04.02				
		906	m <sup>2</sup>	906,000	
				RAZEM	906,000
<b>2.2.6</b>		<b>Pozostałe</b>			
85	KNR 2-01	Humusowanie terenu za poboczem i skarp z obsianiem przy grubości warstwy	m <sup>2</sup>		
d.2.	0510-01 +	humusu 10 cm			
2.6	KNR 2-01				
	0510-02				
	D - 00.00.00				
		906	m <sup>2</sup>	906,000	
				RAZEM	906,000
86	KNR 2-31	Pobocze z kruszywa łamanego C50/30 gr 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	0202-09				
2.6	D - 00.00.00				
		1359	m <sup>2</sup>	1359,000	
				RAZEM	1359,000
87	KNR 2-31	Wykonanie rowów chłonnych (bez folii)	m		
d.2.	1403-06				
2.6	D - 00.00.00				
		630	m	630,000	
				RAZEM	630,000
88	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.2.	1406-04				
2.6					
		10	szt.	10,000	
				RAZEM	10,000
89	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.2.	1406-03				
2.6					
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
<b>2.2.7</b>		<b>Stała organizacja ruchu</b>			
90	KNR 2-31	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jez-	m <sup>2</sup>		
d.2.	0706-02	dni farbą chlorokauczukową - cienkowarstwowe			
2.7					
		149,6	m <sup>2</sup>	149,600	
				RAZEM	149,600
<b>2.2.8</b>		<b>Roboty branżowe</b>			
91		Usunięcie ewentualnej kolizji teletechnicznej	kpl.		
d.2.					
2.8					
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
92		Usunięcie ewentualnej kolizji energetycznej	kpl.		
d.2.					
2.8					
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
93		Usunięcie ewentualnej kolizji sanitarnej	kpl.		
d.2.					
2.8					
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>2.3</b>		<b>Zakres budowlany - odcinek Rzepiska</b>			
<b>2.3.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
94	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.2.	0119-04	pagórkowatym lub podgórskim wraz z pomiarem powykonawczym			
3.1	D - 01.01.01				
		0,743	km	0,743	
				RAZEM	0,743
<b>2.3.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
95	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w	m <sup>3</sup>		
d.2.	0206-01	gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na			
3.2	D - 02.01.01	odległość do 1 km			
		750	m <sup>3</sup>	750,000	
				RAZEM	750,000
96	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie	m <sup>3</sup>		
d.2.	0235-03	kat. V-VI			
3.2	D - 02.01.01				
		150	m <sup>3</sup>	150,000	
				RAZEM	150,000
<b>2.3.3</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
97	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.2.	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV			
3.3	D - 04.01.01				



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		3715	m <sup>2</sup>	3715,000	
				RAZEM	3715,000
98	KNR 2-31 d.2. 0114-07 + 3.3 KNR 2-31 0114-08 D - 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		3715	m <sup>2</sup>	3715,000	
				RAZEM	3715,000
99	KNR 2-31 d.2. 0310-05 + 3.3 KNR 2-31 0310-06 D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna SMA 16 JENA 50/70 KR2 - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m <sup>2</sup>		
		3715	m <sup>2</sup>	3715,000	
				RAZEM	3715,000
<b>2.3.4</b>		<b>Zjazdy bitumiczne</b>			
100	KNR 2-31 d.2. 0103-04 3.4 D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		160	m <sup>2</sup>	160,000	
				RAZEM	160,000
101	KNR 2-31 d.2. 0114-07 + 3.4 KNR 2-31 0114-08 D - 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		160	m <sup>2</sup>	160,000	
				RAZEM	160,000
102	KNR 2-31 d.2. 0310-05 + 3.4 KNR 2-31 0310-06 D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna SMA 16 JENA 50/70 KR2 - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m <sup>2</sup>		
		160	m <sup>2</sup>	160,000	
				RAZEM	160,000
<b>2.3.5</b>		<b>Poszerzenie</b>			
103	KNR 2-31 d.2. 0109-03 + 3.5 KNR 2-31 0109-04 D - 04.04.02	Podbudowa stabilizowana cementem C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 - wartość szacunkowa	m <sup>2</sup>		
		743	m <sup>2</sup>	743,000	
				RAZEM	743,000
<b>2.3.6</b>		<b>Pozostałe</b>			
104	KNR 2-01 d.2. 0510-01 + 3.6 KNR 2-01 0510-02 D - 00.00.00	Humusowanie terenu za poboczem i skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		743	m <sup>2</sup>	743,000	
				RAZEM	743,000
105	KNR 2-31 d.2. 0202-09 3.6 D - 00.00.00	Pobocze z kruszywa łamanego C50/30 gr 10 cm	m <sup>2</sup>		
		1114,5	m <sup>2</sup>	1114,500	
				RAZEM	1114,500
106	KNR 2-31 d.2. 1403-06 3.6 D - 00.00.00	Wykonanie rowów chłonnych (bez folii)	m		
		650	m	650,000	
				RAZEM	650,000
107	KNR 2-31 d.2. 1406-04 3.6	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		10	szt.	10,000	
				RAZEM	10,000
108	KNR 2-31 d.2. 1406-03 3.6	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
<b>2.3.7</b>		<b>Stała organizacja ruchu</b>			
109	KNR 2-31 d.2. 0706-02 3.7	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową - cienkowarstwowe	m <sup>2</sup>		
		128,1	m <sup>2</sup>	128,100	
				RAZEM	128,100
<b>2.3.8</b>		<b>Roboty branżowe</b>			
110	d.2. 3.8	Usunięcie ewentualnej kolizji teletechnicznej	kpl.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
111 d.2. 3.8		Usunięcie ewentualnej kolizji energetycznej	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
112 d.2. 3.8		Usunięcie ewentualnej kolizji sanitarnej	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>2.4</b>		<b>Zakres budowlany - Niesiołowice centrum</b>			
<b>2.4.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
113 d.2. 0119-04 4.1	KNR 2-01 D - 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim wraz z pomiarem powykonawczym	km		
		1,05	km	1,050	
				RAZEM	1,050
<b>2.4.2</b>		<b>Roboty ziemne - pobocza</b>			
114 d.2. 0206-01 4.2	KNR 2-01 D - 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		31,5	m <sup>3</sup>	31,500	
				RAZEM	31,500
<b>2.4.3</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
115 d.2. 0102-01 4.3	KNR AT-03 D - 01.02.01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
		682	m <sup>2</sup>	682,000	
				RAZEM	682,000
116 d.2. 0202-02 4.3	KNR AT-03 D - 04.04.02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m <sup>2</sup>		
		682	m <sup>2</sup>	682,000	
				RAZEM	682,000
117 d.2. 0310-05 + 4.3	KNR 2-31 D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna SMA 11 50/70 KR2- grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		682	m <sup>2</sup>	682,000	
				RAZEM	682,000
<b>2.4.4</b>		<b>Pozostałe</b>			
118 d.2. 0202-09 4.4	KNR 2-31 D - 00.00.00	Pobocze z kruszywa łamanego C50/30 gr 10 cm	m <sup>2</sup>		
		157,5	m <sup>2</sup>	157,500	
				RAZEM	157,500
119 d.2. 1406-04 4.4	KNR 2-31 D - 04.04.02	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
120 d.2. 1406-03 4.4	KNR 2-31 D - 03.03.03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
<b>2.4.5</b>		<b>Stała organizacja ruchu</b>			
121 d.2. 0706-02 4.5	KNR 2-31 D - 07.06.02	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową - cienkowarstwowe	m <sup>2</sup>		
		40	m <sup>2</sup>	40,000	
				RAZEM	40,000
<b>3</b>		<b>Zadanie 3. Klukowa Huta - Budowa dróg gminnych ul. Wyszyńskiego i Jana Pawła II w miejscowości Klukowa Huta</b>			
<b>3.1</b>		<b>Zakres projektowy</b>			
122 d.3.1		Opracowanie map do celów projektowych	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
123 d.3.1		Opracowanie projektów podziałowych nieruchomości pod poszerzenie pasa drogowego	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
124 d.3.1		Opracowanie dokumentacji projektowej branży drogowej	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
125 d.3.1		Opracowanie dokumentacji projektowej ewentualnej kolizji energetycznej	kpl.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
126 d.3.1		Opracowanie dokumentacji projektowej ewentualnej kolizji gazowej	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>3.2</b>		<b>Zakres budowlany - Wyszyńskiego</b>			
<b>3.2.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
127 d.3. 0119-04 2.1	KNR 2-01 0119-04 D - 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim wraz z pomiarem powykonawczym	km		
		0,277	km	0,277	
				RAZEM	0,277
<b>3.2.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
128 d.3. 0206-01 2.2	KNR 2-01 0206-01 D - 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		330	m <sup>3</sup>	330,000	
				RAZEM	330,000
<b>3.2.3</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
129 d.3. 0103-04 2.3	KNR 2-31 0103-04 D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		1108	m <sup>2</sup>	1108,000	
				RAZEM	1108,000
130 d.3. 0114-07 + 2.3	KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 D - 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		1108	m <sup>2</sup>	1108,000	
				RAZEM	1108,000
131 d.3. 0310-05 + 2.3	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06 D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna SMA 16 JENA 50/70 KR2 - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m <sup>2</sup>		
		1108	m <sup>2</sup>	1108,000	
				RAZEM	1108,000
<b>3.2.4</b>		<b>Zjazdy bitumiczne</b>			
132 d.3. 0103-04 2.4	KNR 2-31 0103-04 D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		44	m <sup>2</sup>	44,000	
				RAZEM	44,000
133 d.3. 0114-07 + 2.4	KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 D - 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		44	m <sup>2</sup>	44,000	
				RAZEM	44,000
134 d.3. 0310-05 + 2.4	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06 D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna SMA 16 JENA 50/70 KR2 - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m <sup>2</sup>		
		40	m <sup>2</sup>	40,000	
				RAZEM	40,000
<b>3.2.5</b>		<b>Mijanka</b>			
135 d.3. 0103-04 2.5	KNR 2-31 0103-04 D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		80	m <sup>2</sup>	80,000	
				RAZEM	80,000
136 d.3. 0114-07 + 2.5	KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 D - 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		80	m <sup>2</sup>	80,000	
				RAZEM	80,000
137 d.3. 0310-05 + 2.5	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06 D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna SMA 16 JENA 50/70 KR2 - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m <sup>2</sup>		
		80	m <sup>2</sup>	80,000	
				RAZEM	80,000
<b>3.2.6</b>		<b>Poszerzenie</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
138	KNR 2-31 d.3. 0109-03 + 2.6 KNR 2-31 0109-04 D - 04.04.02	Podbudowa stabilizowana cementem C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 - wartość szacunkowa	m <sup>2</sup>		
		277	m <sup>2</sup>	277,000	
				RAZEM	277,000
<b>3.2.7</b>		<b>Pozostałe</b>			
139	KNR 2-01 d.3. 0510-01 + 2.7 KNR 2-01 0510-02 D - 00.00.00	Humusowanie terenu za poboczem i skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		277	m <sup>2</sup>	277,000	
				RAZEM	277,000
140	KNR 2-31 d.3. 0202-09 2.7 D - 00.00.00	Pobocze z kruszywa łamanego C50/30 gr 10 cm	m <sup>2</sup>		
		415,5	m <sup>2</sup>	415,500	
				RAZEM	415,500
141	KNR 2-31 d.3. 1403-06 2.7 D - 00.00.00	Wykonanie rowów chłonnych	m		
		237	m	237,000	
				RAZEM	237,000
142	KNR 2-31 d.3. 1406-04 2.7	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		5	szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
143	KNR 2-31 d.3. 1406-03 2.7	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>3.2.8</b>		<b>Stała organizacja ruchu</b>			
144	KNR 2-31 d.3. 0702-02 2.8	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
145	KNR 2-31 d.3. 0703-01 2.8	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
146	KNR 2-31 d.3. 0706-02 2.8	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>		
		66,6	m <sup>2</sup>	66,600	
				RAZEM	66,600
<b>3.3</b>		<b>Zakres budowlany - Jana Pawła II</b>			
<b>3.3.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
147	KNR 2-01 d.3. 0119-04 3.1 D - 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim wraz z pomiarem powykonawczym	km		
		0,172	km	0,172	
				RAZEM	0,172
<b>3.3.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
148	KNR 2-01 d.3. 0206-01 3.2 D - 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		200	m <sup>3</sup>	200,000	
				RAZEM	200,000
<b>3.3.3</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
149	KNR 2-31 d.3. 0103-04 3.3 D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		688	m <sup>2</sup>	688,000	
				RAZEM	688,000
150	KNR 2-31 d.3. 0114-07 + 3.3 KNR 2-31 0114-08 D - 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		688	m <sup>2</sup>	688,000	
				RAZEM	688,000
151	KNR 2-31 d.3. 0310-05 + 3.3 KNR 2-31 0310-06 D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna SMA 16 JENA 50/70 KR2 - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		688	m <sup>2</sup>	688,000	
				RAZEM	688,000
<b>3.3.4</b>		<b>Zjazdy bitumiczne</b>			
152 d.3. 0103-04 3.4 D - 04.01.01	KNR 2-31 0103-04 D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		44	m <sup>2</sup>	44,000	
				RAZEM	44,000
153 d.3. 0114-07 + 3.4 KNR 2-31 0114-08 D - 04.04.02	KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 D - 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		44	m <sup>2</sup>	44,000	
				RAZEM	44,000
154 d.3. 0310-05 + 3.4 KNR 2-31 0310-06 D-05.03.13	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06 D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna SMA 16 JENA 50/70 KR2 - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m <sup>2</sup>		
		40	m <sup>2</sup>	40,000	
				RAZEM	40,000
<b>3.3.5</b>		<b>Mijanka</b>			
155 d.3. 0103-04 3.5 D - 04.01.01	KNR 2-31 0103-04 D - 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		80	m <sup>2</sup>	80,000	
				RAZEM	80,000
156 d.3. 0114-07 + 3.5 KNR 2-31 0114-08 D - 04.04.02	KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 D - 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		80	m <sup>2</sup>	80,000	
				RAZEM	80,000
157 d.3. 0310-05 + 3.5 KNR 2-31 0310-06 D-05.03.13	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06 D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna SMA 16 JENA 50/70 KR2 - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m <sup>2</sup>		
		80	m <sup>2</sup>	80,000	
				RAZEM	80,000
<b>3.3.6</b>		<b>Poszerzenie</b>			
158 d.3. 0109-03 + 3.6 KNR 2-31 0109-04 D - 04.04.02	KNR 2-31 0109-03 + KNR 2-31 0109-04 D - 04.04.02	Podbudowa stabilizowana cementem C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 - wartość szacunkowa	m <sup>2</sup>		
		172	m <sup>2</sup>	172,000	
				RAZEM	172,000
<b>3.3.7</b>		<b>Pozostałe</b>			
159 d.3. 0510-01 + 3.7 KNR 2-01 0510-02 D - 00.00.00	KNR 2-01 0510-01 + KNR 2-01 0510-02 D - 00.00.00	Humusowanie terenu za poboczem i skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		172	m <sup>2</sup>	172,000	
				RAZEM	172,000
160 d.3. 0202-09 3.7 D - 00.00.00	KNR 2-31 0202-09 D - 00.00.00	Pobocze z kruszywa łamanego C50/30 gr 10 cm	m <sup>2</sup>		
		258	m <sup>2</sup>	258,000	
				RAZEM	258,000
161 d.3. 1403-06 3.7 D - 00.00.00	KNR 2-31 1403-06 D - 00.00.00	Wykonanie rowów chłonnych (bez folii)	m		
		142	m	142,000	
				RAZEM	142,000
162 d.3. 1406-04 3.7	KNR 2-31 1406-04 3.7	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
163 d.3. 1406-03 3.7	KNR 2-31 1406-03 3.7	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>3.3.8</b>		<b>Stała organizacja ruchu</b>			
164 d.3. 0706-02 3.8	KNR 2-31 0706-02 3.8	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		52,7	m <sup>2</sup>	52,700	
				RAZEM	52,700
<b>3.3.9</b>		<b>Roboty branżowe</b>			
165 d.3. 3.9		Usunięcie ewentualnej kolizji gazowej	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
166 d.3. 3.9		Usunięcie ewentualnej kolizji energetycznej	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000