

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZADANIA: BUDOWA DROGI GMINNEJ, PRZEDŁUŻENIE UL. PRZEMYSŁOWEJ – ODCINEK „C” W M. ROPCZYCE OD KM 1+240 DO KM 2+255 WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU

OBIEKTY: DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI ROPCZYCE

ADRES OBIEKTÓW: M. ROPCZYCE
GMINA ROPCZYCE
POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI
WOJ. PODKARPACKIE

DZIAŁKI NR EWID.: 1218/2, 1372, 1373

OBRĘB: 0007 ROPCZYCE – PIETRZEJOWA,
JEDN. EWID: 181503_4 ROPCZYCE – MIASTO

LOKALIZACJA:

CZĘŚĆ: **1.1 CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA**

BRANŻA: DROGOWA, SANITARNA, TELETECHNICZNA,

INWESTOR: BURMISTRZ ROPCZYCE
UL. KRISEGO 1
39 – 100 ROPCZYCE



AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Zakres opracowania	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
1.	Główny Projektant Branża drogowa	mgr inż. Roman Charchut PDK/0061/PWOD/18,	11.2021 r.	
2.	Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Adam Siry PDK/0230/POOD/10	11.2021 r.	
3.	Projektant Branża sanitarna	mgr inż. Witold Duszlak S-158-01	11.2021 r.	
4.	Sprawdzający Branża sanitarna	mgr inż. Grzegorz Buczek PDK/01011/PWOS/11	11.2021 r.	

Rzeszów, listopad 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

<i>A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO</i>	<i>str. 4</i>
<i>C. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA</i>	<i>str. 24</i>
<i>B. CZĘŚĆ GRAFICZNA</i>	<i>str. 69</i>
<i>1. Orientacja</i>	<i>Rys. nr 1</i>
<i>2. Plan sytuacyjny</i>	<i>Rys. nr 2.</i>
<i>3. Przekroje typowe</i>	<i>Rys. nr 3.1-3.5</i>
<i>4. Profil podłużny</i>	<i>Rys. nr 4</i>
<i>5. Szczegóły</i>	<i>Rys. nr 5.1-5.5</i>
<i>6. Przekroje poprzeczne</i>	<i>Rys. nr 6.1-6.5</i>

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

I. DANE OGÓLNE	str. 4
1. Inwestor	str. 4
2. Jednostka projektowa	str. 4
3. Podstawa i materiały do opracowania	str. 4
3.1. Dokumenty formalne	str. 4
3.2. Normy, wytyczne, katalogi branżowe	str. 4
3.3. Opracowania pomocnicze	str. 6
4. Przedmiot opracowania	str. 6
5. Cel i zakres opracowania	str. 6
6. Zawartość opracowania	str. 8
II. STAN ISTNIEJĄCY	str. 9
1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji	str. 9
2. Istniejąca sieć komunikacyjna	str. 9
3. Droga publiczna w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym	str. 9
3.1 Droga powiatowa	str. 9
4. Droga publiczna – przekrój poprzeczny i odwodnienie	str. 13
4.1 Droga powiatowa	str. 13
5. Nawierzchnia drogi	str. 13
6. Zadrzewienie	str. 14
7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce	str. 14
8. Obiekty inżynierskie	str. 14
III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE	str. 15
IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	str. 17
1. Trasa drogi powiatowej w planie sytuacyjnym	str. 17
1.1 Trasa drogi powiatowej	str. 17
2. Ukształtowanie wysokościowe	str. 18
2.1 Profil podłużny drogi powiatowej	str. 18
3. Przekroje typowe – parametry techniczne	str. 18
3.1 Przekroje typowe drogi powiatowej	str. 18
4. Zjazdy indywidualne	str. 19
5. Skrzyżowania	str. 19
6. Roboty rozbiórkowe	str. 20
6.1 Rozbiórki w ciągu drogi powiatowej	str. 20
7. Roboty ziemne	str. 20
8. Nawierzchnie drogowe	str. 20
8.1 Rozwiązania projektowe	str. 20
8.2 Elementy ulic	str. 21
9. Odwodnienie	str. 22
9.1 Elementy kanalizacji	str. 23
10. Urządzenia obce	str. 26
10.1 Istniejące urządzenia obce	str. 26
10.2 Projektowane urządzenia obce	str. 27
11. Dowiązania wysokościowe	str. 27
12. Charakterystyka ekologiczna inwestycji	str. 27
13. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego	str. 28
14. Organizacja ruchu drogowego	str. 28
14.1 Docelowa organizacja ruchu	str. 28
14.2 Organizacja ruchu na czas robót	str. 28

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

I. DANE OGÓLNE

1. Inwestor

Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Burmistrz Ropczyce, ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce.

2. Jednostka projektowa

Zespół projektowy w składzie:

Główny Projektant branży drogowej: mgr inż. Roman Charchut,

Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Adam Siry,

Projektant branży sanitarnej: mgr inż. Witold Duszlak,

Sprawdzający branży sanitarnej: mgr inż. Grzegorz Buczek.

3. Podstawa i materiały do opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

3.1 Dokumenty formalne

Umowa zawarta pomiędzy Gminą Ropczyce a Wykonawcą.

3.2 Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe

[1]. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej,

[2]. Opinia geotechniczna wydana na podstawie przeprowadzonych badań,

[3]. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach GP.6220.2.2021 z dnia 19.04.2021r., która stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla niniejszego przedsięwzięcia budowlanego,

~~[4]. Zaświadczenie: RZ.2.5.420.34.2021.SS z dnia 17.12.2021 r. o braku sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych w pasie drogi powiatowej;~~

[5]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane Dz.U.2021r. poz.2351,

[6]. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r - Prawo wodne Dz.U.2021r. poz, 2233,

[7]. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021r. poz. 1973),

[8]. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2021r. poz.1098);

[9]. Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku

i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021r poz. 2373);

[10]. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.0.1839);

[11]. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014.0.112);

[12]. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2021r poz. 1990),

[13]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124).

[14]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735).

[15]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609)

[16]. Rozporządzenie Ministra Inwestycji I Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych

w budownictwie (Dz.U.2019.0.831);

[17]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126);

[18]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U.2005.67.582);

[19]. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2021.0.1899);

[20]. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz.U.2004.268.2663).

3.3 Opracowania pomocnicze

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt”, Warszawa,
- Pomiary terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Mapa topograficzna w skali 1 : 25 000,

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania:

BUDOWA DROGI GMINNEJ, PRZEDŁUŻENIE UL. PRZEMYSŁOWEJ – ODCINEK „C” W M. ROPCZYCE OD KM 1+240 DO KM 2+255 WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zostanie wybudowana droga gminna na odcinku długości 1015 m w km od 1+240,00 do 2+255,00. W ramach niniejszej inwestycji przewiduje się przebudowę sieci uzbrojenia terenu, ujętą w projekcie zagospodarowania terenu oraz projektach architektoniczno – budowlanych branży elektrycznej, teletechnicznej, sanitarnej oraz wodociągowej w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania robót drogowych, wykonanie normatywnych elementów geometrii przebiegu sytuacyjno – wysokościowego jak i przekroju typowego o przekroju półulicznym, ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż prawej krawędzi jezdni, wykonanie konstrukcji jezdni z nawierzchnią na całości odcinka, dostosowanie i przebudowanie istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową (ul. Wyszyńskiego) oraz wybudowanie zjazdów do działek.

W ramach opracowania przewiduje się wykonanie urządzeń odpowiadających za sprawne odprowadzenie wody opadowo – roztopowej z pasa drogowego tj.: rowy otwarte trawiaste, odcinki kanalizacji deszczowej, zbiornik retencyjno – odparowujący, który będzie pełnić rolę odbiornika.

5. Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest:

- budowa drogi gminnej klasy L, będącej przedłużeniem drogi gminnej nr 107558R (ul. Przemysłowa) do istn. skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego, o szerokości na prostej 5,50 m i 6,70m w miejscu poszerzeń na łukach wraz z przyległym do jej lewej krawędzi jezdni poboczem o szer. 0,75m oraz przyległej do prawej krawędzi jezdni ścieżki pieszo – rowerowej o stałej szerokości nawierzchni 3,00m,
- wykonanie systemu odwodnienia drogi przez ukształtowanie normowych spadków poprzecznych i podłużnych, budowę rowów trapezowych, wpustów z przykanalikami, przepustów w miejscach występowania projektowanych zjazdów w ciągu rowów, zbiornik

retencyjno – odparowujący, odcinki kanalizacji deszczowej oraz ścieki muldowe, w celu sprawnego odprowadzenia wód opadowo – roztopowych,

- polepszenie warunków dostępu do działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym,
- zwiększenie atrakcyjności terenów przyległych do drogi dla potencjalnych inwestorów,
- poprawienie estetyki terenu zlokalizowanego w m. Ropczyce.

Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie stanowi część 1.1 opisowo – rysunkową projektu wykonawczego, która wchodzi w skład dokumentacji technicznej przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

Zakres robót budowlanych obejmuje następujące zagadnienia:

- roboty ziemne,
- wykonanie elementów odwodnienia tj.: rowów trapezowych z umocnieniem, przepustów, zbiornika retencyjno – odparowującego, wpustów drogowych, studzienek i przykanalików, odcinków kanalizacji deszczowej,
- przebudowa kolidujących sieci i urządzeń wg części branżowej,
- wykonanie konstrukcji ścieżki pieszo – rowerowej i jezdni drogi gminnej,
- budowa nowych zjazdów z drogi gminnej,
- wykonanie przejścia dla pieszych,
- makroniwelacja terenu istniejącego,
- wykonanie skrzyżowania z drogą powiatową ul. Wyszyńskiego,
- przebudowa przepustu pod drogą powiatową,
- obsianie traw, prace wykończeniowe i porządkowe.

6. Zawartość projektu

Na całość projektu wykonawczego składają się następujące części:

- Część 1.1. Opisowo – rysunkowa,
- Część 1.2 Przedmiar robót,
- Część 1.3. Kosztorys,
- Część 1.4. STWiORB.

II. STAN ISTNIEJĄCY

1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie ropczycko – sędziszowskim, w miejscowości Ropczyce (teren obrębu ewidencyjnego 0007 Ropczyce – Pietrzejowa, jedn. ewid.: 181503_4 Ropczyce – miasto), **na działkach nr ewid. 1218/2, 1372, 1373**. Lokalizacja inwestycji przedstawiona została również w części rysunkowej niniejszego projektu wykonawczego na rysunku nr 1 pt. Orientacja.

2. Istniejąca sieć komunikacyjna

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się droga gminna ul. Przemysłowa, która idąc od strony zachodniej łączy się za pośrednictwem skrzyżowania o ruchu okrężnym z drogą wojewódzką 986 ul i drogą gminną ul. Brzozowa, następnie poprzez skrzyżowanie zwykłe typu „T” z ulicą ks. Stanisława Skorodeckiego. Idąc dalej na północny – wschód, odcinek drogi gminnej ul. Przemysłowa kończy się za „Zakłady Magnezytowe Ropczyce S.A. W stanie istniejącym na drodze ul. Przemysłowa występuje infrastruktura pieszo – rowerowa.

3. Droga publiczna w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym

3.1 Droga gminna

Analizowany odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym z pochyleniem w kierunku północnym. Teren przyległy do pasa drogowego to obszary gruntów rolnych klasy II i IV. Droga w planie sytuacyjnym przebiega nierównomiernie, z różnymi spadkami. W profilu podłużnym droga jest dostosowana do istniejącego terenu i przyjmuje nieregularne spadki.

4. Droga publiczna - przekrój poprzeczny i odwodnienie

4.1 Droga gminna

Przekrój poprzeczny:

W stanie istniejącym, na całości odcinka droga posiada przekrój szlakowy.

Odwodnienie:

Odwodnienie w stanie istniejącym odbywa się poprzez istniejące rowy otwarte trawiaste i przyległe tereny działek rolnych.

5. Nawierzchnia drogi

Istniejąca droga gminna posiada różne nawierzchnie wzdłuż analizowanego odcinka tj. (od strony skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego): jezdnia bitumiczna, jezdnia żwirowa i jezdnia gruntowa w różnorodnym stanie technicznym.

6. Zadrzewienie

W granicach projektowanego pasa drogowego zinwentaryzowano dziką zieleń niską oraz samosiejki drzew, które w razie potrzeby podlegać będą wycince w niezbędnym zakresie i tylko w granicy projektowanego pasa drogowego.

7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce

A. Podziemne sieci uzbrojenia terenu

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kable energetyczne.
- sieć światłowodowa

B. Nadziemne sieci uzbrojenia terenu

- napowietrzne sieci elektroenergetyczne,
- napowietrzne sieci teletechniczne.

8. Obiekty inżynierskie

W ramach budowy drogi gminnej nie zinwentaryzowano obiektów inżynierskich

III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE

- **Droga gminna**
 - w km 1+240 – 2+225,66,
 - odcinek długości 1015 m,
 - przekrój szlakowy, półuliczny – 1x2,
 - szerokość jezdni drogi gminnej – 5,5m,
 - poszerzenia na łukach maks. do 6,70m,
 - szerokość projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej 3,00 m (3,28 m wraz z obrzeżem i krawężnikiem),
 - prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h,
 - kategoria ruchu KR-3,
 - wyłukowania na skrzyżowaniu z drogą powiatową – ul. ks. kard. S. Wyszyńskiego na końcu projektowanego odcinka $R=8,00$ m,

- wyłukowania na zjazdach indywidualnych $R = 3,00m$,
- promienie łuków poziomych min. $R=50m$,
- spadek jezdni poprzeczny na odcinkach prostych daszkowy 2%
- spadek jezdni poprzeczny na łuku jednostronny maks. 5%

- **System kanalizacji deszczowej:**

- szczelny system rur z tworzyw sztucznych, średnica kanału deszczowego – $\varnothing 400$ mm – o długości ok. 117,00m i 189,00m,
- średnice studni:
 - $\varnothing 1200$ mm – 10 szt. ,
 - $\varnothing 1500$ mm – 1 szt. ,
- studzienki drogowe deszczowe $\varnothing 500$ mm wraz z przykanalikami $\varnothing 200$ mm,
- spadki podłużne kanalizacji deszczowej zmienne dostosowane do istniejącego terenu i ukształtowane w sposób minimalizujący kolizję z istniejącą infrastrukturą podziemną przy spełnieniu wymagań norm, wytycznych branżowych oraz warunków wydanych przez właścicieli urządzeń.

- **System odwodnienia powierzchniowego**

- spadki podłużne i poprzeczne jezdni dostosowane do normatywnych parametrów wg rys. Plan sytuacyjny i Profil podłużny,
- rowy przydrożne trapezowe połączone przepustami w miejscach proj. zjazdów, odcinkowo umocnione elementami betonowymi ażurowymi i ściekami betonowymi typu „kolejowego” lub „mulda” o normatywnych spadkach przedstawionych na rys. Profil podłużny,
- zbiornik retencyjno – odparowujący,
- odcinek ścieku betonowego typu „mulda”, przyległy do ścieżki pieszo – rowerowej.

- **Kanał technologiczny:**

- projektuje się usytuowanie kanału wzdłuż drogi gminnej nr 107558R pod konstrukcją ścieżki pieszo – rowerowej na głębokości podstawowej 1,0 m. *W przypadku mniejszej głębokości stosowane będą zabezpieczenia w postaci rur osłonowych,*
- projektuje się jako podstawowy odcinek kanału technologicznego KT_u – kanał technologiczny uliczny o przekroju RO 110/6,3 mm, 1xRS 40x3,7 mm oraz wiązka mikrorur 7x12,
- w miejscach przekroczeń pod jezdnią oraz skrzyżowań z istniejącą i projektowaną infrastrukturą projektuje się odcinki kanału KT_p – kanał technologiczny przepustowy o przekroju 1xRO 140/8,0 mm, 1xRO 110/6,3mm ,1xRS 40x3,7 mm, oraz wiązki mikrorur

7x12,

- studnie kablowe prefabrykowane typu SKR zapewniające możliwość przeprowadzenia proj. ciągu telekomunikacyjnego oraz regulacji ramy i pokrywy. Na początku i końcu kanału technologicznego projektuje się studnie KTp studnie przepustowe umożliwiające w przyszłości kontynuację budowy kanału w tym również przejście pod nawierzchnią drogi, studnie kablowe lokalizowane są również jako przelotowe na całej długości kanału technologicznego w miejscach zmiany i załamań trasy w rozstawie maksymalnym co 200 m.

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. Trasa drogi gminnej w planie sytuacyjnym

1.1 Trasa drogi gminnej

Oś oraz kilometraż drogi gminnej poprowadzono w sposób nawiązujący istniejącego i projektowanego pasa drogowego. Na analizowanym odcinku projektuje się na trasie osi łuki poziome w kolejności zgodnej z początkiem kilometrażu: W1 o promieniu $R=50m$, W2 o promieniu $R=300m$, W3 o promieniu $R=50m$, W4 o promieniu $R=200m$, W5 o promieniu $R=200m$, W6 o promieniu $R=160m$, W7 o promieniu $R=1000m$, W8 o promieniu $R=1250m$. Projektowaną trasę drogi gminnej prowadzono w sposób minimalizujący zajętość terenów przyległych oraz wycinkę istniejącego drzewostanu. Oś oraz kilometraż drogi gminnej poprowadzono w sposób nawiązujący do przebiegu istniejącej drogi, aby uniknąć potencjalnych kolizji z urządzeniami uzbrojenia terenu oraz z pełnym wykorzystaniem istniejącego pasa drogowego. Zakres robót związanych budową drogi gminnej rozpoczyna się w km 1+240,00 tj. na końcu ul. Przemysłowej, a swój koniec znajduje w km 2+225,66 tj. na skrzyżowaniu z drogą powiatową – ul. ks. kard. S. Wyszyńskiego. Oś trasy została poprowadzona w sposób umożliwiający płynną jazdę, a parametry przyjętych łuków poziomych spełniają wymagania przejezdności zgodnych z aktualnymi wytycznymi oraz zapisami rozporządzenia. Wzdłuż drogi gminnej projektuje ścieżkę pieszo – rowerową o szerokości całkowitej 3,28m (3,00m nawierzchnia mineralno – asfaltowa).

Przebieg trasy projektowanej drogi gminnej:

- a) km 1+240,00 – początek projektowanej drogi gminnej – dowiązanie do istn. drogi gminnej ul. Przemysłowa,
- b) km 1+240,00 – 1+650,00 – budowa drogi polegająca na wykonaniu konstrukcji jezdni o szerokości 5,5m – 6,7m, ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż prawej krawędzi jezdni o

szer. całkowitej 3,28m, przydrożnego rowu po lewej stronie oraz zjazdów do przylegających działek,

c) km 1+665,00 – koniec przydrożnego rowu po lewej stronie, wykonanie umocnienia wlotu kanalizacji prefabrykowanymi elementami betonowymi, przejście pod konstrukcją kanałem DN400 i wpięcie do studni betonowej S1. Wykonanie przejścia dla pieszych i strefy oczekiwania po lewej stronie,

d) km 1+665,00 – 1+778,00 budowa drogi polegająca na wykonaniu konstrukcji jezdni o szerokości 5,5m, ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż prawej krawędzi jezdni o szer. całkowitej 3,28m, zjazdów do przylegających działek, budowa zbiornika retencyjno – odparowującego po prawej stronie drogi ,

e) km 1+778,00 – 2+ 026,00 budowa drogi polegająca na wykonaniu konstrukcji jezdni o szerokości 5,5m, ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż prawej krawędzi jezdni o szer. całkowitej 3,28m, oraz zjazdów do przylegających działek, budowa przydrożnego rowu wzdłuż krawędzi ścieżki pieszo – rowerowej,

f) km 2+026,00 – 2+255,66 budowa drogi polegająca na wykonaniu konstrukcji jezdni o szerokości 5,5m, ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż prawej krawędzi jezdni o szer. całkowitej 3,28m, zjazdów do przylegających działek. Wykonanie odcinka ścieku betonowego typu „mulda” za ścieżką pieszo – rowerową, wykonanie makroniwelacji na działkach 1372 i 1373,

g) km 2+255,66 – koniec projektowanej drogi gminnej, dowiązanie konstrukcji jezdni do drogi powiatowej ul. – ks. kard. S. Wyszyńskiego.

Szczegółowy przebieg trasy poszczególnych elementów drogi został przedstawiony na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

2. Ukształtowanie wysokościowe

2.1 Profil podłużny drogi gminnej

Przebieg wysokościowy projektowanej drogi gminnej w stopniu maksymalnym nawiązuje do terenu istniejącego, zastosowane łuki pionowe pozwalają na zachowanie widoczności na zatrzymanie oraz widoczności nocnej. Profil podłużny do km ok. 1+542 przebiega w spadku w kierunku początku opracowania, dalej od km ok. 1+542 do km ok 2+074 występuje niecka z najniższym punktem w miejscu występowania zbiornika retencyjno – odparowującego, następnie od km ok 2+074 profil podłużny przebiega w spadku w kierunku końca opracowania.

3. Przekroje typowe – parametry techniczne

3.1 Przekroje typowe droga gminna

W przekroju poprzecznym na prostej jezdni posiada spadek daszkowy o wartości 2%, natomiast na łukach jednostronny o wartości 5%. Projektuje się przekrój typowy drogi półuliczny i szlakowy z jezdnią dwupasową, dwukierunkową o szerokości 5,50m. Pochylenie poprzeczne projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej wynosi 2% w kierunku jezdni (krawężnika drogowego). Projektuje się krawężniki z wyniesieniem w stosunku do jezdni o wartość +12cm na szlaku oraz +4cm na zjazdach. Pochylenie poprzeczne pobocza wynosi 8,0% w stronę granicy pasa drogowego. Skarpy za poboczem posiadają pochylenie 1:1.5.

Parametry techniczne drogi gminnej:

- jezdni – 5,50m,
- ścieżka pieszo – rowerowa – 3,00m,
- pobocze ulepszone – 0,75m,
- opaska za ścieżką pieszo – rowerową (obrzeże 0,08m + taras zieleni 0,42m) – 0,50m,
- krawężnik przy ścieżce pieszo – rowerowej – 0,20m,

Parametry techniczne ścieżki pieszo – rowerowej:

- szerokość całkowita: 3,28m (w tym szer. nawierzchni mineralno – asfaltowej AC8S : 3,00m),
- spadek poprzeczny chodnika: pochylenie jednostronne 2% w kierunku jezdni,
- krawężnik prefabrykowany: 20x30 cm na ławie betonowej,
- obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej.

Parametry techniczne ścieżki pieszo – rowerowej na zjazdach indywidualnych:

- szerokość całkowita: 3,28m (w tym szer. nawierzchni mineralno – asfaltowej AC8S : 3,00m),
- nawierzchnia zjazdów za chodnikiem (w granicach P.P.D.): z kruszywa,
- spadek poprzeczny chodnika: dostosowany do pochylenia zjazdu/terenu istn. – maks. 5% w granicy pasa drogowego,
- krawężnik prefabrykowany: 20x30 na ławie betonowej z oporem,
- obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

4. Zjazdy indywidualne

Nawierzchnia na zjazdach zostanie wykonana z betonu asfaltowego AC11S lub w obrębie chodnika – mieszanki mineralno – asfaltowej AC8S. Planuje się wykonanie nawierzchni zjazdów

indywidualnych, publicznych oraz do dróg wewnętrznych do granicy projektowanego pasa drogowego lub nawiązania do rzędnej terenu istniejącego (w ramach czasowego zajęcia).

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

I. Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 5 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P o gr. 7 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3,
- warstwa podbudowy w postaci kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa,

II. Konstrukcja zjazdów z mieszanki mineralno – asfaltowej (przez ścieżkę pieszo – rowerową):

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC8S – gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 3 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. – gr. 10 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa – gr. 10 cm

W zakresie opracowania, wzdłuż analizowanego odcinka drogi lokalizują się:

a) po stronie prawej:

- projektowany zjazd w km 1+445,73
- projektowany zjazd w km 1+464,03
- projektowany zjazd w km 1+469,29
- projektowany zjazd w km 1+480,00
- projektowany zjazd w km 1+496,50
- projektowany zjazd w km 1+507,06
- projektowany zjazd w km 1+515,49
- projektowany zjazd w km 1+526,48
- projektowany zjazd w km 1+534,58
- projektowany zjazd w km 1+539,35
- projektowany zjazd w km 1+554,92
- projektowany zjazd w km 1+569,25
- projektowany zjazd w km 1+584,53
- projektowany zjazd w km 1+605,80
- projektowany zjazd w km 1+628,81
- projektowany zjazd w km 1+660,49

- projektowany zjazd w km 1+685,46
- projektowany zjazd w km 1+769,05
- projektowany zjazd w km 2+041,38
- projektowany zjazd w km 2+151,78
- projektowany zjazd w km 2+175,99
- projektowany zjazd w km 2+216,21
- projektowany zjazd w km 2+246,91
- projektowany zjazd na ul. Wyszyńskiego

b) po stronie lewej:

- projektowany zjazd w km 1+264,82
- projektowany zjazd w km 1+403,60
- projektowany zjazd w km 1+464,03
- projektowany zjazd w km 1+480,00
- projektowany zjazd w km 1+491,83
- projektowany zjazd w km 1+501,03
- projektowany zjazd w km 1+515,49
- projektowany zjazd w km 1+525,85
- projektowany zjazd w km 1+536,71
- projektowany zjazd w km 1+547,66
- projektowany zjazd w km 1+562,31
- projektowany zjazd w km 1+576,23
- projektowany zjazd w km 1+595,15
- projektowany zjazd w km 1+605,80
- projektowany zjazd w km 1+634,73
- projektowany zjazd w km 1+664,80
- projektowany zjazd w km 1+681,08
- projektowany zjazd w km 1+783,08
- projektowany zjazd w km 1+787,58
- projektowany zjazd w km 2+006,45
- projektowany zjazd w km 2+053,40
- projektowany zjazd w km 2+077,14

Niwelety zjazdów dostosowane są do terenu istniejącego.

5. Skrzyżowania

W ramach przedmiotowego odcinka niniejszej inwestycji dostosowaniu do projektowanego odcinka ulegnie skrzyżowanie z drogą powiatową – ul. ks. kard. S. Wyszyńskiego zlokalizowaną na końcu opracowania. Zakres robót będzie obejmował frezowanie oraz dostosowanie rzędnej, tak, aby uzyskać płynne połączenie nowej nawierzchni z istniejącymi rzędnymi drogi publicznej. Wszelkie roboty związane z dostosowaniem projektowanych rozwiązań do stanu istniejącego będą miały miejsce w PROJEKTOWANYM pasie drogowym drogi gminnej oraz w terenie niezbędnym przeznaczonym do przebudowy dróg innych kategorii, urządzeń wodnych, zjazdów oraz istniejących sieci uzbrojenia terenu.

6. Roboty rozbiórkowe

6.1 Rozbiórki w ciągu drogi

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się głównie lokalne rozbiórki nawierzchni konstrukcji drogi powiatowej ul. Wyszyńskiego niezbędne dla prawidłowego wykonania zakresu zaprojektowanych robót w szczególności odwodnienia drogowego (przepustu) oraz połączenia projektowanej konstrukcji jezdni drogi gminnej z istn. konstrukcją drogi powiatowej.

W związku z zakresem robót, który obejmuje wykonanie konstrukcji jezdni oraz ścieżki pieszo – rowerowej przewiduje się wycinkę pojedynczych zadrzewień, które znajdują się w projektowanym pasie drogowym.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane. Obliczenia robót ziemnych ujęto w tabeli stanowiącej załączniki do przedmiaru robót.

8. Nawierzchnie drogowe

8.1 Rozwiązania projektowe

8.1.1 Obciążenie ruchem

Zgodnie z parametrami projektowanej inwestycji, określonymi przez Zarządcę DG do projektowania przyjęto kategorię obciążenia ruchem – KR3.

8.1.2 Ocena wizualna

Istniejący przebieg i stan techniczny drogi gminnej nie pozwala na jej pełne wykorzystanie w analizowaniu rozwiązań konstrukcyjno – geometrycznych dla niniejszego opracowania.

8.1.3 Rozwiązania projektowe nawierzchni

Konstrukcja jezdni drogi na odcinku projektowanej drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 5cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P o gr. 7cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3o gr. 20cm ,
- warstwa podbudowy w postaci kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa.

RAZEM: 66 cm

Konstrukcja ścieżki pieszo – rowerowej na szlaku:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 8S o gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr 3cm,
- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech.o gr 10cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cmentem o $R_m = 5$ MPa o gr. 10cm,

RAZEM: 26 CM

Konstrukcja ścieżki pieszo – rowerowej na zjazdach:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 8S o gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr 3cm,
- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech.o gr 15cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego cmentem o $R_m = 5$ MPa o gr. 15cm,

RAZEM: 36 CM

Konstrukcja zjazdów projektowanej wzdłuż lewej krawędzi drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 5cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P o gr. 7cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3o gr. 20cm ,
- warstwa podbudowy w postaci kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa.

RAZEM: 66 cm

8.2 Elementy ulic

Zaprojektowano następujące elementy ulic:

- krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20,
- obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100cm na ławie z oporem z betonu klasy C/16/20
- ścieki betonowe prefabrykowane typu mulda o wymiarach 40 - 60x50 cm gr. 15 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,

- ścieki betonowe prefabrykowane typu „kolejowe” / „krakowskie” na ławie żwirowej, o głębokości ok. 60 cm,
- ścieżka pieszo – rowerowa o nawierzchni mineralno – asfaltowej o gr. 3cm.

9. Odwodnienie

Budowa drogi gminnej wymusza przyjęcie rozwiązań, które zagwarantują pełne ujęcie wód opadowo-roztopowych z korony drogi oraz z przyległego terenu i odprowadzenie ich do odbiorników. Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód opadowo – roztopowych z korpusu drogi i przyległego terenu projektuje się odcinkowe wykonanie przydrożnych rowów, kanalizacji deszczowej i ścieków prefabrykowanych typu „mulda”. Projektuje się odwodnienie korpusu drogi poprzez ujęcie wód deszczowych wpustami przejezdnymi zlokalizowanymi przy prawej krawędzi jezdni, i sprowadzenie jej przykanalikami do projektowanych rowów przydrożnych lub projektowanej kanalizacji deszczowej, a następnie do odbiorników: projektowanej kanalizacji deszczowej, projektowanego zbiornika retencyjno – odparowującego lub przydrożnego rowu drogi powiatowej ul. Wyszyńskiego. Jezdnia DG oraz ścieżka pieszo – rowerowa posiadają takie nachylenie podłużne i poprzeczne, które umożliwi dostawanie się wód do wpustów deszczowych lub rowów drogowych.

Ogólne parametry techniczne elementów kanalizacji deszczowej:

- rury przewodowe polipropylenowe strukturalne śr. 400 mm, posadowione na ławie z kruszywa naturalnego gr. śr. 20 cm,
- studnie betonowe prefabrykowane szczelne o średnicach DN1200, posadowione na warstwie chudego betonu lub fundamencie betonowym w zależności od lokalnych warunków gruntowych,
- studzienki uliczne betonowe z wpustami przejezdnymi klasy D400,
- przykanaliki z rur polipropylenowych litych średnicy 200 mm

9.1 Elementy kanalizacji

9.1.1 Opis ogólny

Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód deszczowych z drogi, chodnika i przyległego terenu projektuje się studnie kanalizacyjne przelotowe, studnie połączeniowe oraz studzienki uliczne betonowe wraz z wpustami i przykanalikami.

9.1.2 Odbiornik wód deszczowych

Odbiornikami wód deszczowych będą:

- projektowana kanalizacja deszczowa, znajdująca się na początku opracowania,
- projektowany zbiornik retencyjno – odparowujący położony na działce o nr ewid. 1371, na wykonanie którego zostało udzielone pozwolenie na usługę wodną znak:

RZ.ZUZ.2.4210.231.2021.AW, polegającą na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych z odcinka drogi gminnej o roboczym oznaczeniu „C” od km 1+547 do km 2+077, poprzez wylot W3 w km 1+750 ze zlewni o całkowitej powierzchni $F = 0,94 \text{ ha}$, (pow. zredukowana $0,493 \text{ ha}$) składającej się z jezdni o nawierzchni bitumicznej – $0,32 \text{ ha}$ (pow. zredukowana $0,288 \text{ ha}$), ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni bitumicznej $0,16 \text{ ha}$ (pow. zredukowana $0,136 \text{ ha}$), oraz terenów przyległych – $0,46 \text{ ha}$ (pow. zredukowana $0,069 \text{ ha}$) w ilości $Q_{\text{max}} = 0,074 \text{ m}^3/\text{s}$ (dla założonego opadu maksymalnego o natężeniu $q = 150 \text{ [l/s/ha]}$), $Q_{\text{sr,rok}} = 3105,9 \text{ m}^3/\text{rok}$ (dla założonego opadu średniorocznego 700 mm/rok),

- istniejący rów przydrożny przy ul. Wyszyńskiego.

9.1.3 Projektowane odwodnienie

Od km 1+240,00 do km 1+665,00 przy prawej krawędzi jezdni projektuje się wpusty uliczne Wd1 – Wd7, które odprowadzają wodę do rowu przydrożnego po lewej stronie, następnie poprzez wylot w km 1+665,00 i kanał deszczowy pod jezdnią zebrana woda zostaje skierowana do projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej. Od km 1+665,00 do km 1+780,00 projektuje się odcinek kanalizacji deszczowej po prawej stronie jezdni, który przejmuje wodę z rowu znajdującego się na odcinku od km 1+240,00 do km 1+665,00, wpustów Wd8 – Wd11 i rowu przydrożnego występującego na odcinku od km 1+780 do km 2+025, do którego za pomocą przykanalików odprowadzana jest woda z wpustów Wd12 – Wd18. Następnie, odcinkowo wzdłuż krawędzi ścieżki pieszo – rowerowej projektuje się korytka prefabrykowane betonowe typu „mulda” dla uregulowania spływu wody z przyległego terenu. Od km 2+120 do skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego i odcinkowo na ul. Wyszyńskiego projektuje się odcinek kanalizacji deszczowej, który przejmuje wodę z wpustów ulicznych Wd19 – Wd23, z którego przejęta woda zostaje odprowadzona przepustem $\varnothing 600$ pod drogą powiatową do przydrożnego rowu. Projektowana kanalizacja złożona jest z odcinków rur prefabrykowanych o średnicy $\varnothing 400$. Lokalizuje się na niej studnie przelotowe o średnicy $\varnothing 1200$ oraz połączeniową $\varnothing 1500$.

, osadzone na studzienkach ulicznych betonowych o średnicy $\varnothing 500$ z przykanalikami o średnicy $\varnothing 200$

9.1.4 Przykanaliki

Wszystkie przykanaliki wykonane zostaną z rur o średnicach $\varnothing 200$. Rury ułożone zostaną na dobrze ubitym i stabilnym podłożu, na podsypce piaskowej grubości 20 cm (ława na szerokość średnicy rury) i obsypane gruntem syrkim (materiał niewysadzinowy) 35 cm ponad rurę, zagęszczając obsypkę symetrycznie warstwami co 15 cm . Wylot przykanalika do studni kanalizacji deszczowej lub rowu przydrożnego po lewej / prawej stronie. W miejscu wylotu przykanalików zostanie wykonane umocnienie rowu na odcinkach po $2,0 \text{ m}$ z każdej ze stron

wylotu zgodnie z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym znak: RZ.ZUZ.2.4210.231.2021.AW w postaci:

- płyty prefabrykowane betonowe ażurowe gr. min 10 cm,
- korytka ściekowe betonowe muldowe o wymiarach 40x50x15 cm lub zbliżone,
- korytka ściekowe betonowe głębokie o wymiarach 44 – 55x73x60 cm lub zbliżone

9.1.5 Studnie kanalizacyjne

Studnie kanalizacyjne połączeniowe SP wykonane zostaną z kręgów żelbetowych $\varnothing 1500$, studnie kanalizacyjne przelotowe S wykonane zostaną z kręgów żelbetowych $\varnothing 1200$. Studnie przykryte zostaną włazem żeliwnym. W studzienkach zamontowane zostaną stopnie żłazowe. Większość studni umiejscowiona jest w nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej.

Lokalizacja studni kanalizacyjnych szczegółowo określona jest na rys. 2 plan sytuacyjny. Poniżej przedstawiono kilometraż studzienek wg osi drogi gminnej:

odcinek 1:

- S1 – $\varnothing 1200$ – km 1+677,20;
- S2 – $\varnothing 1200$ – km 1+702,00;
- S3 – $\varnothing 1200$ – km 1+730,26;
- S4 – $\varnothing 1200$ – km 1+755,07;

odcinek 2:

- S7 – $\varnothing 1200$ – km 2+120,06;
- S6 – $\varnothing 1200$ – km 2+170,29;
- S7 – $\varnothing 1200$ – km 2+186,70;
- S8 – $\varnothing 1200$ – km 2+220,36;
- S9 – $\varnothing 1200$ – km 2+247,72;
- SP1 – $\varnothing 1500$ – ul. Wyszyńskiego;
- S10 – $\varnothing 1200$ – ul. Wyszyńskiego.

9.1.6 Studzienki ściekowe

Wpusty Wd to studzienki ściekowe z wpustami przejezdnyymi. Wszystkie studzienki mają wymiar kręgów betonowych równych $\varnothing 50$ i wyposażone są w przykanaliki, które odprowadzają wodę do rowów krytych / odcinków kanalizacji deszczowej.

Lokalizacja studni ściekowych szczegółowo określona jest na rys. 2 plan sytuacyjny oraz rys. 4 profil podłużny.

10. Urządzenia obce

10.1 Istniejące urządzenia obce

Istniejące sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w obrębie projektowanych robót zostaną przebudowane i zabezpieczone zgodnie z warunkami gestorów.

- **Sieć elektroenergetyczna**

Na dostosowanie istniejących sieci elektroenergetycznej, PGE Dystrybucja S.A. wystawiło warunki techniczne, pismo znak RE2/RM/PT/2021/03/221/w/245 z dnia 18.03.2021 r. Uzyskano uzgodnienie przebiegu trasy projektowanych linii. Zaprojektowano roboty zgodnie z wymaganiami Zarządcy sieci.

- **Sieć teletechniczna**

Na zabezpieczenie z kolidującymi urządzeniami teletechnicznymi oraz przebudowę sieci, Orange Polska wystawiło warunki techniczne, pismo znak TTISIKU-16247/21/RS z dnia 08.04.2021 r. – Zaprojektowano roboty zgodnie z wymaganiami Zarządcy sieci.

- **Sieć światłowodowa**

Na przebudowę sieci światłowodowych kolidujących z rozwiązaniami projektowymi, TelNet Krzysztof Drozd wystawił warunki techniczne w dniu 26.06.2021, natomiast ORSS sp. z o. o. wystawiła warunki techniczne, pismo znak WA15032021/P1519 z dnia 15.03.2021 r. Uzyskano uzgodnienie przebiegu trasy projektowanych światłowodów. Zaprojektowano roboty zgodnie z wymaganiami Zarządców sieci.

- **Sieć gazowa**

Na przebudowę sieci gazowych kolidujących z rozwiązaniami projektowymi, PSG sp. z o. o. wystawiła warunki techniczne, pismo znak PSGJA.ZMSM.763A.040.1070320.1.21 z dnia 10.03.2021 r. Uzyskano uzgodnienie przebiegu trasy projektowanych gazociągów. Zaprojektowano roboty zgodnie z wymaganiami Zarządcy sieci.

- **Sieć wodno - kanalizacyjna**

Na roboty w okolicy występowania sieci wodociągowych i kanalizacyjnych Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o. o. wystawiło warunki techniczne, pismo znak DWK 507/119/2021r. z dnia 21.04.2021 r.

Przy projektowaniu robót uwzględniono wszystkie wymagania wskazane w ww. pismach Zarządców sieci.

10.2 Projektowane urządzenia obce

- **Kanał technologiczny**

Parametry techniczne kanału technologicznego:

- kanał technologiczny (ciąg telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej) składający się z 1 rury HDPE 110/6,3 – na odcinkach KTu.
- kanał technologiczny (ciąg telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej) składający się z 1 rury HDPE140/8 oraz 1 rury HDPE 110/6,3 – na odcinkach KTp
- na odcinkach KTu i KTp występują 1szt. rur optotelekomunikacyjnych typu HDPE 40/3,7 z wyróżnikami barwnymi (czerwony, zielony, pomarańczowy) oraz 1 szt. prefabrykowanej wiązki mikrorur (7x12/8 mm) układanych w warstwach,
- wiązki mikrorur powinny mieć konstrukcję ścisłej tuby w rurze dwuwarstwowej.

Rury rurociągu łączyć w studniach kablowych złączkami skręcanymi,

- .w połowie głębokości przykrycia ziemią ułożyć taśmę ostrzegawczą z napisem: „Uwaga! Kanał technologiczny,
- na trasie rurociągu rozmieścić studnie kablowe SK – 2 z ramą i pokrywą typu ciężkiego.

11. Dowiązania wysokościowe

Wszystkie rzędne wysokościowe zamieszczone w projekcie podane zostały w układzie Kronsztadt.

12. Charakterystyka ekologiczna inwestycji

Wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak GP.6220.2.2021 z dnia 19.04.2021 r. dotyczy niniejszego zamierzenia budowlanego i stanowi o nienakładaniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 59 ust.

pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Niniejsze zamierzenie budowlane klasyfikuje się więc jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może zostać stwierdzony.

Zgodnie z art. 63 ust 1 ww. ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji. Wystąpiono do organów opiniujących z zapytaniem o konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla niniejszego przedsięwzięcia budowlanego i uzyskano tym samym zaprzeczenie dla takiej konieczności.

13. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego

Wyznaczenie granic pasa drogowego na przedmiotowym odcinku drogi i ustalenia w terenie punktów granicznych na podstawie Rys. 2 Plan sytuacyjny.

14. Organizacja ruchu drogowego

14.1 Docelowa organizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu na drodze powiatowej będzie wykonana zgodnie z zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

14.2 Organizacja ruchu na czas robót

Tymczasowy projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu zostanie opracowany, zatwierdzony i wprowadzony na czas trwania robót budowlanych.

B. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA

1. Warunki techniczne zabezpieczenia / dostosowania istniejących sieci elektroenergetycznych wydane przez PGE Dystrybucja S.A. – pismo znak RE2/RM/PW/2021/03/221/245 z dnia 18.03.2021 r.,
2. Warunki techniczne zabezpieczenia sieci gazowej wydane przez PSG sp. z o. o. – pismo znak PSGJA.ZMSM.763A.040.1070320.1.21 z dnia 10..2021 r.,
3. Uzgodnienie przebiegu trasy gazociągów z ~~dnia 23.11.2021 r.~~ – uzgodnienie elektroniczne przez PSG sp. z o. o.,
4. Warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej – pismo numer TTISIKU – 16247/21/RS,
5. Warunki techniczne dla istniejących sieci wodociągowych i kanalizacyjnych wydane przez Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o. o. – pismo znak DWK 507/119/2021r. z dnia 21.04.2021 r.,
6. Warunki techniczne do projektowania zabezpieczenia oraz / lub ewentualnej przebudowy sieci światłowodowej wydane przez ORSS – pismo znak WA15032021/P1519 z dnia 15.03.2021,
7. Warunki techniczne na przebudowę kabli operatora TelNet Krzysztof Drozd z dnia 26.06.2021 r.
8. Protokół z narady koordynacyjnej znak: WG-WGO.6630.1.307.2021.1 z dnia 20.08.2021 r.,
9. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – pismo znak GP.6220.2.2021 z dnia 19.04.2021 r.
10. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie usługi wodnej oraz urządzeń wodnych – pismo znak RZ.ZUZ.2.4210.231.2021.AW z dnia 18.11.2021 r.



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec
39-300 Mielec, ul. Ducha Św. 6a
tel.: (17) 584 5801, fax: (17) 584 5802
e-mail: RE02.OR@pgedystrybucja.pl

Mielec, dn. 18.03.2021r.

L. dz.RE2/RM/PW/2021/03/221/w/ 245

Gmina Ropczyce

Ul. Krisego 1

39-100 Ropczyce

Dotyczy: warunki zabezpieczenia/dostosowania kolidujących urządzeń elektroenergetycznych

W odpowiedzi na z dnia 01.03.2021 r. (data wpływu RE Mielec 04.03.2021r.), w sprawie określenia warunków zabezpieczenia/dostosowania kolizji z projektowanym zadaniem inwestycyjnym pn.: „**Budowa drogi gminnej stanowiącej połączenie ul. Przemysłowej z ul. Wyszyńskiego w miejscowości Ropczyce**”, Rejon Energetyczny Mielec informuje:

1. Z projektowanym zagospodarowaniem może kolidować:
 - a) Linia napowietrzna nN zasilana ze stacji transformatorowej Witkowice 4 w prześle 36 – 37 wykonana przewodem AL4x 25 + 25mm²,
 - b) Linie kablowe nN i SN wychodzące ze stacji transformatorowej na dz. 1379/2 na majątku odbiorcy – sposób zabezpieczenia lub przebudowy uzgodnić z właścicielem PUK Ropczyce,
2. Istniejącą linię napowietrzną nN w obrębie kolizji z projektowaną budową drogi dostosować do nowych warunków pracy - przystosować do wymogów normy PN-E-05100 w zakresie odległości od projektowanej nawierzchni.
3. Całość prac jak wyżej wykonać własnym kosztem i staraniem.
4. System pracy sieci TN-C.
5. Prace w pobliżu czynnych linii elektroenergetycznych realizować w uzgodnieniu i pod nadzorem pracownika PE Ropczyce. Nadzór ze strony PGE Dystrybucja S.A. realizowany jest odpłatnie – uzyskać protokół odbioru technicznego skrzyżowania/zbliżenia.
6. Przebudowywane urządzenia będące własnością PGE po przebudowie będą nadal stanowić własność PGE Dystrybucja S.A..
7. Ważność warunków jak wyżej określa się na okres 2 lat tj. do dnia 18.03.2023r.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

Na wskazany zakres prac :

- A. Wnioskodawca własnym kosztem i staraniem wykona dokumentację wykonawczą na cały zakres zabezpieczenia/ dostosowania. Należy uzyskać zgodę właściciela gruntu, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umowy/decyzji administracyjnej; wymagane jest by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce potwierdzone podpisami stron.
- B. Opracowana dokumentacja w zakresie dostosowania linii podlega zaopiniowaniu przez RE Mielec przed przystąpieniem do realizacji;
- C. Cały zakres robót wykonać zgodnie z wymogami norm i obowiązujących przepisów w tym przede wszystkim należy stosować się do aktualnie obowiązujących wymogów technicznych obowiązujących w PGE Dystrybucja S.A.
- D. Celem dokonania sprawdzenia technicznego przebudowanych urządzeń należy przedłożyć :
 - wnioski o sprawdzenie urządzeń elektroenergetycznych ,
 - opracowaną dokumentację projektową,
 - geodezyjną inwentaryzację powykonawczą ,
 - protokoły pomiarów ochronnych i rezystancji izolacji przebudowanych urządzeń, protokoły badań linii kablowych,

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Gerberska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000345124, NIP: 848-25-93-855, REGON: 080552840, Kapitał zakładowy: 4 729 424 150 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-460 Warszawa, Nr 40 1240 6015 1111 0010 2656 5194, www.pgedystrybucja.pl

- zestawienie zabudowanych materiałów, protokół odbioru kabli przed zasypaniem
Po zakończeniu prac koniecznym będzie dokonanie odbioru z udziałem przedstawicieli PGE Dystrybucja S.A. z wykonanych prac i spisanie protokołu odbioru.

W przypadku gdy zajdzie konieczność przebudowy – skablowania, zwiększenia długości linii należy wystąpić do RE z oddzielnym wnioskiem składając propozycję przebudowy.

Z wnioskiem o przebudowę urządzeń winien wystąpić Inwestor zadania lub upoważniona firma (osoba) w Jego imieniu. Do wniosku należy wówczas dołączyć:

- dokładne określenie Inwestora wnioskującego o usunięcie kolizji,
- wskazanie sposobu reprezentacji z załączeniem odpisu z właściwego rejestru jeśli Inwestorem jest podmiot prowadzący działalność gospodarczą,
- wskazanie miejsc kolizji,
- dokument potwierdzający prawo do władania nieruchomością, na której dotychczas usytuowane są urządzenia elektroenergetyczne,
- proponowaną nową lokalizację urządzeń oraz dokumenty umożliwiające władanie tą nieruchomością,
- wypis z rejestru gruntów w/w nieruchomości.

g) W przypadku gdy inwestycja będzie realizowana w oparciu o ustawę o drogach publicznych dokumenty d), e), i f) mogą zostać zastąpione oświadczeniami Inwestora, potwierdzającymi stan faktyczny.

Jednocześnie zwracamy uwagę, iż prace w zbliżeniu do czynnych urządzeń elektroenergetycznych jest pracą w warunkach szczególnego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi. W związku z powyższym wszelkie prace budowlane pod i w zbliżeniu do linii energetycznej mogą być wykonane po uprzednim uzgodnieniu w Rejonie Energetycznym zakresu i sposobu prowadzenia prac, a w przypadkach wymagających wyłączenia po odpłatnym dopuszczeniu do nich przez Pogotowie Energetyczne.

W załączeniu klauzula RODO.

Piotr Wojciechowski

opracował

Piotr Wojciechowski

Z poważaniem

Do wiadomości:

- Adresat
- Pełnomocnik Roman Charchut, ul. Kwiatkowskiego 139A/7, 35-311 Rzeszów
- RM-aa

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec
[Podpis]
Dyrektor
Dariusz Błaszczyk



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 443 72 00, faks 13 446 32 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. 013 4437354, faks 013 4463246
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

BetaProjekt Beata Charchut
ul. Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów

Wasz znak:

Nasz znak: PSGJA.ZMSM.763A.040.1070320.1.21

Jasło, 10.03.2021

WARUNKI TECHNICZNE

przebudowy sieci gazowej średniego ciśnienia w związku z budową drogi gminnej stanowiącej połączenie ul. Przemysłowej z ul. Wyszyńskiego w m. Ropczyce odcinek „C” od km 1+220 do km 2+260

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Ropczyce, gm. Ropczyce, pow. ropczycko-sędziszowski, ul. Wyszyńskiego dz. nr 1178/2, 1375, 1376/3

Jednostka eksploatująca: Gazownia w Sędziszowie Małopolskim

Rodzaj paliwa gazowego wg grupy (PN-C 04750, PN-C-04753) E

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG 1 – 2	S/C	DN 32	Stal	43	Ropczyce ks. kard. Stefana Wyszyńskiego	-	Do przebudowy

III. STAN DOCEŁOWY OBIEKTU

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość orientacyjna [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG 1 – 2	S/C	dn 63	PE	-	Ropczyce	-	Projektowany

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

1. Sieć gazową należy zaprojektować w sposób nie kolidujący z planowaną budową oraz projektowanym i istniejącym uzbrojeniem podziemnym, zachować przykrycie gazociągu na poziomie 0,8+1,2 m. W przypadku lokalizowania sieci gazowej pod istniejącymi lub projektowanymi drogami/ zjazdami/ parkingami/ ciągami pieszo-rowerowymi, należy zachować odległość pionową do ich powierzchni min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy ich podbudowy min. 0,5 m. W przypadku lokalizowania gazociągu pod istniejącym lub projektowanym ciekiem wodnym/rowem odwadniającym/przydrożnym należy zachować odległość pionową mierzoną od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub rury osłonowej do rzędnej ich dna min. 0,5 m.
2. Nawierzchnia nad projektowaną siecią gazową (za wyjątkiem odcinków zabezpieczonych rurami osłonowymi) powinna być nieutwardzona (zieleniec) lub utwardzona łatwo rozbieralna, przepuszczająca gaz, wykonana na podsypce piaskowej lub piaskowo-zwirowej bez dodatku cementu.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle, ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
KRS 0003374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252495411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl

3. Parametry techniczne projektowanej sieci gazowej:
- ciśnienie średnie;
 - szerokość strefy kontrolowanej 1 m;
 - sieć gazową układać w odległości poziomej min. 0,5 m od elementów uzbrojenia podziemnego, obiektów budowlanych, urządzeń budowlanych, krawędzi jezdni, krawężników, obrzeży betonowych, krawędzi skarp przydrożnych oraz krawędzi rowów drogowych;
 - skrzyżowania sieci gazowej z drogą/ścieżką rowerową/chodnikiem/zjazdami/parkینگiem/ciekiem wodnym/rowem odwadniającym (przydrożnym) należy zaprojektować i wykonać w rurach osłonowych, pod kątem zbliżonym do 90°, lecz nie mniejszym niż 60°;
 - zalecane kąty skrzyżowań z rurociągami min. 60°, z kablowymi liniami elektroenergetycznymi i telekomunikacyjnymi min. 45°;
 - w przypadku projektowania sieci gazowej wzdłuż pasa drogowego należy zastosować rury typu RC na głębokości min. 1,2 m p.p.t. z uwzględnieniem podsypki i obsypki piaskowej;
 - rury polietylenowe wg normy PN-EN 1555-2 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych, klasy PE100: dla średnic \leq dn75 typoszeręgu SDR11, dla średnic \geq dn90 typoszeręgu SDR17; 17,6;
 - jako rury osłonowe stosować rury PE SDR17; 17,6 według typowych rozwiązań stosowanych na terenie działania Oddziału Zakład Gazowniczy w Jasle. Końce rur osłonowych wyprowadzić min. 0,5 m na stronę od obrysu jezdni wraz z ciągami pieszo-rowerowymi i skarp;
 - kształtki PE wg normy PN-EN 1555-3+A1 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych (polietylen PE) kształtki;
 - przejścia z rur PE na stalowe zaprojektować przy pomocy połączenia nierozłącznego PE/Stal wg ST-IGG-1101 „Połączenia PE/stal dla gazu ziemnego wraz ze stalowymi elementami do włączy oraz elementami do połączeń”. Materiały użyte do wykonania przejścia PE-stal nie powinny być gorsze niż materiały użyte do budowy sieci gazowej. Odcinek stalowy gazociągu w ziemi - przejścia PE/STAL izolować taśmami polietylenowymi klasa izolacji B30 zgodnymi z PN-EN 12068;
 - spawanie elektryczne: minimalna grubość ścianki 2,9mm dla metody 141, natomiast minimalna grubość ścianki 3,2mm dla metody 111 lub 141;
 - próbę szczelności i wytrzymałości zaprojektować wg Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 poz. 640) i ST-IGG-0301 „Próby ciśnieniowe gazociągów z PE o maksymalnym ciśnieniu roboczym do 0,5 MPa włącznie”, $P_{próby}=0,75MPa$;
 - oznakowanie trasy sieci gazowej w ziemi zaprojektować zgodnie z ST-IGG-1001 do ST-IGG-1004, jako materiał lokalizacyjny zastosować drut DY 1 x 2,5 mm².
4. Ogólne warunki techniczne dla projektowania i wykonania kanalizacji deszczowej względem istniejących gazociągów:
- podczas prowadzenia równoległego (wzdłużnego) kanalizacji w stosunku do istniejących gazociągów należy zachować odległość poziomą między zewnętrznymi ściankami min. 1,0 m;
 - kąt skrzyżowania nie mniejszy niż 60°;
 - odległość pionowa pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2 m;
 - połączenia odcinków kanalizacji lokalizować min. 2,0 m od miejsca skrzyżowania;
 - studzienki rewizyjne, chłonne, przelotowe i połączeniowe, wpusty oraz wyloty deszczowe projektować w stosunku do istniejącej sieci gazowej z zachowaniem odległości poziomej od osi istniejącego gazociągu min. 1,0 m;
 - ściek przykrawężnikowy/powierzchniowy projektować w stosunku do istniejącej sieci gazowej z zachowaniem odległości poziomej od osi istniejącego gazociągu min. 0,5 m;
 - przy projektowaniu studni (studzienek kanalizacyjnych) w bezpośredniej bliskości strefy kontrolowanej istniejących gazociągów należy w projekcie uwzględnić zabezpieczenie gazociągów podczas wykonywania robót ziemnych;
5. Sieć gazową należy zaprojektować z uwzględnieniem aktualnych przepisów prawa, obowiązujących norm oraz zasad wiedzy technicznej, ze szczególnym uwzględnieniem:
- Ustawą z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane. (Dz. U. 2016 poz. 290 z późn. zm.);

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 poz. 640);
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401);
 - Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 28.12.2009r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchomieniu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz. U. 2010 Nr 2 poz. 6);
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75 z 2002 poz. 690 z późn. zm.);
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.);
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. zm.);
 - Obowiązujące w PSG Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych;
 - Obowiązujące w PSG Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych;
 - Obowiązujące w PSG Standardy Techniczne IGG.
6. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów:
- obiekty powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2014 poz. 883 z późn. zm.) i oznakowanych znakiem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z § 5 ustawy o wyrobach budowlanych;
 - własności materiałowe i wytrzymałościowe materiałów podstawowych i dodatkowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204;
 - wszystkie kształtki oraz kołnierze stalowe, powinny mieć potwierdzenie w świadectwie jakości 3.1 wg. PN-EN 10204 lub dokumencie powiązany, miejsce wytwarzania - kraje Unii Europejskiej;
 - wyroby budowlane, które są objęte normami zharmonizowanymi z właściwą dyrektywą lub są zgodne z wydaną dla nich europejską oceną techniczną oprócz ww. dokumentów kontroli powinny mieć dołączoną deklarację zgodności sporządzoną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

V. UZGODNIENIA

1. Na zadanie należy opracować dokumentację projektową podlegającą uzgodnieniu na naradzie koordynacyjnej (jeżeli jest wymagane) i przez O/ZG w Jaśle.
2. **Propozycję przebiegu oraz uzbrojenia projektowanego gazociągu należy przedstawić Gazowni w Sędziszowie Małopolskim (ul. Księżomost 37, 39-120 Sędziszów Małopolski) przed złożeniem projektu do uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej, uzyskując odpowiednie potwierdzenie na zagospodarowaniu terenu.**
3. **Wszystkie ustalenia z administratorami obcego uzbrojenia dotyczące skrzyżowań w tym również przekroczenia przeszkód terenowych takich jak drogi (w szczególności prowadzenie sieci gazowej równoległe w pasie drogowym lub w działkach stanowiących drogi zarówno jej części dot. jezdni jak i terenu innego) i cieki wodne należy przedstawić do akceptacji w O/ZG w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym przed złożeniem do uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.**

VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

1. Dane Inwestora: **Burmistrz Ropczyc, ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce.**
2. W ślad za wydanymi warunkami technicznymi zostanie wystawiona faktura VAT.
3. Uzgodnienie projektu zostanie dokonane odpłatnie wg obowiązującego w PSG sp. z o.o. Cennika Usług Pozataryfowych.
4. W przypadku uszkodzenia gazociągu podczas prowadzenia prac, nasz zakład wykona

- niezbędne prace naprawcze na koszt inwestora. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.
5. Włączenie przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie wykonane przez O/ZG w Jaśle/Gazownię w Sędziszowie Młp. Jednocześnie informujemy, że w przypadku braku możliwości wyłączenia czynnej sieci na czas wykonania prac przełączeniowych, zostaną one wykonane z wykorzystaniem metod hermetycznych (np. STOP SYSTEM). Koszty przełączeń z zastosowaniem metod hermetycznych mogą znacząco różnić się od kosztów przełączeniowych metodami tradycyjnymi.
 6. Kalkulacja kosztów związanych z nadzorem oraz włączeniem przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie sporządzona zgodnie z zasadami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. po pisemnym zleceniu wykonania w/w robót – na podstawie zapisów porozumienia określającego szczegółowe obowiązki stron.
 7. Stara sieć gazowa po wybudowaniu i uruchomieniu nowej zostanie wyłączona z eksploatacji, nieczynny odcinek gazociągu w ziemi zostanie wydobyty i zlikwidowany kosztem i staraniem Inwestora.

VII. UWAGI KOŃCOWE

1. Realizacja zadania jest możliwa po zawarciu (oraz odesłaniu na nasz adres 1 egz.) porozumienia określającego szczegółowe obowiązki stron. Porozumienie stanowi załącznik.
2. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazowni w Sędziszowie Młp. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie gazownię z 7-mio dniowym wyprzedzeniem.
3. Wykonawca projektowanego gazociągu musi spełniać wymagania obowiązujące w PSG sp. z o.o., które zostały określone w przepisach w pkt. IV niniejszych warunków.
4. Przed przystąpieniem do robót budowlanych związanych z rozbudową planowanego obiektu, należy wykonać zakres objęty przedmiotowymi warunkami.
5. Niniejsze warunki są ważne przez okres 24 miesięcy od dnia ich wydania.
6. W przypadku zmiany koncepcji projektowanej inwestycji powodującej rozszerzenie lub modyfikację zakresu przebudowy sieci gazowej lub w przypadku braku możliwości rozwiązania ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą gazową albo w razie konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągiem inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o ponowne wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
7. Transport ciężkim sprzętem budowlanym oraz prace związane z budową infrastruktury drogowej nad istniejącą siecią gazową niepodlegającą przebudowie należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić w Gazowni w Sędziszowie Młp.
8. OZ/G w Jaśle zastrzega sobie prawo wnoszenia zmian do dokumentacji projektowej na każdym etapie opracowania projektu budowlanego i wykonawczego.
9. Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/regulacje-wewnetrzne>.
10. Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle.
11. Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

Załączniki:

- plan sytuacyjny w skali 1:500
- porozumienie

Otrzymują do wiadomości:

- Gazownia w Sędziszowie Młp.
- ZMSM a/a
- KS/1614

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie [psgaz.pl](https://www.psgaz.pl) w zakładce o nas.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji i Zarządzania
Tomasz Potlak



Orange Polska
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Rakowicka 51 31-510 Kraków
tel.: 17 878 73 00 www.hurt-orange.pl

BetaProjekt
Beata Charchut
ul. Kwiatkowskiego 139A/7
35-311 Rzeszów

Rzeszów, 08 kwietnia 2021r.

Numer pisma: TTISIKU-16247/21/RS

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z projektowaną inwestycją pn.: "Budowa drogi gminnej stanowiącej połączenie ul. Przemysłowej z ul. Wyszyńskiego w mieście Ropczyce odcinek C od km 1+220 do km 2+260 wraz z niezbędną infrastrukturą i przebudową sieci uzbrojenia terenu"

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do pisma z dnia 01.03.2021r. dotyczącego wydania warunków technicznych zabezpieczenia infrastruktury teletechnicznej w związku z projektowaną inwestycją pn.: "Budowa drogi gminnej stanowiącej połączenie ul. Przemysłowej z ul. Wyszyńskiego w mieście Ropczyce odcinek C od km 1+220 do km 2+260 wraz z niezbędną infrastrukturą i przebudową sieci uzbrojenia terenu", działając stosownie do postanowień art. 5 ust. 1 pkt 9 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
 - W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
 - dla odcinków linii teletechnicznych napowietrznych w obrębie inwestycji zachować normatywną odległość pionową kabli podwieszonych ponad drogą oraz odległość istniejących słupów od skrajni drogi powinna być nie mniejsza niż 1 m.
 - W przypadku uszkodzeń w/w infrastruktury wynikającej z eksploatacji zapewnić dostęp służbom eksploatacyjnym do ewentualnych prac utrzymaniowych.
 - Prace wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, zgodnie z normami branżowymi i obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem Orange Polska S.A.

Na załączonym planie sytuacyjnym istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną OPL S.A. zaznaczono kolorem pomarańczowym.
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.);
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy. Dodatkowo informujemy, że na przedmiotowym terenie zlokalizowana jest infrastruktura innego operatora

- (OST Tyczyn). W związku z tym wszelkie prace związane z przebudową i zabezpieczeniem wspomnianej infrastruktury należy uzgadniać bezpośrednio z tymi operatorami;
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez ORANGE POLSKA S.A. dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Kraków, w Rzeszowie ul. Piłsudskiego 35;
 6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Kraków, w Rzeszowie ul. Piłsudskiego 35 (sprawę prowadzi Robert Szczęch tel. 17 8787300). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie;
 7. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
 8. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;
 9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
 10. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
 11. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.
 12. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Rzeszów
ul. Moniuszki 1
35-015 Rzeszów
e-mail: DISU.WUUIIRzeszow@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wystanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn
e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGEPOLSKA S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu.

Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

13. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
14. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska S.A.
15. W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłączy do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Działu Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze Kraków, w Rzeszowie ul. Piłsudskiego 35;
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 9.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 11, 12, 13 niniejszych Warunków Technicznych
- oraz
- na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem



Robert Szczęch

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska
2. Załącznik mapowy

Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastrukturę do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor.
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.



Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o.

39-100 Ropczyce, ul. Przemysłowa 12
CENTRALA - tel./fax 17 22 18 296, 17 22 18 298
e-mail: info@puk.itl.pl, www.pukropczyce.eu

ŚWIADCZY USŁUGI W ZAKRESIE:

Robót budowlanych:

- sieci wodno-kan.,
- stany surowe budynków,
- układanie kostki brukowej,
- nadzory budowlane,
- porady budowlane,
- inne roboty budowlane według zleceń.

Wodociągów i kanalizacji:

- oczyszczania ścieków,
- projekty wodno-kan.,
- unieszkodliwiania osadów komunalnych,
- ciśnieniowe czyszczenie sieci kanalizacyjnych.

Usług komunalnych:

- wywozu nieczystości stałych i płynnych,
- sprzątanie placów, ulic i chodników,
- koszenie trawy,
- usługi transportowe,
- usługi sprzętowe.

SĄD REJONOWY
Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego w Rzeszowie
Nr KRS 0000127016
Kapitał zakładowy - 11 016 500,00

DWK-507/119/2021

A. Łonczak
DL

Gmina Ropczyce
ul. Krisego 1
39-100 Ropczyce

Ropczyce dnia 21-04-2021r.



Dotyczy: Zabezpieczenia sieci wodociągowej i kabli energetycznych przy budowie drogi gminnej stanowiącej połączenie ul. Przemysłowej i ul. K. Wyszyńskiego w Ropczycach.

W nawiązaniu do pisma z dnia 20-04-2021r. dotyczącego budowy drogi gminnej stanowiącej połączenie ul. Przemysłowej i ul. K. Wyszyńskiego w Ropczycach odcinek „C” od km 1+220 do km 2+ 260 podajemy warunki zabezpieczenia sieci wod-kan oraz kabli energetycznych Sn i eN zasilających ujęcie wody dla miasta Ropczyce.

1. Istniejącą sieć wodociągową magistralną DN 200 wykonaną z rur stalowych na odcinku od działki nr ew. 1376/1 do dz. nr 1371, oraz od działki nr 1376/2 do dz. nr 1371 należy przebudować na odcinku pod projektowaną drogą na PE100 typ RC Ø225 SDR17 i zabezpieczyć rurą ochronną PE 100 PE Ø280 SDR11.
2. Istniejącą sieć wodociągową magistralną DN 150 z rur stalowych na odcinku od działki nr ew. 1377 do dz. nr 1371, należy przebudować na odcinku pod projektowaną drogą na PE100 typ RC Ø160 SDR17 i zabezpieczyć rurą ochronną PE 100 PE Ø250 SDR17.
3. Istniejącą sieć wodociągową rozdzielczą PE Ø110 na odcinku pod projektowaną drogą od działki nr ew. 1375 do dz. nr 1486, należy przebudować na odcinku pod projektowaną drogą na PE100 typ RCØ110 SDR11 i zabezpieczyć rurą ochronną PE 100 PE Ø200 SDR17.
4. Istniejące 2 kable energetyczne SN 15KV wymienić na odcinku pod drogą wraz głowicą w stacji transformatorowej STR3 i zabezpieczyć pod projektowaną drogą rurą ochronną PE Ø225 SDR17.
5. Istniejący kabel energetyczny eN sterowniczy wymienić na odcinku pod drogą i zabezpieczyć pod drogą rurą ochronną PE Ø110 SDR17.
6. Istniejący kabel energetyczny eN sterowniczy wymienić na odcinku pod projektowaną drogą i zabezpieczyć pod drogą rurą ochronną PE Ø110 SDR17.
7. Projekt zabezpieczeń uzgodnić w przedsiębiorstwie
8. Zgłosić do odbioru do przedsiębiorstwa wykonane zabezpieczenia sieci wodociągowej oraz kabli energetycznych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a DWK

z poważaniem
z. up. Prezesa Zarządu
Wojciech Iwan

OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW - tel. 17 22 30 613, STACJA WODOCIĄGÓW - tel. 17 22 18 529, OCZYSZCZANIE MIASTA, KASA - tel. 17 22 18 340
NIP: 818-00-02-050 REGON 690529720 Bank Spółdzielczy Ropczyce 43 9171 0004 0000 0475 2000 0010 Nr BDO 000030562



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie” współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej

Nr arch.: WA15032021/P1519

Poznań, dn. 15.03.2021 r.

Inwestor:
Burmistrz Ropczyc
ul. Krisego 1,
39-100 Ropczyce

Dotyczy: Wydania warunków technicznych do projektowania zabezpieczenia oraz / lub ewentualnej przebudowy sieci światłowodowej Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie (SSPW) kolidującej z zadaniem pn. „Budowa drogi gminnej stanowiącej połączenie ul. Przemysłowej z ul. Wyszyńskiego w mieście Ropczyce odcinek C od km 1+220 do km 2+260 wraz z niezbędną infrastrukturą i przebudową sieci uzbrojenia terenu.” (dalej Projekt lub Inwestycja).

W odpowiedzi na wiadomość w sprawie j/w, Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o. (ORSS), potwierdzają, że na obszarze objętym uzgadnianą Inwestycją znajduje się czynny rurociąg 4xHDPE40/3,7 będący własnością Województwa Podkarpackiego, oznaczony na mapach geodezyjnych symbolem „4t” lub „t4”. Niniejszym pismem przekazujemy warunki techniczne do projektowania zabezpieczenia oraz / lub ewentualnej przebudowy infrastruktury SSPW w miejscach kolizji.

1. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury SSPW możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pionowej pomiędzy najbliższymi brzegami elementów wynoszącej 0,5 metra. Wszelkie zbliżenia na odległość poniżej 0,5 metra należy rozważać (budować) w kategoriach skrzyżowania. Skrzyżowania o ile w poniższych warunkach nie określono inaczej również realizować zgodnie z normą ZN-96 TPSA-004.
2. Województwo Podkarpackie jest właścicielem czterech rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: czerwonym, niebieskim, zielonym, białym), w których znajdują się czynne kable światłowodowe SSPW.
3. W pasie drogi gminnej (działka 1229 i 1178/2 obręb Ropczyce-Pietrzejowa) w rurze z wyróżnikiem zielonym przebiega kabel Z-XOTktsd o profilu 36J. Infrastruktura wymaga przebudowy.
4. W wykopach otwartych bezpośrednio nad rurociągiem kablowym ułożono taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną w kolorze pomarańczowym oraz w połowie wykopu taśmę ostrzegawczą z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny”.
5. Przed przystąpieniem do prac należy obowiązkowo wykonać dokładną lokalizację istniejących zasobników kablowych oraz linii światłowodowej SSPW w terenie, którą należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną zasobników i linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych pod nadzorem służb technicznych ORSS. Wykonane prace lokalizacyjne należy potwierdzić protokołarnie z przedstawicielem ORSS.
6. W miejscach, gdzie istniejąca linia światłowodowa SSPW przecina się z projektowaną Inwestycją oraz zjazdami publicznymi / indywidualnymi, rurociąg 4xHDPE40/3,7 należy zabezpieczyć rurą dwudzielną Arot min A120PS (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone poza zewnętrzne krawędzie projektowanej drogi / zjazdów na co najmniej 1,0 metr. Odległość górnej powierzchni rury osłonowej do nawierzchni zjazdów powinna wynosić co najmniej 1,0 metr, natomiast dla kolizji z drogą wojewódzką 1,2 metra. W przypadku, gdy jest ona mniejsza rurociąg kablowy 4xHDPE40/3,7 należy zagłębić na wskazaną głębokość.



ORSS
Otwarte Regionalne
Sieci Szerokopasmowe

Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie

1/3



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie” współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej

7. W przypadku skrzyżowania z pozostałymi elementami uzbrojenia terenu: gazowym, wodociagowym, energetycznym, teletechnicznym, kanalizacją sanitarną lub deszczową należy je przeprowadzić pod magistralą SSPW 4xHDPE40/3,7 instalując na niej dwudzielną rurę ochronną Arot A120PS (w sytuacji, gdy rurociąg nie jest poprowadzony w rurze osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone od osi skrzyżowania mierząc wzdłuż istniejącej kanalizacji kablowej z obu stron na odległość co najmniej 1,5 metra. Odległość pionowa między zewnętrzną krawędzią sieci gazowej / wodociagowej / energetycznej / teletechnicznej / sanitarnej / deszczowej a zewnętrzną ścianką rury ochronnej na kanalizacji kablowej sieci SSPW powinna wynosić co najmniej 0,5 metra.
8. **Należy zapewnić normatywną odległość projektowanych studzienek kanalizacyjnych, przepustów, słupów od rurociągu ORSS.**
9. Na odcinkach projektowanej przebudowy / rozbudowy drogi, gdzie istniejąca linia światłowodowa SSPW koliduje z planowaną inwestycją i wymaga przebudowy, należy zaprojektować przebudowę magistrali światłowodowej SSPW tak, aby nowy przebieg trasowy zachowywał następujące odległości i warunki:
 - min. 1,0 m – od zewnętrznej krawędzi rowu odwadniającego lub linii podstawy nasypu,
 - min. 1,0 m – na zewnątrz od krawędzi nawierzchni jezdni,
 - min. 0,5 m – na zewnątrz od obrzeża/krawężnika,
 - min. 0,5 m – pod dnem rowu,
 - przejście przez jezdnie było prostopadłe do projektowanej przebudowy drogi z dopuszczalnym odchyleniem 15° oraz zgodne z normą ZN-96 TPSA-004,
 - głębokość ułożenia linii taka, aby pokrycie było nie mniejsze niż 1,2 m,
 - zachowanie normatywnych odległości od pozostałych sieci uzbrojenia terenu.
10. Zachować szczególną ostrożność przy oczyszczaniu/pogłębianiu rowów odwadniających oraz budowy/przebudowy przepustów. W razie konieczności rurociąg SSPW zagłębić. Prace wykonywać pod nadzorem przedstawiciela ORSS.
11. Przed przekazaniem urządzeń infrastruktury SSPW do przebudowy oraz po jej zakończeniu należy wykonać komplet pomiarów typu próby szczelności, próby kalibracji rurociągu oraz pomiary kabla światłowodowego. Przed rozpoczęciem prac wykonawca zobowiązany jest dokonać weryfikacji długości zapasów kabla światłowodowego w obszarze przebudowy. W przypadku niewystarczającej ilości zapasu kabla należy wymienić sekcję kabla.
12. **Na zabezpieczenie lub / oraz ew. przebudowę linii światłowodowej SSPW należy opracować projekt budowlany i wykonawczy, które należy uzgodnić z Centrum Zarządzania Siecią ORSS w Poznaniu.**
13. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości rurociągu SSPW (odległość poniżej 1,0 metra), należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i pod płatnym nadzorem naszego przedstawiciela. O nadzór ten, należy wystąpić do ORSS, na minimum 2 tygodnie przed planowanym terminem prowadzenia prac, wskazując jednocześnie dane strony (inwestora lub wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami po zakończeniu prac.
14. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie czynnej magistrali należy zgłosić do ORSS minimum 5 dni przed ich planowanym rozpoczęciem (Centrum Nadzoru Sieci, e-mail: noc@orss.pl, tel. 61 861 49 35).
15. Wszelkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury SSPW należy zabezpieczyć i oznakować taśmą z napisem „Uwaga! Kabel optotelekomunikacyjny”. Po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym.
16. W przypadku nie dostosowania się do zgłoszeń, o których mowa w pkt. 13 oraz pkt. 14 na Zlecającego (Inwestora lub Wykonawcę) nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 5 tys. zł za każdy punkt naruszeń.
17. Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej magistrali SSPW nie mogą zakłócać jej pracy.
18. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem i ewentualną przebudową infrastruktury SSPW (w tym wszelkie materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać ORSS.



ORSS
Otwarte Regionalne
Sieci Szerokopasmowe

Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie

2/3



**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO PODKARPACKE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie” współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej

19. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.
20. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać niniejszych warunków i uzgodnień. Nie przestrzeganie ich będzie skutkowało powiadomieniem właściwych organów nadzoru budowlanego i wstrzymaniem prac.
21. W przypadku kiedy prace objęte przedmiotową Inwestycją zostaną wykonane bez uzgodnienia z ORSS, bez nadzoru ORSS lub niezgodnie z niniejszymi warunkami, a w konsekwencji tych działań dojdzie do uszkodzenia infrastruktury SSPW, na wykonawcę prac zostanie automatycznie nałożona kara w wysokości 100 tys. zł.
22. Infrastruktura sieci SSPW po zakończeniu robót powinna pozostać w granicach nieruchomości (działki) z przed rozpoczęcia prac. W przypadku gdy infrastruktura SSPW zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie i na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której Województwo Podkarpackie nabędzie prawo do trwałego pozostawienia swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
23. W przypadku przebudowy po zakończeniu prac należy dostarczyć po 2 egzemplarze zaktualizowanej mapy inwentaryzacji geodezyjnej obszaru przebudowy infrastruktury SSPW, potwierdzoną we właściwym ośrodku geodezyjnym, najdalej w ciągu 6 miesięcy od podpisania „protokołu z nadzoru”.
24. Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.
25. Niniejsze uzgodnienie zapewnia tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych linii światłowodowej, bez poprawy jakości.
26. Uzgodnienie jest ważne przez okres 12 miesięcy od daty wystawienia.

**OTWARTE REGIONALNE SIECI
SZEROKOPASMOWE Sp. z o.o.**
02-627 Warszawa, ul. Naruszewicza 13A
NIP: 5272613860, REG. 142092041



ORSS
Otwarte Regionalne
Sieci Szerokopasmowe

Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie

3/3



TelNet Krzysztof Drozd
ul. Św. Barbary 3, 39 – 100 Ropczyce
pn-pt 8:00-16:00 tel. 508-153-474
tel. 017 22 18 991
email: telnet@r-ce.pl
www.telnet.r-ce.pl

Ropczyce, 26-06-2021

Uzgodnienie przebudowy kabli Operatora TelNet Krzysztof Drozd

Do pisma doręczonego dn. 24 06 2021

W nawiązaniu do pisma i telefonicznych rozmów przedstawiamy warunki przebudowy:

- Prace należy wykonać we własnym zakresie bez uszkodzenia linii lub możemy to wykonać po uprzednim uzgodnieniu planu prac i terminie. Linia nie powinna być zdemontowana z powodów technicznych

- Prace powinny odbyć się z zachowaniem należytej staranności aby nie uszkodzić istniejącej linii światłowodowej.

-Wszelkie prace przy słupie 36/4 oraz zjeździe na ul. Szkolną wykonywać z WZMOŻONĄ STARANNOŚCIĄ. Na w/w kablu związane są strategiczne placówki jak ZOZ Ropczyce, Starostwo Powiatowe, Centrum Zarządzania Kryzysowego.

- W uzyskanych informacjach o budowie nowego słupa w odl. Ok 1-3m od istniejącego są możliwości przewieszenia kabla światłowodowego na nową podbudowę słupową. Na słupie 36/4 jest zapas ok 6 metrów do wykorzystania

-Dodatkowo wymagana jest informacja co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac w terenie w celu ustalenia potencjalnego dyżuru technicznego naszych. Email kontaktowy telnet@r-ce.pl oraz tel 515 244 368

Krzysztof Drozd – właściciel

Tel, 515 244 368

TelNet
Krzysztof Drozd
ul. Św. Barbary 3
39-100 Ropczyce
NIP: 818-167-64-48, REGON: 180960387
TEL 17 2218 991, KOM 508 153 474

WŁAŚCICIEL
Krzysztof Drozd
Krzysztof Drozd

**STAROSTA
ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI**

Znak sprawy: **WG-WGO.6630.1.307.2021.1**

ROPCZYCE , dnia

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu: **2021-08-20**

Wnioskodawca: **BETAPROJEKT Beata Charchut**

35-326 Rzeszów
Tadeusza Rejtana 53A lok. 65

Inwestor: **Burmistrz Ropczyc 39-100 Ropczyce, ul. Krisego1**

39-100 Ropczyce
Krisego 1

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Obsługa techniczna narady: Andrzej Gunia - Inspektor w Referacie PODGiK

Przewodniczący narady: Jan Czamik - Kierownik Referatu PODGiK

Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
034	7	1178/2	ROPCZYCE-MIEJSKA	Ropczyce Pietrzejowa
034	7	1214/3	ROPCZYCE-MIEJSKA	Ropczyce Pietrzejowa
034	7	1229	ROPCZYCE-MIEJSKA	Ropczyce Pietrzejowa

Opis przedmiotu narady:

- 25 Projekt sieci wodociągowej
- 25 Projekt sieci elektroenergetycznej
- 25 Projekt sieci gazowej
- 25 Projekt sieci telekomunikacyjnej

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
	HAWE Telekom Sp. z o.o.	Martyna Grzędzicka 2021-08-20 12:26:00	brak uwag
1	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewnie Wisłoki Nadzór Wodny Ropczyce	Piotr Furtak 2021-08-20 13:27:07	brak uwag
2	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle	Henryk Wojton 2021-08-18 12:53:19	PSG-OZG JASŁO Gazownia w Sędziszowie

			Małopolskim - TAK Projekt BW uzgodnić branżowo w OZG w Jaśle
3	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów Rejon Energetyczny Mielec	Paweł Świątek 2021-08-19 14:06:53	Sposób dostosowania do warunków warunków pracy urządzeń należących do PGE Dystrybucja S.A. uzgodnić w RE Mielec. Sposób dostosowania urządzeń elektroenergetycznych będących na majątku odbiorcy - uzgodnić z ich właścicielem.
4	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Spółka z o.o. w Ropczycach		
5	Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o.		
6	Gmina Ropczyce	Maciej Sikora 2021-08-18 11:55:20	brak uwag
7	Wydział Dróg Powiatowych	Beata Bąk 2021-08-20 08:53:04	Należy uzgodnić projekt w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1358R Wyszyńskiego w Ropczycach. Należy wykonać obliczenia hydrologiczne pod kątem ilości wprowadzanych wód opadowych do kanalizacji deszczowej oraz wykonać wideorejestrację przepustu pod koroną ulicy Wyszyńskiego do którego będą wprowadzone wody opadowe. Zapis wideorejestracji przedłożyć zarządcy drogi.

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Z uwagi na to, że znaki geodezyjne podlegają ochronie, wszelkie prace terenowe w otoczeniu tych znaków należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, a w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przemieszczenia podlegają one wznowieniu na koszt inwestora (art. 11 ust.1, art. 15 ust. 1, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Podmioty wezwane na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej:

- 1 PUK Ropczyce
- 2 ORSS

BURMISTRZ ROPCZYCE
ul. Krisego 1
39-100 Ropczyce

GP.6220.2.2021

Ropczyce, 19.04.2021r.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) w związku z art. 59 ust. 1, art. 60, art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 oraz art. 173 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm. "Uoos") oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Romana Charchut pełnomocnika Gminy Ropczyce 39-100 Ropczyce ul. Krisego 1 o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej połączenie ul. Przemysłowej z ul. Wyszyńskiego – odcinek „C” o długości ok. 1010 m w mieście Ropczyce.

stwierdzam

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia :

I. Budowa drogi gminnej połączenie ul. Przemysłowej z ul. Wyszyńskiego – odcinek „C” o długości ok. 1010 m w mieście Ropczyce, pod następującymi warunkami:

1. Roboty związane z przedmiotową inwestycją, w tym usuwanie drzew i krzewów, będą przeprowadzone poza okresem lęgowym większości gatunków ptaków oraz poza okresem rozrodu ptaków tj. poza 1 marca – 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania wycinki drzew ww. okresie lęgowym, możliwe będzie jej wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych), iż teren inwestycji nie jest wykorzystywany przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również, że wykonanie tych prac nie będzie stanowiło zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wymienione prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia terenu przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
2. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć np. szczelnie przykryć/wygradzić po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko.

II. Wskazania do projektu budowlanego:

1. Uwzględnić ww. warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych.

III. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 16.04.2020 r. na wniosek Romana Charchut zam. 35-311 Rzeszów ul. Kwiatkowskiego 139A/7 pełnomocnika Gminy Ropczyce 39-100 Ropczyce ul. Krisego 1 zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej połączenie ul. Przemysłowej z ul. Wyszyńskiego – odcinek „C” o długości ok. 1010 m w mieście Ropczyce.

Wniosek został prawidłowo skompletowany zgodnie z art. 74 ust. 1 ww. ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty.

Burmistrz Ropczyc zaświadcza, że dla działek objętych inwestycją położonych w obrębie Ropczyce obowiązuje MPO ZP miasta/gminy Ropczyce nr 14/2/2018.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2020 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, jako przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może zostać stwierdzony.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ww. ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji. Stosownie zaś do art. 64 ust. 1 przedmiotowej ustawy postanowienie, wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle.

W tym celu wystąpiono do organów opiniujących z zapytaniem o stwierdzenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla danego przedsięwzięcia.

W toku postępowania uzyskano opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ropczycach z dnia 17.02.2021 r. (data wpływu 18.03.2021 r.) znak PSNZ.9020.4.7.2021, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 17.03.2021 r. (data wpływu 18.03.2021 r.) znak WOOŚ.4240.16.4.2021.PM.2 oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle z dnia 10.03.2021 r. (wpływ 22.03.2021 r.) znak. RZ.ZZŚ.2.435.30.2021.MB postanawiające zwolnić z przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym, stosownie do art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm. "Uooś") dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W trakcie przeprowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia nie wpłynęły uwagi i wnioski od żadnej ze stron.

W postępowaniu wykorzystano zgromadzony materiał dowodowy w sprawie, w tym:

1. informację o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, sporządzoną zgodnie z wymaganiami określonymi w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm. "Uooś").
2. stanowiska organów opiniujących oraz materiały zgromadzone w sprawie

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla danego przedsięwzięcia został przeprowadzony na podstawie analizy wniosku i karty informacyjnej, wzięto pod uwagę również opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle, a w szczególności na podstawie uwarunkowań wynikających z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm. "Uooś") tj :

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

1. Skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje.

Planowana inwestycja pn.: „Budowa drogi gminnej stanowiącej połączenie ul. Przemysłowej z ul. Wyszyńskiego w mieście Ropczyce odcinek "C" od km 1+220 do km 2+260 wraz z niezbędną infrastrukturą i przebudową sieci uzbrojenia terenu." będzie realizowana na podstawie uzyskanej przez Inwestora decyzji ZRID.

Planowane przedsięwzięcie stanowić będzie uzupełnienie infrastruktury komunikacyjnej znajdującej się na północ od centrum Ropczyc stanowiąc dogodną alternatywę łączącą tereny przemysłowe z drogami powiatowymi wojewódzkimi oraz Autostradą A4.

Inwestycja zlokalizowana zostanie na działkach o następujących numerach ewidencyjnych:

1220/2, 1219/2, 1218/2, 1218/3, 1214/2, 1214/3, 1212, 1229, 1178/2, 1211, 1210, 1209, 1208, 1207, 1206, 1205/1, 1204, 1203, 1202, 1201, 1200, 1199, 1192, 1379/2, 1378, 1377, 1376/1, 1376/2, 1376/3, 1486, 1365, 1369, 1375, 1374, 1373, 1372, 1371, 1370, 1366, 1365, 1364, 1362, 1361, 1359/3, 1358/1, 1357/2, 1356, 1355, 1353, 1352/3, 1352/4, 1350, 1349/1, 1348/1, 1346, 1345/2, 1218/3.

Teren, na którym znajduje się planowana inwestycja to w większości obszar niezabudowany zabudową mieszkaniową, jedynie w okolicy skrzyżowania projektowanej drogi z ul. Wyszyńskiego znajdują się dwa budynki mieszkalne.

Celem realizacji inwestycji jest budowa nowego odcinka drogi gminnej w km od 1+220,00 (oś skrzyżowania na którym droga ta łączyć się będzie z zaprojektowaną we wcześniejszych etapach ul. Przemysłową realizowaną w ramach zadania inwestycyjnego pn. Rozbudowa drogi gminnej nr 107558R ulicy Przemysłowej) do km około 2+260,00 (oś skrzyżowania z ul. Powiatową Ks. kard. Stefana Wyszyńskiego).

Od strony północnej obszar ogranicza linia kolejowa relacji Wrocław - Kraków - Rzeszów - Medyka granica państwa (magistrała kolejowa E30), od której odchodzi bocznicą kolejowa do zakładów przemysłowych, wzdłuż północno-zachodniej, zachodniej i południowo - zachodniej granicy. Uwarunkowanie to predysponuje teren ten pod rozwój funkcji produkcyjnej logistycznej a także usługowej.

1. Budowę nowego odcinka drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej i następujących parametrach:
 - szerokość jezdni ok. 5,5 m przekrój półuliczny lub uliczny, spadki poprzeczne 2 %, obustronne lub jednostronne dostosowane do geometrii łuków poziomych
 - zjazdy indywidualne do działek prywatnych i na drogi wewnętrzne,
 - pobocze jednostronne o szerokości min. 0,75,
 - kategoria ruchu KR 3 – 4,
 - długość odcinka około 1050 mb,
 - powierzchnię jezdni ok. 6 000 m².
2. Budowę ciągu pieszo - rowerowego prawostronnego na całej długości odcinka o szerokości 3,0 m (szerokość użytkowa nawierzchni bez obramowania tj. krawężnika i obrzeża), powierzchnia ciągu pieszo- rowerowego ok. 3 200 m²,
3. Budowę układu odwodnienia drogi składającego się z rowów otwartych odcinków kanalizacji

- deszczowej ścieków przy krawędziowych oraz zbiornika retencyjnego,
- 4. Budowę kanału technologicznego na całej długości odcinka,
- 5. Inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym i porządkującym, wycinka zieleni, urządzenia trawników, rozbiórka infrastruktury kolidującej.

W ramach przedmiotowej inwestycji planowana jest likwidacja / zabezpieczenie skrzyżowań i kolizji z istniejącymi sieciami m.in. doziemnymi kablami energetycznymi oraz kablem teletechnicznym, a także istniejącą siecią/przyłączem gazowym. Ostateczny zakres przebudowy ustalony zostanie na podstawie warunków uzyskanych od Zarządców i właścicieli infrastruktury.

Ze względu na położenie terenu objętego przedsięwzięciem w rejonie terenów przemysłowych w ramach przedsięwzięcia niezbędna będzie przebudowa lub zabezpieczenie sieci kolidujących z przyjętymi rozwiązaniami. Poniżej opisano elementy związane z poszczególnymi sieciami.

Wodociąg

W związku z przedmiotowym przedsięwzięciem występuje konieczność zabezpieczenia i/lub przebudowy istniejącej sieci wodociągowej.

Kanalizacja sanitarna

Ewentualnie zidentyfikowane kanały kanalizacji sanitarnej, zostaną przebudowane i zabezpieczone, a w przypadku kanałów w dobrym stanie technicznym – zabezpieczone z jednoczesną regulacją wysokościową studni (względnie z ich niezbędnym remontem). Odcinki kolidujące wysokościowo z planowanym zagospodarowaniem zostaną przełożone zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela / zarządcę sieci oraz obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Gazociąg

W przypadku zidentyfikowania sieci gazowej kolidującej z przedmiotową drogą będzie podlegała przebudowie lub zabezpieczeniu zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela / zarządcę sieci oraz obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Teletechnika

W związku z przedsięwzięciem występuje zabezpieczenie i/lub przebudowa istniejących sieci telekomunikacyjnych.

Energetyka

Na terenie przedsięwzięcia znajduje się sieć energetyczna podziemna. W wyniku przedsięwzięcia przebieg linii nie ulegnie istotnym zmianom, a ewentualna konieczność wykonania zabezpieczeń w miejscu kolizji wynikać będzie z warunków technicznych wydanych przez gestora sieci.

Budowa nowego odcinka drogi spowoduje usprawnienie istniejącego i planowanego układu komunikacyjnego w wyniku czego spodziewanych jest szereg korzyści, w tym m.in.: otwarcie dostępności nowych terenów inwestycyjnych dla przyszłych inwestorów, poprawa bezpieczeństwa ruchu; zwiększenie przepustowości i ruchu; stymulowanie rozwoju przestrzennego, rozwoju gospodarczego.

Po obu stronach inwestycji znajdują się pola uprawne z niewielką zielenią rozproszoną.

Na wschód od przedmiotowego przedsięwzięcia znajdują się obiekty Zakładu Magnezytowego Ropczyce S.A.

Według wyrysu z VI zmiany Studium uwarunkowań i zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Ropczyce, tereny w najbliższym sąsiedztwie inwestycji są z przeznaczeniem pod zabudowę obiektów handlowych o powierzchni sprzedażowej powyżej 2000 m².

2. Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Nie stwierdzono powiązań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

W dalszej przyszłości na terenach po lewej stronie inwestycji będącymi gruntami rolnymi powstaną zakłady przemysłowe i usługowe zgodnie z nowo uchwalonym MPZP.

Projektowana inwestycja nie będzie powodowała kumulowania oddziaływań. W chwili obecnej nie są realizowane żadne inwestycje w rejonie planowanej inwestycji. Planowana droga docelowo umożliwiać będzie dogodny dojazd do strefy przemysłowej od strony autostrady A4. Dokładny termin realizacji planowanego odcinka nie jest obecnie znany i uzależniony jest od pozyskania środków finansowych na realizację zadań z segmentu infrastruktury.

Od strony północnej teren ograniczony jest linią kolejową w odległości w linii prostej ok. 510 m.

3. Wykorzystanie zasobów naturalnych.

Teren planowanego przedsięwzięcia stanowią pola uprawne. Jedynie niewielka część inwestycji będzie realizowana w terenie zabudowanym – w okolicy skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego.

Wycinka zieleni kolidującej (pojedyncze sztuki drzew i krzewów) będzie miała miejsce poza okresem lęgowym ptaków (tj. od 1 marca do 15 października) lub w innym terminie pod nadzorem ornitologicznym. Przewiduje się wycinkę zieleni kolidującej na powierzchni całej inwestycji, zostanie ona ograniczona do niezbędnego minimum.

Następnymi pracami będzie usunięcie karpin korzeniowych oraz zdjęcie wierzchniej warstwy gruntu, wykorytowanie terenu pod drogę, realizacja kanalizacji deszczowej, wykonanie podbudowy, ułożenie masy bitumicznej i ciągu pieszo – rowerowego z kostki brukowej betonowej.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest atrakcyjny dla ptaków, nie stwierdzono występowania, także gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia oraz jego rodzaj i charakter nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Przedsięwzięcie nie powinno także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych.

Materiałami wykorzystywanymi w toku budowy będą m.in.: woda, piasek, kruszywo, emulsja asfaltowa, beton asfaltowy, nawierzchnie bitumiczne, kostka brukowa/klinkierowa, prefabrykaty, geowłóknina, farby, humus. Podczas wykonywania robót zdejmowane będą i magazynowane oddzielnie wierzchnie warstwy ziemi, a po zakończeniu prac zostaną wykorzystane do ukształtowania terenu. Przewiduje się w maksymalnym zakresie wykorzystanie gruntów z wykopów do budowy nasypów. Nadmiar gruntów z wykopów przewiduje się w całości wykorzystać na terenie budowy, w tym np. do prac porządkowych po zakończeniu budowy. Na obecnym etapie, przed ostatecznym zakończeniem projektu budowlanego i wykonawczego, nie są znane szczegółowa ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Woda na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie dowożona do punktu czerpania.

W fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się znaczące wykorzystanie zasobów naturalnych. Zdjęta warstwa humusu zostanie wykorzystana do profilowania skarp oraz rekultywacji terenu.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Średnio ilość ta wynosi około 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi. Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów

i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę. W toku eksploatacji poruszające się pojazdy będą wykorzystywały różne rodzaje paliw, w sposób porównywalny w dotychczasowym i stosowanym powszechnie na drogach.

3. Emisja i występowanie innych uciążliwości.

- ścieki socjalno – bytowe

Ścieki socjalno-bytowe wytwarzane w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane na placu budowy i wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków. Natomiast w trakcie eksploatacji drogi nie są wytwarzane tego rodzaju ścieki.

- ścieki technologiczne

Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego będą spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach. Jeśli stężenia zanieczyszczeń zawarte w spływach deszczowych z dróg nie przekraczają wielkości dopuszczalnych, to spływy te mogą być odprowadzone bezpośrednio do odbiorników. Jeśli stężenia zanieczyszczeń zawarte w spływach deszczowych z dróg przekraczają wartości dopuszczalne, to przed wprowadzeniem tych ścieków do odbiorników należy oczyścić je w urządzeniach podczyszczających. Oczyszczanie spływów deszczowych z zanieczyszczeń będą zapewniały wpusty z osadnikami lub w przypadku wystąpienia takiej potrzeby osadniki. Działanie urządzeń oczyszczających będzie tak dobrane, aby wody z nich wypływające zawierały zanieczyszczenia w stężeniach niższych od dopuszczalnych. Spływy wód deszczowych z dróg nie mogą być wprowadzane do wód powierzchniowych i do wód gruntowych jeżeli nie zostaną oczyszczone w stopniu zapewniającym usunięcie zawieszin ogólnych do 100mg/dm³ oraz węglowodorów ropopochodnych do wartości 15 mg/dm³.

Odwodnienie drogi zaprojektowano w taki sposób, aby możliwe było bezpieczne odprowadzenie wody z terenu drogi i kanalizacji jako elementów retencyjnych.

- odpady

Odpady powstałe w czasie budowy będą gromadzone w pojemnikach, wywożone z placu budowy i unieszkodliwiane przez uprawnione podmioty. Odpadami będą zrębki po wycince drzew, karpy korzeniowe, gruz po usunięciu kolizji ze słupami energetycznymi. Drzewo pozyskane w ramach wycinki zostanie zagospodarowane zgodnie z zaleceniami inwestora. Do budowy nowej drogi gminnej, przewiduje się zastosowanie następujących podstawowych materiałów i technologii:

- kruszywa do podbudowy,
- kostka brukowa do realizacji chodnika / ścieżki rowerowej,
- krawężniki i obrzeża betonowe do realizacji chodnika / ścieżki rowerowej,
- mieszanka mineralno-bitumiczna – nawierzchnia bitumiczna,
- humusowanie i założenie trawników.

Podczas prac budowlanych będą wykorzystywane materiały gotowe dostarczane często w opakowaniu transportowym np. na paletach, owinięte folią, zapakowane w skrzyniach, w pudłach kartonowych. Wykorzystanie materiałów spowoduje powstawanie odpadów opakowaniowych o kodach: 15 01 01 opakowania z papieru i tektury, 15 01 02 opakowania z tworzyw sztucznych, 15 01 03 opakowania z drewna, 15 01 04 opakowania z metali, 15 01 05 opakowania wielomateriałowe, 15 01 06 zmieszane odpady opakowaniowe. Wytworzone odpady magazynowane będą w sposób selektywny, a następnie przekazywane będą do odzysku, a w przypadku braku możliwości odzysku do unieszkodliwienia.

Analizowany odcinek nowej drogi będzie źródłem odpadów pochodzących m.in: utrzymania czystości i porządku na samej jezdni i na poboczu, z utrzymania i pielęgnacji terenów zielonych, powstających w wyniku przeglądów, konserwacji, czyszczenia - urządzeń podczyszczających wody opadowe, studzienek ściekowych, itd., powstających podczas wymiany zużytych urządzeń na nowe, z wypadków i zdarzeń losowych.

- emisja zanieczyszczeń do powietrza i hałas

Podczas eksploatacji wystąpią emisje zanieczyszczeń do powietrza, oraz emisja hałasu związana z ruchem drogowym. Niewielka uciążliwość przedsięwzięcia wystąpi jedynie na etapie jego realizacji, będą to niewielkie oddziaływania, krótkotrwałe i przemijające, związane jedynie z okresem budowy. W trakcie wykonywania robót mogą wystąpić nieznaczne przekroczenia dopuszczalnych wartości emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza, których źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i ruch pojazdów samochodowych. Aby zminimalizować niekorzystne oddziaływanie na środowisko, prace w obszarach zabudowanych będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6:00–22:00). Prace będą prowadzone w sposób zapobiegający powstawaniu odpadów oraz ograniczający ich ilość. Odpady powstające w związku z realizacją przedsięwzięcia będą zbierane w sposób selektywny, w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne pozwolenia lub poddane recyklingowi. Będą zachowane ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2020.0.797). Teren przemysłowy nie podlega regulacjom związanych z ochroną akustyczną.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014.0.112) najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym, to tereny zabudowy jednorodzinnej oddalone o ok. 450 m., dla których dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 61 dB(A) w porze dziennej i 56 dB(A) w porze nocnej oraz tereny zabudowy mieszkaniowo - usługowej, dla których dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 65 dB(A) w porze dziennej i 56 dB(A) w porze nocnej.

5. Ryzyka wystąpienia poważnej awarii; przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Nie pojawi się emisja i występowanie innych uciążliwości wraz z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze niezurbanizowanym o charakterze rolniczym i przemysłowym.

Pod względem położenia geograficznego gmina Ropczyce leży na pograniczu dwóch jednostek fizyczno-geograficznych: Kotliny Sandomierskiej (mezo-regiony Rynna Podkarpacka i Pogórze Karpackie) i Zewnętrznych Karpat Fliszowych (północny fragment Pogórza Środkowo-Beskidzkiego - Pogórze Strzyżowskie). Według danych z 1 stycznia 2018 Ropczyce liczyły 15 848 mieszkańców. Jednostki te są ściśle uzależnione od budowy geologicznej oraz rozwoju procesów geomorfologicznych, które doprowadziły do obecnego ukształtowania terenu. Północna część jednostki miejsko-wiejskiej stanowi obszar niemalże płaski, a im bardziej na południe, tym teren staje się bardziej górzysty i poprzecinany wieloma parowami i wąwozami.

- obszary wodno – błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:
 - planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowana na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych PL PLGW2000134 o dobrym stanie wód, niezagrożonej nieosiągnięciem ustanowionych dla niej celów środowiskowych. Celem środowiskowym określonym w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z 2011 r. Nr 49, poz. 549), dla części wód podziemnych będących w co najmniej dobrym stanie technicznym i ilościowym, będzie utrzymanie tego stanu. Cały teren przedsięwzięcia leży poza obszarem występowania Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

- obszary wybrzeży – nie występują,

- obszary górskie lub leśne – obszary leśne występują w odległości ok. 10 km od inwestycji,

- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

- teren ten znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych Brzeźnica od dopł. z Łączek Kucharskich do ujęcia, kod: PLRW200014218899, typ: mała rzeka fiiszowa. Jest to silnie zmieniona część wód, której stan ekologiczny określono jako zły, to część wód niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego. Aktualny stan wód, określony na podstawie danych państwowego monitoringu Środowiska jest zły (potencjał ekologiczny umiarkowany, stan chemiczny dobry) . JCWP „Dopływ z Brzeźówki” stanowi naturalną część wód o złym stanie wód. Jest to część wód niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, bez derogacji.

W świetle zapisów art. 38 d ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.) celem środowiskowym dla jednolitych części wód niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione, jest ochrona, poprawa oraz przywracanie stanu jednolitych części wód powierzchniowych, tak aby osiągnąć dobry stan tych wód, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu.

Teren objęty przedmiotowym przedsięwzięciem znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych o kodzie: PLGW2200139 , dla których stan wód chemiczny i ilościowy oceniono jako dobry. Jest to część wód niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód podziemnych, będzie utrzymanie tego stanu, w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym.

W myśl zapisów art. 38 e ww. ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak, aby osiągnąć ich dobry stan.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

- obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

- przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.) .), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem sieci Natura 2000 względem projektowanego zamierzenia, jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolna Wisłoka z Dopływami, kod: PLH180053, oddalony o ponad 6,3 km. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejska Sieć Natura 2000 w Polsce. Ze względu na fakt, iż przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącego odcinka drogi, nie przewiduje się zwiększenia jego oddziaływania na korytarz ekologiczny, na terenie którego jest położona.

Teren objęty wnioskiem, w części. dotyczącej zajęcia nowych powierzchni biologicznie czynnych, stanowi obecnie nieużytek, podlegający naturalnej sukcesji (porośnięty głównie roślinnością niską, nieprzedstawiającą cennych wartości przyrodniczych), na którym nie stwierdzono gatunków

objętych ochroną gatunkową roślin i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z koniecznością wycinki drzew.

Celem uniemożliwiającym przedostawanie się na teren prowadzonych prac w fazie realizacji zamierzenia zwierząt, przewiduje się możliwość zastosowania tymczasowego ogrodzenia terenu, wkopanego w grunt. Wykopy budowlane będą kontrolowane pod kątem obecności w nich drobnych zwierząt (np. płazów, gadów, ssaków), a w przypadku ewentualnego uwięzienia w nich zwierząt, będą one odławiane i przenoszone do odpowiednich dla nich siedlisk.

Projektowane zamierzenie z uwagi swój charakter i lokalizację (poza powierzchniowymi formami ochrony przyrody oraz skalę generowanych oddziaływań, nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać na przedmiot i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000. W związku z powyższym, nie jest obowiązkowe przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w szczególności nie jest konieczne przeprowadzenie odpowiedniej oceny, wymaganej zapisami art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Realizacja przedsięwzięcia: nie wpłynie negatywnie na utratę różnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych na mocy przepisów dyrektywy siedliskowej i ptasiej oraz na bogactwo gatunków lub skład gatunkowy siedlisk na obszarze oraz nie wywoła pośredniej lub bezpośredniej szkody, utraty i fragmentacji siedlisk. Usunięcie zieleni, nie wpłynie na rodzaj użytkowania gruntu oraz funkcję ekosystemu zarówno na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku, gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała z koniecznością naruszenia przepisów o ochronie gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Decyzja środowiskowa nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Ze względu na położenie planowanego zamierzenia pośród zabudowy funkcjonującej, Wytwórni Mas Bitumicznych, w sąsiedztwie zabudowy przemysłowej innych zakładów, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na lokalny krajobraz.

- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – nie występują,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – nie występują,
- gęstość zaludnienia – wokół terenu inwestycji znajduje się tereny niezabudowane i tereny przemysłowo – usługowe.
- obszary przylegające do jezior – nie występują,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – nie występują.

III. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:

- 1. zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.**

Przedsięwzięcie nie powoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie powoduje zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności.

2. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przedsięwzięcie ma charakter lokalny. Oddziaływania mostu wraz z odcinkiem drogi praktycznie mieszczą się w granicach pasa drogowego, a odległość od granicy ze Słowacją wynosi około 63 km, natomiast z Ukrainą ok 95 km.

3. Wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Rodzaj i zakres przedsięwzięcia nie ma negatywnego wpływu na istniejącą infrastrukturę.

4. Prawdopodobieństwo oddziaływania

Nie przewiduje się innego dodatkowego oddziaływania.

5. Czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Oddziaływanie ma charakter czasowy, zanikające po wykonaniu robót. Tereny naruszone przy pracach związanych z inwestycją zostaną przywrócone do stanu pierwotnego.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

Zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedsięwzięcia powinna zapewniać zachowanie zasad ochrony środowiska. Wszystkie przewidziane do zastosowania urządzenia mają na celu ochronę wód, gleby i atmosfery przed wprowadzeniem ponadnormatywnej ilości substancji szkodliwych. Przewidziane rozwiązania mają na celu spełnienie określonych w przepisach dopuszczalnych poziomów wprowadzanych do środowiska substancji i energii.

Dla omawianego przedsięwzięcia przewiduje się następujące rozwiązania szczegółowe:

1. Wycinkę zieleni ograniczono do niezbędnego minimum umożliwiającego realizację przedsięwzięcia, poza głównym okresem lęgowym ptaków tj. poza 1 marca - 15 października.
2. Bazy materiałowo - sprzętowe (magazyny, składy, bazy transportowe), urobek z wykopów oraz odpady powstające podczas prowadzenia prac remontowych (gruz budowlany, elementy prefabrykowane jezdni i chodników itp.) nie będą lokalizowane w sąsiedztwie istniejącego rowu, w zasięgu obrysu koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego obrysu.
3. Przed przystąpieniem do prac należy zdjąć wierzchnią, urodzajną warstwę ziemi o miąższości ok. 20 cm i składować na placu budowy w sposób uporządkowany (pryzmy) w celu wykorzystania do kształtowania nasadzeń przyrodniczych.
4. W sąsiedztwie zieleni nieprzeznaczonej do wycinki, w zasięgu obrysu ich koron i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego obrysu, wykopy należy prowadzić ręcznie przed przystąpieniem do zasypywania wykopów.
5. Technologia wykonania wykopów, studzienek itp. prac zakłada ustalenie odcinków roboczych, których wykonanie jest ograniczone do zmiany roboczej oraz szybki, kompleksowy montaż elementów. Nie będą pozostawiane głębokie wąskie wykopy o stromych skarpach. Studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej będą wykonywane cembrowiną ponad teren i przed likwidacją (zasypaniem) wykopów -

każdorazowo prowadzone będzie sprawdzenie dna i ścian pod kątem obecności w nich zwierząt i ich uwolnieniem.

6. W ramach monitoringu realizacyjnego przed rozpoczęciem prac i po ich zakończeniu w każdym dniu roboczym, plac budowy zostanie sprawdzony pod kątem obecności miejsc stanowiących potencjalne pułapki dla drobnych zwierząt. Miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt zostaną dodatkowo zabezpieczone poprzez ich zasłonięcie.

7. Wskutek prowadzonych prac nie należy spowodować zmian stanu wody w gruntach, ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

8. Wody opadowo-roztopowe z powierzchni drogi będą odprowadzane częściowo systemem szczelnej kanalizacji deszczowej,

9. Zaleca się humusowanie i obsianie trawą powierzchni wykopów i nasypów tak, aby erozja powierzchniowa została ograniczona do minimum, a frakcje tworzące zawiesiny nie przedostawały się do wód powierzchniowych.

10. Wody powierzchniowe zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostania się do nich materiałów i substancji używanych podczas budowy.

11. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnione zostanie oszczędne korzystanie z terenu, wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu będą możliwe jedynie w zakresie wymaganym dla jego realizacji i eksploatacji.

12. Do minimum należy ograniczyć zaplecze budowlane.

13. Sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz będzie stacjonował poza korytami cieków, na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód.

14. W fazie robót budowlanych związanych z robotami rozbiórkowymi i ziemnymi zapewnione zostanie zabezpieczenie cieku przed zamulaniem wskutek długotrwałej, zwiększonej ilości zanieczyszczeń, w szczególności przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów rozbiórkowych i stosowanych do budowy lub wprowadzaniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu.

15. Roboty drogowe będą prowadzone w porze dziennej tj. między godz. 6.00 a 22.00. W związku z brakiem sąsiadującej zwartej zabudowy mieszkaniowej nie zachodzi obawa nadmiernego oddziaływania na klimat akustyczny terenów chronionych pod względem akustycznym.

16. Prowadzenie robót w trakcie realizacji inwestycji winno odbywać się w sposób ograniczający maksymalnie uciążliwość pod względem akustycznym oraz wibracji wywołanych pracą ciężkiego sprzętu.

17. Roboty w trakcie budowy i późniejszej eksploatacji (remontów) muszą być wykonane tak, aby nie były źródłem zanieczyszczenia środowiska surowcami, materiałami i odpadami lub innymi substancjami stosowanymi w czasie ich trwania.

18. W toku budowy i eksploatacji należy zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu.

19. Wytworzone w czasie budowy odpady winny być przekazywane specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady winny być transportowane z częstotliwością wynikającą z procesów organizacyjnych i technologicznych. Magazynowanie i transportowanie odpadów należy prowadzić w sposób zapobiegający ich rozproszению się w środowisku.

20. Po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu umożliwiającego jego wykorzystanie zgodnie z założonymi celami.

21. Budowa będzie wykonana tak, aby po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia zapewnić:

- poprawę stanu istniejącej nawierzchni drogi,
- reorganizację ruchu na drodze, poprzez, wykonanie nowych skrzyżowań i oznakowanie drogi, których efektem będzie poprawa płynności ruchu na drodze,

W trakcie eksploatacji droga będzie utrzymywana w dobrym stanie, a ewentualne uszkodzenia (w tym opadnięcia studzienek) będą na bieżąco usuwane celem niedopuszczenia do powstania dodatkowych źródeł hałasu.

23. Optymalizowane będą sposoby zimowego utrzymania drogi, przy zastosowaniu środków wykluczających możliwość spowodowania zagrożenia dla wód.

24. W trakcie eksploatacji utrzymanie terenów zielonych na poboczach drogi i skarpach będzie zapewnione poprzez ich koszenie - nie będą stosowane herbicydy.

Niezależnie od powyższego wykonywanie robót musi być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami i materiałami, a późniejsza eksploatacja zapewni utrzymanie obiektów we właściwym stanie przy zachowaniu zasad wynikających z przepisów prawa i obowiązków zarządcy drogi.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się szereg rodzajów oddziaływań wpływających na klimat oraz działań sprzyjających jego adaptacji. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie przyczyniać się do pogłębiania się zmian klimatu, z uwagi, iż wzięto podczas jej projektowania szereg aspektów mających bezpośredni wpływ na zmiany klimatu takie jak: zastosowanie odpowiednich materiałów budowlanych np. trwałych i odpornych na niskie temperatury, zastosowanie technologii oraz sprawnego sprzętu przy realizacji inwestycji, co wpłynie będzie pozytywnie na emisję gazów cieplarnianych do powietrza. Prowadzona będzie odpowiednia gospodarka odpadami (recykling), prawidłowa lokalizacja inwestycji, transport materiałów na etapie budowy jak również transport ludzi na etapie eksploatacji będą pozytywnie oddziaływać na całokształt inwestycji. Sama eksploatacja inwestycji nie będzie oddziaływać negatywnie na klimat.

25. Emisja zanieczyszczeń do powietrza.

Emisja zanieczyszczeń z przejeżdżających samochodów może ulec zmianie, gdyż po realizacji przedmiotowej inwestycji nastąpi zwiększenie natężenia ruchu.

Realizacja wyszczególnionej wyżej inwestycji wykazuje jednoznacznie pozytywny wpływ powstałej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jego obrębie. Oddziaływanie na powietrze na etapie budowy będzie miało charakter bezpośredni. Negatywny wpływ będzie skutkiem emisji z wykorzystywanego sprzętu. Emitowane związki mogą osiadać na powierzchni ziemi, a tym samym zanieczyszczać środowisko gruntowo-wodne. Planowane zastosowanie sprawnego technicznie sprzętu, który dotrzymuje norm w zakresie emisji spalin, pozwoli skutecznie ograniczać niekorzystny wpływ zarówno na powietrze jak i środowisko gruntowo-wodne, ponadto można przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy.

26. Wycieki substancji szkodliwych.

Ewentualne wycieki substancji szkodliwych, szczególnie węglowodorów ropopochodnych z miejsc magazynowania bądź pracujących maszyn mogą migrować do gleb powodując ich zanieczyszczenie i degradację. Będzie to minimalizowane poprzez lokalizację zaplecza budowy w odpowiedniej odległości od cieków w obrębie inwestycji oraz przez posiadanie sorbentów.

27. Zajęcie terenu na czas budowy.

Przez okres realizacji inwestycji wystąpią niekorzystne zmiany w krajobrazie. Spowodowane to będzie wprowadzeniem na krótki czas znacznych ilości zmechanizowanego sprzętu, a także wprowadzeniem na stałe nowych elementów w ukształtowanie terenu. Aby zminimalizować oddziaływanie należy ograniczyć powierzchnię korzystania z terenu, dbać o ogólny porządek na zapleczu budowy. Wszelkie roboty ziemne należy prowadzić w sposób zapewniający maksymalną ochronę przyległego terenu, ze szczególnym uwzględnieniem zachowania roślinności. Należy dążyć do tego, aby zdeponowana gleba nadkładowa zajmowała jak najmniejszą powierzchnię, co przyczyni się do zmniejszenia oddziaływania na krajobraz.

28. Hałas i wibracje.

Podczas wykonywania prac można spodziewać się wzmożonego hałasu i wibracji, jednak będzie miał on charakter oddziaływania średnioterminowego. Ze względu na przebieg inwestycji na obszarze niezabudowanym tj. w terenach polnych i użytkowanych rolniczo, niekorzystny wpływ klimatu akustycznego nie będzie bezpośrednio oddziaływał na ludzi oraz zwierzęta. Roboty budowlane będą prowadzone w godz. od 6 rano do 22 wieczorem. Podczas realizacji przedsięwzięcia planowane jest

wykorzystywanie sprzętu budowlanego spełniającego normy w zakresie emisji hałasu, aby zminimalizować oddziaływanie związane z emisją hałasu. Na ilość emitowanych przez pojazdy zanieczyszczeń mają wpływ takie czynniki, jak: rodzaj spalnego paliwa, rozwiązania konstrukcyjne silnika i układu paliwowego, pojemność silnika, moc i związane z nimi zużycie paliwa, konstrukcja układu wydechowego (katalizator), stan techniczny silnika i innych podzespołów, prędkość jazdy, technika jazdy, płynność jazdy, pochylenie niwelety. Wobec tak dużej ilości parametrów, od których zależy emisja, jej dokładne oszacowanie ilościowe jest bardzo trudne, a wszystkie stosowane metody obliczeniowe obarczone są pewnymi błędami. Jednakże należy spodziewać się, że wykonanie nawierzchni o bardzo dobrej jakości, a co za tym idzie zapewnienie płynności jazdy przy jednoczesnym polepszaniu jakości techniczno-ekologicznej silników przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń powietrza ma stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Parametry te nie zależą od rozwiązań projektowych drogi. Duże znaczenie ma również szybkość przejazdu pojazdów oraz płynność ruchu w związku, z czym nie przewiduje się wzrostu uciążliwości dla okolicznych mieszkańców z tego względu.

29. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych oraz pogorszenie stosunków wodnych.

Realizacja inwestycji po jej oddaniu do użytkowania, nie spowoduje negatywnego oddziaływania na wody podziemne i powierzchniowe. Sposób odwodnienia planowanej inwestycji nie odbiega od aktualnie stosowanych metod odprowadzania wód opadowych do środowiska dla dróg tej kategorii.

30. Wpływ na faunę i florę.

Podczas realizacji inwestycji teren budowy będzie kontrolowany pod kątem obecności ewentualnych miejsc mogących stanowić potencjalną pułapkę dla zwierząt, zieleni pozostawiona bez wycinki będzie w stanie nienaruszonym. W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na faunę i florę i nie stanowić ona będzie bariery dla zwierząt.

31. Wycinka drzew i krzewów.

Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie uporządkowany, a zrealizowane nowe nasadzenia wkomponują się w krajobraz oraz pozytywnie wpłyną na klimat terenu, w jaki zostanie zrealizowana. Faza realizacji przedsięwzięcia nie będzie powodować trwałych zmian w krajobrazie. W obrębie terenu inwestycji, nie występują gatunki zwierząt, roślin i grzybów (w tym porostów) podlegających ochronie. Nie przewiduje się, by usunięcie drzew jak i cała inwestycja miała znaczący wpływ na bioróżnorodność obszaru. Zinventaryzowana przyroda jest typowa dla terenu śródpolnego i przemysłowego. Przedmiotowy zakres wycinki nie powinien znacząco uszczuplić miejsc żerowania dla ptaków i zwierząt.

Realizacja przedsięwzięcia:

- nie wpłynie negatywnie na utratę różnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych na mocy przepisów dyrektywy siedliskowej i ptasiej oraz na bogactwo gatunków lub skład gatunkowy siedlisk na obszarze oraz nie wywoła pośredniej lub bezpośredniej szkody, utraty i fragmentacji siedlisk. Usunięcie zieleni, nie wpłynie na rodzaj użytkowania gruntu oraz funkcję ekosystemu zarówno na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia.

Mając na uwadze lokalizację, zakres i rodzaj przedsięwzięcia, a także charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko, że przedsięwzięcie to nie należy do mogących znacząco wpływać na stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, a także na gatunki dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000 oraz nie będzie wpływać na integralność i spójność sieci obszarów Natura 2000, organ stwierdził o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania danego przedsięwzięcia na środowisko i sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych, prowadzonym na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 września 2010 r. w sprawie wzoru publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (Dz. U. z 2010 r., Nr 186, poz. 1249).

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. strony wg odrębnego wykazu
2. aa.

BURMISTRZ
Bolesław Bujak

P



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Jaśle

Stwierdzam, że niniejsza (e)
decyzja/postanowienie
stała (o) się ostateczna (e)
dnia 29.12.2021 r.
Jasło, dnia 29.12.2021 r.
Dyrektor
Zarządu Zlewni
Jerzy Kąkol

Jasło, 18 listopada 2021 r.

RZ.ZUZ.2.4210.231.2021.AW

DECYZJA

Działając na podstawie art.388 ust.1 pkt.1, art.389 pkt.1 i pkt.6, art.393 ust.4, art.396, art.397 ust.1 i ust.3 pkt 2, art.400 ust.1, ust.4, ust.6, ust.7 i ust.8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2021 poz. 624 ze zm.), rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. 2021 r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego poprzez Pana Romana Charchutę zam. w Rzeszowie ul. Kwiatkowskiego 139A/7 35-311 Rzeszów - pełnomocnika Burmistrza Ropczyc ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych: rowów przydrożnych odwadniających, budowę wylotu, budowę zbiornika retencyjno – odprowadzającego – rozsączającego wraz z wylotem oraz na usługę wodną polegającą na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do zbiornika retencyjno – odprowadzającego – rozsączającego w ramach inwestycji pn.: „Budowa drogi gminnej - przedłużenie ul. Przemysłowej - odcinek "C" od km około 1+240 do km około 2+255 w mieście Ropczyce wraz z niezbędną infrastrukturą”.

Orzekam

- I. Udzielam Burmistrzowi Ropczyc, ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce, pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną polegającą na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych z odcinka drogi gminnej o roboczym oznaczeniu "C" od km 1+547-2+077, poprzez wylot W3 w km 1+750 strona prawa drogi gminnej o roboczym oznaczeniu „C” do urządzenia wodnego - zbiornika retencyjno - odprowadzającego – rozsączającego położonego na działkach o nr ewid. 1371 jed. ewid.: Ropczyce-Miasto [nr 181503_4], obręb ewid.: 0007 Ropczyce – Pietrzejowa, ze zlewni o całkowitej powierzchni $F=0.94$ ha, (powierzchnia zredukowana 0,493 ha) składającej się z jezdni o nawierzchni bitumicznej – 0,32 ha (powierzchnia zredukowana 0,288 ha), ciągu pieszo - rowerowego o nawierzchni bitumicznej lub nawierzchni z kostki brukowej betonowej – 0,16 ha (powierzchnia zredukowana 0.136 ha), oraz terenów przyległych – 0,46 ha (powierzchnia zredukowana 0,069 ha), w ilości $Q_s \max = 0,074$ m³/s (dla założonego opadu maksymalnego o natężeniu $q=150,0$ [l/s/ha]), $Q_{\text{śr. rok}} = 3105,9$ m³/rok (dla założonego opadu średniorocznego 700 mm/rok).

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Jaśle, ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło
tel.: +48 (13) 446 33 11 | e-mail: zz-jaslo@wody.gov.pl

1

II. Udzielam Burmistrzowi Ropczyc, ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych:

- a) rowu lewostronnego wzdłuż odcinka drogi gminnej o roboczym oznaczeniu "C" w km 1+247-1+660 na działkach nr ewid. 1218/2, 1214/2, 1214/3, 1212/3, 1211/3, 1210/3, 1209, 1208, 1207, 1206, 1205/1, 1204, 1203 1202, 1201, 1200, 1199, 1192 jed. ewid.: Ropczyce-Miasto [nr 181503_4], obręb ewid.: 0007 Ropczyce – Pietrzejowa o parametrach : szerokość dna – 0,40 – 0,60 m, pochylenie skarpy – zmienne 1:1- 1,5, głębokość koryta cieku – zmienna 1,0 ÷ 2,00 m, polegające na wyprofilowaniu koryta rowu i umocnieniu koryta rowu prefabrykatami betonowymi o współrzędnych: początek X= 7543908.76 , Y= 5548923.82 koniec X= 7544250.71, Y= 5548785.19 wraz z wylotami przykanalików i przepustami wg. poniższego zestawienia tabelarycznego:

- wyloty

Oznaczenie na rysunku	Współrzędne wylotu	Rzędna wylotu221.10][m n. p. m]	Średnica wylotu [mm]	Uwagi
Wd1	X = 7543930.1195 Y = 5548921.095	211.20	200	wylot do rowu drogowego
Wd2	X = 7543957.1967 Y = 5548903.1936	211.20	200	wylot do rowu drogowego
Wd3	X = 7543978.0441 Y = 5548867.7645	211.70	200	wylot do rowu drogowego
Wd4	X = 7543995.9010 Y = 5548831.4946	212.60	200	wylot do rowu drogowego
Wd5	X = 7544097.8556 Y = 5548773.4949	214.25	200	wylot do rowu drogowego
Wd6	X = 7544165.9001 Y = 5548787.7099	214.15	200	wylot do rowu drogowego
Wd7	X = 7544206.7775 Y = 5548790.2223	213.95	200	wylot do rowu drogowego
Wd8	Przykanaliki połączone z proj. systemem kanalizacji deszczowej			
Wd9				
Wd10				
Wd11				

- przepusty

Kilometraż	Strona	Długość [m]	Średnica [cm]
1+264,82	lewa	6,0	50

1+403,60	lewa	6,0	50
1+464,03	lewa	6,0	50
1+480,00	lewa	6,0	50
1+491,83	lewa	6,0	50
1+501,03	lewa	6,0	50
1+515,49	lewa	6,0	50
1+525,85	lewa	6,0	50
1+536,71	lewa	6,0	50
1+547,66	lewa	6,0	50
1+562,31	lewa	6,0	50
1+576,23	lewa	6,0	50
1+595,15	lewa	6,0	50
1+605,80	lewa	6,0	50
1+634,76	lewa	6,0	50
1+644,80	lewa	6,0	50

- umocnienie rowu

- rodzaj umocnienia – prefabrykaty betonowe, ażurowe gr. min 10 cm,
- korytka ściekowe betonowe muldowe o wymiarach 40x50x15 cm lub zbliżone
- korytka ściekowe betonowe głębokie o wymiarach 44-55x73x60 cm lub zbliżone
- długość umocnień ok 180 m / km 1+285.0 ÷ 1+464.0 rowu lewostronnego oraz na odcinkach po ok 2.0 przy wlotach i wylotach przepustów pod zjazdami,
- szerokość umocnienia dna – 0,40 – 0,60 m pełna szerokość,
- wysokość umocnienia skarp – 1,0-2,0 m (pełna wysokość skarp),
- lokalizacja w układzie wsp. geodez.

Początek X= 7543908.76 , Y= 5548923.82

Koniec X= 7544250.71, Y= 5548785.19

W dalszym przebiegu rowu lewostronnego wykonane będą umocnienia dna rowu korytkiem ściekowym betonowym muldowym o parametrach j.w. i płytami betonowymi ażurowymi na odcinkach po ok 2.0 m przy wlotach i wylotach projektowanych przepustów pod zjazdami.

- b) Rowu prawostronnego wzdłuż odcinka drogi gminnej o roboczym oznaczeniu "C" w km 1+780-2+025 str. I na działkach nr ewid. 1371 jed. ewid.: Ropczyce-Miasto [nr 181503_4], obręb ewid.: 0007 Ropczyce – Pietrzejowa, polegającego na wyprofilowaniu koryta rowu i umocnieniu koryta rowu prefabrykatami betonowymi o parametrach: szerokość dna rowu – 0,40 – 0,60 m, pochylenie skarpy – zmienne 1:1- 1.5, głębokość koryta cieku – zmienna 1,0 ÷ 1,80 m, o wsp. geodezyjnych początek X= 7544344.21, Y= 5548738.06 koniec X = 7544548.37, Y = 5548604.13 wraz z wylotami przykanalików i umocnieniami skarp i dna wg. poniższego zestawienia tabelarycznego:

- wyloty

Oznaczenie na rysunku	Współrzędne wylotu	Rzędna wylotu 221.10][m n. p. m]	Średnica wylotu [mm]	Uwagi
Wd12	X = 7544345.9599 Y = 5548738.2403	213.45	200	wylot do rowu drogowego
Wd13	X = 7544378.6016 Y = 5548717.3500	213.55	200	wylot do rowu drogowego
Wd14	X = 7544412.3721 Y = 5548695.7890	213.75	200	wylot do rowu drogowego
Wd15	X = 7544445.8351 Y = 5548673.947	214.10	200	wylot do rowu drogowego
Wd16	X = 7544479.6360 Y = 5548652.6623	214.35	200	wylot do rowu drogowego
Wd17	X = 7544512.9513 Y = 5548630.4621	215.45	200	wylot do rowu drogowego
Wd18	X = 7544548.1023 Y = 5548604.626	216.70	200	wylot do rowu drogowego
Wd19	Przykanaliki połączone z proj. systemem kanalizacji deszczowej			
Wd20				
Wd21				
Wd22				
Wd23				

- umocnienie

- rodzaj umocnienia – prefabrykaty betonowe, ażurowe gr. min 10 cm,
- korytka ściekowe betonowe muldowe o wymiarach 40x50x15 cm lub zbliżone
- długość umocnień ok 250 m na całej długości rowu w przypadku nawodnienia gruntu i utrudnionego kształtowania skarp,
- szerokość umocnienia dna – 0,40 – 0,60 m pełna szerokość,
- wysokość umocnienia skarp – 0,40 – 1,0 m,
- lokalizacja w układzie wsp. geodez.

Początek X= 7544344.21, Y= 5548738.06

Koniec X = 7544548.37, Y = 5548604.13

- c) budowa wylotu W3, położony na działce o nr ewid. 1371 jed. ewid.: Ropczyce-Miasto [nr 181503_4], obręb ewid.: 0007 Ropczyce – Pietrzejowa / ok. km 1+755 strona prawa drogi gminnej o roboczym oznaczeniu „C”, o parametrach:

- konstrukcja wylotu - tworzywo sztuczne (HDPE/PP),
- rzędna wylotu- 213,00 m. n. p. m

- średnica - $\varnothing 50$ cm
 - lokalizacja w układzie wsp. geodez. X = 7544323.40, Y = 5548750.57
- d) budowa zbiornika retencyjno - odparowującego - rozsączającego, położonego na działkach o nr ewid. 1371 jed. ewid.: Ropczyce-Miasto [nr 181503_4], obręb ewid.: 0007 Ropczyce - Pietrzejowa / ok. km 1+750 strona prawa drogi gminnej o roboczym oznaczeniu „C”, o parametrach:
- wymiary – max. wymiar podłużny – 35 m, max. wymiar poprzeczny – 10 m,
 - powierzchnia dna – 80 m²,
 - głębokości czynnej 1 m (gł. poniżej rzędnej wylotu W2) – 1,0 m,
 - pojemność czynna zbiornika $V_{zb}=175,00$ m³,
 - pochylenie skarp – 1:1 - 1:1,5
 - konstrukcja – ziemna z umocnieniem dna oraz skarp prefabrykatami betonowymi w pasie o szer. 2,0 m w linii wylotu kanalizacji deszczowej
 - konstrukcja dna: -
 - geowłóknina
 - pospółka gr. 30 cm
 - podsypka piaskowo - żwirowa gr. 10 cm
 - prefabrykaty betonowe ażurowe – gr. 8 - 10 cm
 - konstrukcja skarp:
 - a) do wys. 150 cm:
 - geowłóknina
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 10 cm
 - prefabrykaty betonowe ażurowe – gr. 8 - 10 cm
 - pozostała powierzchnia – umocnienie darnią gr. 10 – 15 cm,
 - lokalizacja w układzie wsp. geodezyjnych X = 7544317.4507, Y = 5548749.0070.

III. Ustalam termin ważności pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do urządzenia wodnego - zbiornika retencyjno – rozsączającego – odparowującego na okres 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna z zastrzeżeniem, że w przypadku niedotrzymania warunków w nim podanych może ono zostać cofnięte, ograniczone, bez odszkodowania przed upływem tego terminu.

IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości lub urządzeń.

V. Pozwolenie wodnoprawne udzielam pod następującymi warunkami.

1. Do kanalizacji deszczowej nie mogą być włączone ścieki inne niż wody opadowo-roztopowe.
2. Wykonane urządzenia nie mogą powodować zmianę stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich
3. Teren w obrębie prowadzonych robót należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.
4. W razie wystąpienia awarii mogącej wpłynąć na zanieczyszczenie wód opadowo lub roztopowych należy podjąć natychmiastowe działania zabezpieczające kanalizację deszczową przed przedostaniem się substancji szkodliwej do środowiska wodnego, usunięcie substancji niebezpiecznej z urządzeń kanalizacyjnych i zawiadomienie odpowiedniej jednostki zewnętrznej specjalizującej się w usuwaniu tego rodzaju awarii.
5. Prowadzenie dziennika eksploatacji urządzeń wodnych, w którym rejestrowane będą wykonywane przeglądy i prace związane z konserwacją, remontem jak również występujące awarie.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Jasle, ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło
tel.: +48 (13) 446 33 11 | e-mail: zz-jaslo@wody.gov.pl

5

6. Inwestor w czasie trwania robót podejmie działania techniczne i organizacyjne, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami.
7. Obowiązek ustalenia czasu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych – art.400 ust.6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 poz. 624 ze zm.).
8. Za wszelkie szkody wynikłe dla osób trzecich w związku z udzielonym pozwoleniem, odpowiedzialność materialną ponosi korzystający z pozwolenia wodnoprawnego.
9. Niniejsze pozwolenia wodnoprawne wygasa, jeżeli:
 - a) upłynął okres, na który było wydane,
 - b) zakład zrzekł się pozwolenia wodnoprawnego
 - c) Inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Uzasadnienie

Burmistrz Ropczyc, ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce działając przez Pełnomocnika Pana Romana Charchuta, zwrócił się z wnioskiem do Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie rowów przydrożnych odwadniających, budowę wylotu, budowę zbiornika retencyjno – odparowującego – rozsączającego wraz z wylotem oraz na usługę wodną polegającą na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do zbiornika retencyjno – odparowującego – rozsączającego w ramach inwestycji pn.: „Budowa drogi gminnej - przedłużenie ul. Przemysłowej - odcinek "C" od km około 1+240 do km około 2+255 w mieście Ropczyce wraz z niezbędną infrastrukturą”.

Po przeanalizowaniu wniosku w świetle art. art.397 ust.1 i ust.3 pkt 2 podanej w podstawie prawnej ustawy Prawo Wodne stwierdzono, że Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich jest organem właściwym do rozpatrzenia w/w wniosku

Spełniając wymogi określone w art. 407 podanej w podstawie prawnej Prawa wodnego Wnioskodawca dołączył do wniosku; operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierających określeń specjalistycznych.

O wszczęciu postępowania w sprawie jak wyżej i możliwości składania swoich uwag i wniosków, zgodnie z art. 61 §4 Kpa. zainteresowane strony zostały powiadomione zawiadomieniem znak: RZ.ZUZ.2.4210.231.2021.AW z dnia 23.07.2021r.

Informację o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie jej na stronie BIP RZGW Rzeszów i w sposób zwyczajowo przyjęty w Gminie Ropczyce.

W myśl art. 10§ 1 Kpa, poinformowano strony o możliwości zapoznania się dokumentacją dotyczącą przedmiotowej sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych w niej materiałów. W trakcie postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. art.389 pkt 1 i pkt 6, ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 poz. 624 ze zm.) na wykonanie urządzeń wodnych i na usługę wodną polegającą na wprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód i do ziemi wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Celem realizowanego przedsięwzięcia jest „Budowa drogi gminnej - przedłużenie ul. Przemysłowej - odcinek "C" od km około 1+240 do km około 2+255 w mieście Ropczyce wraz z niezbędną infrastrukturą” jest drugim etapem większej inwestycji mającej na celu zapewnienie dogodnego połączenia rozległych terenów przemysłowych północnej części Ropczyc z węzłem autostradowym „Sędziszów” bez konieczności prowadzenia ruchu ciężkiego przez centrum Ropczyc. W ramach inwestycji zostanie

wybudowana droga o jezdni szer. 7,0 m wraz z chodnikiem i ścieżką rowerową. Planowana inwestycja wymusza wprowadzenie rozwiązań technicznych mających na celu kontrolowane przejście wód opadowych – roztopowych z obrębu projektowanego pasa drogowego i skierowanie ich do odbiornika projektowanego zbiornika retencyjno – odparowująco - rozsączającego. W tym celu w ramach zakresu inwestycji zostanie wybudowany szczelny system odwodnienia drogi składający się z kanałów deszczowych o średnicy odpowiednio 80 cm i 50 cm oraz wpustów drogowych (kratek zbierających wodę z powierzchni utwardzonych) połączonych z kanałami deszczowymi za pomocą przykanalików o średnicy 20cm. W ramach systemu kanalizacji wykonane zostaną studnie rewizyjne, połączeniowe oraz przelotowe zapewniające sprawne funkcjonowanie systemu odwodnienia możliwość jego przeglądu oraz dokonywania prac konserwacyjnych.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U z 2016 r. poz. 1911) w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zlokalizowano w Regionie Wodnym Górnej Wisły, oznaczonym kodem 2000GW z przyjętym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U z 2016 r. poz. 1911 z późn. zm.) – przedmiotowy teren znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW200014218899 Brzeźnica od Dopł. z łązek Kucharskich do ujścia. Zamierzone korzystanie z wód ponadto będzie realizowane w JCWPd nr 134, posiadającym dobrą ocenę stanu ilościowego i chemicznego. Zgodnie z w/w dokumentem ta jednolita część wód powierzchniowych została zaliczona do silnie zmieniona część wód niezagrażonych osiągnięciem celów środowiskowych dla niej przeznaczonych. W związku z tym, zgodnie z art. 4.1 Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz art. 60 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. "Prawo wodne" - (Dz. U. z 2021poz. 624 ze zm.), celem środowiskowym dla tej części wód jest osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz co najmniej dobrego stanu chemicznego oraz cele dla obszarów chronionych, w tym Natura 2000 Dolna Wisłoka z dopływami. Planowane przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia w/w celów środowiskowych. Realizacja inwestycji nie zmienia dotychczasowych warunków, związanych z gospodarowaniem wodami oraz ich utrzymaniem. Przedmiotowa inwestycja nie pogorszy stanu ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych. Nie spowoduje dopływu zanieczyszczeń, a także nie będzie mieć wpływu na realizację celów środowiskowych określonych dla tych wód.

Zamierzony sposób korzystania z wody nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonym na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 18 października 2016r. oraz ustaleń warunków wód regionu wodnego Górnej Wisły określonych w rozporządzeniu nr 4 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie będzie tworzyć jakichkolwiek barier migracyjnych czy utrudniających przepływ wód. Zrzut wód opadowych i roztopowych do zbiornika nie pogorszy elementów chemicznych, fizykochemicznych i biologicznych wód, w stopniu pogarszającym klasyfikację jednolitej części wód ani nie zagrazi osiągnięciu celów środowiskowych określonych dla JCWP czy JCWPd.

Na podstawie § 17 ust.2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311) wody opadowe lub roztopowe pochodzące z drogi gminnej przed wprowadzaniem do ziemi nie muszą być oczyszczone.

W zasięgu zamierzonego korzystania z wód i planowanych do wykonania urządzeń nie występują formy ochrony przyrody utworzone lub ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody takie jak obszary Natura 2000, parki narodowe, krajobrazowe, rezerваты, użytki ekologiczne, stanowiska dokumentacyjne, obszary chronionego krajobrazu i zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.

Ustalając warunki pozwolenia wodnoprawnego oparto się na przepisach rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełniać przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego określających wymagania w przypadku wprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

Uwzględniając wyniki przeprowadzonego postępowania, stanu faktycznego i prawnego, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Jasle w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. W takim przypadku decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania, a jeżeli w postępowaniu występuje więcej stron, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania przez ostatnią z tych stron. Strona, która zrzekła się prawa do wniesienia odwołania traci również prawo do zaskarżenia decyzji do sądu administracyjnego.

Zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy Prawo wodne za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w oparciu o art. 389 pkt 6) ww. ustawy na wykonanie urządzenia wodnego i w oparciu o art. 389 pkt 1) Prawa wodnego na usługę wodną pobrano opłatę w wysokości 2 x 230,05 zł.



Dyrektor
Zarządu Zlewni
Jerzy Wygłowicz

Otrzymują:

1. Burmistrz Ropczyc ul. Krisego 1 39-100 Ropczyce działający przez pełnomocnika Pana Romana Charchut ul. Kwiatkowskiego 139 a/7 35-311 Rzeszów
2. Pozostałe strony postępowania w drodze publicznego obwieszczenia zgodnie z art. 49 kpa w związku z art. 401 ust. 3 i 4 Prawa wodnego.
3. ZUZ a/a

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1. Orientacja | Rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | Rys. nr 2 |
| 3. Przekroje typowe | Rys. nr 3.1-3.5 |
| 4. Profil podłużny | Rys. nr 4 |
| 5. S zczegóły | Rys. nr 5.1-5.16 |
| 6. Przekroje poprzeczne | Rys. nr 6.1-6.7 |