

OPIS I ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DO KALKULACJI WARTOŚCI ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA

“Remont budynków Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego nr 1 w Przemyśle”

BUDYNEK NR 97

Numer	Kod CPV	Opis	Jedn.	Ilość
1.1		<p><u>Wykonanie izolacji pionowej ścian fundamentowych, zabezpieczenie ich przed wilgocią, a w szczególności:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - rozebranie istniejącej wokół budynku płyty odbojowej z wywiezieniem gruzu i jego utylizacji, - odkopanie ścian zewnętrznych do głębokości 150cm etapami tak, aby nie naruszyć ich stateczności, - zabezpieczenie wykopu przed opadami atmosferycznymi, osuwaniem ziemi, itp. z uwagi, że przedmiotowy obiekt jest obiektem szkolnym należy dokonać wszelkich starań, aby w czasie prowadzenia prac zapewnić bezpieczeństwo przebywających na terenie szkoły uczniów i nauczycieli, - oczyszczenie odkopanych ścian fundamentowych metodą mechaniczną z pozostałości ziemi, resztek zaprawy, brudu, kurzu i (o ile występuje) niesprawnej izolacji, - w przypadku wystąpienia w ścianach ubytków lub zmurseń cegieł, nierówności, różnego rodzaju wyrw, należy je przemurowanie na zaprawie do murowania i wyrównywania nierówności, - nałożenie metodą natryskową krzemionkującego preparatu do gruntowania - rozcieńczonego z wodą w stosunku 1:1, nałożenie w celu wyrównania ściany fundamentowej tzw. rapówki z zaprawy tynkarskiej, - nałożenie pierwszej warstwy dwuskładnikowej grubo - powłokowej izolacji bitumiczno-polimerowej, - nałożenie na „gładko” drugiej warstwy dwuskładnikowej grubo - powłokowej izolacji bitumiczno-polimerowej, - zamontowanie w celu zabezpieczenia wykonanej izolacji przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas zasypywania wykopów, podwójnej warstwy folii z PCV, - przed zasypaniem wykopów, na odcinkach wskazanych na orientacji wymienić wszystkie uszkodzone przewody oraz elementy kanalizacji deszczowej związanej z odprowadzeniem wód opadowych z dachu, - zasypanie wykopu mieszaną filtracyjną ziemią z ubiciem warstwami, co 30cm, - wykonanie nową płytę odbojową z kostki brukowej bezfazowej o gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 5cm oraz podbudowie z kłiańca o gr. ok. 20cm, ze spadkiem min. 2% w kierunku od budynku i o szerokości min. 1,0m. Opaska zakończona po obrysie zewnętrznym obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20x100 cm na ławie betonowej, 		

1.1.1		<p>Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości do 15 cm - IST. PŁYTA ODBOJOWA</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFO : $21,40 \times 1,00 \times 0,12 = 2,57$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE: $(10,65 + 1,00 + 8,75 + 10,15 + 6,60 + 1,00 + 11,80 + 1,00 + 6,60 + 3,85 + 8,75 + 1,00 + 10,65) \times 1,00 \times 0,12 - 1,00 \times 3,00 \times 0,12 = 9,46$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $21,40 \times 1,00 \times 0,12 = 2,57$</p>	m3	14,6
1.1.2		<p>P.A.Rozebranie krawężników, betonowych 15x30-cm na podsypce piaskowej - ROZEBRANIE OBRZEŻY 6*20*100CM</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $1,00 + 47,10 + 1,00 = 49,10$</p>	m	49,1
1.1.3		<p>P.A.Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - PŁYTA ODBOJOWA OD STRONY ELEWACJI FRONTOWEJ</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $47,10 \times 1,00 = 47,10$</p>	m2	47,1
1.1.4		<p>Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego ręcznie, grubość podbudowy 15-cm - IST. PODBUDOWA POD PŁYTĄ ODBOJOWĄ</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $47,10 \times 1,00 \times 0,15 = 7,07$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFO : $21,40 \times 1,00 \times 0,15 = 3,21$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65 + 1,00 + 8,75 + 10,15 + 6,60 + 1,00 + 11,80 + 1,00 + 6,60 + 3,85 + 8,75 + 1,00 + 10,65) \times 1,00 \times 0,15 - 1,00 \times 3,00 \times 0,15 = 11,82$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $21,40 \times 1,00 \times 0,15 = 3,21$</p>	m2	25,31
1.1.5		<p>Wykopy wąskoprzestrzenne nieumocnione o szerokości dna do 1,5-m w gruncie suchym lub wilgotnym, głębokość do 1,5-m, grunt kategorii I-II</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $47,10 \times 1,00 \times 1,35 = 63,59$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFO : $21,40 \times 1,00 \times 1,35 = 28,89$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65 + 1,00 + 8,75 + 10,15 + 6,60 + 1,00 + 11,80 + 1,00 + 6,60 + 3,85 + 8,75 + 1,00 + 10,65) \times 1,00 \times 1,35 - 1,00 \times 3,00 \times 1,35 = 106,38$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $21,40 \times 1,00 \times 1,35 = 28,89$</p>	m3	227,75

1.1.6		<p>Jednostronne ażurowe umocnienie ścian wykopów o głębokości do 3.0 m bez względu na kategorię gruntu</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $47,10 \times 1,50 = 70,65$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFI : $21,40 \times 1,50 = 32,10$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65 + 1,00 + 8,75 + 10,15 + 6,60 + 1,00 + 11,80 + 1,00 + 6,60 + 3,85 + 8,75 + 1,00 + 10,65) \times 1,50 = 122,70$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $21,40 \times 1,50 = 32,10$</p>	m2	257,55
1.1.7		<p>Przygotowanie podłoża pod wykonanie tynków - usunięcie z muru odpadającego tynk</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $47,10 \times 1,50 = 70,65$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFI : $21,40 \times 1,50 = 32,10$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65 + 1,00 + 8,75 + 10,15 + 6,60 + 1,00 + 11,80 + 1,00 + 6,60 + 3,85 + 8,75 + 1,00 + 10,65) \times 1,00 \times 1,50 = 122,70$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $21,40 \times 1,50 = 32,10$</p>	m2	257,55
1.1.8		<p>Oczyszczenie i zmycie podłoża - OCZYSZCZENIE Z POZOSTAŁOŚCI TYNKU I RESZTEK ZIEMI</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $47,10 \times 1,50 = 70,65$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFI : $21,40 \times 1,50 = 32,10$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65 + 1,00 + 8,75 + 10,15 + 6,60 + 1,00 + 11,80 + 1,00 + 6,60 + 3,85 + 8,75 + 1,00 + 10,65) \times 1,00 \times 1,50 = 122,70$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $21,40 \times 1,50 = 32,10$</p>	m2	257,55
1.1.9		<p>Wywiezienie i utylizacja gruzu sprzyszmowanego samochodami samowytadowczymi na odległość do 1 km</p> <p>GRUZ - PŁYTA ODBOJOWA - ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $47,10 \times 1,00 \times 0,06 = 2,83$ GRUZ - PŁYTA ODBOJOWA - ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFI : $21,40 \times 1,00 \times 0,12 = 2,57$ GRUZ - PŁYTA ODBOJOWA - ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65 + 1,00 + 8,75 + 10,15 + 6,60 + 1,00 + 11,80 + 1,00 + 6,60 + 3,85 + 8,75 + 1,00 + 10,65) \times 1,00 \times 0,12 - 1,00 \times 3,00 \times 0,12 = 9,46$ GRUZ - PŁYTA ODBOJOWA - ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $21,40 \times 1,00 \times 0,12 = 2,57$ GRUZ - POBUDOWA - PŁYTA ODBOJOWA - ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $47,10 \times 1,00 \times 0,15 = 7,07$ GRUZ - POBUDOWA - ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFI : $21,40 \times 1,00 \times 0,15 = 3,21$ GRUZ - POBUDOWA - ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65 + 1,00 + 8,75 + 10,15 + 6,60 + 1,00 + 11,80 + 1,00 + 6,60 + 3,85 + 8,75 + 1,00 + 10,65) \times 1,00 \times 0,15 - 1,00 \times 3,00 \times 0,15 = 11,82$ GRUZ - POBUDOWA - ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $21,40 \times 1,00 \times 0,15 = 3,21$</p>	m3	42,74

1.1.10		<p>Wywiezienie i utylizacja gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km</p> <p>GRUZ - PŁYTA ODBOJIWA - ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $47,10 \times 1,00 \times 0,06 = 2,83$ GRUZ - PŁYTA ODBOJIWA - ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFI : $21,40 \times 1,00 \times 0,12 = 2,57$ GRUZ - PŁYTA ODBOJIWA - ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65 + 1,00 + 8,75 + 10,15 + 6,60 + 1,00 + 11,80 + 1,00 + 6,60 + 3,85 + 8,75 + 1,00 + 10,65) \times 1,00 \times 0,12 = 9,46$ GRUZ - PŁYTA ODBOJIWA - ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $21,40 \times 1,00 \times 0,12 = 2,57$ GRUZ - PODBUDOWA - PŁYTA ODBOJIWA - ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $47,10 \times 1,00 \times 0,15 = 7,07$ GRUZ - PODBUDOWA - ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFI : $21,40 \times 1,00 \times 0,15 = 3,21$ GRUZ - PODBUDOWA - ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65 + 1,00 + 8,75 + 10,15 + 6,60 + 1,00 + 11,80 + 1,00 + 6,60 + 3,85 + 8,75 + 1,00 + 10,65) \times 1,00 \times 0,15 = 11,82$ GRUZ - PODBUDOWA - ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $21,40 \times 1,00 \times 0,15 = 3,21$</p>	m3	42,74
1.2.1		<p>Naprawienie uszkodzonych w murze powierzchni do 0.25 m2</p> <p>PRZYJĘTO - ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 2=2,00 PRZYJĘTO - ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFI : 1=1,00 PRZYJĘTO - ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : 4=4,00 PRZYJĘTO - ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : 1=1,00</p>	szt.	8
1.2.2		<p>Przemurowanie pęknięć w ścianach z cegieł, na zaprawie cementowo-wapiennej, głębokość pęknięć 1/2 cegły</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - PRZYJĘTO : $3 \times 2 = 6,00$</p>	m	6
1.2.3		<p>Wykucie spoin na głębokość 2-cm i oczyszczenie muru</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(47,10 + 0,20 \times 2) \times 1,50 = 71,25$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFI : $19,40 \times 1,50 = 29,10$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65 + 8,75 + 10,15 + 6,60 + 11,80 + 6,60 + 3,85 + 8,75 + 10,65) \times 1,50 = 116,70$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $19,40 \times 1,50 = 29,10$</p>	m2	246,15
1.2.4		<p>Dodatkowa neutralizacja soli preparatem przeciwsolnym, ręczne malowanie podłoża</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(47,10 + 0,20 \times 2) \times 1,50 = 71,25$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFI : $19,40 \times 1,50 = 29,10$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65 + 8,75 + 10,15 + 6,60 + 11,80 + 6,60 + 3,85 + 8,75 + 10,65) \times 1,50 = 116,70$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $19,40 \times 1,50 = 29,10$</p>	m2	246,15

1.2.5		<p>Odgrzybianie podłoża budowlanych przy renowacji starego budownictwa, ręczne przez malowanie, 2-krotne</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(47,10+0,20*2)*1,50=71,25$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAF0 : $19,40*1,50=29,10$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*1,50=116,70$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $19,40*1,50=29,10$</p>	m2	246,15
1.2.6		<p>Naprawa podłoża i wypełnienie spoin, zaprawa wap.-cem.</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(47,10+0,20*2)*1,50=71,25$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAF0 : $19,40*1,50=29,10$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*1,50=116,70$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $19,40*1,50=29,10$</p>	m2	246,15
1.2.7		<p>Jednokrotne gruntowanie preparatem krzemionkującym rozcieńczonym wodą w stosunku 1:1 - POD IZOLACJĘ PIONOWĄ NA CAŁEJ POWIERZCHNI ŚCIAN FUNDAMENTOWYCH</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(47,10+0,20*2)*1,50=71,25$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAF0 : $19,40*1,50=29,10$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*1,50=116,70$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $19,40*1,50=29,10$</p>	m2	246,15
1.2.8		<p>Izolacje i uszczelnienia z dwuskładnikowej, elastycznej zaprawy, wykonanie fasety o promieniu 4-cm</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $47,10+0,20*2=47,50$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAF0 : $19,40=19,40$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65=77,80$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $19,40=19,40$</p>	m	164,1
1.2.9		<p>Uszczelnienie zewnętrzne części podziemnych budynków i budowli z bitumicznej powłoki grubowarstwowej, powierzchnie narażone na działanie wilgoci gruntowej - WYKONANIE HYDROIZOLACJI BITUMICZNO-POLIMEROWEJ</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(47,10+0,20*2)*1,50=71,25$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAF0 : $19,40*1,50=29,10$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*1,50=116,70$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $19,40*1,50=29,10$</p>	m2	246,15
1.2.10		<p>Ochrona powłok izolacji przeciwwilgociowej oraz drenaż powierzchniowy w strefie powłok izolacyjnych, na podłożu murowanym - DWIE WARSTWY FOLII BUDOWLANEJ</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(47,10+0,20*2)*1,50=71,25$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAF0 : $19,40*1,50=29,10$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*1,50=116,70$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $19,40*1,50=29,10$</p>	m2	246,15

1.2.11		<p>Zasypanie wykopów ziemią z ukopów z przerzutem ziemi na odległość do 3 m i ubiciem warstwami co 15 cm w gruncie kat. III</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 47,10*1,00*1,35=63,59 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU : 21,40*1,00*1,35=28,89 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (10,65+1,00+8,75+10,15+6,60+1,00+11,80+1,00+6,60+3,85+8,75+1,00+10,65)*1,00*1,35-1,00*3,00*1,35=106,38 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : 21,40*1,00*1,35=28,89</p>	m3	227,75
1.3		<p><u>Wykonanie izolacji poziomej ścian zewnętrznych polegającej na wykonaniu za pomocą iniekcji przepony poziomej, która zabezpiecza mur przed podciąganiem kapilarnym wilgoci a w szczególności:</u></p> <p>- wykonanie izolacji poziomej metodą dwurzędowej iniekcji niskociśnieniowej od wewnątrz lub zewnątrz budynku w miejscach widocznych zawilgoceń ścian, głównie w obrębie odprowadzenia wód opadowych z dachu. Miejsce przyłożenia odwiertu powinno być ok. 5-7cm od poziomu posadzki. Rozstaw pomiędzy rzędami nie może przekraczać 8cm. Głębokość wiercenia musi być mniejsza o 5 cm od grubości muru. Aplikację wykonać pod ciśnieniem ok. 10 bar, aż do pełnego nasączenia muru w przekroju poprzecznym. Po wykonanej aplikacji, na „świeżo” należy zatykać otwory iniekcyjne mikro-zaprawą,</p>		
1.3.1		<p>Przepona pozioma metodą iniekcji ciśnieniowej w murze z cegły zwykłej, iniekcja 2-rzędowa, w murze o gr. 2 1/2 cegły - INIEKCJA KREMEM INIEKCYJNYM</p> <p>PRZYJĘTO - ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : 6,60+11,80+6,60+3,85+8,75=37,60</p>	mb	37,60
2.1.1		<p>Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 47,10*1,00=47,10 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU : 21,40*1,00=21,40 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (10,65+1,00+8,75+10,15+6,60+1,00+11,80+1,00+6,60+3,85+8,75+1,00+10,65)*1,00-1,00*3,00=78,80 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : 21,40*1,00=21,40</p>	m2	168,70
2.1.2		<p>Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 20x20-cm, grunt kategorii III-IV</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 47,10=47,10 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU : 21,40=21,40 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : 10,65+1,00+8,75+10,15+6,60+1,00+11,80+1,00+6,60+3,85+8,75+1,00+10,65-1,00-3,00=77,80 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : 21,40=21,40</p>	m	167,70
2.1.3		<p>Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 47,10*(0,20*0,10)=0,94 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU : 21,40*(0,20*0,10)=0,43 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (10,65+1,00+8,75+10,15+6,60+1,00+11,80+1,00+6,60+3,85+8,75+1,00+10,65-1,00-3,00)*(0,20*0,10)=1,56 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : 21,40*(0,20*0,10)=0,43</p>	m3	3,36

2.1.4		<p>Obrzeża betonowe, 20x8-cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 47,10=47,10 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFO : 21,40=21,40 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : 10,65+1,00+8,75+10,15+6,60+1,00+11,80+1,00+6,60+3,85+8,75+1,00+10,65-1,00-3,00=77,80 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : 21,40=21,40</p>	m	167,70
2.1.5		<p>Nawierzchnia z kostki betonowej o wysokości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 47,10*1,00=47,10 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFO : 21,40*1,00=21,40 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (10,65+1,00+8,75+10,15+6,60+1,00+11,80+1,00+6,60+3,85+8,75+1,00+10,65)*1,00-1,00*3,00=78,80 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : 21,40*1,00=21,40</p>	m2	168,70
3		RUSZTOWANIA: MONTAŻ I DEMONTAŻ KOD CPV 45262100-2 Roboty przy wznoszeniu rusztowań		
3.1.1		<p>Rusztowania ramowe RR-1/30 przyścienne, wysokość do 16-m, nakłady podstawowe</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 47,50*11,00=522,50 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 20,00*11,00=220,00 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : 75,00*11,00=825,00 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 20,00*11,00=220,00</p>	m2	1787,50
3.1.2		<p>Instalacje odgromowe, rusztowania zewnętrzne przyścienne, wysokość do 15-m, bednarka (nakłady podstawowe)</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 47,50*11,00=522,50 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 20,00*11,00=220,00 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : 75,00*11,00=825,00 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 20,00*11,00=220,00</p>	m2	1787,5
3.1.3		<p>Oslony z siatki na rusztowaniach zewnętrznych</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 47,50*11,00=522,50 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 20,00*11,00=220,00 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : 75,00*11,00=825,00 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 20,00*11,00=220,00</p>	m2	1787,5
3.1.4		<p>Wykonanie daszków zabezpieczających</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 3,00*1,80=5,40 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : 2,50*1,80*2=9,00</p>	m2	14,4

4.1	<p><u>Wykonanie zabezpieczenia strefy cokołowej na wysokości ok. 50cm powyżej poziomu gruntu, a w szczególności:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - skucie odspojonego i zmurszałego tynku w strefie cokołu, - nałożeniu preparatu przeciw neutralizacji zanieczyszczeń biologicznych., - w przypadku wystąpienia w murze pęknięć konstrukcyjnych należy je scalić, aby przywrócić konstrukcji pierwotne właściwości statyczne, - umieszczeniu w miejscach odkutych tynków mineralnej powłoki gruntującej o silnym działaniu wzmacniającym, - nałożeniu dla wzmocnienia strefy cokołu na wysokości ok.1,0m preparatu antygrzybowego, a po jego wyschnięciu preparatu antysolnego, - naniesieniu na powierzchnię preparatu krzemionkującego o działaniu wgłębnym, - naniesieniu półkryjąco obrzutki tynkarskiej, - nałożeniu tynku wyrównawczego i magazynującego sole, spełniającego wymogi instrukcji WTA, - nałożeniu w strefie cokołu tynku renowacyjnego – tynk o wysokiej przepuszczalności pary wodnej, odporności na siarczany, zawilgocenia i zasolenia. 		
4.1.1	<p>Usunięcie z muru odpadającego tynku - Z POWIERZCHNI COKOŁU</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(47,10+0,20*2)*0,40=19,00$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU : $19,40*0,40=7,76$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE: $(10,65+8,75+10,15+6,60+6,20+3,85+8,75+10,65)*0,40=26,24$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $19,40*0,40=7,76$</p>	m2	60,76
4.1.2	<p>Oczyszczenie mechaniczne i zmycie starego podłoża - OCZYSZCZENIE POWIERZCHNI COKOŁU Z RESZTEK ZIEMI</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(47,10+0,20*2)*0,40=19,00$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU : $19,40*0,40=7,76$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE: $(10,65+8,75+10,15+6,60+6,20+3,85+8,75+10,65)*0,40=26,24$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $19,40*0,40=7,76$</p>	m2	60,76
4.1.3	<p>Wykucie spoin na głębokość 2-cm i oczyszczenie muru - Z POWIERZCHNI COKOŁU</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(47,10+0,20*2)*0,40=19,00$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU : $19,40*0,40=7,76$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE: $(10,65+8,75+10,15+6,60+6,20+3,85+8,75+10,65)*0,40=26,24$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $19,40*0,40=7,76$</p>	m2	60,76
4.1.4	<p>Naprawa podłoża i wypełnienie spoin, zaprawa wap.-cem. - Z POWIERZCHNI COKOŁU</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(47,10+0,20*2)*0,40=19,00$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU : $19,40*0,40=7,76$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE: $(10,65+8,75+10,15+6,60+6,20+3,85+8,75+10,65)*0,40=26,24$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $19,40*0,40=7,76$</p>	m2	60,76

4.1.5		<p>Dodatkowa neutralizacja soli preparatem przeciwsolnym, ręczne malowanie podłoża</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(47,10+0,20*2)*0,40=19,00$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAF0 : $19,40*0,40=7,76$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65+8,75+10,15+6,60+6,20+3,85+8,75+10,65)*0,40=26,24$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $19,40*0,40=7,76$</p>	m2	60,76
4.1.6		<p>Odgrzybianie podłoża budowlanych przy renowacji starego budownictwa, ręczne przez malowanie, 2-krotne</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(47,10+0,20*2)*0,40=19,00$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAF0 : $19,40*0,40=7,76$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65+8,75+10,15+6,60+6,20+3,85+8,75+10,65)*0,40=26,24$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $19,40*0,40=7,76$</p>	m2	60,76
4.1.7		<p>Wykonanie tynków zewnętrznych o powierzchni ponad 5-m2 na ścianach płaskich, z zaprawy cementowo-wapiennej, tynk kategorii II, wapno suchogaszone - WYRÓWNIANIE POWIERZCHNI COKOŁU POD WARSTWY IZOLACJI PIONOWEJ TYNKIEM WAPIENNO-CEMENTOWYM</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(47,10+0,20*2)*0,40=19,00$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAF0 : $19,40*0,40=7,76$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65+8,75+10,15+6,60+6,20+3,85+8,75+10,65)*0,40=26,24$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $19,40*0,40=7,76$</p>	m2	60,76
4.1.8		<p>Jednokrotne gruntowanie preparatem krzemionkującym rozcieńczonym wodą w stosunku 1:1 - POD IZOLACJĘ PIONOWĄ NA CAŁEJ POWIERZCHNI COKOŁU</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(47,10+0,20*2)*0,40=19,00$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAF0 : $19,40*0,40=7,76$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65+8,75+10,15+6,60+6,20+3,85+8,75+10,65)*0,40=26,24$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $19,40*0,40=7,76$</p>	m2	60,76
4.1.9		<p>Izolacje i uszczelnienia ze szlamów uszczelniających nakładanych ręcznie na wyrównanym podłożu, na pow. narażonych na działanie wody bezciśnieniowej, pow. pionowa, warstwa gr.2,00-mm - NA POWIERZCHNI COKOŁU</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(47,10+0,20*2)*0,40=19,00$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAF0 : $19,40*0,40=7,76$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65+8,75+10,15+6,60+6,20+3,85+8,75+10,65)*0,40=26,24$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $19,40*0,40=7,76$</p>	m2	60,76

4.1.10		<p>Prace wykończeniowe przy tynkach renowacyjnych, szpachlowanie powierzchni tynków, warstwa grubości 1,0-mm - WZMOCNIENIE TKANINĄ Z WŁÓKNA SZKLANEGO POWIERZCHNI COKOŁU</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(47,10+0,20*2)*0,40=19,00$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU : $19,40*0,40=7,76$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65+8,75+10,15+6,60+6,20+3,85+8,75+10,65)*0,40=26,24$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $19,40*0,40=7,76$</p>	m2	60,76
4.1.11		<p>Prace wykończeniowe przy tynkach renowacyjnych, szpachlowanie powierzchni tynków, dodatek za 1-mm pogrubienia szpachli - WZMOCNIENIE TKANINĄ Z WŁÓKNA SZKLANEGO POWIERZCHNI COKOŁU</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(47,10+0,20*2)*0,40=19,00$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU : $19,40*0,40=7,76$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65+8,75+10,15+6,60+6,20+3,85+8,75+10,65)*0,40=26,24$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $19,40*0,40=7,76$</p>	m2	60,76
4.1.12		<p>Prace wykończeniowe przy tynkach renowacyjnych, gruntowanie powierzchni tynków pod malowanie - NA POWIERZCHNI COKOŁU</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(47,10+0,20*2)*0,40=19,00$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU : $19,40*0,40=7,76$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65+8,75+10,15+6,60+6,20+3,85+8,75+10,65)*0,40=26,24$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $19,40*0,40=7,76$</p>	m2	60,76
4.1.13		<p>Prace wykończeniowe przy tynkach renowacyjnych, malowanie 2-krotne - NA POWIERZCHNI COKOŁU</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(47,10+0,20*2)*0,40=19,00$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU : $19,40*0,40=7,76$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65+8,75+10,15+6,60+6,20+3,85+8,75+10,65)*0,40=26,24$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $19,40*0,40=7,76$</p>	m2	60,76
4.1.14		<p>Wywiezienie wraz z utylizacją gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyładunku samochodem samowładkowym, na odległość do 1-km</p> <p>SKUTY TYNK Z POWIERZCHNI COKOŁU - ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(47,10+0,20*2)*0,40*0,03=0,57$ SKUTY TYNK Z POWIERZCHNI COKOŁU - ELEWACJA NR 2 - BOCZNA od strony stacji Trafo : $19,40*0,40*0,03=0,23$ SKUTY TYNK Z POWIERZCHNI COKOŁU - ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65+8,75+10,15+6,60+6,20+3,85+8,75+10,65)*0,40*0,03=0,79$ SKUTY TYNK Z POWIERZCHNI COKOŁU - ELEWACJA NR 8 - BOCZNA od wjazdu na teren szkoły : $19,40*0,40*0,03=0,23$</p>	m3	1,82

4.1.15	<p>Wywiezienie wraz z utylizacją gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyładunku samochodem samowyładowczym, dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km</p> <p>SKUTY TYNK Z POWIERZCHNI COKOŁU - ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(47,10+0,20*2)*0,40*0,03=0,57$ SKUTY TYNK Z POWIERZCHNI COKOŁU - ELEWACJA NR 2 - BOCZNA od strony stacji Trafo : $19,40*0,40*0,03=0,23$ SKUTY TYNK Z POWIERZCHNI COKOŁU - ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(10,65+8,75+10,15+6,60+6,20+3,85+8,75+10,65)*0,40*0,03=0,79$ SKUTY TYNK Z POWIERZCHNI COKOŁU - ELEWACJA NR 8 - BOCZNA od wjazdu na teren szkoły : $19,40*0,40*0,03=0,23$</p>	m3	1,82
4.2	<p><u>Wykonanie remontu elewacji - tynki tradycyjne (powyżej strefy cokołu), a w szczególności:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ustawienie rusztowania zabezpieczonego siatkami elewacyjnymi, z zastosowaniem bezpiecznych zadaszenia w miejscach ruchu ludzi oraz zamontowanie instalacji odgromowej rusztowania, - osłonięcie stolarki okiennej i drzwiowej na czas prowadzenia remontu elewacji, - zdemontowanie rury spustowych, obróbek blacharskich gzymsów, parapetów zewnętrznych, itp., - skucie 100% tynków na powierzchniach płaskich, boniach, gzymsach, opaskach okiennych i naczółkach, - nałożenie preparatu do neutralizacji zanieczyszczeń biologicznych, - W przypadku wystąpienia w murze pęknięć konstrukcyjnych należy je scalić, aby przywrócić konstrukcji pierwotne właściwości statyczne, - przemurowaniu i wyrównaniu dużych ubytków na gzymsach, stosując uniwersalną, trasową zaprawę murarską, pozostałe fragmenty gzymsu należy wzmocnić preparatem o silnym działaniu wzmacniającym, - naniesienie szybkowiążącej, gruboziarnistej, podkładowej zaprawy murarskiej, ciągnionej, - naniesienie drobnoziarnistej, szybkowiążącej, ciągnionej zaprawy do wygładzania gzymsów i sztukaterii, - rekonstrukcję brakujących dekoracji sztukatorskich lekką zaprawą do wykonywania odlewów w formie silikonowej, - wypełnienie występujących rys na elewacji dwuskładnikowym zaczynem iniekcyjnym składającym się z bardzo drobnoziarnistych spoiw hydraulicznych i płynnego dodatku iniekcyjnego, - naniesienie w miejscach odkutych tynków mineralnej powłoki gruntującej o silnym działaniu wzmacniającym, - naniesienie powyżej 1,0m od strefy cokołu tynku cementowo - wapiennego z trasem. - naniesienie na całej powierzchni elewacji szpachli wapienno-mineralnej, dodatkowo wtapiając w pierwszą warstwę tkaninę z włókna szklanego, - naniesienie gruntu pod farbę o właściwościach wzmacniających i hydrofobizujących, - zamontowanie rur spustowych, obróbek blacharskich gzymsów, parapetów okiennych itp. z blachy ocynkowanej, powlekanej w kolorze dachu, - naniesienie na podłoże, dwóch warstw farby silikonowej, paroprzepuszczalnej, odpornej na UV, - wykonanie daszku nad wejściem głównym do budynku – zadaszenie winno być wspornikowe ze stali nierdzewnej lub stali malowanej natryskowo lub proszkowo, zadaszenie winno być przeszklone szyby ze szkła hartowanego. Powierzchni zadaszenia minimum 150x150cm, - zamontowanie oświetlenia wejścia głównego do budynku (instalacja istniejąca), <p>Uwaga!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wszystkie styki między tynkiem, stolarką okienną oraz obróbkami blacharskimi należy wypełnić uszczelniaczem elastycznym, • Na elementy sztukatorskie, gzymsy, pilastry, opaski, naczółki itp. stosuje się grunt głęboko penetrujący pod farbę, • Istniejące kraty w oknach parteru, nieużywane instalacje elektryczne pozostawione na elewacjach, wieszaki, uchwyty oraz ruchome kable należy usunąć. 		

4.2.1		<p>Odbicie tynków z murów z cegły gotyckiej, tynki z zaprawy wapiennej lub cementowo-wapiennej - PRZYJĘTO 100% POWIERZCHNI ELEWACJI DO SKUCIA</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM PARTERU : $(47,10+0,20*2)*1,05*3,31-(1,10*2,10*12-1,50*2,20*1)=140,67$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM I i II PIĘTRA : $(47,10+0,20*2)*0,64+(47,10+0,20*2)*3,81-(1,10*2,10*13)+(47,10+0,20*2)*1,85-(1,90*1,40*13)=234,64$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM STRYCHU : $(47,10+0,20*2)*0,29=13,78$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(47,10+0,20*2)*0,65+(47,10+0,20*2)*0,45+(47,10+0,20*2)*0,15*3+1,50*0,30*13+1,50*0,20*12=83,08$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFO do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $19,40*3,31*1,05-1,10*2,10*4=58,18$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFO - POZIOM I i II PIĘTRA : $19,40*0,64+19,40*3,81-1,10*2,10*4+19,40*1,85-1,10*2,10*4=103,74$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFO - STRYCHU : $19,40*0,29=5,63$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA BOCZNA OD STR. STACJI TRAFO - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM PARTERU : $(10,65+8,75+10,15+6,60+6,20+3,85+8,75+10,65)*3,31-(1,10*2,10*11)-(1,60*2,30)=188,05$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM I i II PIĘTRA : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,64+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*3,81-(1,10*2,10*15)+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*1,85-(1,90*1,40*12)=423,57$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM STRYCHU : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,29=22,56$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,65+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,45+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,15*3+1,50*0,20*13=124,49$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $19,40*3,31*1,05-1,10*2,10*4=58,18$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM I i II PIĘTRA : $19,40*0,64+19,40*3,81-1,10*2,10*4+19,40*1,85-1,10*2,10*4=103,74$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM STRYCHU : $19,40*0,29=5,63$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$</p>	m2	1633,58
4.2.2		<p>Wykucie z muru, każdej wmurowanej końcówki wspornika stalowego</p> <p>PRZYJĘTO : 6=6,00</p>	szt	6

4.2.3	<p>Zmycie z kurzu powierzchni elewacji urządzeniem mikromgławicowym</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM PARTERU : $(47,10+0,20*2)*1,05*3,31-(1,10*2,10*12-1,50*2,20*1)=140,67$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM I i II PIĘTRA : $(47,10+0,20*2)*0,64+(47,10+0,20*2)*3,81-(1,10*2,10*13)+(47,10+0,20*2)*1,85-(1,90*1,40*13)=234,64$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM STRYCHU : $(47,10+0,20*2)*0,29=13,78$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(47,10+0,20*2)*0,65+(47,10+0,20*2)*0,45+(47,10+0,20*2)*0,15*3+1,50*0,30*13+1,50*0,20*12=83,08$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $19,40*3,31*1,05-1,10*2,10*4=58,18$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - POZIOM I i II PIĘTRA : $19,40*0,64+19,40*3,81-1,10*2,10*4+19,40*1,85-1,10*2,10*4=103,74$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - STRYCHU : $19,40*0,29=5,63$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM PARTERU : $(10,65+8,75+10,15+6,60+6,20+3,85+8,75+10,65)*3,31-(1,10*2,10*11)-(1,60*2,30)=188,05$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM I i II PIĘTRA : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,64+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*3,81-(1,10*2,10*15)+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*1,85-(1,90*1,40*12)=423,57$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM STRYCHU : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,29=22,56$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,65+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,45+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,15*3+1,50*0,20*13=124,49$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $19,40*3,31*1,05-1,10*2,10*4=58,18$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM I i II PIĘTRA : $19,40*0,64+19,40*3,81-1,10*2,10*4+19,40*1,85-1,10*2,10*4=103,74$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM STRYCHU : $19,40*0,29=5,63$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM I i II PIĘTRA - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$</p>	m2	1633,58
4.2.4	<p>Zabezpieczenie stolarki folią</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM PARTERU : $1,10*2,10*12+1,50*2,20*1=31,02$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM I i II PIĘTRA : $1,10*2,10*13+1,90*1,40*13=64,61$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $1,10*2,10*4=9,24$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - POZIOM I i II PIĘTRA : $1,10*2,10*4+1,10*2,10*4=18,48$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM PARTERU : $1,10*2,10*11+1,60*2,30=29,09$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM I i II PIĘTRA : $1,10*2,10*15+1,90*1,40*12=66,57$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $1,10*2,10*4=9,24$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM I i II PIĘTRA : $1,10*2,10*4+1,10*2,10*4=18,48$</p>	m2	246,73

4.2.5	<p>Gruntowanie powierzchni murów preparatem wzmacniającym podłoże - GRUNTOWANIE CAŁEJ POWIERZCHNI ELEWACJI</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM PARTERU : $(47,10+0,20*2)*1,05*3,31-(1,10*2,10*12-1,50*2,20*1)=140,67$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM I i II PIĘTRA : $(47,10+0,20*2)*0,64+(47,10+0,20*2)*3,81-(1,10*2,10*13)+(47,10+0,20*2)*1,85-(1,90*1,40*13)=234,64$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM STRYCHU : $(47,10+0,20*2)*0,29=13,78$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(47,10+0,20*2)*0,65+(47,10+0,20*2)*0,45+(47,10+0,20*2)*0,15*3+1,50*0,30*13+1,50*0,20*12=83,08$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFO do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $19,40*3,31*1,05-1,10*2,10*4=58,18$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFO - POZIOM I i II PIĘTRA : $19,40*0,64+19,40*3,81-1,10*2,10*4+19,40*1,85-1,10*2,10*4=103,74$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFO - STRYCHU : $19,40*0,29=5,63$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA BOCZNA OD STR. STACJI TRAFO - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM PARTERU : $(10,65+8,75+10,15+6,60+6,20+3,85+8,75+10,65)*3,31-(1,10*2,10*11)-(1,60*2,30)=188,05$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM I i II PIĘTRA : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,64+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*3,81-(1,10*2,10*15)+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*1,85-(1,90*1,40*12)=423,57$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM STRYCHU : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,29=22,56$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,65+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,45+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,15*3+1,50*0,20*13=124,49$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $19,40*3,31*1,05-1,10*2,10*4=58,18$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM I i II PIĘTRA : $19,40*0,64+19,40*3,81-1,10*2,10*4+19,40*1,85-1,10*2,10*4=103,74$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM STRYCHU : $19,40*0,29=5,63$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM I i II PIĘTRA - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$</p>	m2	1633,58
-------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	---------

4.2.6	<p>Uzupełnienie tynków zewnętrznych tynk zewnętrzny kat. III z przygotowaniem zaprawy zaprawa cementowa o pow. do 5 m2 (poz 4) - ZAŁOŻONO 100% POWIERZCHNI ELEWACJI</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM PARTERU : $(47,10+0,20*2)*1,05*3,31-(1,10*2,10*12-1,50*2,20*1)=140,67$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM I i II PIĘTRA : $(47,10+0,20*2)*0,64+(47,10+0,20*2)*3,81-(1,10*2,10*13)+(47,10+0,20*2)*1,85-(1,90*1,40*13)=234,64$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM STRYCHU : $(47,10+0,20*2)*0,29=13,78$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(47,10+0,20*2)*0,65+(47,10+0,20*2)*0,45+(47,10+0,20*2)*0,15*3+1,50*0,30*13+1,50*0,20*12=83,08$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $19,40*3,31*1,05-1,10*2,10*4=58,18$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - POZIOM I i II PIĘTRA : $19,40*0,64+19,40*3,81-1,10*2,10*4+19,40*1,85-1,10*2,10*4=103,74$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - STRYCHU : $19,40*0,29=5,63$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM PARTERU : $(10,65+8,75+10,15+6,60+6,20+3,85+8,75+10,65)*3,31-(1,10*2,10*11)-(1,60*2,30)=188,05$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM I i II PIĘTRA :</p> <p>$(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,64+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*3,81-(1,10*2,10*15)+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*1,85-(1,90*1,40*12)=423,57$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM STRYCHU : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,29=22,56$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY :</p> <p>$(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,65+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,45+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,15*3+1,50*0,20*13=124,49$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $19,40*3,31*1,05-1,10*2,10*4=58,18$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM I i II PIĘTRA : $19,40*0,64+19,40*3,81-1,10*2,10*4+19,40*1,85-1,10*2,10*4=103,74$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM STRYCHU : $19,40*0,29=5,63$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM I i II PIĘTRA - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$</p>	m2	1633,58
-------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	---------

4.2.7	<p>Prace wykończeniowe przy tynkach renowacyjnych, szpachlowanie powierzchni tynków pod malowanie, warstwa grubości 1,0-mm - NA CAŁEJ POWIERZCHNI ELEWACJI</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM PARTERU : $(47,10+0,20*2)*1,05*3,31-(1,10*2,10*12-1,50*2,20*1)=140,67$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM I i II PIĘTRA : $(47,10+0,20*2)*0,64+(47,10+0,20*2)*3,81-(1,10*2,10*13)+(47,10+0,20*2)*1,85-(1,90*1,40*13)=234,64$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM STRYCHU : $(47,10+0,20*2)*0,29=13,78$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(47,10+0,20*2)*0,65+(47,10+0,20*2)*0,45+(47,10+0,20*2)*0,15*3+1,50*0,30*13+1,50*0,20*12=83,08$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $19,40*3,31*1,05-1,10*2,10*4=58,18$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - POZIOM I i II PIĘTRA : $19,40*0,64+19,40*3,81-1,10*2,10*4+19,40*1,85-1,10*2,10*4=103,74$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - STRYCHU : $19,40*0,29=5,63$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM PARTERU : $(10,65+8,75+10,15+6,60+6,20+3,85+8,75+10,65)*3,31-(1,10*2,10*11)-(1,60*2,30)=188,05$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM I i II PIĘTRA : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,64+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*3,81-(1,10*2,10*15)+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*1,85-(1,90*1,40*12)=423,57$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM STRYCHU : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,29=22,56$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,65+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,45+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,15*3+1,50*0,20*13=124,49$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $19,40*3,31*1,05-1,10*2,10*4=58,18$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM I i II PIĘTRA : $19,40*0,64+19,40*3,81-1,10*2,10*4+19,40*1,85-1,10*2,10*4=103,74$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM STRYCHU : $19,40*0,29=5,63$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM I i II PIĘTRA - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$</p>	m2	1633,58
-------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	---------

4.2.8	<p>Prace wykończeniowe przy tynkach renowacyjnych, szpachlowanie powierzchni tynków pod malowanie, dodatek za 1-mm pogrubienia szpachli - NA CAŁEJ POWIERZCHNI ELEWACJI</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM PARTERU : $(47,10+0,20*2)*1,05*3,31-(1,10*2,10*12-1,50*2,20*1)=140,67$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM I i II PIĘTRA : $(47,10+0,20*2)*0,64+(47,10+0,20*2)*3,81-(1,10*2,10*13)+(47,10+0,20*2)*1,85-(1,90*1,40*13)=234,64$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM STRYCHU : $(47,10+0,20*2)*0,29=13,78$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(47,10+0,20*2)*0,65+(47,10+0,20*2)*0,45+(47,10+0,20*2)*0,15*3+1,50*0,30*13+1,50*0,20*12=83,08$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $19,40*3,31*1,05-1,10*2,10*4=58,18$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - POZIOM I i II PIĘTRA : $19,40*0,64+19,40*3,81-1,10*2,10*4+19,40*1,85-1,10*2,10*4=103,74$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - STRYCHU : $19,40*0,29=5,63$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM PARTERU : $(10,65+8,75+10,15+6,60+6,20+3,85+8,75+10,65)*3,31-(1,10*2,10*11)-(1,60*2,30)=188,05$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM I i II PIĘTRA : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,64+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*3,81-(1,10*2,10*15)+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*1,85-(1,90*1,40*12)=423,57$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM STRYCHU : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,29=22,56$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,65+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,45+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,15*3+1,50*0,20*13=124,49$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $19,40*3,31*1,05-1,10*2,10*4=58,18$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM I i II PIĘTRA : $19,40*0,64+19,40*3,81-1,10*2,10*4+19,40*1,85-1,10*2,10*4=103,74$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM STRYCHU : $19,40*0,29=5,63$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM I i II PIĘTRA - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$</p>	m2	1633,58
-------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	---------

4.2.9	<p>Prace wykończeniowe przy tynkach renowacyjnych, gruntowanie powierzchni tynków pod malowanie - NA CAŁEJ POWIERZCHNI ELEWACJI</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM PARTERU : $(47,10+0,20*2)*1,05*3,31-(1,10*2,10*12-1,50*2,20*1)=140,67$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM I i II PIĘTRA : $(47,10+0,20*2)*0,64+(47,10+0,20*2)*3,81-(1,10*2,10*13)+(47,10+0,20*2)*1,85-(1,90*1,40*13)=234,64$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM STRYCHU : $(47,10+0,20*2)*0,29=13,78$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(47,10+0,20*2)*0,65+(47,10+0,20*2)*0,45+(47,10+0,20*2)*0,15*3+1,50*0,30*13+1,50*0,20*12=83,08$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFO do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $19,40*3,31*1,05-1,10*2,10*4=58,18$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFO - POZIOM I i II PIĘTRA : $19,40*0,64+19,40*3,81-1,10*2,10*4+19,40*1,85-1,10*2,10*4=103,74$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFO - STRYCHU : $19,40*0,29=5,63$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA BOCZNA OD STR. STACJI TRAFO - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM PARTERU : $(10,65+8,75+10,15+6,60+6,20+3,85+8,75+10,65)*3,31-(1,10*2,10*11)-(1,60*2,30)=188,05$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM I i II PIĘTRA : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,64+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*3,81-(1,10*2,10*15)+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*1,85-(1,90*1,40*12)=423,57$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM STRYCHU : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,29=22,56$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,65+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,45+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,15*3+1,50*0,20*13=124,49$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $19,40*3,31*1,05-1,10*2,10*4=58,18$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM I i II PIĘTRA : $19,40*0,64+19,40*3,81-1,10*2,10*4+19,40*1,85-1,10*2,10*4=103,74$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM STRYCHU : $19,40*0,29=5,63$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM I i II PIĘTRA - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$</p>	m2	1633,58
-------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	---------


4.2.10	<p>Prace wykończeniowe przy tynkach renowacyjnych, malowanie 2-krotne - NA CAŁEJ POWIERZCHNI ELEWACJI</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM PARTERU : $(47,10+0,20*2)*1,05*3,31-(1,10*2,10*12-1,50*2,20*1)=140,67$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM I i II PIĘTRA : $(47,10+0,20*2)*0,64+(47,10+0,20*2)*3,81-(1,10*2,10*13)+(47,10+0,20*2)*1,85-(1,90*1,40*13)=234,64$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM STRYCHU : $(47,10+0,20*2)*0,29=13,78$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(47,10+0,20*2)*0,65+(47,10+0,20*2)*0,45+(47,10+0,20*2)*0,15*3+1,50*0,30*13+1,50*0,20*12=83,08$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFO do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $19,40*3,31*1,05-1,10*2,10*4=58,18$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFO - POZIOM I i II PIĘTRA : $19,40*0,64+19,40*3,81-1,10*2,10*4+19,40*1,85-1,10*2,10*4=103,74$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFO - STRYCHU : $19,40*0,29=5,63$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA BOCZNA OD STR. STACJI TRAFO - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM PARTERU : $(10,65+8,75+10,15+6,60+6,20+3,85+8,75+10,65)*3,31-(1,10*2,10*11)-(1,60*2,30)=188,05$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM I i II PIĘTRA : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,64+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*3,81-(1,10*2,10*15)+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*1,85-(1,90*1,40*12)=423,57$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM STRYCHU : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,29=22,56$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,65+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,45+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,15*3+1,50*0,20*13=124,49$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $19,40*3,31*1,05-1,10*2,10*4=58,18$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM I i II PIĘTRA : $19,40*0,64+19,40*3,81-1,10*2,10*4+19,40*1,85-1,10*2,10*4=103,74$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM STRYCHU : $19,40*0,29=5,63$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM I i II PIĘTRA - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$</p>	m2	1633,58
--------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	---------

4.3.1		<p>Gzymsy z cegieł budowlanych, uzupełnienia</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $((47,10+0,20*2)*0,65+(47,10+0,20*2)*0,45+(47,10+0,20*2)*0,15*3+1,50*0,30*13+1,50*0,20*12)*0,25*2\%=0,42$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - GZYMSY : $(19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5)*0,25*2\%=0,17$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $((10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,65+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,45+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,15*3+1,50*0,20*13)*0,25*2\%=0,62$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $(19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5)*0,25*2\%=0,17$</p>	m3	1,38
4.3.2		<p>Profile ciągnione zwykłe tynki zewnętrzne z zaprawy zwykłej z przyg. zaprawy profile ciągnione zwykłe o szer. do 15 cm (poz 79)</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(47,10+0,20*2)*3=142,50$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - GZYMSY : $19,40*3=58,20$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(0,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*3=203,40$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $19,40*3=58,20$</p>	m	462,3
4.3.3		<p>Profile ciągnione zwykłe tynki zewnętrzne z zaprawy zwykłej z przyg. zaprawy profile ciągnione zwykłe o szer. do 20 cm (poz 80)</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $1,50*12=18,00$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - GZYMSY : $1,50*5=7,50$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $1,50*13=19,50$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $1,50*5=7,50$</p>	m	52,5
4.3.4		<p>Profile ciągnione zwykłe tynki zewnętrzne z zaprawy zwykłej z przyg. zaprawy profile ciągnione zwykłe o szer. do 30 cm (poz 82)</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $1,50*13=19,50$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - GZYMSY : $1,50*5=7,50$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM I i II PIĘTRA - GZYMSY : $1,50*5=7,50$</p>	m	34,5
4.3.5		<p>Profile ciągnione zwykłe tynki zewnętrzne z zaprawy zwykłej z przyg. zaprawy profile ciągnione zwykłe o szer. do 40 cm (poz 84)</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(47,10+0,20*2)+(47,10+0,20*2)=95,00$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - GZYMSY : $19,40+19,40=38,80$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)=155,60$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM I i II PIĘTRA - GZYMSY : $19,40+19,40=38,80$</p>	m	328,2

4.3.6		<p>Profile ciągnione zwykłe tynki zewnętrzne z zaprawy zwykłej z przyg. zaprawy dodatek za każde 5 cm rozw. ponad 40 cm (poz 85) - do 45cm</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(47,10+0,20*2)=47,50$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - GZYMSY : $19,40=19,40$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)=77,80$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM I i II PIĘTRA - GZYMSY : $19,40=19,40$</p>	m	164,10
4.3.7		<p>Profile ciągnione zwykłe tynki zewnętrzne z zaprawy zwykłej z przyg. zaprawy dodatek za każde 5 cm rozw. ponad 40 cm (poz 85) - do 65cm</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(47,10+0,20*2)=47,50$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - GZYMSY : $19,40=19,40$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)=77,80$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - POZIOM I i II PIĘTRA - GZYMSY : $19,40=19,40$</p>	m	164,10
4.3.8		<p>Prace wykończeniowe przy tynkach renowacyjnych, szpachlowanie powierzchni tynków pod malowanie, warstwa grubości 1,0-mm - NA POWIERZCHNI GZYMSÓW I OPASEK OKIENNYCH I DRZWIOWYCH</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(47,10+0,20*2)*0,65+(47,10+0,20*2)*0,45+(47,10+0,20*2)*0,15*3+1,50*0,30*13+1,50*0,20*12=83,08$ ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - opaski okienne i drzwiowe : $(1,50+2,10*2)*0,20*25+(1,90+2,20*2)*0,20+(1,90+1,40*2)*0,20*13=41,98$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - opaski okienne i drzwiowe : $(1,50+2,10*2)*10+(1,90+1,40*2)*0,20*5=61,70$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,65+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,45+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,15*3+1,50*0,20*13=124,49$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - opaski okienne i drzwiowe : $(1,50+2,10*2)*32+(2,00+2,30*2)*0,20+(1,90+1,40*2)*0,20*19=201,58$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - opaski okienne i drzwiowe : $(1,50+2,10*2)*10+(1,90+1,40*2)*0,20*5=61,70$</p>	m2	642,17

4.3.9		<p>Prace wykończeniowe przy tynkach renowacyjnych, szpachlowanie powierzchni tynków pod malowanie, dodatek za 1-mm pogrubienia szpachli - NA POWIERZCHNI GZYMSÓW</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(47,10+0,20*2)*0,65+(47,10+0,20*2)*0,45+(47,10+0,20*2)*0,15*3+1,50*0,30*13+1,50*0,20*12=83,08$ ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - opaski okienne i drzwiowe : $(1,50+2,10*2)*0,20*25+(1,90+2,20*2)*0,20+(1,90+1,40*2)*0,20*13=41,98$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - opaski okienne i drzwiowe : $(1,50+2,10*2)*10+(1,90+1,40*2)*0,20*5=61,70$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,65+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,45+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,15*3+1,50*0,20*13=124,49$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - opaski okienne i drzwiowe : $(1,50+2,10*2)*32+(2,00+2,30*2)*0,20+(1,90+1,40*2)*0,20*19=201,58$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - opaski okienne i drzwiowe : $(1,50+2,10*2)*10+(1,90+1,40*2)*0,20*5=61,70$</p>	m2	642,17
4.3.10		<p>Prace wykończeniowe przy tynkach renowacyjnych, gruntowanie powierzchni tynków pod malowanie - PROFILI CIĄGNIONYCH</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(47,10+0,20*2)*0,65+(47,10+0,20*2)*0,45+(47,10+0,20*2)*0,15*3+1,50*0,30*13+1,50*0,20*12=83,08$ ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - opaski okienne i drzwiowe : $(1,50+2,10*2)*0,20*25+(1,90+2,20*2)*0,20+(1,90+1,40*2)*0,20*13=41,98$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - opaski okienne i drzwiowe : $(1,50+2,10*2)*10+(1,90+1,40*2)*0,20*5=61,70$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,65+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,45+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,15*3+1,50*0,20*13=124,49$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - opaski okienne i drzwiowe : $(1,50+2,10*2)*32+(2,00+2,30*2)*0,20+(1,90+1,40*2)*0,20*19=201,58$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - opaski okienne i drzwiowe : $(1,50+2,10*2)*10+(1,90+1,40*2)*0,20*5=61,70$</p>	m2	642,17

4.3.11		<p>Malowanie 2-krotnie farbą wzmocnioną żywicą silikonową - profili ciągnionych o szerokości ponad 20-cm</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(47,10+0,20*2)*0,65+(47,10+0,20*2)*0,45+(47,10+0,20*2)*0,15*3+1,50*0,30*13+1,50*0,20*12=83,08$ ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - opaski okienne i drzwiowe : $(1,50+2,10*2)*0,20*25+(1,90+2,20*2)*0,20+(1,90+1,40*2)*0,20*13=41,98$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - opaski okienne i drzwiowe : $(1,50+2,10*2)*10+(1,90+1,40*2)*0,20*5=61,70$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,65+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,45+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,15*3+1,50*0,20*13=124,49$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - opaski okienne i drzwiowe : $(1,50+2,10*2)*32+(2,00+2,30*2)*0,20+(1,90+1,40*2)*0,20*19=201,58$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $19,40*0,65+19,40*0,45+19,40*0,15*3+1,50*0,30*5+1,50*0,20*5=33,82$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - opaski okienne i drzwiowe : $(1,50+2,10*2)*10+(1,90+1,40*2)*0,20*5=61,70$</p>	m2	642,17
4.4.1		<p>Rozebranie obróbek blacharskich: murów ogniowych, okapów kołnierzy, gzymsów itp. z blachy nie nadającej się do użytku</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(47,10+0,20*2)*0,35+(47,10+0,20*2)*0,35+(47,10+0,20*2)*0,10*3+1,50*0,35*13+1,50*0,15*12=57,03$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - GZYMSY : $19,40*0,35+19,40*0,35+19,40*0,10*3+1,50*0,35*5+1,50*0,15*5=23,15$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,35+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,35+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,10*3+1,50*0,15*13=80,73$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $19,40*0,35+19,40*0,35+19,40*0,10*3+1,50*0,35*5+1,50*0,15*5=23,15$ ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - PARAPETY : $1,50*0,35*25+1,90*0,35*13=21,77$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STR. STACJI TRAFU - PARAPETY : $1,50*0,35*10+1,90*0,35*5=8,58$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - PARAPETY : $1,50*0,35*32+1,90*0,35*19=29,44$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - PARAPETY : $1,90*0,35*10+1,90*0,35*5=9,98$</p>	m2	253,83

4.4.2	<p>P.ANALOGIĘ. Wykonanie i montaż obróbek blacharskich z blachy z cynku, pasów nadrynnowych, szerokość 25·cm - PASY GZYMSÓW, BLACHA STALOWA, POWLEKANA GR. 0,70 MM</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(47,10+0,20*2)*0,35+(47,10+0,20*2)*0,35+(47,10+0,20*2)*0,10*3+1,50*0,35*13+1,50*0,15*12=57,03$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA BOCZNA OD STR. STACJI TRAFO - GZYMSY : $19,40*0,35+19,40*0,35+19,40*0,10*3+1,50*0,35*5+1,50*0,15*5=23,15$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,35+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,35+(10,65+8,75+10,15+6,60+11,80+6,60+3,85+8,75+10,65)*0,10*3+1,50*0,15*13=80,73$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $19,40*0,35+19,40*0,35+19,40*0,10*3+1,50*0,35*5+1,50*0,15*5=23,15$</p>	m2	184,06
4.4.3	<p>P.ANALOGIĘ. Wykonanie i montaż obróbek blacharskich z blachy z cynku, pasów nadrynnowych, szerokość ponad 25·cm - PARAPETY ZEWN. BLACHA STALOWA, POWLEKANA GR. 0,70 MM</p> <p>PARAPETY ZEWNĘTRZNE : $0,35*1,50*53+0,35*0,60*18=31,61$</p>	m2	31,61
4.4.4	<p>P.ANALOGIĘ. Dostawa i montaż gotowej konstrukcji daszków 1-spadowe, wspornikowe ze stali nierdzewnej, szkło hartowane dodatkowo zabezpieczone folią</p> <p>NAD WEJŚCIEM GŁÓWNYM DO BUDYNKU ELEWCJA FRONTOWA : 1=1,00 NAD WEJŚCIEM GŁÓWNYM DO BUDYNKU ELEWCJA TYLNA : 1=1,00</p> 	szt	2

4.4.5		Oprawy oświetleniowe zawieszane, przykręcane, wymiana oprawy żarowej - OPRAWA HERMETYCZNA, ZEWNĘTRZNA DO PRZYKRĘCANIA PRZY DRZWIACH GŁÓWNYCH EL. NR 1 i NR 3 : 1+1=2,00	szt	2
4.4.6		Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone SCHODY ZEW. PRZY ELEWACJI NR 5 : 1,30*3,00=3,90 ŚCIANA OPOROWA PRZY ELEWACJI NR 5 : 0,30*3,00*2,20=1,98	m3	5,88
4.4.7		Schody żelbetowe, proste na płycie grubości 8-cm, beton podawany pompą SCHODY ZEW. PRZY ELEWACJI NR 5 : 1,30*3,00=3,90	m2	3,9
4.4.8		Zbrojenie konstrukcji monolitycznych budowli, pręty stalowe okrągłe gładkie, Fi 8-14-mm 0,08=0,08	t	0,08
4.5		WYWÓZ I UTYLIZACJA GRUZU		
4.5.1		Wywóz wraz z utylizacją gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi do 1·km Odbicie tynków z murów z cegły gotyckiej, tynki z zaprawy wapiennej lub cementowo-wapiennej - PRZYJĘTO 100% POWIERZCHNI ELEWACJI DO SKUCIA : 1633,58*0,03=49,01 SCHODY ZEW. PRZY ELEWACJI NR 5 : 1,30*3,00=3,90 ŚCIANA OPOROWA PRZY ELEWACJI NR 5 : 0,30*3,00*2,20=1,98	m3	54,89
4.5.2		Wywóz wraz z utylizacją gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1·km - DO 10KM Odbicie tynków z murów z cegły gotyckiej, tynki z zaprawy wapiennej lub cementowo-wapiennej - PRZYJĘTO 100% POWIERZCHNI ELEWACJI DO SKUCIA : 1633,58*0,03=49,01 SCHODY ZEW. PRZY ELEWACJI NR 5 : 1,30*3,00=3,90 ŚCIANA OPOROWA PRZY ELEWACJI NR 5 : 0,30*3,00*2,20=1,98	m3	54,89

5.1	<p><u>Wykonanie docieplenia ścian zewnętrznych sanitariatów, a w szczególności:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - oczyszczenie z brudu i kurzu oraz zmycie powierzchni ścian przewidzianych do ocieplenia, - skucie odspojonych tynków, - zagrunтовanie odkrytych partii ścian preparatem głęboko penetrującym, - uzupełnienie powstałych ubytków w tynkach zewnętrznych zaprawą cementowo-wapienną, - ocieplenie ścian przybudówki za pomocą bezspoinowego systemu ocieplenia ścian zewnętrznych płytami styropianowymi, metodą lekko-mokrą. W przyjętym rozwiązaniu proponuje się zastosowanie styropianu samogasnącego (rodzaju FS) o grubości 20cm. <p>Uwaga!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jeżeli w trakcie wymiany pasa podrynnowego i rynien leżących okaże się, że deski okapowe są przegnite lub zmurszałe, należy je bezwzględnie wymienić. <p>Należy również zwrócić szczególną uwagę na stan techniczny koszy w obrębie rur spustowych,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wszystkie materiały pochodzące z demontażu mają być poddane utylizacji zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 poz. 699 z późn zm.), 		
5.1.1	<p>Rozebranie obróbek blacharskich murów ogniowych, okapów, kołnierzy, gzymsów itp. z blachy nie nadającej się do użytku - OBRÓBK I BLACHARSKIE</p> <p>PARAPETY ZE W. - ELEWACJA NR 3 - TYLNE : 0,95*0,35*2=0,67 PARAPETY ZE W. - ELEWACJA NR 6 - TYLNE : 0,95*0,35*3=1,00 PAS PODRYNNOWY - ELEWACJA NR 3 - TYLNE : 5,60*0,45=2,52</p>	m2	4,19
5.1.2	<p>Rozebranie rynien z blachy nie nadającej się do użytku</p> <p>RYNNA - ELEWACJA NR 5 - TYLNE : 6,90=6,90 RYNNA - ELEWACJA NR 3 - TYLNE : 5,60=5,60</p>	m	12,5
5.1.3	<p>Rozebranie rur spustowych z blachy nadającej się do użytku</p> <p>RURY SPUSTOWE - ELEWACJA NR 3 - TYLNE : 3,70=3,70</p>	m	3,7
5.1.4	<p>Obróbki blacharskie z blachy powlekanej, szerokość w rozwinięciu ponad 25-cm - PAS PODRYNNOWY I PARAPETY ZEWNĘTRZNE Z BLACHY OCYNKOWANEJ, POWLEKANEJ</p> <p>PARAPETY ZE W. - ELEWACJA NR 3 - TYLNE : 0,95*0,35*2=0,67 PARAPETY ZE W. - ELEWACJA NR 6 - TYLNE : 0,95*0,35*3=1,00 PAS PODRYNNOWY - ELEWACJA NR 3 - TYLNE : 5,60*0,45=2,52</p>	m2	4,19
5.1.5	<p>Montaż prefabrykowanych rynien dachowych z blachy ocynkowanej, rynny półokrągłe, średnica 12,5-cm, blacha grubości 0.55-mm - Z BLACHY OCYNKOWANEJ, POWLEKANEJ</p> <p>RYNNA - ELEWACJA NR 3 - TYLNE : 5,60=5,60</p>	m	5,60

5.1.6		<p>Montaż prefabrykowanych rur spustowych z blachy ocynkowanej, rury okrągłe, średnica 9-cm, blacha grubości 0.55-mm - Z BLACHY OCYNKOWANEJ, POWLEKANEJ</p> <p>RURY SPUSTOWE - ELEWACJA NR 3 - TYLNE : 3,70=3,70</p>	m	3,70
5.2.1		<p>Zabezpieczenie stolarki folią</p> <p>OKNO - ELEWACJA NR 3 i 6 - TYLNE : 0,90*0,90*5=4,05</p> <p>DRZWI - ELEWACJA NR 3 - TYLNE : 1,60*2,30=3,68</p>	m2	7,73
5.2.2		<p>Usunięcie z muru odpadającego tynku. Założono 100% powierzchni elewacji tynku do skucia</p> <p>ELEWACJA NR 3- TYLNE - minus okno i drzwi : 5,60*3,70-0,90*0,90*2-1,60*2,30=15,42</p> <p>ELEWACJA NR 3 - TYLNE - plus ościeża : (0,90*2+0,90*2)*0,30*2+(1,60+2,30*2)*0,30=4,02</p> <p>ELEWACJA NR 6- TYLNE - minus okno i drzwi : 6,60*3,70-0,90*0,90*3=21,99</p> <p>ELEWACJA NR 6 - TYLNE - plus ościeża : (0,90*2+0,90*2)*0,30*3=3,24</p>	m2	44,67
5.2.3		<p>Gruntowanie powierzchni murów preparatem wzmacniającym podłoże - WZMOCNIENIE CAŁEJ POWIERZCHNI ELEWACJI</p> <p>ELEWACJA NR 3- TYLNE - minus okno i drzwi : 5,60*3,70-0,90*0,90*2-1,60*2,30=15,42</p> <p>ELEWACJA NR 3 - TYLNE - plus ościeża : (0,90*2+0,90*2)*0,30*2+(1,60+2,30*2)*0,30=4,02</p> <p>ELEWACJA NR 6- TYLNE - minus okno i drzwi : 6,60*3,70-0,90*0,90*3=21,99</p> <p>ELEWACJA NR 6 - TYLNE - plus ościeża : (0,90*2+0,90*2)*0,30*3=3,24</p>	m2	44,67
5.2.4		<p>Przygotowanie starego podłoża pod docieplenie metodą lekką-mokrą - oczyszczenie mechaniczne i zmycie</p> <p>ELEWACJA NR 3- TYLNE - minus okno i drzwi : 5,60*3,70-0,90*0,90*2-1,60*2,30=15,42</p> <p>ELEWACJA NR 3 - TYLNE - plus ościeża : (0,90*2+0,90*2)*0,30*2+(1,60+2,30*2)*0,30=4,02</p> <p>ELEWACJA NR 6- TYLNE - minus okno i drzwi : 6,60*3,70-0,90*0,90*3=21,99</p> <p>ELEWACJA NR 6 - TYLNE - plus ościeża : (0,90*2+0,90*2)*0,30*3=3,24</p>	m2	44,67

5.2.5		<p>Wykonanie tynków zewnętrznych o powierzchni ponad 5-m2 na ścianach płaskich, z zaprawy cementowo-wapiennej, tynk kategorii II, ciasto wapienne - TYNKI ZEWNĘTRZNE POD OCIEPLENIE</p> <p>ELEWACJA NR 3- TYLNE - minus okno i drzwi : $5,60*3,70-0,90*0,90*2-1,60*2,30=15,42$ ELEWACJA NR 3 - TYLNE - plus ościeża : $(0,90*2+0,90*2)*0,30*2+(1,60+2,30*2)*0,30=4,02$ ELEWACJA NR 6- TYLNE - minus okno i drzwi : $6,60*3,70-0,90*0,90*3=21,99$ ELEWACJA NR 6 - TYLNE - plus ościeża : $(0,90*2+0,90*2)*0,30*3=3,24$</p>	m2	44,67
5.2.6		<p>Przygotowanie podłoża pod docieplenie metodą lekką - mokrą - jednokrotne gruntowanie</p> <p>ELEWACJA NR 3- TYLNE - minus okno i drzwi : $5,60*3,70-0,90*0,90*2-1,60*2,30=15,42$ ELEWACJA NR 3 - TYLNE - plus ościeża : $(0,90*2+0,90*2)*0,30*2+(1,60+2,30*2)*0,30=4,02$ ELEWACJA NR 6- TYLNE - minus okno i drzwi : $6,60*3,70-0,90*0,90*3=21,99$ ELEWACJA NR 6 - TYLNE - plus ościeża : $(0,90*2+0,90*2)*0,30*3=3,24$</p>	m2	44,67
5.2.7		<p>Montaż profili elewacyjnych - zamocowanie listwy cokołowej</p> <p>ELEWACJA NR 3- TYLNE : $5,60-1,60=4,00$ ELEWACJA NR 6- TYLNE : $6,60=6,60$</p>	m	10,6
5.2.8		<p>Ocieplenie ścian budynków płytami styropianowymi EPS GR.20CM</p> <p>ELEWACJA NR 3 - TYLNE - minus okno i drzwi : $5,60*3,70-0,90*0,90*2-1,60*2,30=15,42$ ELEWACJA NR 6 - TYLNE - minus okno i drzwi : $6,60*3,70-0,90*0,90*3=21,99$</p>	m2	37,41
5.2.9		<p>Ocieplenie ścian budynków płytami styropianowymi - powierzchnie ościeży</p> <p>ELEWACJA NR 3 - TYLNE - plus ościeża : $(0,90*2+0,90*2)*0,30*2+(1,60+2,30*2)*0,30=4,02$ ELEWACJA NR 6 - TYLNE - plus ościeża : $(0,90*2+0,90*2)*0,30*3=3,24$</p>	m2	7,26
5.2.10		<p>Ocieplenie ścian budynków płytami styropianowymi - przymocowanie płyt za pomocą dybli plastikowych do ścian z cegły</p> <p>POW. ELEWACJI : $44,67*4=178,68$ KOREKTA : $0,32=0,32$</p>	szt.	179

5.2.11		<p>Montaż profili elewacyjnych - ochrona narożników wypukłych kątownikiem systemowym</p> <p>ELEWACJA NR 3 - TYLNE - OKNO i DRZWI : $(0,90*2+0,90*2)*2+(1,60+2,30*2)*1=13,40$ ELEWACJA NR 6 - TYLNE - OKNO i DRZWI : $(0,90*2+0,90*2)*3=10,80$</p>	m	24,2
5.2.12		<p>Ocieplenie ścian budynków płytami styropianowymi - przyklejenie warstwy siatki</p> <p>ELEWACJA NR 3 - TYLNE - minus okno i drzwi : $5,60*3,70-0,90*0,90*2-1,60*2,30=15,42$ ELEWACJA NR 6 - TYLNE - minus okno i drzwi : $6,60*3,70-0,90*0,90*3=21,99$</p>	m2	37,41
5.2.13		<p>Ocieplenie ścian budynków płytami styropianowymi - przyklejenie warstwy siatki na ościeżach</p> <p>ELEWACJA NR 3 - TYLNE - plus ościeża : $(0,90*2+0,90*2)*0,30*2+(1,60+2,30*2)*0,30=4,02$ ELEWACJA NR 6 - TYLNE - plus ościeża : $(0,90*2+0,90*2)*0,30*3=3,24$</p>	m2	7,26
5.2.14		<p>Wyprawa elewacyjna cienkowarstwowa z tynku silikonowego fakturze typu "baranek" wykonywana ręcznie na uprzednio przygotowanym podłożu - nałożenie farby podkładowej pod tynki</p> <p>ELEWACJA NR 3- TYLNE - minus okno i drzwi : $5,60*3,70-0,90*0,90*2-1,60*2,30=15,42$ ELEWACJA NR 3 - TYLNE - plus ościeża : $(0,90*2+0,90*2)*0,30*2+(1,60+2,30*2)*0,30=4,02$ ELEWACJA NR 6- TYLNE - minus okno i drzwi : $6,60*3,70-0,90*0,90*3=21,99$ ELEWACJA NR 6 - TYLNE - plus ościeża : $(0,90*2+0,90*2)*0,30*3=3,24$</p>	m2	44,67
5.2.15		<p>Wyprawa elewacyjna cienkowarstwowa z tynku silikonowego o fakturze typu "baranek" wykonywana ręcznie na uprzednio przygotowanym podłożu na ościeżach okiennych i drzwiowych o szer. do 30 cm</p> <p>ELEWACJA NR 3 - TYLNE - plus ościeża : $(0,90*2+0,90*2)*0,30*2+(1,60+2,30*2)*0,30=4,02$ ELEWACJA NR 6 - TYLNE - plus ościeża : $(0,90*2+0,90*2)*0,30*3=3,24$</p>	m2	7,26
5.2.16		<p>Wyprawa elewacyjna cienkowarstwowa z tynku silikonowego fakturze typu "baranek" wykonywana ręcznie na uprzednio przygotowanym podłożu na ścianach płaskich i powierzchniach poziomych</p> <p>ELEWACJA NR 3 - TYLNE - minus okno i drzwi : $5,60*3,70-0,90*0,90*2-1,60*2,30=15,42$ ELEWACJA NR 6 - TYLNE - minus okno i drzwi : $6,60*3,70-0,90*0,90*3=21,99$</p>	m2	37,41

5.3.1		WYWÓZ I UTYLIZACJA GRUZU Wywóz wraz z utylizacją gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi do 1-km Odbicie tynków z murów z cegły gotyckiej, tynki z zaprawy wapiennej lub cementowo-wapiennej - PRZYJĘTO 100% POWIERZCHNI ELEWACJI DO SKUCIA : $44,67 \cdot 0,03 = 1,34$	m3	1,34
5.3.2		WYWÓZ I UTYLIZACJA GRUZU Wywóz wraz z utylizacją gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1-km - DO 10KM Odbicie tynków z murów z cegły gotyckiej, tynki z zaprawy wapiennej lub cementowo-wapiennej - PRZYJĘTO 100% POWIERZCHNI ELEWACJI DO SKUCIA : $44,67 \cdot 0,03 = 1,34$	m3	1,34
6.1	Wykonanie wymiany obróbek blacharskich w obrębie kominów, pasa podrynnowego, koszowego, rynien leżących i rur spustowych - po dokonaniu szczegółowej analizy istniejącego pokrycie, należy wymienić tylko skorodowane i uszkodzone partie			
6.1.1		Rozebranie pokrycia dachowego z blachy nie nadającej się do użytku - DO WYMIANY PRZYJĘTO 10M2 PRZYJĘTO 20M2: $10,00 = 10,00$	m2	10
6.1.2		Rozebranie rynien z blachy nie nadającej się do użytku - PRZYJĘTO DO DEMONTAŻU 18,00MB RYNNY LEŻĄCEJ PRZYJĘTO DO DEMONTAŻU 18 MB RYNNY LEŻĄCEJ : $3,00 \cdot 2 + 3,0 \cdot 2 + 3,0 \cdot 2 = 18,00$	m	18
6.1.3		Rozebranie rur spustowych z blachy nie nadającej się do użytku ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(1,20 + 11,00) \cdot 2 = 24,40$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : $(1,20 + 11,00) \cdot 1 = 12,20$ ELEWACJA NR 3/4, 5/3, 3/6, 7/3 - TYLNE : $(1,20 + 11,00) \cdot 6 = 73,20$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : $(1,20 + 11,00) \cdot 1 = 12,20$	m	122
6.1.4		Rozebranie obróbek blacharskich: murów ogniowych, okapów kołnierzy, gzymsów itp. z blachy nie nadającej się do użytku PAS OKAPOWY POD RYNNĄ LEŻĄCĄ : $(3,00 \cdot 2 + 3,0 \cdot 2 + 3,0 \cdot 2) \cdot 1,00 = 18,00$	m2	18
6.1.5		Rozebranie konstrukcji więźb dachowych, deskowanie dachu z desek w odstępach DESKOWANIE OKAPU POD RYNNĄ LEŻĄCĄ : $(3,00 \cdot 2 + 3,0 \cdot 2 + 3,0 \cdot 2) \cdot 1,00 = 18,00$	m2	18

6.2	<u>Wykonanie wzmocnienia istniejącej więźby dachu, a w szczególności:</u> - oczyszczenie z brudu i kurzu wszystkich elementów więźby dachowej, - wzmocnienie obustronnie deską gr. 32mm na całej długości danego elementu, - zabezpieczenie środkiem zwiększającym trudnopalność całej więźby dachu,		
6.2.1	Wzmocnienie węzłów wkrętami ciesielskimi - PRZYJĘTO 4 WĘZŁY CIESIELSKIE W OKOLICACH KOSZY PRZYJĘTO 4 WĘZŁY CIESIELSKIE W OKOLICACH KOSZY : 4=4,00	szt	4
6.2.2	Wzmocnienie krokwi deskami grubości 32-mm, nabicie desek 2-stronnie PRZYJĘTO : 4,00*2*5=40,00	m	40
6.3	<u>Wykonanie remontu istniejącego pokrycia dachu, a w szczególności:</u> - po dokonaniu szczegółowej analizy istniejącego pokrycie, należy wymienić tylko skorodowane i uszkodzone partie z blachy ocynkowanej, grubości 0,55mm – ręcznie formowanej w technologii na rąbek stojący, - wymiana części uszkodzonych rynien leżących, - wymiana wszystkich rur spustowych, - montaż wyłazu dachowego		
6.3.1	P.ANALOGIĘ. Krycie dachu blachą o grubości 0,6-mm, blacha ocynkowana, na rąbek podwójny, wymiary arkusza 0,667x1,0-m PRZYJĘTO 10M2 : 10=10,00	m2	10
6.3.2	P.ANALOGIĘ. Wykonanie i zawieszenie rynien z blachy ocynkowanej, rynny półokrągłe, średnica Fi 18-cm - PRZYJĘTO DO WYMIANY 18,00M, RYNNY LEŻĄCEJ, WYWINIĘTEJ Z ARKUSZA BLACHY PRZYJĘTO : 3,00*2+3,0*2+3,0*2=18,00	m	18
6.3.3	P.ANALOGIĘ. Wykonanie i zawieszenie rynien z blachy ocynkowanej, dodatek za załamanie PRZYJĘTO : 6*2=12,00	szt	12
6.3.4	P.ANALOGIĘ. Wykonanie i zawieszenie rynien z blachy ocynkowanej, dodatek za wpust (sztucer) PRZYJĘTO ELEWACJA NR 3/4, 5/3, 3/6, 7/3 - TYLNE : 2=2,00	szt	2

6.3.5		<p>P.ANALOGIĘ. Wykonanie i zawieszenie rur spustowych z blachy ocynkowanej, rury spustowe okrągłe o średnicy Fi 15-cm - Z BLACHY OCYNKOWANEJ, POWLEKANEJ W KOLORZE POKRYCIA DACHU</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(1,20+11,00)*2=24,40$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STRONY STACJI TRAFU : $(1,20+11,00)*1=12,20$ ELEWACJA NR 3/4, 5/3, 3/6, 7/3 - TYLNE : $(1,20+11,00)*6=73,20$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $(1,20+11,00)*1=12,20$</p>	m	122
6.3.6		<p>P.ANALOGIĘ. Wykonanie i zawieszenie rur spustowych z blachy ocynkowanej, dodatek za kolanko - Z BLACHY OCYNKOWANEJ, POWLEKANEJ W KOLORZE ELEWACJI POKRYCIA DACHU</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $2*2=4,00$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STRONY STACJI TRAFU : $2*1=2,00$ ELEWACJA NR 3/4, 5/3, 3/6, 7/3 - TYLNE : $2*6=12,00$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $2*1=2,00$</p>	szt	20
6.3.7		<p>P.ANALOGIĘ. Wykonanie i zawieszenie rur spustowych z blachy ocynkowanej, dodatek za załamanie</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $1*2=2,00$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA OD STRONY STACJI TRAFU : $1*1=1,00$ ELEWACJA NR 3/4, 5/3, 3/6, 7/3 - TYLNE : $1*6=6,00$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. WJAZDU NA TEREN SZKOŁY : $1*1=1,00$</p>	szt	10
6.3.8		<p>P.ANALOGIĘ. Okna dachowe - DOSTAWA I MONTAŻ SYSTEMOWEGO WYŁAZU DACHOWEGO DO POMIESZCZEŃ NIEOGRZEWANYCH, Z KOŁNIERZEM DO POKRYĆ PŁASKICH</p> <p>1=1,00</p>	kpl	1
6.4	<p><u>Wykonanie remontu kominów ponad połacią dachową a w szczególności:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - oczyszczenie, uzupełnienie ubytków, usunięcie istniejących powłok malarskich, wzmocnienie powierzchni wg. technologii elewacji i pomalowanie farbą elewacyjną, - zamontowanie na czapkach kominowych obróbek blacharskich z blachy ocynkowanej, powlekanej w kolorze dachu, - zamontowanie na kominach krętek wentylacyjnych, 			
6.4.1		<p>Wykonanie rusztowania przy kominach, o obwodzie 2-5-m</p> <p>8=8,00</p>	szt	8

6.4.2		<p>Obsadzenie drobnych elementów, w ścianach z cegieł, kratki wentylacyjne</p> <p>KRATKI WENTYLACYJNE : 72=72,00</p>	szt	72
6.4.3		<p>Wykończenie powierzchni - gruntowanie środkiem gruntującym o działaniu wzmacniającym i hydrofobizującym - POD SZPACHLOWANIE POW. TYNKÓW NA KOMINACH POWYŻEJ DACHU</p> <p>POD SZPACHLOWANIE POW. TYNKÓW NA KOMINACH POWYŻEJ DACHU : $(2,05*2+0,48*2+2,41*2+0,48*2+2,05*2*3+0,48*2*3)*1,80+(1,20*2+0,48*2+1,60*2+0,48*2+2,41*2+0,48*2)*1,50=66,79$</p>	m2	66,79
6.4.4		<p>Wykończenie powierzchni - wykonanie warstwy nawierzchniowej - SZPACHLOWANIE POW. TYNKÓW NA KOMINACH POWYŻEJ DACHU</p> <p>SZPACHLOWANIE POW. TYNKÓW NA KOMINACH POWYŻEJ DACHU : $(2,05*2+0,48*2+2,41*2+0,48*2+2,05*2*3+0,48*2*3)*1,80+(1,20*2+0,48*2+1,60*2+0,48*2+2,41*2+0,48*2)*1,50=66,79$</p>	m2	66,79
6.4.5		<p>Wykończenie powierzchni - gruntowanie środkiem gruntującym o działaniu wzmacniającym i hydrofobizującym - POD MALOWANIE POW. TYNKÓW NA KOMINACH POWYŻEJ DACHU</p> <p>POD MALOWANIE POW. TYNKÓW NA KOMINACH POWYŻEJ DACHU : $(2,05*2+0,48*2+2,41*2+0,48*2+2,05*2*3+0,48*2*3)*1,80+(1,20*2+0,48*2+1,60*2+0,48*2+2,41*2+0,48*2)*1,50=66,79$</p>	m2	66,79
6.4.6		<p>Malowanie 2-krotnie farbą wzmocnioną żywicą silikonową - MALOWANIE POW. TYNKÓW NA KOMINACH POWYŻEJ DACHU</p> <p>MALOWANIE POW. TYNKÓW NA KOMINACH POWYŻEJ DACHU : $(2,05*2+0,48*2+2,41*2+0,48*2+2,05*2*3+0,48*2*3)*1,80+(1,20*2+0,48*2+1,60*2+0,48*2+2,41*2+0,48*2)*1,50=66,79$</p>	m2	66,79
6.4.7		<p>P.ANALOGIĘ. Wykonanie i montaż obróbek blacharskich z blachy ocynkowanej, powlekanej w kolorze dachu, mury ogniowe, dach kryty blachą - CZAPY KOMINOWE</p> <p>CZAPY KOMINOWE : $(1,05*0,48*1,30)*4+(2,41*0,48*1,30)*2+(1,20*0,48*1,30)+(1,60*0,48*1,30)=7,38$</p>	m2	7,38

6.5	<u>Wykonanie konserwacji istniejącego pokrycia dachu poprzez:</u> - zmycie i odtłuszczenie całej powierzchni dachu, - nałożenie na całą powierzchnię dwóch warstw specjalistycznej farby nawierzchniowej do malowania powierzchni stalowych, a zwłaszcza dachów, - wykonanie nowego wyłazu dachowego,			
6.5.1		Czyszczenie przez szcietkowanie mechaniczne do 3 stopnia czystości - stan wyjściowy powierzchni B, konstrukcje pełnościenne POWIERZCHNIA DACHU : $(11,56*20,30+9,27*11,10+6,34*11,10+9,28*11,10+11,55*20,30+6,34*7,05)*1,12=884,92$	m2	884,92
6.5.2		Odtłuszczenie, konstrukcje pełnościenne POWIERZCHNIA DACHU : $(11,56*20,30+9,27*11,10+6,34*11,10+9,28*11,10+11,55*20,30+6,34*7,05)*1,12=884,92$	m2	884,92
6.5.3		Malowanie pędzlem - farby do gruntowania miniowe, konstrukcje pełnościenne, farba ftalowa - farba do malowania dachów z blachy ocynkowanej POWIERZCHNIA DACHU : $(11,56*20,30+9,27*11,10+6,34*11,10+9,28*11,10+11,55*20,30+6,34*7,05)*1,12=884,92$	m2	884,92
6.5.4		Malowanie pędzlem - farby nawierzchniowe i emalie ftalowe, konstrukcje pełnościenne - farba do malowania dachów z blachy ocynkowanej POWIERZCHNIA DACHU : $(11,56*20,30+9,27*11,10+6,34*11,10+9,28*11,10+11,55*20,30+6,34*7,05)*1,12=884,92$	m2	884,92
6.5.5		Malowanie farbą elementów metalowych, rynny i rury spustowe, miniowanie - RYNNY RYNNA LEŻĄCA : $47,10*2+19,40*2+47,10+9,30*2+7,05*2=212,80$	m	212,80
6.5.6		Malowanie farbą elementów metalowych, rynny i rury spustowe, 2-krotne - RYNNY RYNNA LEŻĄCA : $47,10*2+19,40*2+47,10+9,30*2+7,05*2=212,80$	m	212,80
6.6		WYWÓZ I UTYLIZACJA GRUZU		

6.6.1		<p>Wywóz złomu z terenu rozbiórki, samochodem skrzyniowym na odległość do 1-km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym, samochód do 5-t</p> <p>BLACHA Z ROZBIÓRKI DACHU : $10,00 \cdot 4,71 / 1000 = 0,05$ PAS OKAPOWY POD RYNNĄ LEŻĄCĄ : $18,00 \cdot 1,00 \cdot 4,71 / 1000 = 0,08$ RURY SPUSTOWE : $122,00 \cdot 4,71 / 1000 = 0,57$</p>	t	0,70
6.6.2		<p>Wywóz złomu z terenu rozbiórki, samochodem skrzyniowym na odległość do 1-km, z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym, samochód do 5-t</p> <p>BLACHA Z ROZBIÓRKI DACHU : $10,00 \cdot 4,71 / 1000 = 0,05$ PAS OKAPOWY POD RYNNĄ LEŻĄCĄ : $18,00 \cdot 1,00 \cdot 4,71 / 1000 = 0,08$ RURY SPUSTOWE : $122,00 \cdot 4,71 / 1000 = 0,57$</p>	t	0,70
7		<p><u>Wykonanie docieplenia stropu nad ostatnią kondygnacją użytkową w poziomie strychu, a w szczególności:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - oczyszczenie powierzchni stropu i wyrównanie podłoża, - rozłożenie folii paroizolacyjnej z odpowiednimi zakładami, - ułożenie dwóch warstwy wełny o grubości 10cm i 15cm, metodą na zakładkę, - rozścielenie folii paro-przepuszczalnej z odpowiednimi zakładami, - zamontowanie pomostu o konstrukcji drewnianej i pokryciem z płyty OSB o grubości 25mm oraz szerokości 80cm zapewniającego zapewnić dojście do zaworów od centralnego ogrzewania i drzwiczek rewizyjnych przewodów kominowych, 		
7.1.1		<p>P.ANALOGIĘ. Mycie po robotach malarskich, podłóg drewnianych i posadzek z parkietu - PRZYGOTOWANIE POW. STROPU POD WARSTWY IZOLACYJNE</p> <p>POWIERZCHNIA STROPU : $9,25 \cdot 11,50 + 11,75 \cdot 5,80 + 10,15 \cdot 2,75 + 3,05 \cdot 6,00 + 4,80 \cdot 6,00 + 11,80 \cdot 2,75 + 14,35 \cdot 6,00 + 11,80 \cdot 6,60 + 9,25 \cdot 17,30 = 605,99$</p>	m2	605,99
7.1.2		<p>Izolacje przeciwwilgociowe i przeciwwodne z folii polietylenowej szerokiej, izolacja pozioma podposadzkowa - FOLIA PAROIZOLACYJNA Z WYŁOŻENIEM NA ŚCIANY KOLANKOWE (R= 0,500, M= 1,000, S= 1,000)</p> <p>POWIERZCHNIA STROPU : $9,25 \cdot 11,50 + 11,75 \cdot 5,80 + 10,15 \cdot 2,75 + 3,05 \cdot 6,00 + 4,80 \cdot 6,00 + 11,80 \cdot 2,75 + 14,35 \cdot 6,00 + 11,80 \cdot 6,60 + 9,25 \cdot 17,30 = 605,99$</p>	m2	605,99

7.1.3		<p>Izolacje cieplne i przeciwdźwiękowe z wełny mineralnej, pozioma z płyt układanych na sucho, 1-warstwa grubości 10-cm</p> <p>POWIERZCHNIA STROPU : $9,25*11,50+11,75*5,80+10,15*2,75+3,05*6,00+4,80*6,00+11,80*2,75+14,35*6,00+11,80*6,60+9,25*17,30=605,99$</p>	m2	605,99
7.1.4		<p>Izolacje cieplne i przeciwdźwiękowe z wełny mineralnej, pozioma z płyt układanych na sucho, dodatek za każdą następną warstwę grubości 10-cm</p> <p>POWIERZCHNIA STROPU : $9,25*11,50+11,75*5,80+10,15*2,75+3,05*6,00+4,80*6,00+11,80*2,75+14,35*6,00+11,80*6,60+9,25*17,30=605,99$</p>	m2	605,99
7.1.5		<p>Izolacje przeciwwilgociowe i przeciwwodne z folii polietylenowej szerokiej, izolacja pozioma podposadzkowa - FOLIA</p> <p>POWIERZCHNIA STROPU : $9,25*11,50+11,75*5,80+10,15*2,75+3,05*6,00+4,80*6,00+11,80*2,75+14,35*6,00+11,80*6,60+9,25*17,30=605,99$</p>	m2	605,99
7.1.6		<p>Ślepa podłoga o grubości 25-mm na legarach ułożonych krzyżowo - WYKONANIE POMOSTU TECHNICZNEGO (PŁYTA OSB GR.22MM); PO WYKONANIU IZOLACJI CIEPLNEJ</p> <p>POMOSTY TECHNICZNE : $(1,20+1,50+1,50+2,88+1,50+1,20+2,75+2,05+1,34+4,11+4,11+1,55+4,67+6,00+1,63+2,29+2,56+1,55+4,11+4,11+2,59+1,71+3,29+17,31+3,30+1,70)*1,00=82,51$</p>	m2	82,51
8.1	<p><u>Remont przykanalików kanalizacji burzowej w zakresie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • rozbiórki istniejącej nawierzchni, • wykonaniu wykopów wąskoliniowych, • ułożeniu podsypki rury kanalizacji zewnętrznej, • ułożeniu nowych przewodów poziomych z rur PCV d=160mm, • wymianie uszkodzonych przewodów poziomych z rur PCV d=160mm, • wykonaniu obsypki rury kanalizacyjnej, • wpięciu przewodów do istniejącej kanalizacji burzowej, • regulacji studzienek kanalizacji burzowej, • zasypaniu wykopów ziemią z wykopu wraz z ubiciem warstw, co 30cm, • odtworzeniu nawierzchni 			

8.1.1		<p>Wykopy liniowe szerokości 0,8-2,5-m o ścianach pionowych z ręcznym wydobyciem urobku w gruntach suchych, głębokości do 3,0-m, kategoria gruntu III-IV</p> <p>WYKOPY NA ODCINKU NR 1,3;4;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : $(2,00*2+2,50+2,50+3,0+3,0+3,0)*1,00*1,20=21,60$</p> <p>WYKOPY NA ODCINKU NR 2 ODPŁYW DO MONTAŻU : $16,00*1,00*1,20=19,20$</p>	m3	40,80
8.1.2		<p>Demontaż rurociągu kanalizacyjnego, żeliwnego kanalizacyjnego, w wykopie, Fi-160-mm</p> <p>WYKOPY NA ODCINKU NR 1,3;4;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : $(2,00*2+2,50+2,50+3,0+3,0+3,0)*1,00*1,20=21,60$</p>	m	21,60
8.1.3		<p>Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 10-cm</p> <p>PODSYPKA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 1,3;4;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : $(2,00*2+2,50+2,50+3,0+3,0+3,0)*0,40*0,10=0,72$</p> <p>PODSYPKA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 2 ODPŁYW DO MONTAŻU : $16,00*0,40*0,10=0,64$</p>	m3	1,36
8.1.4		<p>Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek - obsypka kanału</p> <p>PODSYPKA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 1,3;4;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : $(2,00*2+2,50+2,50+3,0+3,0+3,0)*0,40*0,40=2,88$</p> <p>PODSYPKA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 2 ODPŁYW DO MONTAŻU : $16,00*0,40*0,40=2,56$</p>	m3	5,44
8.1.5		<p>Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych, spycharki, grubość w stanie luźnym 30-cm, kategoria gruntu I-II - ziemia z wykopu</p> <p>OBJĘTOŚĆ WYKOPÓW MINUS PODSYPKI I ZASYPKI : $40,80-1,36-5,44=34,00$</p>	m3	34,00
8.1.6		<p>P.A. Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, grunt sypki kategorii I-III</p> <p>OBJĘTOŚĆ WYKOPU : $40,80=40,80$</p>	m3	40,80
8.1.7		<p>Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi-160-mm</p> <p>KANAŁY NA ODCINKU NR 1,3;4;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : $2,00*2+2,50+2,50+3,0+3,0+3,0=18,00$</p> <p>KANAŁ NA ODCINKU NR 2 ODPŁYW DO MONTAŻU : $16,00=16,00$</p>	m	34,00
8.1.8		<p>Wpięcie do istniejącej kanalizacji burzowej</p> <p>KANAŁY NA ODCINKU NR 1,3;4;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : $7=7,00$</p> <p>KANAŁ NA ODCINKU NR 2 ODPŁYW DO MONTAŻU : $1=1,00$</p>	kpl.	8

8.1.9		<p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny</p> <p>PODBUDOWA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 1,3;4;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : $(2,00 \cdot 2 + 2,50 + 2,50 + 3,0 + 3,0 + 3,0) \cdot 1,00 = 18,00$</p> <p>PODBUDOWA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 2 ODPŁYW DO MONTAŻU : $16,00 \cdot 1,00 = 16,00$</p>	m2	34
8.1.10		<p>Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm</p> <p>PODBUDOWA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 1,3;4;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : $(2,00 \cdot 2 + 2,50 + 2,50 + 3,0 + 3,0 + 3,0) \cdot 1,00 = 18,00$</p> <p>PODBUDOWA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 2 ODPŁYW DO MONTAŻU : $16,00 \cdot 1,00 = 16,00$</p>	m2	34
8.1.11		<p>Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe</p> <p>8=8,00</p>	szt	8
9.1	Remont instalacji piorunochronnej			
9.1.1		Iglice typu IO,	kpl	5
9.1.2		Przewody instalacji odgromowej, przewody nienapężane poziome mocowane na wspornikach obsadzanych, z pręta	m	420
9.1.3		Przewody instalacji odgromowej, przewody napężane pionowe	m	224
9.1.4		Przewody uziemiające i wyrównawcze w budynkach, przewód mocowany na wspornikach ściennych	m	15
9.1.5		Uziomy powierzchniowe poziome, głębokość wykopu do 1,2m	m	170
9.1.6		Łączenie przewodów instalacji odgromowej lub przewodów wyrównawczych, na dachu, pręt do Fi 10 mm	szt	50
9.1.7		Badania i pomiary instalacji uziemiającej, piorunochronnej i skuteczności zerowania, instalacja odgromowa, pomiar pierwszy	szt	1
9.1.8		Badania i pomiary instalacji uziemiającej, piorunochronnej i skuteczności zerowania, instalacja odgromowa, pomiar każdy następny	szt	12
9.1.9		Rury ochronne, z PVC, do Fi 80 mm	m	20

9.2	Demontaż Linii elektroenergetycznej NN z budynku			
9.2.1		Demontaż konstrukcji trzonów lub haków z izolatorami, podłoże ceglane, konstrukcja z 4 izolatorami	szt	9
9.2.2		Demontaż przewodów linii niskiego napięcia na słupach drewnianych z przeznaczeniem na złom, bez demontażu izolacji, przewody 35-50 mm ²	km	0,4
10.1	Dokumentacja projektowa			
10.1.1		Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania "Remont budynków Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego nr 1 w Przemyślu" – BUDYNEK NR 99"	szt	1

Przemyśl dnia 25.11.2022r.

Opracował: