



## POWIAT LEŻAJSKI

ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk

Leżajsk, dnia 09.03.2022 r.

ZP.272.3.4.2022

### ZMIANA TREŚCI SWZ - nr 3

#### Odpowiedzi na pytania Wykonawców

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji na zadanie pn.:

**„Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1240R Wola Zarczycka – Nowa Sarzyna w km 4+070 – 8+310 stanowiącej dojazd do części przemysłowej Nowej Sarzyny”**

- I. Powiat Leżajski, reprezentowany przez Zarząd Powiatu Leżajskiego, w odpowiedzi na pytanie Wykonawcy, zgodnie z art. 284 ust. 2 i 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje treść zapytania, które wpłynęło do Zamawiającego, wraz z odpowiedzią:

**PYTANIE 1:**

Proszę o informację co wchodzi w zakres utrzymania zimowego?

**ODPOWIEDŹ:**

Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych wg V standardu zimowego utrzymania dla dróg powiatowych. Jezdnia jest odśnieżana na całej szerokości, zakładany czas odśnieżenia drogi nie powinien przekraczać 8 godzin po ustaniu opadów. Po ustaniu opadów dopuszcza się pozostawienie na jezdni (zaleganie) luźnego śniegu, zajeżdżonego śniegu (naboju śnieżnego) oraz lokalnych zasp i "języków" śniegu utrudniających ruch samochodów osobowych. W przypadku bardzo intensywnych opadów dopuszcza się przerwy w komunikacji do 12 godzin. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypywanie 30% mieszanką piaskowo-solną wyznaczonych miejsc, takich jak: skrzyżowania dróg powiatowych z drogami krajowymi, wojewódzkimi, powiatowymi, gminnymi, dojazdy do skrzyżowań dróg powiatowych z liniami kolejowymi, przystanki komunikacyjne, odcinki dróg o pochyleniu podłużnym ponad 4%, niebezpieczne łuki poziome i pionowe. Zwalczanie śliskości rozpoczyna się w czasie maksymalnie do 8 godzin od wystąpienia zjawiska powodującego śliskości. Dopuszcza się możliwość występowanie śliskości pośniegowej oraz zajeżdżonego śniegu.

W załączeniu tabela z wykazem miejsc i długości zwalczania śliskości.

**PYTANIE 2:**

Czy w przypadku wcześniejszego ukończenia realizacji zadania Zamawiający przewiduje wcześniejszą płatność za wykonane roboty?

**ODPOWIEDŹ:**

W przypadku wcześniejszego zakończenia realizacji zadania Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania odbioru końcowego robót i płatności końcowej jednak nie wcześniej niż po upływie 12 miesięcy od daty podpisania umowy.

**PYTANIE 3:**

Dotyczy wzór umowy §3 ust. 2: Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie w przypadku, gdy Zamawiający zaniżył przedmiary (bez względu na tego przyczynę) i w wyniku obmiaru wartość robót przekroczy kwotę wskazaną w §3 ust.1? Czy Wykonawca ma zaprzestać wykonania umowy czy oczekiwać na podpisanie Aneksu?

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie zaniżył ilości przedmiarowych. Niewykluczone są jedynie błędy w wyliczeniach projektowych. Zgodnie z zapisami umownymi Wykonawca w obecności Inspektora Nadzoru na bieżąco będzie prowadził rejestr ilości wykonanych robót. Opisany problem będzie rozwiązywany na bieżąco np. na radach budowy, naradach technicznych i pilnym poinformowaniu o tym fakcie Zamawiającego. W przypadkach niemożności zbilansowania kontraktu (rozliczenie kosztorysowe), a dodatkowe ilości będą niezbędne do prawidłowego wykonania zamówienia, Zamawiający niezwłocznie podejmie wszelkie działania prowadzące do rozwiązania problemu, m.in. np. zwiększenia wynagrodzenia.

**PYTANIE 4:**

Dotyczy wzór umowy §3 ust. 8 pkt. 2): W związku z terminem płatności na rzecz Wykonawcy, który wynosi 35 dni, podnosimy, iż termin płatności który przekracza 30 dni, w oparciu o Ustawę o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniu w transakcjach handlowych, uprawnia Wykonawcę do naliczenia Zamawiającemu odsetek za opóźnienie. Mając to na względzie wnosimy o skrócenie terminu płatności do 30 dni. Jednocześnie wskazujemy, że Uchwała Rady Ministrów nr 84 z dnia 01.07.2021 r. nie stanowi lex specialis wobec ww. Ustawy, a akt niższego rzędu nie może uchylać aktu wyższego.

**ODPOWIEDŹ:**

Termin płatności pozostaje bez zmian – jest on maksymalny. W przypadkach wcześniejszego otrzymania dofinansowania z BGK zapłata za wykonane roboty i prawidłowo wystawioną fakturę nastąpi w krótszym terminie niż 35 dni.

**PYTANIE 5:**

Dotyczy wzór umowy §4 ust. 1: Prosimy o udzielenie odpowiedzi na pytanie w jakim terminie od dnia zawarcia umowy Zamawiający przekaze Wykonawcy Teren budowy?

**ODPOWIEDŹ:**

Plac budowy zostanie Wykonawcy przekazany niezwłocznie - maksymalnie do 14 dni od dnia podpisania umowy.

**PYTANIE 6:**

Dotyczy wzór umowy §5 ust.6: Wnosimy o skrócenie terminu do 7 dni na zgłoszenie zastrzeżeń przez Zamawiającego. Termin przedstawiony we wzorze umowy niepotrzebnie wydłuża proces związany z dochowaniem formalności.

**ODPOWIEDŹ:**

Przedmiotowy termin pozostaje bez zmian, jest to termin maksymalny. Zamawiający w tych sprawach będzie działał bez zbędnej zwłoki.

**PYTANIE 7:**

Dotyczy wzór umowy §9 ust. 1: Prosimy o skrócenie terminu gwarancji i rękojmi w zakresie oznakowania cienkowarstwowego do 12 miesięcy, zaś grubowarstwowego do 36 miesięcy. Wydłużenie gwarancji ponad wskazany okres spowoduje konieczność jego powtórnego wielokrotnego odnawiania/wykonania — co Wykonawca zmuszony jest ująć w ofercie.

**ODPOWIEDŹ:**

Termin gwarancji i rękojmi pozostaje bez zmian.

**PYTANIE 8:**

Dotyczy wzór umowy §12 ust. 4 i §12 ust. 4 pkt. 6): W związku z podjętą decyzją Ministerstwa Infrastruktury o zwiększeniu limitu waloryzacji kontraktów infrastrukturalnych do poziomu 10% kwoty kontraktowej, zwracamy się z wnioskiem o podjęcie przez Zamawiającego analogicznej decyzji w zakresie limitu przyjętego dla niniejszego zamówienia publicznego. Jako podstawę swojej decyzji, Ministerstwo wskazało znaczący w ostatnim okresie wzrost inflacji oraz niespotykany dotąd wzrost cen materiałów budowlanych. Podnosimy, że przedmiotowa korekta w znacznym stopniu usprawni realizację zadania i przyczyni się do obniżenia cen ofertowych, które nie będą musiały uwzględniać ryzyka nieprzewidzianych kosztów.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy wozu umowy.

**PYTANIE 9:**

Dotyczy wzór umowy §14 ust.1 pkt i): Prosimy o zmianę podstawy naliczenia z opóźnienia na zwłokę „0,2 wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki”

### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający dokonał zmiany Załącznika nr 7 Wzór umowy. Wprowadzone zmiany dotyczą §14 ust.1 pkt i) umowy, który otrzymuje brzmienie:

*„i) za zwłokę w oddaniu kompletnej dokumentacji, o której mowa w §8 ust. 5 – w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki, licząc od dnia rozpoczęcia czynności odbioru.”*

### **PYTANIE 10:**

Dotyczy wzór umowy §14 ust.9: Prosimy o obniżenie limitu kar umownych do 30%. Zwracamy uwagę, że ustalenie przez Zamawiającego kar na niewygórowanym poziomie leży również w interesie Zamawiającego, aby uniknąć otrzymania od wykonawców zawyżonych ofert uwzględniających ryzyko ewentualnych wysokich kar umownych.

### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy wzoru umowy.

### **PYTANIE 11:**

Czy zamawiający dopuszcza możliwość zamknięcia dla ruchu przebudowywanej drogi w miejscu budowy przepustu w KM 5+327,85 z uwagi na brak możliwości wykonania drogi objazdowej?

### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający dopuszcza możliwość zamknięcia dla ruchu przebudowywanej drogi w miejscu budowy przepustu w KM 5+327,8.

### **PYTANIE 12:**

Prosimy o wskazanie/dodanie pozycji kosztorysowych w których należy ująć roboty ziemne (wykopy, zasypki) związane z przebudową przepustu w KM 5+327,85.

### **ODPOWIEDŹ:**

Roboty ziemne (wykopy, nasypy i zasypki) związane z wykonaniem przepustu w km 5+327,85 należy uwzględnić w pozycji 6.2.3.1 Przedmiaru robót.

### **PYTANIE 13:**

Prosimy o wskazanie/dodanie pozycji kosztorysowych w których należy ująć roboty związane z umocnieniem potoku przy przebudowywanym przepuszcie w KM 5+327,85.

### **ODPOWIEDŹ:**

Roboty związane z umocnieniem potoku przy przebudowywanym przepuszcie w km 5+327,85 uwzględnione są w pozycjach nr 6.1.4.1 i 6.4.1.1 przedmiaru robót.

Zgodnie z rys. 6.2 umocnienie dna i skarp potoku należy wykonać kamieniem na betonie gr.30cm, na długości min.10 m z obu stron, zakończone palisadami drewnianymi fi 10 cm.

**PYTANIE 14:**

Czy zamawiający posiada dokumentację geologiczną przebudowywanej drogi? Jeśli tak prosimy o udostępnienie.

**ODPOWIEDŹ:**

Na całym odcinku przebudowy drogi występuje podłoże G1 (piaski drobne i średnie).  
Opinia geotechniczna w załączeniu.

**PYTANIE 15:**

W załączonym projekcie i przedmiarze robót brak jest zapisów dotyczących konieczności wykonania izolacji przepustów. Czy Zamawiający wymaga wykonanie izolacji na prefabrykowanym przepuście pod korona drogi? Jeżeli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o w/w pozycję.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wymaga wykonania izolacji przepustu. Izolacje należy uwzględnić w pozycji nr 6.2.3.1. i wykonać zgodnie z STWiORB nr D-03.01.01.

**PYTANIE 16:**

Zgodnie z opisem skarpy w projektowanym rowie należy umocnić płytami ażurowymi 50x50x8, natomiast wg przedmiaru (poz. 6.1.2.1) mają to być płyty 60x40x10. Prosimy o wyjaśnienie.

**ODPOWIEDŹ:**

Rowy należy umocnić płytami ażurowymi o wymiarach 60x40x10 zgodnie z pozycją przedmiarową nr 6.1.3.1.

**PYTANIE 17:**

Zgodnie z załączonym STWiORB kanalizację deszczową należy wykonać z rur PP, natomiast zgodnie z przedmiarem mają to być rury HDPE. Prosimy o wyjaśnienie.

**ODPOWIEDŹ:**

Kanalizację deszczową należy wykonać z rur PP o sztywności obwodowej minimum SN 8 zgodnie z STWiORB nr D-03.02.01. W załączeniu skorygowany przedmiar robót i wzór kosztorysu ofertowego.

**PYTANIE 18:**

Dotyczy wzór umowy §3 ust. 12. Wnosimy o przekazanie wstępnej promesy na dofinansowanie niniejszej inwestycji.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający udostępnia do wglądu Wstępną Promesę dotyczącą dofinansowania inwestycji z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych Nr 01/2021/9939/PolskiLad.

**PYTANIE 19:**

Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi w celu wykonania przepustu w km 5+327,85 i 6+486 km ?

**ODPOWIEDŹ:**

Tak, Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi w celu wykonania przepustów w km 5+327,85 i 6+486.

**PYTANIE 20:**

Czy w pozycji kosztorysowej dotyczącej przepustu w km 5+327,85 należy wycenić płyty przejściowe które są w projekcie, a nie są wymienione w pozycji przepustu?

**ODPOWIEDŹ:**

W pozycji kosztorysowej dotyczącej przepustu w km 5+327,85 należy wycenić płyty przejściowe wraz z płytą zespajającą zgodnie z rysunkiem 6.2 oraz wszystkie elementy, technologie i zabezpieczenia niezbędne do wykonania przepustu.

**PYTANIE 21:**

W załączonej dokumentacji projektowej znajdują się profile geologiczne do głębokości 3 m natomiast posadowienie fundamentu ściany czołowej przepustu ma być wykonana na głębokości ok. 4,3 m Prosimy o udostępnienie geologii minimum do tego poziomu w celu oszacowania kosztów technologii wykonania robót . (np. dobranie długości grodzic stalowych pod tak głęboki wykop) (Przepust 5+327,85)?

**ODPOWIEDŹ:**

W obrębie inwestycji występuje podłoże G1 ( piaski drobne i średnie). W przypadku wystąpienia innych gruntów należy je wymienić na G1. W związku z możliwością zamknięcia drogi jedną z metod technologii wykonania robót jest szerszy rozkop bez stosowania drogich grodzic stalowych.

**PYTANIE 22:**

Czy projektant obliczył ławę fundamentową z betonu B10 bez zbrojenia, na której będzie stała ściana żelbetowa o wysokości 4 m? (Przepust w km 5+327,85)

**ODPOWIEDŹ:**

Ławę pod ściankami przepustu należy wykonać o przekroju 30 x 90 cm z betonu C25/30 oraz przyjąć jej zbrojenie analogicznie jak zbrojenie ścianki czołowej. Natomiast ławę przedstawioną na rysunku 6.2 z betonu B 10 należy traktować jako podsypkę pod opisaną wyżej właściwą ławę. Wszystkie roboty związane z wykonaniem w/w ławy i podsypki należy przewidzieć w pozycji kosztorysowej dotyczącej wykonania przepustu w km 5+327,85.

**PYTANIE 23:**

Czy Zamawiający potwierdza rzędne dna zaprojektowanego przepustu w km 5+327,85 w porównaniu do stanu istniejącego cieku? Różnica na tą chwilę wynosi 90 cm. (Wykonanie przepustu zgodnie z projektem spowoduje natychmiastowe zamulenie do 60% światła).

**ODPOWIEDŹ:**

Rzędne wlotu i wylotu przepustu należy przyjąć zgodnie z dokumentacją projektową.

**PYTANIE 24:**

W jaki sposób projektant przewidział zabezpieczenie wykopów przepustu w km 5+327,85 do głębokości 4,3 m w istniejących gruntach?

**ODPOWIEDŹ:**

Wybór metody wykopów oraz jego zabezpieczenia leży w gestii przyszłego wykonawcy. Koszty wykonania wykopów oraz ich zabezpieczenia należy przewidzieć w pozycji kosztorysowej dotyczącej wykonania przepustu w km 5+327,85.

**PYTANIE 25:**

W jaki sposób projektant przewidział zabezpieczenie wykopów i technologię wykonania ściany o wysokości 4,3 m, która jest zaprojektowana w granicy pasa drogowego? Fundament ściany wychodzi poza pas drogowy (Przepustu w km 6+486).

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający posiada umowę na czasowe wejście w teren i wykonanie robót związanych z wykonaniem przepustu. Wybór metody wykopów oraz technologii wykonania ścianek leży w gestii przyszłego wykonawcy. Koszty wykonania wykopów oraz ich zabezpieczenia należy przewidzieć w pozycji kosztorysowej dotyczącej wykonania przepustu w km 6+486.

#### **PYTANIE 26:**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę technologii połączenia istniejącego przepustu poza pasem drogowym z nowo projektowanym przepustem (rów strona lewa)?

#### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający dopuszcza zmianę technologii połączenia istniejącego przepustu poza pasem drogowym z nowo projektowanym przepustem pod warunkiem, że nie spowoduje to wzrostu wynagrodzenia Wykonawcy i Projektant wyrazi zgodę na taką zmianę.

#### **PYTANIE 27:**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcyjną przepustu w km 5+327,85 oraz 6+486?

#### **ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcyjną przepustu w km 5+327,85 oraz 6+486 pod warunkiem, że nie spowoduje to wzrostu wynagrodzenia Wykonawcy i Projektant wyrazi zgodę na taką zmianę.

II. Na podstawie art. 286 ust. 1 i 7 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1129 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

- Zmiana polega na częściowej modyfikacji **pkt 15 SWZ – TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**  
Pkt 15.1. otrzymuje następujące brzmienie:  
*„Wykonawca zgodnie z art. 307 ustawy Pzp będzie związany ofertą przez okres **30 dni, tj. do dnia 12 kwietnia 2022 roku.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”*

#### **Zamiast:**

*„Wykonawca zgodnie z art. 307 ustawy Pzp będzie związany ofertą przez okres **30 dni, tj. do dnia 9 kwietnia 2022 roku.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”*

- Zmiana polega na częściowej modyfikacji **pkt 16 SWZ – SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

Pkt 16.1. i 16.2 otrzymują następujące brzmienie:

*„16.1. Ofertę należy złożyć poprzez platformę zakupową, o której mowa w pkt. 11 SWZ, do dnia **14.03.2022 roku, do godziny 09:00.***

*16.2. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w dniu **14.03.2022 roku, o godzinie 09:30.**”*

#### **Zamiast:**

*„16.1. Ofertę należy złożyć poprzez platformę zakupową, o której mowa w pkt. 11 SWZ, do dnia **11.03.2022 roku, do godziny 09:00.***



16.2. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w dniu **11.03.2022 roku**, o godzinie **09:30.**”

**UWAGA:**

Zmiana treści SWZ stanowi integralną część SWZ. Pozostałe zapisy SWZ nie ulegają zmianie.

**PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU**

(-)

**mgr inż. Marek Śliż**

(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Załączniki:

1. Tabela zwalczania śliskości
2. Opinia geotechniczna
3. Zmodyfikowany Załącznik nr 7 – Wzór umowy
4. Zmodyfikowany Załącznik nr 8 – Przedmiary robót
5. Zmodyfikowany Załącznik nr 10 – wzór Kosztorysu ofertowego
6. Wstępna promesa