

## KOSZTORYS OFERTOWY - BRANŻA DROGOWA - odcinek II

Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2530W Kadzidło - Jegliłowice - Gleba  
od km 2+450 do km 4+774

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2530W Kadzidło - Jegliłowice - Gleba od km 2+450 do km 4+774						
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
1.1	45100000-8	ODTWORZENIE I WYZNACZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH				
1.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	2,324		
Razem dział: ODTWORZENIE I WYZNACZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH						
1.2	45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.2.1	KNR-W 2-01 0119-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. do 20 cm do późniejszego wykorzystania	m3	5 403		
1.2.2	KNR AT-03 0104-02	Mechaniczna rozbiórka konstrukcji nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 3-8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2	1 750		
1.2.3	KNR 2-31 0818-04	Rozbiórka ogrodzenia wraz z furtkami i bramami wraz z przekazaniem elementów z rozbiórki właścicielom nieruchomości	m	245		
1.2.4	kalk. Własna	Demontaż istniejącego oznakowania pionowego wraz z przekazaniem metalowych słupków oraz tarcz znaków na plac OD-M w Kadzidle.	kpl.	1		
1.2.5	kalk. własna	Rozbiórka i przestawienie kapliczki	szt	3		
1.2.6	KNR AT-17 0109-03	Frezowanie korekcyjne na średnią głębokość 6cm	m2	1722		
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
<b>Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
2		ROBOTY ZIEMNE				
2.1		WYKOPY				
2.1.1	KNR 2-01 0220-07	Wykopy w gruncie kat. IV	m3	8989		
2.1.2	KNR 2-01 0220-07	Wykopy w gruncie kat. IV. Dodatkowe wykopy pod wymianę gruntu na poszerzeniach jezdni na odcinku od km 2+740 do km 3+520 oraz od km 4+100 do km 4+780. Głębokość wymiany gruntu to 50cm poniżej spodu warstw konstrukcyjnych na poszerzeniu jezdni. Szerokość wymiany gruntu 1,75m. Przedmiar: 1460m x 2 x 1,75m x 0,5m=2555m3	m3	2 555		
Razem dział: WYKOPY						
2.2		NASYPY				
2.2.1	KNR 2-01 0235-02	Formowanie nasypów z gruntu pozyskanego i dostarczonego przez Wykonawcę robót	m3	1 533		
2.2.2	KNR 2-01 0235-02	Formowanie nasypów z gruntu pozyskanego i dostarczonego przez Wykonawcę robót. Dodatkowe nasypy związane z wymianą gruntu na poszerzeniach jezdni na odcinku od km 2+740 do km 3+520 oraz od km 4+100 do km 4+780. Głębokość wymiany gruntu to 50cm poniżej spodu warstw konstrukcyjnych na poszerzeniu jezdni. Szerokość wymiany gruntu 1,75m. Przedmiar: 1460m x 2 x 1,75m x 0,5m=2555m3	m3	2 555		
Razem dział: NASYPY						
<b>Razem dział: ROBOTY ZIEMNE</b>						
3	45233000-9	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA				
3.1	KNR 2-31 0103-05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	47 680		
<b>Razem dział: KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>						
4	45233000-9	PODBUDOWY				
4.1	KNR 2-31 0114-01	Warstwa kruszywa naturalnego gr. 20 cm - jednia główna na rondzie, poszerzenia przed wykonaniem recyklingu na miejscu ze stabilizacją cementem	m2	8270		
4.1	KNR 2-31 0114-01	Warstwa kruszywa naturalnego gr. 15 cm - pierścień na rondzie, poszerzenia na łukach, pobocza granitowe, zatoki autobusowe, zjazdy bitumiczne, zjazdy z kruszywa, jezdnie główne konstrukcja 1p i 2p poszerzenia, 3, 3p, drogi poprzeczne	m2	13 517		
4.2		Recykling na miejscu ze stabilizacją cementem - (CBR min 60%) jezdnie konstrukcja 3	m2	17 325		
4.3	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 grub. 20 cm - jezdnie główna, drogi poprzeczne, zjazdy z kostki, wyspy, zjazdy bitumiczne, zjazdy z kruszywa, zatoki autobusowe, pierścień na rondzie i poszerzenia na łukach, pobocza granitowe	m2	5 371		

4.4	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 grub. 15 cm	m2	20 292		
4.5	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 grub. 15 cm – pobocza	m2	2094,5		
4.6	KNR AT-03 0204-01	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr.20 cm - zatoki autobusowe	m2	230		
<b>Razem dział: POBUDOWY</b>						
5	45233000-9	<b>NAWIERZCHNIA</b>				
5.1	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2	44 450		
5.2	KNR 2-31 0311-02 z.o. 2.12. 9901-04	Warstwa wyrównawcza z MMA gr. min. 5 cm, min 125 km/m2 - jezdnia główna konstrukcja 1	m2	1 722		
5.3	KNR AT-03 0301-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm (zjazdy bitumiczne)	m2	1 050		
5.4	KNR AT-03 0301-01	Warstwa wiążąco-profilująca z betonu asfaltowego AC16W D50/70 gr. 5 cm - jezdnia poszerzenia - konstrukcja 1p i 2p poszerzenia	m2	550		
5.5	KNR AT-03 0301-03	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 6 cm (jezdnia konstrukcja 1p i 2p poszerzenia)	m2	550		
5.6	KNR AT-03 0301-03	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm (jezdnia główna oraz drogi poprzeczne - konstrukcja 3 i 3p). Na odcinku od km 2+930 do km 3+055 oraz wlotach z dróg gminnych na rondo KR 3-4	m2	18 788		
5.7	KNR AT-03 0302-02	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm (jezdnia jezdnia główna oraz drogi poprzeczne). Na odcinku od km 2+930 do km 3+055 oraz wlotach z dróg gminnych na rondo KR 3-4	m2	20 740		
5.8	KNR AT-03 0302-02	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm (zjazdy bitumiczne, 2 m nawierzchni bitumicznej na zjazdach z kruszywa)	m2	1 050		
5.9	KNR AT-03 0302-04	Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr.8 cm (zatoki autobusowe)	m2	230		
5.10	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm (wyspy, zjazdy z kostki)	m2	190		
5.11	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (chodnik nowy)	m2	2 080		
5.12	KNK 2-06 0301-11	Wykonanie nawierzchni z kostki granitowej jasnej gr 15-17 cm na zaprawie cementowej C12/15 gr. 5cm (pierzścień na rondzie, poszerzenia na łukach, pobocza granitowe)	m2	255		
<b>Razem dział: NAWIERZCHNIA</b>						
6		<b>ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
6.1	45233150-5	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>				
6.1.1	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - w tym słupki do przestawienia i istniejące słupki do wymiany	szt.	63		
6.1.2	KNNR 6 0702-05 z.o.2.7. 9902-02	Przymocowanie tarcz znaków grupy "średnie", folia 2-typu - tarcze znaków - kategoria A, B, C, D, E, nowe znaki i znaki istniejące do wymiany	szt.	70		
6.1.3	KNNR 6 0702-02 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki U-5a	szt.	8		
<b>Razem dział: OZNAKOWANIE PIONOWE</b>						
6.2	45233150-5	<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>				
6.2.1	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne typu "Spotline", przejścia dla pieszych oraz elementy drobnowymiarowe - oznakowanie grubowarstwowe gładkie	m2	1322		
<b>Razem dział: OZNAKOWANIE POZIOME</b>						
6.3	45233150-5	<b>Barьеры, balustrady</b>				
6.3.1	KNNR 6 0703-01	Barьеры ochronne stalowe U-14a N2W2	m	300		
6.3.2	KNNR 6 0703-01	Barieroporecz U-11b	m	28		
6.3.3	KNNR 6 0701-05	Balustrady U-11a	m	16		
<b>Razem dział: Barьеры, balustrady</b>						
<b>Razem dział: ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>						
7		<b>ELEMENTY ULIC</b>				
7.1	KNNR 6 0403-03	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30x100 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15	m	886		
7.2	KNNR 6 0404-05 z.o.2.7. 9902-01	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30x100 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15	m	1 025		
7.3	KNNR 6 0401-05 z.o.2.7. 9902-01	Ustawienie oporników betonowych o wym. 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15	m	128		
7.4	KNR 2-31 0404-04 z.o.2.13. 9902-02	Ustawienie krawężnika granitowego 20x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 i podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm	m	475		

7.5	KNR 2-31 0406-04 z.o.2.13. 9902-01	Płytki wskaźnikowe z wypustkami koloru żółtego 35x35cm na podsypce cem-piaskowej gr. 4 cm	m2	112		
<b>Razem dział: ELEMENTY ULIC</b>						
8		<b>ODWODNIENIE</b>				
8.1		Przepusty pod zjazdami z rur z polietylenu wysokiej gęstości PEHD o średnicy 30 cm ścięte ukośnie 1:1 na podsypce z pospółki gr. 15 cm. Wloty i wyloty obrukowane kamieniem polnym	m	835		
8.2	KNR 2-01 0508-02	Ścieki podchodnikowe z płyt betonowych 50x50x6cm na ławie betonowej C12/15 gr.15 cm.	m	9		
8.3	KNR 2-31 0502-04	Umocnienie rowów płytami betonowymi 50x50x6cm na ławie betonowej C12/15 gr.15 cm	m2	13		
8.4	KNR 2-01 0517-01	Umocnienie rowów prefabrykatem wg KPED 01.13 na ławie betonowej C12/15 gr. 20cm	m	20		
8.5	KNR-W 2-01 0508-01	Umocnienie rowów darnią	m2	120		
<b>Razem dział: ODWODNIENIE</b>						
9		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
9.1	D.01.01.01 b	Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego od km 2+450 do km 4+774. Pozycja obejmuje stabilizację granic pasa drogowego na wyżej wymienionym odcinku, na każdej granicy działek przyległych do nowej lub istniejącej granicy pasa drogowego oraz załamaniach granic pasa drogowego w przypadku ich występowania.	kpl	1		
<b>Razem dział: ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>						
10		<b>ROBOTY INNE</b>				
10.1		Wiata przystankowa standardowa ze słupków stalowych, oszalowanie boczne i tylne ze szkła bezpiecznego 8 mm, zadaszenie z rur aluminiowych, sklepienie łukowe z przezroczystego poliwęglanu	m	2		
<b>Razem dział: ROBOTY INNE</b>						
					<b>Razem branża drogowa netto</b>	
					<b>Wartość podatku VAT</b>	
					<b>Razem branża drogowa brutto</b>	