**Załącznik nr 1 do SWZ**

**Nr wew. postępowania 54/23**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

1. Przedmiot zamówienia:

 **Zakup i dostawa ogumienia letniego do pojazdów służbowych będących na stanie KWP z siedzibą w Radomiu**

 **Zadanie nr 1 – ogumienie letnie do pojazdów osobowych**

 **Zadanie nr 2 – ogumienie letnie do pojazdów osobowo – terenowych, furgonów, pozostałe**

1. Kod CPV:

**34351100-3 – Opony do pojazdów silnikowych – dotyczy zadania nr 1 i 2**

**34352100-0 – Opony do pojazdów ciężarowych – dotyczy zadania nr 2**

**34352200-1 – Opony do autobusów – dotyczy zadania nr 2**

**34411200-3 – Opony do motocykli – dotyczy zadania nr 2**

1. Okres realizacji zamówienia: **18 miesięcy od dnia 01.04.2024r.**

*Uzasadnienie:*

 *Od ogumienia zależy długość drogi hamowania, precyzja wykonywania manewrów oraz przyczepność pojazdu do nawierzchni bez względu na pogodę. W związku z tym zmiana opon zimowych na letnie jest stałym punktem w planie działań Zamawiającego.*

 *Gdy średnia dobowa temperatura utrzymuje się na poziomie nie niższym niż 7°C, pora na sezonową wymianę ogumienia. Te wytyczne niestety dość trudno osadzić w ramach czasowych, choćby ze względu na zmienność warunków na przełomie pór roku.*

1. Zamawiający wymaga, aby oferowane ogumienie posiadało świadectwo homologacji, odpowiednio do rodzaju, wydane zgodnie z:
* Regulaminem nr 30 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji opon pneumatycznych do pojazdów silnikowych i ich przyczep – dotyczy zadania nr 1 i 2
* Regulaminem nr 54 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji opon pneumatycznych pojazdów użytkowych i ich przyczep – dotyczy zadania nr 2
* Regulaminem nr 75 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji opon pneumatycznych do motocykli i motorowerów – dotyczy zadania nr 2
1. Integralną częścią opisu przedmiotu zamówienia jest projekt umowy dla zadania nr 1 i zadania nr 2 z załącznikami.
2. Zamawiający wymaga, aby oferowane opony były testowane w laboratoriach krajów państw członkowskich UE, zgodnie z regulaminami EKG ONZ i spełniały następujące parametry:

**Dla Zadania nr 1**

– opony posiadały homologację wydaną zgodnie z Regulaminem nr 30 EKG ONZ oraz posiadały oznaczenie symbolem potwierdzającym, że opony spełniają wszystkie obowiązujące normy w zakresie bezpieczeństwa (symbol DOT lub równoważny).

***Wykonawca na potwierdzenie tego faktu musi złożyć stosowne oświadczenie, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do OPZ.***

Opony muszą spełniać parametry w zakresie:

* **Klasy efektywności paliwowej (opór toczenia) – skala od A do B**

**Dla ZADANIA NR 1 – OGUMIENIE LETNIE DO POJAZDÓW OSOBOWYCH, w załączniku nr 1 do umowy CENNIK – WYKAZ ASORTYMENTOWO-ILOŚCIOWY dla pozycji 32 Zamawiający dopuszcza w kolumnie nr 4 – Klasa efektywności paliwowej – skala od A do C.**

oraz

* **Klasy przyczepności na mokrej nawierzchni – skala od A do B**.

**Dla ZADANIA NR 1 – OGUMIENIE LETNIE DO POJAZDÓW OSOBOWYCH, w załączniku nr 1 do umowy CENNIK – WYKAZ ASORTYMENTOWO-ILOŚCIOWY dla pozycji 32 Zamawiający dopuszcza w kolumnie nr 5 – Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni – skala od A do C.**

**Poziom hałasu zewnętrznego dla opon nie może być większy niż 72dB.**

Zamawiający wymaga, aby dla każdej zaproponowanej opony Wykonawca złożył na wezwanie Zamawiającego etykiety zgodne z załącznikiem nr 2 do *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych parametrów, zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009 (Tekst mający znaczenie dla EOG).*

Etykiety muszą być ponumerowane i ułożone kolejno zgodnie z pozycjami wykazu asortymentowo – ilościowego (załącznik nr 1 do umowy dla zadania nr 1).

**Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych, uniwersalnych lub wielosezonowych.**

**Dla Zadania nr 2**

- opony posiadały homologację wydaną zgodnie z Regulaminem nr 30 EKG ONZ, 54 EKG ONZ i 75 EKG ONZ oraz posiadały oznaczenie symbolem potwierdzającym, że opony spełniają wszystkie obowiązujące normy w zakresie bezpieczeństwa (symbol DOT lub równoważny).

***Wykonawca na potwierdzenie tego faktu musi złożyć stosowne oświadczenie, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do OPZ.***

Opony muszą spełniać parametry w zakresie:

* **Klasy efektywności paliwowej (opór toczenia) – skala od A do E**

**Dla ZADANIA NR 2 – OGUMIENIE LETNIE DO POJAZDÓW OSOBOWO-TERENOWYCH, FURGONÓW, POZOSTAŁE, w załączniku nr 1 do umowy CENNIK – WYKAZ ASORTYMENTOWO-ILOŚCIOWY dla pozycji 1, 2, 4, 5, 6, 42, 43, 47, 48 Zamawiający nie wymaga uzupełnienia przez Wykonawcę w kolumnie nr 4 – Klasy efektywności paliwowej – skala od A do E.**

oraz

* **Klasy przyczepności na mokrej nawierzchni – skala od A do E**.

**Dla ZADANIA NR 2 – OGUMIENIE LETNIE DO POJAZDÓW OSOBOWO-TERENOWYCH, FURGONÓW, POZOSTAŁE, w załączniku nr 1 do umowy CENNIK – WYKAZ ASORTYMENTOWO-ILOŚCIOWY dla pozycji 1, 2, 4, 5, 6, 42, 43, 47, 48 Zamawiający nie wymaga uzupełnienia przez Wykonawcę w kolumnie nr 5 – Klasy przyczepności na mokrej nawierzchni – skala od A do E.**

**Poziom hałasu zewnętrznego dla opon nie może być większy niż 72dB.**

**Dla ZADANIA NR 2 – OGUMIENIE LETNIE DO POJAZDÓW OSOBOWO-TERENOWYCH, FURGONÓW, POZOSTAŁE, w załączniku nr 1 do umowy CENNIK – WYKAZ ASORTYMENTOWO-ILOŚCIOWY dla pozycji 49 Zamawiający dopuszcza poziom hałasu zewnętrznego 73dB.**

Zamawiający wymaga **dla ZADANIA NR 2 – OGUMIENIE LETNIE DO POJAZDÓW OSOBOWO-TERENOWYCH, FURGONÓW, POZOSTAŁE, w załączniku nr 1 do umowy CENNIK – WYKAZ ASORTYMENTOWO-ILOŚCIOWY dla pozycji 3, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 44, 45, 46, 49, 50, 51** Wykonawca złoży na wezwanie Zamawiającego etykiety zgodne z załącznikiem nr 2 do *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych parametrów, zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009 (Tekst mający znaczenie dla EOG).*

Etykiety muszą być ponumerowane i ułożone kolejno zgodnie z pozycjami wykazu asortymentowo – ilościowego (załącznik nr 1 do umowy dla zadania nr 2).

**Zamawiający dla ZADANIA NR 2 – OGUMIENIE LETNIE DO POJAZDÓW OSOBOWO-TERENOWYCH, FURGONÓW, POZOSTAŁE, w załączniku nr 1 do umowy CENNIK – WYKAZ ASORTYMENTOWO-ILOŚCIOWY dla pozycji 16, 42, 43, 47, 48, 50, 51 Zamawiający dopuszcza w kolumnie nr 2 – Rodzaj opony – całoroczna, uniwersalna, wielosezonowa.**

1. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia na każde żądanie i w terminie wskazanym przez Zamawiającego dokumentu homologacji w języku polskim. Jeżeli dokument ten jest wystawiony
w języku obcym należy przedłożyć tłumaczenie na język polski poświadczone przez Wykonawcę. Zamawiający wymaga, aby dokument homologacji był aktualny w okresie obowiązywania umowy.
W przypadku, gdy dostarczony dokument utraci ważność w okresie obowiązywania umowy, Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia Zamawiającemu aktualnego dokumentu, nie później niż na 7 dni przed upływem terminu ważności pierwotnie dostarczonego dokumentu.
2. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie do odbioru (raz na kwartał)
i przetworzeniu na własny koszt zużytego ogumienia zgodnie z obowiązującymi przepisami
o gospodarowaniu odpadami. Ilość zużytego ogumienia odebranego przez Wykonawcę nie przekroczy ilości ogumienia zamówionego przez Zamawiającego w ramach umowy.
3. Kryteria oceny ofert:

Przy wyborze najkorzystniejszej oferty, w ramach zadania, Zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami:

***Kryterium I: Cena „C” oferty brutto – waga 60%***

Liczba punktów w kryterium Cena „C” wyliczona zostanie w następujący sposób:

**Najniższa cena ofertowa z ważnych ofert w ramach zadania**

**C = ------------------------------------------------------------------------------ x 60**

 **Cena badanej oferty w ramach zadania**

Wynik zostanie obliczony z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

 ***Kryterium II: Okres udzielonej gwarancji „G” – waga 20%***

 **12 miesięcy – 0 punktów**

 **od 13 miesięcy do 16 miesięcy – 5 punktów**

 **od 17 miesięcy do 20 miesięcy – 10 punktów**

 **od 21 miesięcy do 23 miesięcy – 15 punktów**

 **od 24 miesięcy i więcej – 20 punktów**

**(gwarancja musi obejmować pełne miesiące)**

Oferty zawierające okres udzielonej gwarancji krótszy niż 12 miesięcy zostaną odrzucone, jako niezgodne z warunkami zamówienia.

W przypadku niewpisania przez Wykonawcę okresu udzielonej gwarancji Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu gwarancji na okres 12 miesięcy i do wyliczenia i przyznania ofercie punktacji przyjęte zostanie 12 miesięcy.

 ***Kryterium III: Czas dostawy częściowej „D” – waga 20%***

Zamawiający wymaga, aby czas realizacji dostaw częściowych był nie dłuższy niż 5 dni roboczych od dnia złożenia zamówienia. Za skrócenie czasu realizacji dostaw częściowych Zamawiający przyzna następujące wartości punktowe:

do 3 dni roboczych – 20 punktów

4 dni robocze – 10 punktów

5 dni roboczych – 0 punktów

**Oferty zawierające czas dostawy częściowej dłuższy niż 5 dni roboczych będą podlegały odrzuceniu, jako niezgodne z warunkami zamówienia.**

**W przypadku nie wpisania przez Wykonawcę czasu dostawy częściowej, Zamawiający do oceny badanej oferty w ramach zadania przyjmie 5 dni roboczych, jako czas dostawy częściowej.**

Za najkorzystniejszą uznana zostanie oferta Wykonawcy, który uzyska największą ilość punktów, w ramach zadania, wyliczoną w następujący sposób:

**Ł = C + G + D**

*gdzie:*

*Ł – łączna liczba punktów w ramach zadania*

*C – punkty w kryterium Cena „C” oferty brutto*

*G – punkty w kryterium Okres udzielonej gwarancji „G”*

*D – punkty w kryterium Czas dostawy częściowej „D”*

1. Zamawiający podzielił zamówienie na 2 zadania (części) z możliwością składania ofert częściowych na jedno lub wszystkie części.