

## INFORMACJA O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

Dotyczy postępowania „**EKOLOGICZNIE I KOMFORTOWO - ZMIENIAMY TRANSPORT MIEJSKI W PRZEMYŚLU – ETAP 1**” Zadanie częściowe nr 1.

Zamawiający – Gmina Miejska Przemysł – na podstawie z art. 253 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r., poz.1605 z późn. zm.), informuje o wyborze najkorzystniejszej oferty.

Zestawienie złożonych ofert oraz punkty przyznane w poszczególnych kryteriach oceny ofert:

Nr oferty	Nazwa i adres wykonawcy	Oferowana cena brutto w złotych 55%	Ocena techniczna 40%	Warunki gwarancji 5%	Suma punktów
1.	Daimler Buses Polska Sp. z o.o., Aleja Katowicka 46, 05-830 Wolica	34 165 820,96 zł 28,37 pkt	40 pkt	5 pkt	73,37 pkt
2.	Solaris Bus & Coach Sp. z o.o. ul. Obornicka 46, 62-005 Owińska, Bolechowo - Osiedle	23 837 400,00 zł 55 pkt	40 pkt	5 pkt	100 pkt

Do realizacji zadania częściowego nr 1 jako najkorzystniejszą wybrano ofertę Solaris Bus & Coach Sp. z o.o., ul. Obornicka 46, 62-005 Owińska, Bolechowo - Osiedle.

### UZASADNIENIE FAKTYCZNE WYBORU

Przy wyborze oferty Zamawiający kierował się następującymi kryteriami oceny ofert:

**P1 – Cena ofertowa brutto (C) – 55%**

**P2 – Ocena techniczna (T) – 40%**

**P3 – Warunki gwarancji (G) – 5%**

Punkty zostały przyznawane według poniższej zasady:

**Kryterium „P1 – Cena ofertowa brutto (C)”** oceniona została według wzoru:

$$P1 = \frac{C_n}{C_b} \times 100 \times 55\%$$

gdzie

*P1* – liczba punktów w kryterium cena

*C<sub>N</sub>* – najniższa cena

*C<sub>B</sub>* – cena oferty badanej

100 – wskaźnik stały

55% – procentowe znaczenie kryterium ceny.

**Kryterium „P2 – Ocena techniczna (T)”** oceniana została na podstawie wypełnionego przez Wykonawcę formularza zawartego w formularzu OFERTA dotyczącego kluczowych parametrów technicznych autobusu stanowiącego przedmiot zamówienia.

Punkty zostały przyznane zgodnie ze wzorem:

**P2 = Suma punktów cząstkowych z oceny technicznej x 40%**

gdzie sumę punktów cząstkowych z oceny technicznej (T) stanowią punkty przyznane wg poniższych zasad:

Lp.	PARAMETR	max liczba pkt.	Metodologia oceny	
			Podstawa oceny	pkt
1.	<b>Materiał oraz sposób zabezpieczenia antykorozyjnego elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia oraz elementów konstrukcyjnych podwozia (ramy-kratownicy):</b>	5	Elementy wykonane ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważna) lub aluminium niewymagające zabezpieczenia antykorozyjnego lub stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej kompletnej konstrukcji w zamkniętym cyklu technologicznym	5
			elementy wykonane ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważna) lub aluminium niewymagające zabezpieczenia antykorozyjnego lub stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej kompletnej konstrukcji w zamkniętym cyklu technologicznym	
			Inne	0
2.	<b>Materiał oraz sposób zabezpieczenia antykorozyjnego poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw):</b>	5	Blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważna) lub aluminium, blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej kompletnej karoserii w zamkniętym cyklu technologicznym lub tworzywa sztucznego wzmocnianego włóknem szklanym lub tworzywa sztucznego niewzmocnianego włóknem szklanym charakteryzującego się bardzo wysoką odpornością na uderzenia oraz warunki atmosferyczne*, niewymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego	5
blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważna) lub aluminium, blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej kompletnej karoserii w zamkniętym cyklu technologicznym lub tworzywa				

			sztucznego wzmacnianego włóknem szklanym lub tworzywa sztucznego niewzmacnianego włóknem szklanym charakteryzującego się bardzo wysoką odpornością na uderzenia oraz warunki atmosferyczne*, niewymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego	
			Inne	0
3.	Zużycie energii elektrycznej wg testu E-SORT 2 dla oferowanego autobusu (w kWh/km):	8	zużycie niższe lub równe 0,85 kWh/km	8
			zużycie wyższe od 0,85 kWh/km do 0,90 kWh/km	5
			zużycie wyższe od 0,90 kWh/km do 0,95 kWh/km	2
			zużycie wyższe 0,95 kWh/km do 1,00 kWh/km	0
4.	Ilość miejsc siedzących ogólnie w autobusie (nie licząc siedzenia kierowcy ani siedzeń rozkładanych):	4	28 i więcej	4
			26-27 miejsc	2
			25 miejsc	0
5.	Ilość miejsc siedzących dostępnych z niskiego poziomu podłogi (nie licząc siedzeń rozkładanych):	4	9 i więcej	4
			8-7 miejsc	2
			6 miejsc	0
6.	Spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, zawierającego serię poprawek 02 (Dz.U.UE.L.2011.84.1 z dnia 30 listopada 2011r. z późn. zm.)	7	Spełnia	7
			Nie spełnia	0
7.	Spełnienie wymogów homologacji typu pojazdu w odniesieniu do palności części w pomieszczeniu wewnętrznym, komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym lub odporności na działanie paliw lub smarów materiałów izolacyjnych stosowanych w komorze silnika i w każdym oddzielnym przedziale grzewczym (homologacja udzielona zgodnie z częścią I Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 102 z dnia 2015.04.21 z późn. zm.)	7	Spełnia	7
			Nie spełnia	0

- w celu otrzymania punktu częściowego Wykonawca musiał zaoferować dany parametr techniczny poprzez zaznaczenie odpowiednich wartości w danej pozycji formularza.
- w przypadku niezaznaczenia żadnego parametru spośród dostępnych opcji danej pozycji formularza Zamawiający uznał, że Wykonawca zaoferował parametr najniżej punktowany. W takich przypadkach oferta otrzymała 0 punktów częściowych.
- w przypadku zaznaczenia (podania) dwóch (lub więcej) parametrów danej pozycji formularza Zamawiający uznał, że Wykonawca zaoferował parametr najniżej punktowany spośród dostępnych opcji.

#### Kryterium „P3 – Warunki gwarancji (G)”

**P3 = Liczba punktów częściowych za warunki gwarancji (G) x 5%**

punkty przyznane zostały wg poniższych zasad:

Lp.	PARAMETR	max liczba pkt.	Metodologia oceny	
			Podstawa oceny	pkt
1.	Gwarancja całopojazdowa bez limitu kilometrów	5	60 miesięcy i więcej	5
			48 - 59 miesięcy	3
			36 do 47 miesięcy	0

Liczba punktów przyznanych badanej ofercie **P** to suma punktów z kryterium **P1 – Cena ofertowa brutto (C)** [maksymalnie **55,00 pkt**], kryterium **P2 – Ocena techniczna (T)** [maksymalnie **40,00 pkt**] kryterium i **P3 – Warunki gwarancji (G)** [maksymalnie **5,00 pkt**]: **P = P1 + P2 + P3**.

Za najkorzystniejszą została uznana oferta, która uzyskała największą liczbą punktów - maksymalnie **100,00 pkt**.

#### UZASADNIENIE PRAWNE

Art. 239 ust. 1 ustawy Pzp – Zamawiający wybrał ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w dokumentach zamówienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
Sekretarz Miasta

Otrzymują:

- 1) Wykonawca, który złożył ofertę za pośrednictwem [www.platformazakupowa.pl](http://www.platformazakupowa.pl);
- 2) ZP a/a

Na podstawie art. 253 ust. 2 ustawy Pzp informację umieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania: [www.platformazakupowa.pl](http://www.platformazakupowa.pl)