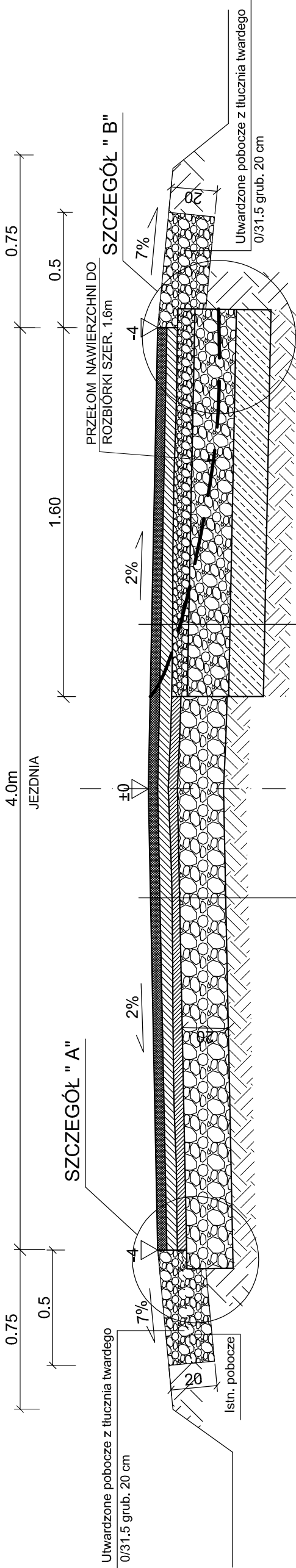


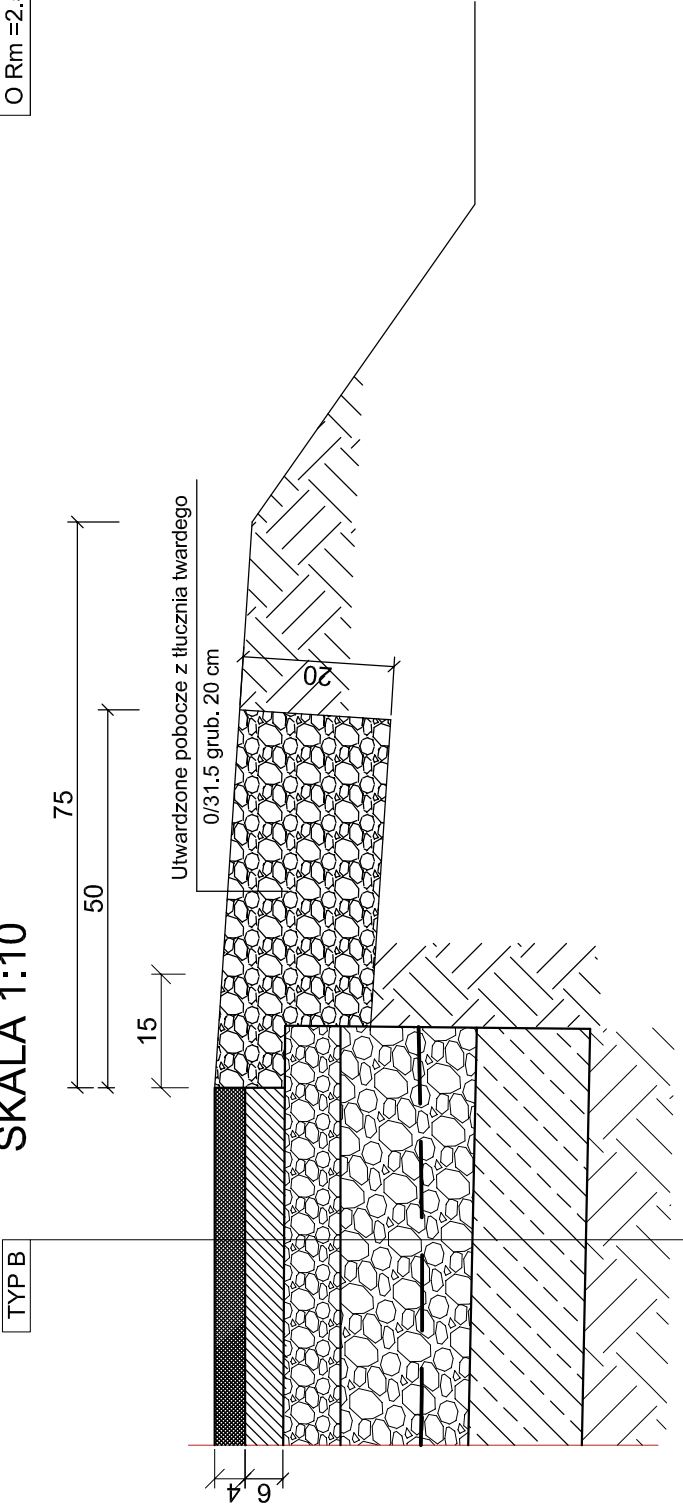
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI JEZDNI
SKALA: 1:20



TYP A
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFATOWEGO AC 11S 50/70 O GRUB. 4cm
WARSTWA PROFILOWA Z BETONU ASFATOWEGO AC 16 W 50/70 W ILOŚCI 150 kg/m²
ISTNIEJĄCA, ZDEGRADOWANA WARSTWA BITUMICZNA GRUB.~4 cm
ISTNIEJ. PODBUDOWA Z TŁUCZNIOWA GRUB. 20 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE

TYP B
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFATOWEGO AC 11S 50/70 O GRUB. 4cm
WARSTWA PROFILOWA Z BETONU ASFATOWEGO AC 16 W 50/70 W ILOŚCI 150 kg/m²
GÓRNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI TŁUCZNIOWEJ 0/31.5 GRUB. 6cm
DOLNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI TŁUCZNIOWEJ 0/31.5 GRUB. 18cm
WZMOCNIONE PODŁOŻE, GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm =2.5MPa GRUB. 15 cm

SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:10



Inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MURSK dl. 370m I W MIEJSCOWOŚCI JÓZEFOWO dl. 155m - GMINA WŁOCŁAWEK
Inwestor:	GMINA WŁOCŁAWEK ul. KRÓLEWIECKA 7
Nazwa rys:	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI W MIEJSCOWOŚCI MURSK
Projektant Branży Drogowej	mgr.inż. URSZULA KĘDZIERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-NB-8386-545/64/Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-JX-8386-531/90/Wk
Data: 09.2023	Skala: 1:20, 1:10 Nr rys. 4.2