


RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY
NAZWA ZADANIA:	BUDOWA DROGI GMINNEJ OD KM 0+000,00 DO 0+192,90 W MIEŚCIE ROPCZYCE WRAZ Z NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ
OBIEKT:	DROGA GMINNA W MIEŚCIE ROPCZYCE
ADRES OBIEKTU:	MIASTO ROPCZYCE, POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI, WOJ. PODKARPACKIE
LOKALIZACJA:	OBRĘB NR 1 ROPCZYCE, OBRĘB NR 7 ROPCZYCE - PIETRZEJOWA JEDN. EWID: 181503_4 ROPCZYCE-MIASTO
DZIAŁKI WCHODZĄCE W CAŁOŚĆ POD INWESTYCJĘ:	Obręb nr 7 ROPCZYCE-PIETRZEJOWA 1051/3, 1052/3
DZIAŁKI W CZĘŚCI PRZEZNACZONE POD INWESTYCJĘ	Obręb nr 7 ROPCZYCE-PIETRZEJOWA 1084, 1085, 1086, 1087, 1088,
DZIAŁKI POŁOŻONE W TERENIE NIEZBĘDNYM	Obręb nr 1 ROPCZYCE 2944, 2937/2, 2982/21, 2936/3
KATEGORIA OBIEKTU:	KATEGORIA IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH I KOLEJOWYCH DRÓG SZYNOWYCH, JAK: SKRZYŻOWANIA ZJAZDY, KATEGORIA XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE;
BRANŻA:	DROGOWA, TELETECHNICZNA
INWESTOR:	BURMISTRZ ROPCZYCE UL. KRISIEGO 1 39-100 ROPCZYCE 

AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Zakres opracowania	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
1.	Główny Projektant Projektant branża drogowa	mgr inż. Roman Charchut PDK/0061/PWOD/18,	05.2022 r.	
2.	Projektant Branża teletechniczna	inż. Andrzej Litwin 0019/96/U	05.2022 r.	

Data opracowania projektu 31.05.2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZY

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO	3
1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	3
1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
2.1.1 <i>Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu</i>	<i>4</i>
2.2 ZAKRES INWESTYCJI.....	4
2.2.1 <i>Rozbiórki obiektów.....</i>	<i>5</i>
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1 OGÓLNY ZAKRES INWESTYCJI	5
3.2 PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE.....	5
4. INFORMACJE I DANE W ZAKRESIE OGRANICZEŃ I ZAKAZÓW W ZAGOSPODAROWANIU I ZABUDOWIE TERENU 7	
4.1 DZIEDZICTWO KULTUROWE, ZABYTKI OTRAZ DOBRA KULTURY	7
4.2 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	7
4.3 ZAGROŻENIE ZJAWISKAMI GEODYNAMICZNYMI	7
4.4 CHARAKTERYSTKA EKOLOGICZNA.....	8
4.4.1 <i>Sposób ochrony przed zanieczyszczeniem.....</i>	<i>11</i>
4.4.2 <i>Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych</i>	<i>11</i>
4.4.3 <i>Oddziaływanie na powietrze</i>	<i>13</i>
4.4.4 <i>Sposób ochrony roślinności</i>	<i>13</i>
4.4.5 <i>Sposób gospodarki odpadami.....</i>	<i>13</i>
4.4.6 <i>Oddziaływanie akustyczne i wibracje.....</i>	<i>15</i>
4.4.7 <i>Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.....</i>	<i>15</i>
5. INTERES OSÓB TRZECICH	16
5.1 ZABEZPIECZENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH.....	16
6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	16
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO	18

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania inwestycyjnego pn.: **„BUDOWA DROGI GMINNEJ OD KM 0+000,00 DO 0+192,90 W MIEŚCIE ROPCZYCE WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ ”**

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zostanie wybudowany odcinek drogi gminnej o długości około 193 m rozpoczynający się od skrzyżowania z drogą gminną – odcinek o roboczym oznaczeniu „A” stanowiący przedłużenie ulicy Przemysłowej zrealizowany w 2021 r. na podstawie decyzji Starosty Ropczycko – Sędziszowskiego znak: 1/2021 ZRID z dnia 18.02.2021r. W miejscu przecięcia osi tych dwóch dróg przyjęto kilometraż początkowy przedmiotowego odcinka drogi gminnej tj. 0+000,00. Inwestor Burmistrz Ropczyc sprawujący jednocześnie funkcję zarządcy drogi oraz przedstawiciela władz lokalnych planując przedmiotową inwestycję wziął pod uwagę przede wszystkim zaspokojenie lokalnych potrzeb komunikacyjnych oraz zagospodarowanie terenu, które są przewidziane na cele przemysłowe, magazynowe i usługowe. W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie zbudowany odcinek drogi gminnej o długości ok 193 m oraz elementy odwodnienia drogi w postaci wpustów deszczowych z przykanalikami poprowadzonymi do rowu trawiastego otwartego na działce nr ewid. 2944 oraz istniejącej kanalizacji deszczowej w pasie drogi gminnej w obrębie działki nr 2982/21. Wzdłuż całego odcinka drogi wybudowany zostanie także kanał technologiczny.

1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części województwa podkarpackiego, powiecie ropczycko-sędziszowskim, północno-zachodniej części miasta Ropczyce na terenie obrębu ewidencyjnego nr 1 Ropczyce oraz nr 7 Ropczyce-Pietrzejowa jednostka ewidencyjna 181503_4 Ropczyce-Miasto. Lokalizacja inwestycji przedstawiona została również w części rysunkowej niniejszego projektu zagospodarowania terenu na rysunku nr 1 pt. Orientacja.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERNU

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja jest terenem równinnym charakteryzującym się spadkami, w większości, w kierunku północnym. Głównym i charakterystycznym elementem zagospodarowania terenu są: istniejąca sieć drogowa drogi tj. ul Przemysłowa oraz odcinek „A” stanowiący przedłużenie ul. Przemysłowej, od którego początek będzie brał niniejszy odcinek projektowanej drogi gminnej. Pobliskie działki przeznaczone są w głównej mierze pod inwestycje przemysłowe. Istniejące zagospodarowanie działek przyległych do pasa drogowego oraz zakres projektowanych robót przedstawiono w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu na rysunku nr 2. W rejonie projektowanej drogi obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego nr 14/2/2018 zgodnie z którym, na obszarze objętym MPZP Nr 14/2/2018 dla terenu położonego w zakresie projektowanej drogi, przewiduje się budowę drogi publicznej klasy dojazdowej kategorii gminnej oraz obiekty produkcyjne, składy i magazyny oraz usługi. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176) Zgodnie z art. 11 i ust. 2 specustawy “W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym”. Zatem ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie są wiążące dla tej inwestycji nie mniej jednak z uwagi na swój charakter nie koliduje ona z planowaną na tym obszarze zabudową a wręcz umożliwi jej rozwój poprzez poprawę dostępności komunikacyjnej terenów przyległych.

2.1.1 Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Głównym celem inwestycji jest budowa nowej drogi gminnej wraz z kompleksowym rozwiązaniem odwodnienia i budową kanalizacji kablowej. Taki rodzaj zainwestowania nie powoduje znaczących zmian w sposobie zagospodarowania i użytkowania terenu. Dla robót przewidzianych na etapie projektowania wyznaczono linię rozgraniczającą teren inwestycji drogowej stanowiącej podstawę dla podziału nieruchomości i ich przejęcia na rzecz Gminy Ropczyce.

2.2 ZAKRES INWESTYCJI

Inwestycja obejmuje swym zakresem:

- zdjęcie warstwy humusu, roboty ziemne wykopy i nasypy,

- niwelacja wyrównanie lokalnych zaniżeń terenu,
- wykonanie systemu odwodnienia drogi składającego się z trzech wpustów i przykanalików, poprowadzonych do rowu odpływowego i istn. kanalizacji deszczowej,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie konstrukcji jezdni,
- ułożenie warstw bitumicznych na jezdni drogi gminnej,
- humusowanie, prace wykończeniowe i porządkowe.

2.2.1 Rozbiórki obiektów

Inwestycja nie powoduje konieczności rozbiórki obiektów budowlanych oraz elementów istniejącej infrastruktury nie związanych z drogą.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 OGÓLNY ZAKRES INWESTYCJI

Inwestycja obejmować będzie swym zakresem:

- odhumusowanie pasa drogowego wykonanie robót ziemnych wykopów i nasypów drogowych celem ukształtowania korpusu projektowanej drogi w terenie,
- wykonanie nowego odcinka drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie urządzeń do odwodnienia drogi w postaci wpustów drogowych wraz z przykanalikami,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę rowu otwartego poprzez wykonanie przepustu w lokalizacji proj. zjazdu publicznego,
- obsianie traw, prace wykończeniowe i porządkowe,

3.2 PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

Droga gminna, ulica klasy D:

- odcinek długości 192,90 m
- przekrój półuliczny – 1x2,
- szerokość jezdni drogi gminnej – 7,0m
(poszerzenia na łukach poziomych o 1,5 m),
- szerokość pobocza - 0,75 m

- prędkość projektowa $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- kategoria ruchu KR-3–4,

Urządzenia odwodnienia drogi

- wpusty deszczowe żeliwne klasy D400
- studzienki deszczowe betonowe średnicy 50 cm
- przykanaliki z rur PCV śr. 200 mm
- przepust na rowie w obrębie działki 2944 – przekrój eliptyczny o długościach osi głównych, pozioma 1 800mm, pionowa 1500 mm, długość przepustu 40,56m, spadek w dnie 0,5 %,.

Konstrukcja jezdni drogi gminnej (razem 75 cm):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 5 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P o gr. 7cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0–31,5 o gr. 20cm;
- warstwa podłoża stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ o gr. 40cm(doziarnienie pospółka gr. 10cm).

Parametry geometryczne przebiegu wysokościowego i w planie:

- wyłukowania na skrzyżowaniu z droga gminną odcinek „A” stanowiący przedłużenie ul. Przemysłowej w km 0+000,00 $R = 8,0 \text{ m}$ i 10 $R=10,0\text{m}$ (planowane dowiązanie do istniejącej nawierzchni),
- promień łuków poziomych min. 20 m,
- spadek jezdni poprzeczny na odcinkach prostych jednostronny 2%, na łukach jednostronny 2% ,

Parametry elementów betonowych:

- krawężniki betonowe o wymiarach 20cmx30cm betonowe masywne lub prefabrykowane,

System odwodnienia:

- rów odwadniający na działce nr 2944,
- przepust drogowy z rury stalowej o dł. 40,56m, przekroju eliptycznym o powierzchni $2,15 \text{ m}^2$, świetle pionowym 1,50 m oraz poziomym 1,80m.
- przykanaliki z rur z tworzyw sztucznych strukturalnych DN 200,
- istniejąca kanalizacja deszczowa zrealizowana w ramach inwestycji polegającej na budowie odcinka „A” stanowiącego przedłużenie ul. Przemysłowej.

Budowa kanału technologicznego:

Kanał technologiczny ułożony wzdłuż drogi gminnej wybudowany będzie jako minimalny przekrój KT_u, tj. 1 rura Ø110 karbowana giętka; 1 rura Ø40/3,7 oraz wiązka mikrorur 7x12. W miejscu skrzyżowań z projektowanymi wjazdami zastosowano przekrój kanału KT_p, tj. 1 rura Ø140/8 jako osłona rury rury karbowanej giętkiej; 1 rura Ø110/6,3 jako osłona rur: Ø40/3,7 oraz wiązki mikrorur 7x12. Głębokość ułożenia winna wynosić 1 m.

Kanał technologiczny zasypać warstwą gruntu rodzimego i ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym z napisem: „Uwaga! Kanał technologiczny”. Taśmę ostrzegawczą układać w połowie głębokości nad rurociągiem tworzącym kanał technologiczny.

Bezpośrednio nad rurociągiem ułożyć taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną również z napisem: „Uwaga! Kanał technologiczny”. Taśma winna zawierać metalowy pasek w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości 25 mm i grubości 0,1 mm.

Na trasie rurociągu rozmieścić studnie kablowe SK-2 z ramą i pokrywą typu „ciężkiego”.

Hermetyzacja studni kablowych:

Pokrywy studni kablowych należy wyposażyć w zamknięcia, które uniemożliwią w trakcie eksploatacji dostęp do kabli w kanalizacji osobom postronnym. Projektuje się zastosowanie pokryw zewnętrznych z układem zasuwowo-ryglowym, blokowanym zamkiem Abloy.

4. INFORMACJE I DANE W ZAKRESIE OGRANICZEŃ I ZAKAZÓW W ZAGOSPODAROWANIU I ZABUDOWIE TERENU

4.1 DZIEDZICTWO KULTUROWE, ZABYTKI OTRAZ DOBRA KULTURY

Projektowana inwestycja nie wywiera żadnego wpływu na dziedzictwo kulturowe, zabytki oraz dobra kultury. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie objętym ochroną konserwatorską. Zgodnie z opinią znak Rz-IRN.5152.512.2021.BW Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zalecane jest zapewnienie nadzoru archeologicznego podczas prowadzenia robót ziemnych z uwagi na możliwość napotkania śladów osadnictwa i zabytków archeologicznych.

4.2 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza terenami górniczymi i nie wymaga z tego tytułu dodatkowych zabezpieczeń w ramach profilaktyki budowlanej.

4.3 ZAGROŻENIE ZJAWISKAMI GEODYNAMICZNYMI

Teren inwestycji znajduje się poza obszarami zagrożonymi osuwaniem się mas ziemnych.

4.4 CHARAKTERYSTKA EKOLOGICZNA

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których nie jest wymagane przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z §3 ust.1 pkt. 62 (Dz.U.2019 poz.1839). Inwestycja ta nie jest usytuowana w obszarze Natura 2000 i nie ma na ten obszar wpływu. Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.). Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w obrębie obszarów wodno – błotnych, obszarów wybrzeży, obszarów górskich i leśnych. Teren planowanego przedsięwzięcia z uwagi na znaczną odległość od zbiorników wodnych oraz przeważnie rolnicze jego wykorzystanie nie jest atrakcyjny dla płazów, w obrębie inwestycji nie są spodziewane siedliska i miejsca stałego bytowania płazów. Teren objęty przedsięwzięciem w części dotyczącej zajęcia nowych powierzchni biologicznie czynnych, stanowi obecnie nieużytek, podlegający naturalnej sukcesji (porośnięty głównie roślinnością niską, nieprzedstawiającą cennych wartości przyrodniczych). Realizacja przedsięwzięcia nie wpływanie negatywnie na utratę różnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych na mocy przepisów dyrektywy siedliskowej i ptasiej oraz na bogactwo gatunków lub skład gatunkowy siedlisk na obszarze oraz nie wywoła pośredniej lub bezpośredniej szkody, utraty i fragmentacji siedlisk. Usunięcie zieleni nie wpłynie na rodzaj użytkowania gruntu oraz funkcję ekosystemu zarówno na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia. Na terenie ww. inwestycji nie występują zakazy obowiązujące w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych - zgodnie z art. 75 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2020.0.1219).

Ochrona środowiska w trakcie prowadzenia prac powinna zostać zapewniona w szczególności poprzez:

- zachowanie dotychczasowej charakterystyki odwodnienia i sposobu odprowadzenia wód przy jednoczesnym jego uporządkowaniu i skierowaniu w sposób nie powodujący zalewania przyległych nieruchomości,
- stosowana technologia robót zapobiegać będzie wprowadzaniu zawieszin substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związaną z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu do wód powierzchniowych,

- przedsięwzięcie będzie realizowane z zapewnieniem zasady oszczędnego korzystania z terenu i minimalnego przekształcenia jego powierzchni. Zaplecza oraz bazy będą lokalizowane na terenie planowanym do zajęcia oraz w miarę możliwości w granicach istniejącego pasa drogowego,
- przed rozpoczęciem zasadniczych robót budowlanych nastąpi odhumusowanie terenu wraz z jego złożeniem w sposób uporządkowany (pryzmy) do ponownego wykorzystania,
- w sąsiedztwie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, zasięgu obrysu ich koron, prace należy przykryć warstwą urodzajnej ziemi. Podczas prowadzenia prac ziemnych należy odpowiednio zabezpieczyć plac robót aby unikać tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków poprzez prowadzenie prac bez zbędnych przerw i opóźnień na ustalonych odcinkach roboczych, nie pozostawiania otwartych wykopów o stromych skarpach, zabezpieczenie elementów prefabrykowanych (studni i studzienek z kręgów betonowych) przed możliwością dostania się do nich zwierząt
- w trakcie prowadzenia prac nie należy powodować zmiany stanu wody w gruntach, ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- w toku realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska, materiały i surowce będą zabezpieczone przed możliwością przedostania się do środowiska, w szczególności będą składowane na terenie zapleczy w taki sposób, aby nie było możliwości spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu,
- sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz będzie stacjonował poza korytem, na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód,
- prowadzenie robót w trakcie realizacji inwestycji winno odbywać się w sposób ograniczający maksymalnie uciążliwość pod względem akustycznym oraz wibracji wywołanych pracą ciężkiego sprzętu, roboty szczególnie hałaśliwe będą wykonywane w porze dziennej tj. między godz. 6.00 a 22.00,
- w przypadku natrafienia w trakcie realizacji lub eksploatacji przedsięwzięcia na obiekty wartości archeologicznej lub zabytkowej niezwłoczne powiadomienie służb konserwatora zabytków,

- transport dla potrzeb budowy będzie prowadzony po istniejących drogach,
- roboty w trakcie budowy i późniejszej eksploatacji (remontów) muszą być wykonane tak, aby nie były źródłem zanieczyszczenia środowiska surowcami, materiałami i odpadami lub innymi substancjami stosowanymi w czasie ich trwania,
- w toku budowy i eksploatacji należy zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu o wysokiej jakości i optymalnych warunków jego wykorzystania, tak, aby zminimalizować hałas i emisje do powietrza,
- sposób wykonywania robót zapewni ograniczenie emisji do powietrza poprzez minimalizację pylenia (w trakcie przewozu i magazynowania materiałów sypkich, ruchu sprzętu oraz robót ziemnych), stosowanie w maksymalnym zakresie gotowych mieszanek, przewóz mas bitumicznych transportem posiadającym wymagane zabezpieczenia,
- stosowane surowce i materiały powinny być tak dobierane, oraz powinna być zapewniona taka organizacja robót, aby zminimalizować ilość powstających odpadów,
 - wytworzone odpady powinny być magazynowane selektywnie, w wyznaczonych urządzonych miejscach,
 - wytworzone odpady winny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi w miejscu ich powstawania, a gdy jest to niemożliwe przekazywane specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady winny być transportowane z częstotliwością wynikającą z procesów organizacyjnych i technologicznych. Magazynowanie i transportowanie odpadów należy prowadzić w sposób zapobiegający ich rozproszeniu się w środowisku,
 - po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu umożliwiającego jego wykorzystanie zgodnie z założonymi celami,
 - optymalizowane będą sposoby zimowego utrzymania drogi, przy zastosowaniu środków wykluczających możliwość spowodowania zagrożenia dla wód powierzchniowych,
 - prace remontowe będą prowadzone w taki sposób, aby minimalizować możliwość zanieczyszczenia wód lub ingerowania w przyległy teren,
 - w trakcie eksploatacji utrzymanie terenów zielonych na poboczach drogi i skarpach będzie zapewnione poprzez ich koszenie - nie będą stosowane herbicydy.

4.4.1 Sposób ochrony przed zanieczyszczeniem.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie źródłem hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza, pochodzących z przejeżdżających pojazdów poruszających się po ww. drodze. Zagospodarowanie terenów położonych na północ od projektowanej drogi i bezpośrednio z nią sąsiadujących w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego nr 14/2/2018 przewidziane jest jak jako tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oraz usług. Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2022.699). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

4.4.2 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW2000134 o dobrym stanie wód, niezagrożonej nieosiągnięciem ustanowionych dla niej celów środowiskowych. Celem środowiskowym określonym w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z 2011 r. Nr 49 poz. 549), dla części wód podziemnych będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym będzie utrzymanie tego stanu. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Zlewni Jednolitych części wód powierzchniowych Brzeźnica od dopływu z Łączek Kucharskich do ujścia, krajowy Kod JCWP: RW200014218899, typ mała rzeka fliszowa. Jest to silnie zmieniona część wód której stan ekologiczny określono jako zły jest to część wód niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie, co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. W myśl zapisów art. 38 w ustawy Prawo wodne. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak, aby osiągnąć ich dobry stan. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami głównych Zbiorników wód Podziemnych.

Wody opadowo-roztopowe pochodzące z drogi nie będą powodować przekraczania dozwolonych stężeń zanieczyszczeń, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800) tj zawiesiny ogólne nie więcej niż 100 mg/l, węglowodory ropopochodne nie więcej niż 15 mg/l. Projektowana inwestycja nie będzie wywierała żadnego

wpływu na wody podziemne. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach przyległych do jezior oraz na terenie uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej

Dla planowanego przedsięwzięcia uzyskano decyzję pozwolenia wodnoprawnego znak RZ.ZUZ.2.4210.19.2022.AW z dnia 27.05.2022 r. w zakresie:

- wykonania urządzenia wodnego w postaci wylotów w obrębie ewidencyjnym 181503_4 0001 Ropczyce - wylotu wód opadowych lub roztopowych oznaczonego W1 do rowu w obszarze działki 2944 w obrębie ewidencyjnym 181503_4 0001 Ropczyce, pow. ropczycko-sędziszowski o średnicy \varnothing 200 mm i rzędnej dna w miejscu wylotu 208,8 m n.p.m umieszczonego w obudowie betonowej prefabrykowanej, składającej się z płyt ażurowych o wymiarach minimalnych dł. 60 x 40 x 8cm z otworami wypełnionymi betonem układanych w pasie o szerokości 2,0 m (po 1,0m od osi wylotu).
- wykonania wylotu wód opadowych lub roztopowych oznaczonego W2 do rowu w obszarze działki o nr ewid. 2944 w obrębie ewidencyjnym 181503_4 0001 Ropczyce, pow. ropczycko-sędziszowski o średnicy \varnothing 200 mm i rzędnej dna w miejscu wylotu 208,4 m n.p.m umieszczonego w obudowie betonowej prefabrykowanej, składającej się z płyt ażurowych o wymiarach minimalnych dł. 60 x 40 x 8cm z otworami wypełnionymi betonem układanych w pasie o szerokości 2,0 m (po 1,0m od osi wylotu)
- wykonania nowego przepustu o przekroju eliptycznym w obrębie działki nr 2944 w obrębie ewidencyjnym 181503_4 0001 Ropczyce, pow. ropczycko-sędziszowski o długości osi głównych elipsy – pozioma 1 800mm, pionowa 1500 mm, długość przewodu 40,56 m, spadku w dnie 0,5%, wraz z zabezpieczeniem wlotu i wylotu z przepustu poprzez obrukowanie elementami drobnowymiarowymi - kostką betonową lub brukowcem układanymi na betonie, ubezpieczenia rowu na wlocie i wylocie z przepustu - na długości 3,0m powyżej i 3,0m poniżej w dnie elementami drobnowymiarowymi - kostką betonową lub brukowcem układanymi na betonie z wypełnieniem spoin zaprawą,
- usługę wodną w zakresie odprowadzania wód opadowych lub roztopowych spływających z odcinka drogi gminnej w mieście Ropczyce, projektowanymi wylotami W 1, W2 w obrębie działki nr 2944 jednostka ewidencyjna 181503_4 0001 Ropczyce, pow. ropczycko-sędziszowski do rowu w poniższych ilościach

Wylot	Położenie wg współrzędnych geograficznych:	Powierzchnia odwadniania		Ilość odprowadzanych wód	
		Całkowita [ha]	Zredukowana [ha]	$Q_{\max.\text{sek}}$	$Q_{\text{śr.roc}}$

W-1	X:5548969.40 Y: 7542834.91	0, 291 droga o nawierzchni asfaltowej,	0,0851	0,00913 m ³ /s dla założonego opadu o jednostkowym spływie q = 145,65 dm ³ /(s*ha) o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 5 lat	596 [m ³ /rok] dla założonego opadu średniego H = 700 mm/rok
W-2	X: 5549006.75 Y: 7542808.48	0,179 droga o nawierzchni asfaltowej,	0,0599	0,00643 m ³ /s dla założonego opadu o jednostkowym spływie q = 145,63 dm ³ /(s*ha) o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 5 lat	419 [m ³ /rok] dla założonego opadu średniego H = 700 mm/rok

4.4.3 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na środowisko. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

W trakcie eksploatacji zrealizowanej inwestycji nie przewiduje się szkodliwego oddziaływania na powietrze.

4.4.4 Sposób ochrony roślinności

Podczas prowadzonych prac zbierana będzie warstwa ziemi urodzajnej – humusu. Zebrany humus będzie zmagazynowany a po zakończeniu zasadniczych robót budowlanych humus zostanie wykorzystany do ukształtowania terenu. Po zrealizowaniu inwestycji teren należy uporządkować i odtworzyć zniszczoną zieleń niską (np. poprzez obsianie skarpy trawą). Drzewa w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie przeznaczone do wycinku na czas prowadzonych robót budowlanych należy oznakować i zabezpieczyć ich pnie obudową z desek do wysokości pierwszych gałęzi.

4.4.5 Sposób gospodarki odpadami

W czasie budowy obiektu przewiduje się powstawanie następujących rodzajów odpadów:

Kod ¹	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
15	Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach
15 01	Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)
15 01 01	Opakowania z papieru i z tektury
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych
15 01 04	Opakowania z metali
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe
15 01 06	Opakowania ze szkła
15 02	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne

15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02
17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 01 06*	Zmieszane lub wysegregowane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia zawierające substancje niebezpieczne
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych
17 02 01	Drewno
17 02 03	Tworzywa sztuczne
17 02 04*	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (podkłady kolejowe)
17 03	Odpady asfaltów, smoł i produktów smołowych
17 03 01*	Asfalt zawierający smołę
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01
17 03 03	Odpadowa papa
17 04	Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali
17 04 05	Żelazo i stal
17 04 07	Mieszaniny metali
17 05	Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie,
20	Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie
20 02	Odpady komunalne segregowane i gromadzone selektywnie (z wyłączeniem 15 01)
20 01 01	Papier i tektura
20 01 02	Szkło
20 01 08	Odpady kuchenne ulegające biodegradacji
20 01 30	Detergenty inne niż wymienione w 20 01 29
20 01 38	Drewno inne niż wymienione w 20 01 37
20 01 39	Tworzywa sztuczne
20 01 40	Metale
20 02	Odpady z ogrodów i parków (w tym z cmentarzy)
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji (usuwana zieleń pnie, gałęzie, karcze, karpina, drewno z wycinki)
20 03	Inne odpady komunalne
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne
20 03 04	Szłamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości

¹⁾ Dwie pierwsze cyfry oznaczają grupę odpadów wskazującą źródło powstawania odpadów. Oznaczenie grupy odpadów łącznie z dwiema następnymi cyframi identyfikuje podgrupę odpadów, a kod składający się z sześciu cyfr identyfikuje rodzaj odpadów.

*) Odpady niebezpieczne

Powstające podczas prac budowlanych odpady należy w pierwszej kolejności zagospodarować we własnym zakresie, a jeśli nie jest to możliwe sukcesywnie wywozić z placu budowy. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia mogą powstać następujące odpady:

Kod ¹	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
13	Oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz grup 05, 12 i 19)
13 02	Odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe
13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych
13 02 05*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe

13 02 06*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji
13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji
13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe
15	Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach
15 01	Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)
15 01 01	Opakowania z papieru i z tektury
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych
15 01 04	Opakowania z metali
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe
15 01 06	Opakowania ze szkła
20 03	Inne odpady komunalne:
20 03 01	Niesegregowane(zmieszane) odpady komunalne
20 03 04	Szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości
20 03 06	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych

¹⁾ Dwie pierwsze cyfry oznaczają grupę odpadów wskazującą źródło powstawania odpadów. Oznaczenie grupy odpadów łącznie z dwiema następnymi cyframi identyfikuje podgrupę odpadów, a kod składający się z sześciu cyfr identyfikuje rodzaj odpadów.

*) Odpady niebezpieczne

4.4.6 Oddziaływanie akustyczne i wibracje

Zjawiska takie jak hałas i wibracje mogą pojawić się w trakcie budowy, będą one jednak chwilowe, krótkotrwałe i ustaną wraz z zakończeniem prowadzenia robót budowlanych.

W trakcie eksploatacji ukończonej inwestycji nie przewiduje się szkodliwego oddziaływania akustycznego i wibracji a w związku z wykonaniem równej nawierzchni bitumicznej spodziewana jest poprawa w zakresie oddziaływań akustycznych drogi na tereny przyległe w stosunku do stanu istniejącego.

4.4.7 Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na istniejące w tym miejscu środowisko wystąpi jedynie w czasie jego realizacji i jest związany z pracą sprzętu budowlanego i ruchem pojazdów obsługujących budowę. Oddziaływanie niektórych czynników niejednokrotnie jest większe niż w czasie eksploatacji, jednak czas oddziaływania jest przejściowy – ograniczony do czasu trwania prac budowlanych. Dotrzymanie obowiązujących standardów dotyczących jakości stosowanego sprzętu, dbałości o jego należyty stan techniczny i właściwej organizacji prac stanowią działania zmierzające do minimalizacji zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia w fazie jego budowy.

W czasie eksploatacji oddziaływanie na środowisko będzie normatywne i związane będzie jedynie z ruchem pojazdów na jezdni.

Zasięg oddziaływania nie przekracza praktycznie terenu zajmowanego przez przedsięwzięcie, a najbliższy położony obszar Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony Puszcza Sandomierska PLB180005 położony w odległości około 10 km od projektowanego przedsięwzięcia. Natomiast najbliższy położony obiekt chronionego środowiska to obszar Mielecko – Kolbuszowsko - Głogowskiego Chronionego Krajobrazu, który znajduje się ok. 4,5 km od

planowanej inwestycji. Inwestycja położona jest poza obrębem głównych korytarzy ekologicznych. Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

5. INTERES OSÓB TRZECICH

5.1 ZABEZPIECZENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Rozwiązania przyjęte w niniejszym projekcie budowlanym zabezpieczają interes osób trzecich poprzez:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- nie powodują ograniczeń w możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, ciepłej, środków łączności,
- nie pozbawiają dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- nie powodują uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
- nie powodują zanieczyszczenia powietrza , wody lub gleby
- ograniczają uciążliwości związanych z budową do niezbędnego minimum,
- prowadzenie prac w podziale na etapy i działki robocze umożliwiające dojazd do istniejących zabudowań w dalszym przebiegu drogi wewnętrznej.

6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie art. 20 ust. 1 punkt 1c) Prawa Budowlanego oraz na podstawie przepisów odrębnych określono obszar oddziaływania obiektów.

Element zagospodarowania terenu	Podstawa formalno - prawna	Obszar oddziaływania
Droga gminna	Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18 Art. 2., Art. 4. Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29 §4., §14, §16, §21, §43, §118	Przedmiotowa droga gminna pozostanie odcinkiem ogólnodostępnym i zaliczana będzie po zrealizowaniu do kategorii dróg publicznych w rozumieniu ustawy o drogach publicznych. Linie rozgraniczające inwestycje wyznaczające przebieg pasa drogowego poprowadzone zostały w sposób umożliwiający wydzielenie terenu w którym zlokalizowane będą droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą

		<p>Projektowana jest budowa drogi gminnej o wymaganych przepisami parametrach</p> <p>Zaprojektowane roboty związane z budową drogi gminnej w całości mieszczą się w projektowanym pasie drogowym. Brak oddziaływania na działki sąsiednie</p>
System odwodnienia	Dz.U.2020.310 t.j. z dnia 2020.02.26 Art. 389.	<p>Wody opadowo roztopowe odprowadzane systemem wpustów drogowych z przykanalikami do istniejącego rowu odwadniającego na działce nr 2944. Ocena oddziaływania urządzenia wodnego oraz wpływu wód z powierzchni jezdni, chodnika i zjazdów odprowadzanych do gruntu były przedmiotem postępowania wodnoprawnego. Oddziaływanie na działki na których zlokalizowane zostały urządzenia nie wykracza poza graniczne warunki określone w uzyskanej decyzji o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego.</p>

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO

– Rys. 1 Orientacja	1:25 000
– Rys. 2 Plan Sytuacyjny	1:500
– Rys. 3 Przekrój typowy	1:50
– Rys. 4 Przekroje przepustu	1:100
– Rys. 5 Profil podłużny	1:100/1000