

OPIS I ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DO KALKULACJI WARTOŚCI ZAMÓWIENIA DLA ZADANIA

“Remont budynków Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego nr 1 w Przemyśle”

BUDYNEK NR 99

Numer	Kod CPV	Opis	Jedn.	Ilość
1.1		<p><u>Wykonanie izolacji pionowej ścian fundamentowych, zabezpieczenie ich przed wilgocią, a w szczególności:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - rozebranie istniejącej wokół budynku płyty odbojowej z wywiezieniem gruzu i jego utylizacji, - odkopanie ścian zewnętrznych do głębokości 150cm etapami tak, aby nie naruszyć ich stateczności, - zabezpieczenie wykopu przed opadami atmosferycznymi, osuwaniem ziemi, itp. z uwagi, że przedmiotowy obiekt jest obiektem szkolnym należy dokonać wszelkich starań, aby w czasie prowadzenia prac zapewnić bezpieczeństwo przebywających na terenie szkoły uczniów i nauczycieli, - oczyszczenie odkopanych ścian fundamentowych metodą mechaniczną z pozostałości ziemi, resztek zaprawy, brudu, kurzu i (o ile występuje) niesprawnej izolacji, - w przypadku wystąpienia w ścianach ubytków lub zmurseń cegieł, nierówności, różnego rodzaju wyrw, należy je przemurowanie na zaprawie do murowania i wyrównywania nierówności, - nałożenie metodą natryskową krzemionkującego preparatu do gruntowania - rozcieńczonego z wodą w stosunku 1:1, nałożenie w celu wyrównania ściany fundamentowej tzw. rapówki z zaprawy tynkarskiej, - nałożenie pierwszej warstwy dwuskładnikowej grubo - powłokowej izolacji bitumiczno-polimerowej, - nałożenie na „gładko” drugiej warstwy dwuskładnikowej grubo - powłokowej izolacji bitumiczno-polimerowej, - zamontowanie w celu zabezpieczenia wykonanej izolacji przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas zasypywania wykopów, podwójnej warstwy folii z PCV, - przed zasypaniem wykopów, na odcinkach wskazanych na orientacji wymienić wszystkie uszkodzone przewody oraz elementy kanalizacji deszczowej związanej z odprowadzeniem wód opadowych z dachu, - zasypanie wykopu mieszaną filtracyjną ziemią z ubiciem warstwami, co 30cm, - wykonanie nową płytę odbojową z kostki brukowej bezfazowej o gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 5cm oraz podbudowie z kłiańca o gr. ok. 20cm, ze spadkiem min. 2% w kierunku od budynku i o szerokości min. 1,0m. Opaska zakończona po obrysie zewnętrznym obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20x100 cm na ławie betonowej, 		

1.1.1		<p>Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości do 15 cm - IST. PŁYTA ODBOJOWA</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*1,00*0,12=11,06$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : $20,50*1,00*0,12=2,46$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : $20,50*1,00*0,12=2,46$</p>	m3	15,98
1.1.2		<p>P.A.Rozebranie krawężników, betonowych 15x30-cm na podsypce piaskowej - ROZEBRANIE OBRZEŻY 6*20*100CM</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $1,0+55,80+1,00=57,80$</p>	m	57,8
1.1.3		<p>P.A.Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - PŁYTA ODBOJOWA OD STRONY ELEWACJI FRONTOWEJ</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $55,80*1,00=55,80$</p>	m2	55,8
1.1.4		<p>Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego ręcznie, grubość podbudowy 15-cm - IST. PODBUDOWA POD PŁYTĄ ODBOJOWĄ</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $55,80*1,00*0,15=8,37$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : $20,50*1,00*0,15=3,08$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*1,00*0,15=13,83$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : $20,50*1,00*0,15=3,08$</p>	m2	28,36
1.1.5		<p>Wykopy wąskoprzestrzenne nieumocnione o szerokości dna do 1,5-m w gruncie suchym lub wilgotnym, głębokość do 1,5-m, grunt kategorii I-II</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $55,80*1,00*1,35=75,33$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : $20,50*1,00*1,35=27,68$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*1,00*1,35=124,47$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : $20,50*1,00*1,35=27,68$</p>	m3	255,16

1.1.6		<p>Jednostronne ażurowe umocnienie ścian wykopów o głębokości do 3.0 m bez względu na kategorię gruntu</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*1,50=83,70 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 20,50*1,50=30,75 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*1,50=138,30 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 20,50*1,50=30,75</p>	m2	283,50
1.1.7		<p>Przygotowanie podłoża pod wykonanie tynków - usunięcie z muru odpadającego tynk</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*1,50=83,70 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 18,50*1,50=27,75 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*1,50=138,30 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50*1,50=27,75</p>	m2	277,50
1.1.8		<p>Oczyszczenie i zmycie podłoża - OCZYSZCZENIE Z POZOSTAŁOŚCI TYNKU I RESZTEK ZIEMI</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*1,50=83,70 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 18,50*1,50=27,75 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*1,50=138,30 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50*1,50=27,75</p>	m2	277,50
1.1.9		<p>Wywiezienie i utylizacja gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km</p> <p>GRUZ PŁYTA ODBOJOWA - ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*1,00*0,12=6,70 GRUZ PŁYTA ODBOJOWA - ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 20,50*1,00*0,12=2,46 GRUZ PŁYTA ODBOJOWA - ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*1,00*0,12=11,06 GRUZ PŁYTA ODBOJOWA - ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 20,50*1,00*0,12=2,46 GRUZ PODBUDOWA PŁYTY ODBOJOWEJ - ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*1,00*0,15=8,37 GRUZ PODBUDOWA PŁYTY ODBOJOWEJ - ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 20,50*1,00*0,15=3,08 GRUZ PODBUDOWA PŁYTY ODBOJOWEJ - ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*1,00*0,15=13,83 GRUZ PODBUDOWA PŁYTY ODBOJOWEJ - ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 20,50*1,00*0,15=3,08</p>	m3	51,04

1.1.10		<p>Wywiezienie i utylizacja gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km</p> <p>GRUZ PŁYTA ODBOJOWA - ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*1,00*0,12=6,70 GRUZ PŁYTA ODBOJOWA - ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 20,50*1,00*0,12=2,46 GRUZ PŁYTA ODBOJOWA - ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*1,00*0,12=11,06 GRUZ PŁYTA ODBOJOWA - ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 20,50*1,00*0,12=2,46 GRUZ POBUDOWA PŁYTY ODBOJOWEJ - ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*1,00*0,15=8,37 GRUZ POBUDOWA PŁYTY ODBOJOWEJ - ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 20,50*1,00*0,15=3,08 GRUZ POBUDOWA PŁYTY ODBOJOWEJ - ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*1,00*0,15=13,83 GRUZ POBUDOWA PŁYTY ODBOJOWEJ - ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 20,50*1,00*0,15=3,08</p>	m3	51,04
1.2.1		<p>Naprawienie uszkodzonych w murze powierzchni do 0.25 m2 - WYRÓWNANIE PODŁOŻA POD IZOLACJE PIONOWĄ</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - PRZYJĘTO : 6=6,00 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - PRZYJĘTO : 2=2,00 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - PRZYJĘTO : 6=6,00 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH - PRZYJĘTO : 2=2,00</p>	szt.	16
1.2.2		<p>Przemurowanie pęknięć w ścianach z cegieł, na zaprawie cementowo-wapiennej, głębokość pęknięć 1/2 cegły</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - PRZYJĘTO : 3=3,00 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - PRZYJĘTO : 1=1,00 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - PRZYJĘTO : 3=3,00 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH - PRZYJĘTO : 1=1,00</p>	m	8
1.2.3		<p>Wykucie spoin na głębokość 2-cm i oczyszczenie muru</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*1,50=83,70 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 23,10*1,50=34,65 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*1,50=138,30 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50*1,50=27,75</p>	m2	284,40
1.2.4		<p>Dodatkowa neutralizacja soli preparatem przeciwsolnym, ręczne malowanie podłoża</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*1,50=83,70 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 23,10*1,50=34,65 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*1,50=138,30 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50*1,50=27,75</p>	m2	284,40

1.2.5		<p>Odgrzybianie podłóży budowlanych przy renowacji starego budownictwa, ręczne przez malowanie, 2-krotne</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*1,50=83,70 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 23,10*1,50=34,65 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*1,50=138,30 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50*1,50=27,75</p>	m2	284,40
1.2.6		<p>Naprawa podłoża i wypełnienie spoin, zaprawa wap.-cem.</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*1,50=83,70 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 23,10*1,50=34,65 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*1,50=138,30 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50*1,50=27,75</p>	m2	284,40
1.2.7		<p>Jednokrotne gruntowanie preparatem krzemionkującym rozcieńczonym wodą w stosunku 1:1 - POD IZOLACJĘ PIONOWĄ NA CAŁEJ POWIERZCHNI ŚCIAN FUNDAMENTOWYCH</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*1,50=83,70 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 23,10*1,50=34,65 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*1,50=138,30 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50*1,50=27,75</p>	m2	284,40
1.2.8		<p>Izolacje i uszczelnienia z dwuskładnikowej, elastycznej zaprawy, wykonanie fasety o promieniu 4-cm</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80=55,80 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 23,10=23,10 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)=92,20 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50=18,50</p>	m	189,60
1.2.9		<p>Uszczelnienie zewnętrzne części podziemnych budynków i budowli z bitumicznej powłoki grubowarstwowej, powierzchnie narażone na działanie wilgoci gruntowej - WYKONANIE HYDROIZOLACJI BITUMICZNO-POLIMEROWEJ</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*1,00*1,50=83,70 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 23,10*1,00*1,50=34,65 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*1,00*1,50=138,30 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50*1,00*1,50=27,75</p>	m2	284,40
1.2.10		<p>Ochrona powłok izolacji przeciwwilgociowej oraz drenaż powierzchniowy w strefie powłok izolacyjnych, na podłożu murowanym - DWIE WARSTWY FOLII BUDOWLANEJ</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*1,50=83,70 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 18,50*1,50=27,75 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)=92,20 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50*1,50=27,75</p>	m2	231,40

1.2.11		<p>Zasypanie wykopów ziemią z ukopów z przerzutem ziemi na odległość do 3 m i ubiciem warstwami co 15 cm w gruncie kat. III</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $55,80 \times 1,00 \times 1,35 = 75,33$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : $23,10 \times 1,00 \times 1,35 = 31,19$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(11,20 + 6,80 + 9,90 + 11,40 + 12,35 + 11,40 + 11,15 + 6,80 + 11,20) \times 1,00 \times 1,35 = 124,47$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : $18,50 \times 1,00 \times 1,35 = 24,98$</p>	m3	255,97
1.3		<p><u>Wykonanie izolacji poziomej ścian zewnętrznych polegającej na wykonaniu za pomocą iniekcji przepony poziomej, która zabezpiecza mur przed podciąganiem kapilarnym wilgoci a w szczególności:</u></p> <p>- wykonanie izolacji poziomej metodą dwurzędowej iniekcji niskociśnieniowej od wewnątrz lub zewnątrz budynku w miejscach widocznych zawilgoczeń ścian, głównie w obrębie odprowadzenia wód opadowych z dachu. Miejsce przyłożenia odwiertu powinno być ok. 5-7cm od poziomu posadzki. Rozstaw pomiędzy rzędami nie może przekraczać 8cm. Głębokość wiercenia musi być mniejsza o 5 cm od grubości muru. Aplikację wykonać pod ciśnieniem ok. 10 bar, aż do pełnego nasączenia muru w przekroju poprzecznym. Po wykonanej aplikacji, na „świeżo” należy zatykać otwory iniekcyjne mikro-zaprawą,</p>		
1.3.1		<p>Przepona pozioma metodą iniekcji ciśnieniowej w murze z cegły zwykłej, iniekcja 2-rzędowa, w murze o gr. 2 1/2 cegły - INIEKCJA KREMEM INIEKCYJNYM</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(3,00 + 3,00) \times 3 = 18,00$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $2,40 + 9,90 + 2,40 + 3,95 + 11,15 + 3,95 = 33,75$</p>	mb	51,75
2.1.1		<p>Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15·cm</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $55,80 \times 1,00 = 55,80$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : $20,50 \times 1,00 = 20,50$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(11,20 + 6,80 + 9,90 + 11,40 + 12,35 + 11,40 + 11,15 + 6,80 + 11,20) \times 1,00 = 92,20$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : $20,50 \times 1,00 = 20,50$</p>	m2	189,00
2.1.2		<p>Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 20x20·cm, grunt kategorii III-IV</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $55,80 = 55,80$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : $20,50 = 20,50$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(11,20 + 1,00 + 6,80 + 1,00 + 9,90 + 11,40 + 1,00 + 12,35 + 1,00 + 11,40 + 1,00 + 11,15 + 6,80 + 1,00 + 11,20) = 98,20$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : $20,50 = 20,50$</p>	m	195,00
2.1.3		<p>Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $55,80 \times (0,20 \times 0,10) = 1,12$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : $20,50 \times (0,20 \times 0,10) = 0,41$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(11,20 + 1,00 + 6,80 + 1,00 + 9,90 + 11,40 + 1,00 + 12,35 + 1,00 + 11,40 + 1,00 + 11,15 + 6,80 + 1,00 + 11,20) \times (0,20 \times 0,10) = 1,96$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : $20,50 \times (0,20 \times 0,10) = 0,41$</p>	m3	3,90

2.1.4		<p>Obrzeża betonowe, 20x8-cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80=55,80 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 20,50=20,50 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+1,00+6,80+1,00+9,90+11,40+1,00+12,35+1,00+11,40+1,00+11,15+6,80+1,00+11,20)=98,20 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 20,50=20,50</p>	m	195,00
2.1.5		<p>Nawierzchnia z kostki betonowej o wysokości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*1,00=55,80 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 20,50*1,00=20,50 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*1,00=92,20 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 20,50*1,00=20,50</p>	m2	189,00
3		RUSZTOWANIA: MONTAŻ I DEMONTAŻ KOD CPV 45262100-2 Roboty przy wznoszeniu rusztowań		
3.1.1		<p>Rusztowania ramowe RR-1/30 przyścienne, wysokość do 16-m, nakłady podstawowe</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 57,50*13,00=747,50 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 25,00*13,00=325,00 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*13,00=1 198,60 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 20,00*13,00=260,00</p>	m2	2531,10
3.1.2		<p>Instalacje odgromowe, rusztowania zewnętrzne przyścienne, wysokość do 15-m, bednarka (nakłady podstawowe)</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 57,50*13,00=747,50 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 25,00*13,00=325,00 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*13,00=1 198,60 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 20,00*13,00=260,00</p>	m2	2531,10
3.1.3		<p>Osfony z siatki na rusztowaniach zewnętrznych</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 57,50*13,00=747,50 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 25,00*13,00=325,00 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*13,00=1 198,60 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 20,00*13,00=260,00</p>	m2	2531,10
3.1.4		<p>Wykonanie daszków zabezpieczających</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 3,00*1,80=5,40 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : 2,50*1,80*2=9,00</p>	m2	14,40

4.1	<p><u>Wykonanie zabezpieczenia strefy cokołowej na wysokości ok. 50cm powyżej poziomu gruntu, a w szczególności:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - skucie odspojonego i zmurszałego tynku w strefie cokołu, - nałożeniu preparatu przeciw neutralizacji zanieczyszczeń biologicznych., - w przypadku wystąpienia w murze pęknięć konstrukcyjnych należy je scalić, aby przywrócić konstrukcji pierwotne właściwości statyczne, - umieszczeniu w miejscach odkutych tynków mineralnej powłoki gruntującej o silnym działaniu wzmacniającym, - nałożeniu dla wzmocnienia strefy cokołu na wysokości ok.1,0m preparatu antygrzybowego, a po jego wyschnięciu preparatu antysolnego, - naniesieniu na powierzchnię preparatu krzemionkującego o działaniu wgłębnym, - naniesieniu półkryjąco obrzutki tynkarskiej, - nałożeniu tynku wyrównawczego i magazynującego sole, spełniającego wymogi instrukcji WTA, - nałożeniu w strefie cokołu tynku renowacyjnego – tynk o wysokiej przepuszczalności pary wodnej, odporności na siarczany, zawilgocenia i zasolenia. 		
4.1.1	<p>Usunięcie z muru odpadającego tynku - Z POWIERZCHNI COKOŁU</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*0,47=26,23 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 23,10*0,47=10,86 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*0,47=43,33 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50*0,47=8,70</p>	m2	89,12
4.1.2	<p>Oczyszczenie mechaniczne i zmycie starego podłoża - OCZYSZCZENIE POWIERZCHNI COKOŁU Z RESZTEK ZIEMI</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*0,47=26,23 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 23,10*0,47=10,86 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*0,47=43,33 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50*0,47=8,70</p>	m2	89,12
4.1.3	<p>Wykucie spoin na głębokość 2-cm i oczyszczenie muru - Z POWIERZCHNI COKOŁU</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*0,47=26,23 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 23,10*0,47=10,86 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*0,47=43,33 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50*0,47=8,70</p>	m2	89,12
4.1.4	<p>Naprawa podłoża i wypełnienie spoin, zaprawa wap.-cem. - Z POWIERZCHNI COKOŁU</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*0,47=26,23 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 23,10*0,47=10,86 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*0,47=43,33 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50*0,47=8,70</p>	m2	89,12

4.1.5		<p>Dodatkowa neutralizacja soli preparatem przeciwsolnym, ręczne malowanie podłoża</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*0,47=26,23 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 23,10*0,47=10,86 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*0,47=43,33 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50*0,47=8,70</p>	m2	89,12
4.1.6		<p>Odgrzybianie podłoża budowlanych przy renowacji starego budownictwa, ręczne przez malowanie, 2-krotne</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*0,47=26,23 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 23,10*0,47=10,86 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*0,47=43,33 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50*0,47=8,70</p>	m2	89,12
4.1.7		<p>Wykonanie tynków zewnętrznych o powierzchni ponad 5-m2 na ścianach płaskich, z zaprawy cementowo-wapiennej, tynk kategorii II, wapno suchogaszone - WYRÓWNIANIE POWIERZCHNI COKOŁU POD WARSTWY IZOLACJI PIONOWEJ TYNKIEM WAPIENNO-CEMENTOWYM</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*0,47=26,23 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 23,10*0,47=10,86 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*0,47=43,33 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50*0,47=8,70</p>	m2	89,12
4.1.8		<p>Jednokrotne gruntowanie preparatem krzemionkującym rozcieńczonym wodą w stosunku 1:1 - POD IZOLACJĘ PIONOWĄ NA CAŁEJ POWIERZCHNI COKOŁU</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*0,47=26,23 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 23,10*0,47=10,86 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*0,47=43,33 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50*0,47=8,70</p>	m2	89,12
4.1.9		<p>Izolacje i uszczelnienia ze szlamów uszczelniających nakładanych ręcznie na wyrównanym podłożu, na pow. narażonych na działanie wody bezciśnieniowej, pow. pionowa, warstwa gr.2,00-mm - NA POWIERZCHNI COKOŁU</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*0,47=26,23 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 23,10*0,47=10,86 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*0,47=43,33 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50*0,47=8,70</p>	m2	89,12

4.1.10		Prace wykończeniowe przy tynkach renowacyjnych, szpachlowanie powierzchni tynków, warstwa grubości 1,0-mm - WZMOCNIENIE TKANINĄ Z WŁÓKNA SZKLANEGO POWIERZCHNI COKOŁU ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*0,47=26,23 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 23,10*0,47=10,86 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*0,47=43,33 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50*0,47=8,70	m2	89,12
4.1.11		Prace wykończeniowe przy tynkach renowacyjnych, szpachlowanie powierzchni tynków, dodatek za 1-mm pogrubienia szpachli - WZMOCNIENIE TKANINĄ Z WŁÓKNA SZKLANEGO POWIERZCHNI COKOŁU ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*0,47=26,23 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 23,10*0,47=10,86 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*0,47=43,33 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50*0,47=8,70	m2	89,12
4.1.12		Prace wykończeniowe przy tynkach renowacyjnych, gruntowanie powierzchni tynków pod malowanie - NA POWIERZCHNI COKOŁU ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*0,47=26,23 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 23,10*0,47=10,86 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*0,47=43,33 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50*0,47=8,70	m2	89,12
4.1.13		Prace wykończeniowe przy tynkach renowacyjnych, malowanie 2-krotne - NA POWIERZCHNI COKOŁU ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*0,47=26,23 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 23,10*0,47=10,86 ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*0,47=43,33 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50*0,47=8,70	m2	89,12
4.1.14		Wywiezienie wraz z utylizacją gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyładunku samochodem samowyladowczym, na odległość do 1-km SKUTY TYNK Z POWIERZCHNI COKOŁU - ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 55,80*0,47*0,03=0,79 SKUTY TYNK Z POWIERZCHNI COKOŁU - ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 23,10*0,47*0,03=0,33 SKUTY TYNK Z POWIERZCHNI COKOŁU - ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : (11,20+6,80+9,90+11,40+12,35+11,40+11,15+6,80+11,20)*0,47*0,03=1,30 SKUTY TYNK Z POWIERZCHNI COKOŁU - ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 18,50*0,47*0,03=0,26	m3	2,68

4.1.15	<p>Wywiezienie wraz z utylizacją gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyładunku samochodem samowyładowczym, dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km</p> <p>SKUTY TYNK Z POWIERZCHNI COKOŁU - ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $55,80 \times 0,47 \times 0,03 = 0,79$ SKUTY TYNK Z POWIERZCHNI COKOŁU - ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : $23,10 \times 0,47 \times 0,03 = 0,33$ SKUTY TYNK Z POWIERZCHNI COKOŁU - ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE : $(11,20 + 6,80 + 9,90 + 11,40 + 12,35 + 11,40 + 11,15 + 6,80 + 11,20) \times 0,47 \times 0,03 = 1,30$ SKUTY TYNK Z POWIERZCHNI COKOŁU - ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : $18,50 \times 0,47 \times 0,03 = 0,26$</p>	m3	2,68
4.2	<p><u>Wykonanie remontu elewacji - tynki tradycyjne (powyżej strefy cokołu), a w szczególności:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ustawienie rusztowania zabezpieczonego siatkami elewacyjnymi, z zastosowaniem bezpiecznych zadaszenia w miejscach ruchu ludzi oraz zamontowanie instalacji odgromowej rusztowania, - osłonięcie stolarki okiennej i drzwiowej na czas prowadzenia remontu elewacji, - zdemontowanie rury spustowych, obróbek blacharskich gzymsów, parapetów zewnętrznych, itp., - skucie 100% tynków na powierzchniach płaskich, boniach, gzymsach, opaskach okiennych i naczółkach, - nałożenie preparatu do neutralizacji zanieczyszczeń biologicznych, - W przypadku wystąpienia w murze pęknięć konstrukcyjnych należy je scalić, aby przywrócić konstrukcji pierwotne właściwości statyczne, - przemurowaniu i wyrównaniu dużych ubytków na gzymsach, stosując uniwersalną, trasową zaprawę murarską, pozostałe fragmenty gzymsu należy wzmocnić preparatem o silnym działaniu wzmacniającym, - naniesienie szybkowiążącej, gruboziarnistej, podkładowej zaprawy murarskiej, ciągnionej, - naniesienie drobnoziarnistej, szybkowiążącej, ciągnionej zaprawy do wygładzania gzymsów i sztukaterii, - rekonstrukcję brakujących dekoracji sztukatorskich lekką zaprawą do wykonywania odlewów w formie silikonowej, - wypełnienie występujących rys na elewacji dwuskładnikowym zaczynem iniekcyjnym składającym się z bardzo drobnoziarnistych spoiw hydraulicznych i płynnego dodatku iniekcyjnego, - naniesienie w miejscach odkutych tynków mineralnej powłoki gruntującej o silnym działaniu wzmacniającym, - naniesienie powyżej 1,0m od strefy cokołu tynku cementowo - wapiennego z trasem. - naniesienie na całej powierzchni elewacji szpachli wapienno-mineralnej, dodatkowo wtapiając w pierwszą warstwę tkaninę z włókna szklanego, - naniesienie gruntu pod farbę o właściwościach wzmacniających i hydrofobizujących, - zamontowanie rur spustowych, obróbek blacharskich gzymsów, parapetów okiennych itp. z blachy ocynkowanej, powlekanej w kolorze dachu, - naniesienie na podłoże, dwóch warstw farby silikonowej, paroprzepuszczalnej, odpornej na UV, - wykonanie daszku nad wejściem głównym do budynku – zadaszenie winno być wspornikowe ze stali nierdzewnej lub stali malowanej natryskowo lub proszkowo, zadaszenie winno być przeszklone szczyby ze szkła hartowanego. Powierzchni zadaszenia minimum 150x150cm, - zamontowanie oświetlenia wejścia głównego do budynku (instalacja istniejąca), <p>Uwaga!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wszystkie styki między tynkiem, stolarką okienną oraz obróbkami blacharskimi należy wypełnić uszczelniaczem elastycznym, • Na elementy sztukatorskie, gzymsy, pilastry, opaski, naczółki itp. stosuje się grunt głęboko penetrujący pod farbę, • Istniejące kraty w oknach parteru, nieużywane instalacje elektryczne pozostawione na elewacjach, wieszaki, uchwyty oraz ruchome kable należy usunąć. 		

4.2.1		<p>Odbicie tynków z murów z cegły gotyckiej, tynki z zaprawy wapiennej lub cementowo-wapiennej - PRZYJĘTO 100% POWIERZCHNI ELEWACJI DO SKUCIA</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM PARTERU : $(8,05*3,10*1,05-1,10*2,10*2)+(0,20*3,10*1,05+18,00*3,10*1,05+0,20*3,10*1,05-1,10*2,10*5)+(4,10*3,10*1,05-1,50*2,30)+(0,20*3,10*1,05+17,60*3,10*1,05+0,20*3,10*1,05-1,10*2,10*5)+(8,05*3,10*1,05-1,10*2,10*2)=148,44$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM I i II PIĘTRA : $(8,05*7,65*1,05-1,10*2,10*2*2)+(0,20*7,65*1,05+18,00*7,65*1,05+0,20*7,65*1,05-1,10*2,10*5*2)+(4,10*7,65*1,05-1,10*2,10*2)+(0,20*7,65*1,05+17,60*7,65*1,05+0,20*7,65*1,05-1,10*2,10*5*2)+(8,05*7,65*1,05-1,10*2,10*2*2)=385,34$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM STRYCHU : $(8,05*0,65*1,05-0,50*0,35*2)+(0,20*0,65*1,05+18,00*0,65*1,05+0,20*0,65*1,05-0,50*0,35*2)+(4,10*0,65*1,05-0,50*0,35*1)+(0,20*0,65*1,05+17,60*0,65*1,05+0,20*0,65*1,05-0,50*0,35*1)+(8,05*0,65*1,05-0,50*0,35*1)=37,40$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,65*2+(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,30+(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,15+1,50*0,30*15+1,50*0,20*15=110,30$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $18,50*3,10*1,05-1,10*2,10*3=53,29$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM I i II PIĘTRA : $18,50*7,65*1,05-1,10*2,10*3*2=134,74$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - STRYCHU : $18,50*0,65*1,05-0,50*0,35*2=12,28$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $18,50*0,65*2+18,50*0,30+18,50*0,15+1,50*0,30*3+1,50*0,20*3=34,63$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM PARTERU : $(11,20*3,10-1,10*2,10*2)+(6,80*3,10-1,10*2,10*1)+(9,90*3,10-1,10*2,10*2-1,44*2,30)+(6,80*3,10-1,10*2,10-1,00*2,10)+(6,80*3,10-1,10*2,10*2)+(11,15*3,10-1,10*2,10*2-1,44*2,30)+(6,80*3,10)+(11,20*3,10-1,10*2,10*3)=180,26$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM I i II PIĘTRA : $(11,20*7,65-1,10*2,10*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2)+(9,90*7,65-1,10*2,10*3*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2*2)+(12,35*7,65)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2*2)+(11,15*7,65-1,10*2,10*3*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*1)+(11,20*7,65-1,10*2,10*5)=565,65$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM STRYCHU : $(11,20*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(9,90*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(12,35*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(11,15*0,65-0,50*0,35*2)+(6,80*0,65)+(11,20*0,65)=53,08$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,65*2+(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,30+(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,15+1,50*0,20*18=150,65$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $18,50*3,10*1,05-1,10*2,10*4=50,98$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM I i II PIĘTRA : $18,50*7,65*1,05-1,10*2,10*4*2=130,12$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM STRYCHU : $18,50*0,65*1,05-0,50*0,35*2=12,28$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM I i II PIĘTRA - GZYMSY : $18,50*0,65*2+18,50*0,30+18,50*0,15+1,50*0,30*4+1,50*0,20*4=35,38$</p>	m2	2094,82
4.2.2		<p>Wykucie z muru, każdej wmurowanej końcówki wspornika stalowego</p> <p>PRZYJĘTO : 4=4,00</p>	szt	4

4.2.3	<p>Zmycie z kurzu powierzchni elewacji urządzeniem mikromgławicowym</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM PARTERU : $(8,05*3,10*1,05-1,10*2,10*2)+(0,20*3,10*1,05+18,00*3,10*1,05+0,20*3,10*1,05-1,10*2,10*5)+(4,10*3,10*1,05-1,50*2,30)+(0,20*3,10*1,05+17,60*3,10*1,05+0,20*3,10*1,05-1,10*2,10*5)+(8,05*3,10*1,05-1,10*2,10*2)=148,44$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM I i II PIĘTRA : $(8,05*7,65*1,05-1,10*2,10*2*2)+(0,20*7,65*1,05+18,00*7,65*1,05+0,20*7,65*1,05-1,10*2,10*5*2)+(4,10*7,65*1,05-1,10*2,10*2)+(0,20*7,65*1,05+17,60*7,65*1,05+0,20*7,65*1,05-1,10*2,10*5*2)+(8,05*7,65*1,05-1,10*2,10*2*2)=385,34$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM STRYCHU : $(8,05*0,65*1,05-0,50*0,35*2)+(0,20*0,65*1,05+18,00*0,65*1,05+0,20*0,65*1,05-0,50*0,35*2)+(4,10*0,65*1,05-0,50*0,35*1)+(0,20*0,65*1,05+17,60*0,65*1,05+0,20*0,65*1,05-0,50*0,35*1)+(8,05*0,65*1,05-0,50*0,35*1)=37,40$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,65*2+(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,30+(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,15+1,50*0,30*15+1,50*0,20*15=110,30$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $18,50*3,10*1,05-1,10*2,10*3=53,29$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM I i II PIĘTRA : $18,50*7,65*1,05-1,10*2,10*3*2=134,74$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - STRYCHU : $18,50*0,65*1,05-0,50*0,35*2=12,28$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $18,50*0,65*2+18,50*0,30+18,50*0,15+1,50*0,30*3+1,50*0,20*3=34,63$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM PARTERU : $(11,20*3,10-1,10*2,10*2)+(6,80*3,10-1,10*2,10*1)+(9,90*3,10-1,10*2,10*2-1,44*2,30)+(6,80*3,10-1,10*2,10-1,00*2,10)+(6,80*3,10-1,10*2,10*2)+(11,15*3,10-1,10*2,10*2-1,44*2,30)+(6,80*3,10)+(11,20*3,10-1,10*2,10*3)=180,26$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM I i II PIĘTRA : $(11,20*7,65-1,10*2,10*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2)+(9,90*7,65-1,10*2,10*3*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2*2)+(12,35*7,65)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2*2)+(11,15*7,65-1,10*2,10*3*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*1)+(11,20*7,65-1,10*2,10*5)=565,65$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM STRYCHU : $(11,20*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(9,90*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(12,35*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(11,15*0,65-0,50*0,35*2)+(6,80*0,65)+(11,20*0,65)=53,08$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,65*2+(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,30+(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,15+1,50*0,20*18=150,65$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $18,50*3,10*1,05-1,10*2,10*4=50,98$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM I i II PIĘTRA : $18,50*7,65*1,05-1,10*2,10*4*2=130,12$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM STRYCHU : $18,50*0,65*1,05-0,50*0,35*2=12,28$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM I i II PIĘTRA - GZYMSY : $18,50*0,65*2+18,50*0,30+18,50*0,15+1,50*0,30*4+1,50*0,20*4=35,38$</p>	m2	2094,82
-------	--	----	---------

4.2.4	<p>Zabezpieczenie stolarki folią</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM PARTERU : $(1,10*2,10*2)+(1,10*2,10*5)+(1,50*2,30)+(1,10*2,10*5)+(1,10*2,10*2)=35,79$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM I i II PIĘTRA : $(1,10*2,10*2*2)+(1,10*2,10*5*2)+(1,10*2,10*2)+(1,10*2,10*5*2)+(1,10*2,10*2*2)=69,30$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM STRYCHU : $(0,50*0,35*2)+(0,50*0,35*2)+(0,50*0,35*1)+(0,50*0,35*1)+(0,50*0,35*1)=1,23$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $1,10*2,10*3=6,93$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM I i II PIĘTRA : $1,10*2,10*3*2=13,86$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - STRYCHU : $0,50*0,35*2=0,35$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM PARTERU : $(1,10*2,10*2)+(1,10*2,10*1)+(1,10*2,10*2+1,44*2,30)+(1,10*2,10+1,00*2,0)+(1,10*2,10*2)+(1,10*2,10*2+1,44*2,30)+(1,10*2,10*3)=38,65$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM I i II PIĘTRA : $(1,10*2,10*2)+(1,10*2,10*2)+(1,10*2,10*3*2)+(1,10*2,10*2*2)+(1,10*2,10*2*2)+(1,10*2,10*3*2)+(1,10*2,10*1)+(1,10*2,10*5)=69,30$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM STRYCHU : $(0,50*0,35*1)+(0,50*0,35*1)+(0,50*0,35*1)+(0,50*0,35*2)=0,88$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $1,10*2,10*4=9,24$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM I i II PIĘTRA : $1,10*2,10*4*2=18,48$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM STRYCHU : $0,50*0,35*2=0,35$</p>	m2	264,36
-------	---	----	--------

4.2.5	<p>Gruntowanie powierzchni murów preparatem wzmacniającym podłoże - GRUNTOWANIE CAŁEJ POWIERZCHNI ELEWACJI</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM PARTERU : $(8,05*3,10*1,05-1,10*2,10*2)+(0,20*3,10*1,05+18,00*3,10*1,05+0,20*3,10*1,05-1,10*2,10*5)+(4,10*3,10*1,05-1,50*2,30)+(0,20*3,10*1,05+17,60*3,10*1,05+0,20*3,10*1,05-1,10*2,10*5)+(8,05*3,10*1,05-1,10*2,10*2)=148,44$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM I i II PIĘTRA : $(8,05*7,65*1,05-1,10*2,10*2*2)+(0,20*7,65*1,05+18,00*7,65*1,05+0,20*7,65*1,05-1,10*2,10*5*2)+(4,10*7,65*1,05-1,10*2,10*2)+(0,20*7,65*1,05+17,60*7,65*1,05+0,20*7,65*1,05-1,10*2,10*5*2)+(8,05*7,65*1,05-1,10*2,10*2*2)=385,34$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM STRYCHU : $(8,05*0,65*1,05-0,50*0,35*2)+(0,20*0,65*1,05+18,00*0,65*1,05+0,20*0,65*1,05-0,50*0,35*2)+(4,10*0,65*1,05-0,50*0,35*1)+(0,20*0,65*1,05+17,60*0,65*1,05+0,20*0,65*1,05-0,50*0,35*1)+(8,05*0,65*1,05-0,50*0,35*1)=37,40$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,65*2+(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,30+(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,15+1,50*0,30*15+1,50*0,20*15=110,30$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $18,50*3,10*1,05-1,10*2,10*3=53,29$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM I i II PIĘTRA : $18,50*7,65*1,05-1,10*2,10*3*2=134,74$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - STRYCHU : $18,50*0,65*1,05-0,50*0,35*2=12,28$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $18,50*0,65*2+18,50*0,30+18,50*0,15+1,50*0,30*3+1,50*0,20*3=34,63$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM PARTERU : $(11,20*3,10-1,10*2,10*2)+(6,80*3,10-1,10*2,10*1)+(9,90*3,10-1,10*2,10*2-1,44*2,30)+(6,80*3,10-1,10*2,10-1,00*2,10)+(6,80*3,10-1,10*2,10*2)+(11,15*3,10-1,10*2,10*2-1,44*2,30)+(6,80*3,10)+(11,20*3,10-1,10*2,10*3)=180,26$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM I i II PIĘTRA : $(11,20*7,65-1,10*2,10*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2)+(9,90*7,65-1,10*2,10*3*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2*2)+(12,35*7,65)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2*2)+(11,15*7,65-1,10*2,10*3*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*1)+(11,20*7,65-1,10*2,10*5)=565,65$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM STRYCHU : $(11,20*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(9,90*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(12,35*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(11,15*0,65-0,50*0,35*2)+(6,80*0,65)+(11,20*0,65)=53,08$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,65*2+(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,30+(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,15+1,50*0,20*18=150,65$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $18,50*3,10*1,05-1,10*2,10*4=50,98$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM I i II PIĘTRA : $18,50*7,65*1,05-1,10*2,10*4*2=130,12$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM STRYCHU : $18,50*0,65*1,05-0,50*0,35*2=12,28$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH - GZYMSY : $18,50*0,65*2+18,50*0,30+18,50*0,15+1,50*0,30*4+1,50*0,20*4=35,38$</p>	m2	2094,82
-------	---	----	---------

4.2.6	<p>Uzupełnienie tynków zewnętrznych tynk zewnętrzny kat. III z przygotowaniem zaprawy zaprawa cementowa o pow. do 5 m2 (poz 4) - ZAŁOŻONO 100% POWIERZCHNI ELEWACJI</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM PARTERU : $(8,05*3,10*1,05-1,10*2,10*2)+(0,20*3,10*1,05+18,00*3,10*1,05+0,20*3,10*1,05-1,10*2,10*5)+(4,10*3,10*1,05-1,50*2,30)+(0,20*3,10*1,05+17,60*3,10*1,05+0,20*3,10*1,05-1,10*2,10*5)+(8,05*3,10*1,05-1,10*2,10*2)=148,44$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM I i II PIĘTRA : $(8,05*7,65*1,05-1,10*2,10*2*2)+(0,20*7,65*1,05+18,00*7,65*1,05+0,20*7,65*1,05-1,10*2,10*5*2)+(4,10*7,65*1,05-1,10*2,10*2)+(0,20*7,65*1,05+17,60*7,65*1,05+0,20*7,65*1,05-1,10*2,10*5*2)+(8,05*7,65*1,05-1,10*2,10*2*2)=385,34$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM STRYCHU : $(8,05*0,65*1,05-0,50*0,35*2)+(0,20*0,65*1,05+18,00*0,65*1,05+0,20*0,65*1,05-0,50*0,35*2)+(4,10*0,65*1,05-0,50*0,35*1)+(0,20*0,65*1,05+17,60*0,65*1,05+0,20*0,65*1,05-0,50*0,35*1)+(8,05*0,65*1,05-0,50*0,35*1)=37,40$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $18,50*3,10*1,05-1,10*2,10*3=53,29$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM I i II PIĘTRA : $18,50*7,65*1,05-1,10*2,10*3*2=134,74$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - STRYCHU : $18,50*0,65*1,05-0,50*0,35*2=12,28$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM PARTERU : $(11,20*3,10-1,10*2,10*2)+(6,80*3,10-1,10*2,10*1)+(9,90*3,10-1,10*2,10*2-1,44*2,30)+(6,80*3,10-1,10*2,10-1,00*2,10)+(6,80*3,10-1,10*2,10*2)+(11,15*3,10-1,10*2,10*2-1,44*2,30)+(6,80*3,10)+(11,20*3,10-1,10*2,10*3)=180,26$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM I i II PIĘTRA : $(11,20*7,65-1,10*2,10*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2)+(9,90*7,65-1,10*2,10*3*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2*2)+(12,35*7,65)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2*2)+(11,15*7,65-1,10*2,10*3*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*1)+(11,20*7,65-1,10*2,10*5)=565,65$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM STRYCHU : $(11,20*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(9,90*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(12,35*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(11,15*0,65-0,50*0,35*2)+(6,80*0,65)+(11,20*0,65)=53,08$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $18,50*3,10*1,05-1,10*2,10*4=50,98$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM I i II PIĘTRA : $18,50*7,65*1,05-1,10*2,10*4*2=130,12$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM STRYCHU : $18,50*0,65*1,05-0,50*0,35*2=12,28$</p>	m2	1763,86
-------	---	----	---------

4.2.7	<p>Prace wykończeniowe przy tynkach renowacyjnych, szpachlowanie powierzchni tynków pod malowanie, warstwa grubości 1,0-mm - NA CAŁEJ POWIERZCHNI ELEWACJI</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM PARTERU : $(8,05*3,10*1,05-1,10*2,10*2)+(0,20*3,10*1,05+18,00*3,10*1,05+0,20*3,10*1,05-1,10*2,10*5)+(4,10*3,10*1,05-1,50*2,30)+(0,20*3,10*1,05+17,60*3,10*1,05+0,20*3,10*1,05-1,10*2,10*5)+(8,05*3,10*1,05-1,10*2,10*2)=148,44$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM I i II PIĘTRA : $(8,05*7,65*1,05-1,10*2,10*2*2)+(0,20*7,65*1,05+18,00*7,65*1,05+0,20*7,65*1,05-1,10*2,10*5*2)+(4,10*7,65*1,05-1,10*2,10*2)+(0,20*7,65*1,05+17,60*7,65*1,05+0,20*7,65*1,05-1,10*2,10*5*2)+(8,05*7,65*1,05-1,10*2,10*2*2)=385,34$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM STRYCHU : $(8,05*0,65*1,05-0,50*0,35*2)+(0,20*0,65*1,05+18,00*0,65*1,05+0,20*0,65*1,05-0,50*0,35*2)+(4,10*0,65*1,05-0,50*0,35*1)+(0,20*0,65*1,05+17,60*0,65*1,05+0,20*0,65*1,05-0,50*0,35*1)+(8,05*0,65*1,05-0,50*0,35*1)=37,40$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $18,50*3,10*1,05-1,10*2,10*3=53,29$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM I i II PIĘTRA : $18,50*7,65*1,05-1,10*2,10*3*2=134,74$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - STRYCHU : $18,50*0,65*1,05-0,50*0,35*2=12,28$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM PARTERU : $(11,20*3,10-1,10*2,10*2)+(6,80*3,10-1,10*2,10*1)+(9,90*3,10-1,10*2,10*2-1,44*2,30)+(6,80*3,10-1,10*2,10-1,00*2,10)+(6,80*3,10-1,10*2,10*2)+(11,15*3,10-1,10*2,10*2-1,44*2,30)+(6,80*3,10)+(11,20*3,10-1,10*2,10*3)=180,26$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM I i II PIĘTRA : $(11,20*7,65-1,10*2,10*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2)+(9,90*7,65-1,10*2,10*3*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2*2)+(12,35*7,65)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2*2)+(11,15*7,65-1,10*2,10*3*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*1)+(11,20*7,65-1,10*2,10*5)=565,65$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM STRYCHU : $(11,20*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(9,90*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(12,35*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(11,15*0,65-0,50*0,35*2)+(6,80*0,65)+(11,20*0,65)=53,08$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $18,50*3,10*1,05-1,10*2,10*4=50,98$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM I i II PIĘTRA : $18,50*7,65*1,05-1,10*2,10*4*2=130,12$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM STRYCHU : $18,50*0,65*1,05-0,50*0,35*2=12,28$</p>	m2	1763,86
-------	--	----	---------

4.2.8	<p>Prace wykończeniowe przy tynkach renowacyjnych, szpachlowanie powierzchni tynków pod malowanie, dodatek za 1-mm pogrubienia szpachli - NA CAŁEJ POWIERZCHNI ELEWACJI</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM PARTERU : $(8,05*3,10*1,05-1,10*2,10*2)+(0,20*3,10*1,05+18,00*3,10*1,05+0,20*3,10*1,05-1,10*2,10*5)+(4,10*3,10*1,05-1,50*2,30)+(0,20*3,10*1,05+17,60*3,10*1,05+0,20*3,10*1,05-1,10*2,10*5)+(8,05*3,10*1,05-1,10*2,10*2)=148,44$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM I i II PIĘTRA : $(8,05*7,65*1,05-1,10*2,10*2*2)+(0,20*7,65*1,05+18,00*7,65*1,05+0,20*7,65*1,05-1,10*2,10*5*2)+(4,10*7,65*1,05-1,10*2,10*2)+(0,20*7,65*1,05+17,60*7,65*1,05+0,20*7,65*1,05-1,10*2,10*5*2)+(8,05*7,65*1,05-1,10*2,10*2*2)=385,34$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM STRYCHU : $(8,05*0,65*1,05-0,50*0,35*2)+(0,20*0,65*1,05+18,00*0,65*1,05+0,20*0,65*1,05-0,50*0,35*2)+(4,10*0,65*1,05-0,50*0,35*1)+(0,20*0,65*1,05+17,60*0,65*1,05+0,20*0,65*1,05-0,50*0,35*1)+(8,05*0,65*1,05-0,50*0,35*1)=37,40$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $18,50*3,10*1,05-1,10*2,10*3=53,29$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM I i II PIĘTRA : $18,50*7,65*1,05-1,10*2,10*3*2=134,74$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - STRYCHU : $18,50*0,65*1,05-0,50*0,35*2=12,28$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM PARTERU : $(11,20*3,10-1,10*2,10*2)+(6,80*3,10-1,10*2,10*1)+(9,90*3,10-1,10*2,10*2-1,44*2,30)+(6,80*3,10-1,10*2,10-1,00*2,10)+(6,80*3,10-1,10*2,10*2)+(11,15*3,10-1,10*2,10*2-1,44*2,30)+(6,80*3,10)+(11,20*3,10-1,10*2,10*3)=180,26$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM I i II PIĘTRA : $(11,20*7,65-1,10*2,10*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2)+(9,90*7,65-1,10*2,10*3*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2*2)+(12,35*7,65)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2*2)+(11,15*7,65-1,10*2,10*3*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*1)+(11,20*7,65-1,10*2,10*5)=565,65$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM STRYCHU : $(11,20*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(9,90*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(12,35*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(11,15*0,65-0,50*0,35*2)+(6,80*0,65)+(11,20*0,65)=53,08$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $18,50*3,10*1,05-1,10*2,10*4=50,98$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM I i II PIĘTRA : $18,50*7,65*1,05-1,10*2,10*4*2=130,12$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM STRYCHU : $18,50*0,65*1,05-0,50*0,35*2=12,28$</p>	m2	1763,86
-------	---	----	---------

4.2.9	<p>Prace wykończeniowe przy tynkach renowacyjnych, gruntowanie powierzchni tynków pod malowanie - NA CAŁEJ POWIERZCHNI ELEWACJI</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM PARTERU : $(8,05*3,10*1,05-1,10*2,10*2)+(0,20*3,10*1,05+18,00*3,10*1,05+0,20*3,10*1,05-1,10*2,10*5)+(4,10*3,10*1,05-1,50*2,30)+(0,20*3,10*1,05+17,60*3,10*1,05+0,20*3,10*1,05-1,10*2,10*5)+(8,05*3,10*1,05-1,10*2,10*2)=148,44$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM I i II PIĘTRA : $(8,05*7,65*1,05-1,10*2,10*2*2)+(0,20*7,65*1,05+18,00*7,65*1,05+0,20*7,65*1,05-1,10*2,10*5*2)+(4,10*7,65*1,05-1,10*2,10*2)+(0,20*7,65*1,05+17,60*7,65*1,05+0,20*7,65*1,05-1,10*2,10*5*2)+(8,05*7,65*1,05-1,10*2,10*2*2)=385,34$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM STRYCHU : $(8,05*0,65*1,05-0,50*0,35*2)+(0,20*0,65*1,05+18,00*0,65*1,05+0,20*0,65*1,05-0,50*0,35*2)+(4,10*0,65*1,05-0,50*0,35*1)+(0,20*0,65*1,05+17,60*0,65*1,05+0,20*0,65*1,05-0,50*0,35*1)+(8,05*0,65*1,05-0,50*0,35*1)=37,40$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $18,50*3,10*1,05-1,10*2,10*3=53,29$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM I i II PIĘTRA : $18,50*7,65*1,05-1,10*2,10*3*2=134,74$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - STRYCHU : $18,50*0,65*1,05-0,50*0,35*2=12,28$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM PARTERU : $(11,20*3,10-1,10*2,10*2)+(6,80*3,10-1,10*2,10*1)+(9,90*3,10-1,10*2,10*2-1,44*2,30)+(6,80*3,10-1,10*2,10-1,00*2,10)+(6,80*3,10-1,10*2,10*2)+(11,15*3,10-1,10*2,10*2-1,44*2,30)+(6,80*3,10)+(11,20*3,10-1,10*2,10*3)=180,26$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM I i II PIĘTRA : $(11,20*7,65-1,10*2,10*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2)+(9,90*7,65-1,10*2,10*3*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2*2)+(12,35*7,65)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2*2)+(11,15*7,65-1,10*2,10*3*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*1)+(11,20*7,65-1,10*2,10*5)=565,65$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM STRYCHU : $(11,20*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(9,90*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(12,35*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(11,15*0,65-0,50*0,35*2)+(6,80*0,65)+(11,20*0,65)=53,08$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $18,50*3,10*1,05-1,10*2,10*4=50,98$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM I i II PIĘTRA : $18,50*7,65*1,05-1,10*2,10*4*2=130,12$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM STRYCHU : $18,50*0,65*1,05-0,50*0,35*2=12,28$</p>	m2	1763,86
-------	---	----	---------


4.2.10	<p>Prace wykończeniowe przy tynkach renowacyjnych, malowanie 2-krotne - NA CAŁEJ POWIERZCHNI ELEWACJI</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM PARTERU : $(8,05*3,10*1,05-1,10*2,10*2)+(0,20*3,10*1,05+18,00*3,10*1,05+0,20*3,10*1,05-1,10*2,10*5)+(4,10*3,10*1,05-1,50*2,30)+(0,20*3,10*1,05+17,60*3,10*1,05+0,20*3,10*1,05-1,10*2,10*5)+(8,05*3,10*1,05-1,10*2,10*2)=148,44$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM I i II PIĘTRA : $(8,05*7,65*1,05-1,10*2,10*2*2)+(0,20*7,65*1,05+18,00*7,65*1,05+0,20*7,65*1,05-1,10*2,10*5*2)+(4,10*7,65*1,05-1,10*2,10*2)+(0,20*7,65*1,05+17,60*7,65*1,05+0,20*7,65*1,05-1,10*2,10*5*2)+(8,05*7,65*1,05-1,10*2,10*2*2)=385,34$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji POZIOM STRYCHU : $(8,05*0,65*1,05-0,50*0,35*2)+(0,20*0,65*1,05+18,00*0,65*1,05+0,20*0,65*1,05-0,50*0,35*2)+(4,10*0,65*1,05-0,50*0,35*1)+(0,20*0,65*1,05+17,60*0,65*1,05+0,20*0,65*1,05-0,50*0,35*1)+(8,05*0,65*1,05-0,50*0,35*1)=37,40$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $18,50*3,10*1,05-1,10*2,10*3=53,29$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM I i II PIĘTRA : $18,50*7,65*1,05-1,10*2,10*3*2=134,74$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - STRYCHU : $18,50*0,65*1,05-0,50*0,35*2=12,28$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM PARTERU : $(11,20*3,10-1,10*2,10*2)+(6,80*3,10-1,10*2,10*1)+(9,90*3,10-1,10*2,10*2-1,44*2,30)+(6,80*3,10-1,10*2,10-1,00*2,10)+(6,80*3,10-1,10*2,10*2)+(11,15*3,10-1,10*2,10*2-1,44*2,30)+(6,80*3,10)+(11,20*3,10-1,10*2,10*3)=180,26$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM I i II PIĘTRA : $(11,20*7,65-1,10*2,10*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2)+(9,90*7,65-1,10*2,10*3*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2*2)+(12,35*7,65)+(6,80*7,65-1,10*2,10*2*2)+(11,15*7,65-1,10*2,10*3*2)+(6,80*7,65-1,10*2,10*1)+(11,20*7,65-1,10*2,10*5)=565,65$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - POZIOM STRYCHU : $(11,20*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(9,90*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(12,35*0,65-0,50*0,35*1)+(6,80*0,65)+(11,15*0,65-0,50*0,35*2)+(6,80*0,65)+(11,20*0,65)=53,08$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM PARTERU : $18,50*3,10*1,05-1,10*2,10*4=50,98$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM I i II PIĘTRA : $18,50*7,65*1,05-1,10*2,10*4*2=130,12$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH do części elew. z boniami zastosowano wsp. 1,05 zwiększający pow. elewacji - POZIOM STRYCHU : $18,50*0,65*1,05-0,50*0,35*2=12,28$</p>	m2	1763,86
--------	---	----	---------

4.3.1		<p>Gzymsy z cegieł budowlanych, uzupełnienia</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $4,10*0,65*0,60*2+4,10*0,30*0,25+4,10*0,15*0,12+1,50*0,30*0,25*4+1,50*0,20*0,25*5=4,40$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $1,0*0,65*0,60+1,50*0,30*0,25+2,50*0,15*0,12+1,50*0,30*0,25*1+1,50*0,20*0,25*1=0,74$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $4,10*0,65*0,60*2+4,10*0,30*0,25+4,10*0,15*0,12+1,50*0,30*0,25*4+1,50*0,20*0,25*5=4,40$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH - GZYMSY : $1,0*0,65*0,60+1,50*0,30*0,25+2,50*0,15*0,12+1,50*0,30*0,25*1+1,50*0,20*0,25*1=0,74$</p>	m3	10,28
4.3.2		<p>Profile ciągnione zwykłe tynki zewnętrzne z zaprawy zwykłej z przyg. zaprawy profile ciągnione zwykłe o szer. do 15 cm (poz 79)</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)=56,60$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $18,50=18,50$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)=83,00$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH - GZYMSY : $18,50=18,50$</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - opaski okienne i drzwiowe : $(2,25*2+1,40)*44+(2,60*2+1,70)*1=266,50$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - opaski okienne : $(2,25*2+1,40)*9=53,10$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - opaski okienne i drzwiowe : $(2,25*2+1,40)*52+(2,60*2+1,70)*2=320,60$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH - opaski okienne : $(2,25*2+1,40)*12=70,80$</p>	m	887,60
4.3.3		<p>Profile ciągnione zwykłe tynki zewnętrzne z zaprawy zwykłej z przyg. zaprawy profile ciągnione zwykłe o szer. do 20 cm (poz 80)</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $1,50*15=22,50$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $1,50*3=4,50$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $1,50*18=27,00$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH - GZYMSY : $1,50*4=6,00$</p>	m	60,00
4.3.4		<p>Profile ciągnione zwykłe tynki zewnętrzne z zaprawy zwykłej z przyg. zaprawy profile ciągnione zwykłe o szer. do 30 cm (poz 82)</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)+1,50*15=79,10$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $1,50*3=4,50$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)=83,00$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH - GZYMSY : $18,50+1,50*4=24,50$</p>	m	191,10
4.3.5		<p>Profile ciągnione zwykłe tynki zewnętrzne z zaprawy zwykłej z przyg. zaprawy profile ciągnione zwykłe o szer. do 40 cm (poz 84)</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,65*2=73,58$</p> <p>ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $18,50*0,65*2=24,05$</p> <p>ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,65*2=107,90$</p> <p>ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH - GZYMSY : $18,50*0,65*2=24,05$</p>	m	229,58

4.3.6		<p>Profile ciągnione zwykłe tynki zewnętrzne z zaprawy zwykłej z przyg. zaprawy dodatek za każde 5 cm rozw. ponad 40 cm (poz 85) - do 65cm</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,65*2=73,58$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $18,50*0,65*2=24,05$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,65*2=107,90$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH - GZYMSY : $18,50*0,65*2=24,05$</p>	m	229,58
4.3.7		<p>Prace wykończeniowe przy tynkach renowacyjnych, szpachlowanie powierzchni tynków pod malowanie, warstwa grubości 1,0-mm - NA POWIERZCHNI GZYMSÓW I OPASEK OKIENNYCH I DRZWIOWYCH</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,65*2+(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,15+1,50*0,30*15+1,50*0,20*15=110,30$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $18,50*0,65*2+18,50*0,30+18,50*0,15+1,50*0,30*3+1,50*0,20*3=34,63$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,65*2+(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,30+(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,15+1,50*0,20*18=150,65$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH - GZYMSY : $18,50*0,65*2+18,50*0,30+18,50*0,15+1,50*0,30*4+1,50*0,20*4=35,38$ ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - opaski okienne i drzwiowe : $(2,25*2+1,40)*0,15*44+(2,60*2+1,70)*1*0,15=39,98$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - opaski okienne : $(2,25*2+1,40)*0,15*9=7,97$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - opaski okienne i drzwiowe : $(2,25*2+1,40)*0,15*52+(2,60*2+1,70)*2*0,15=48,09$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH - opaski okienne : $(2,25*2+1,40)*12*0,15=10,62$</p>	m2	437,62

4.3.8		<p>Prace wykończeniowe przy tynkach renowacyjnych, szpachlowanie powierzchni tynków pod malowanie, dodatek za 1-mm pogrubienia szpachli - NA POWIERZCHNI GZYMSÓW</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,65*2+(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,15+1,50*0,30*15+1,50*0,20*15=110,30$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $18,50*0,65*2+18,50*0,30+18,50*0,15+1,50*0,30*3+1,50*0,20*3=34,63$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,65*2+(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,30+(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,15+1,50*0,20*18=150,65$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH - GZYMSY : $18,50*0,65*2+18,50*0,30+18,50*0,15+1,50*0,30*4+1,50*0,20*4=35,38$ ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - opaski okienne i drzwiowe : $(2,25*2+1,40)*0,15*44+(2,60*2+1,70)*1*0,15=39,98$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - opaski okienne : $(2,25*2+1,40)*0,15*9=7,97$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - opaski okienne i drzwiowe : $(2,25*2+1,40)*0,15*52+(2,60*2+1,70)*2*0,15=48,09$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH - opaski okienne : $(2,25*2+1,40)*12*0,15=10,62$</p>	m2	437,62
4.3.9		<p>Prace wykończeniowe przy tynkach renowacyjnych, gruntowanie powierzchni tynków pod malowanie - PROFILI CIĄGNIONYCH</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,65*2+(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,15+1,50*0,30*15+1,50*0,20*15=110,30$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $18,50*0,65*2+18,50*0,30+18,50*0,15+1,50*0,30*3+1,50*0,20*3=34,63$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,65*2+(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,30+(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,15+1,50*0,20*18=150,65$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH - GZYMSY : $18,50*0,65*2+18,50*0,30+18,50*0,15+1,50*0,30*4+1,50*0,20*4=35,38$ ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - opaski okienne i drzwiowe : $(2,25*2+1,40)*0,15*44+(2,60*2+1,70)*1*0,15=39,98$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - opaski okienne : $(2,25*2+1,40)*0,15*9=7,97$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - opaski okienne i drzwiowe : $(2,25*2+1,40)*0,15*52+(2,60*2+1,70)*2*0,15=48,09$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH - opaski okienne : $(2,25*2+1,40)*12*0,15=10,62$</p>	m2	437,62

4.3.10		<p>Malowanie 2-krotnie farbą wzmocnioną żywicą silikonową - profili ciągnionych o szerokości ponad 20-cm</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,65*2+(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,30+(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,15+1,50*0,30*15+1,50*0,20*15=110,30$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $18,50*0,65*2+18,50*0,30+18,50*0,15+1,50*0,30*3+1,50*0,20*3=34,63$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,65*2+(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,30+(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,15+1,50*0,20*18=150,65$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH - GZYMSY : $18,50*0,65*2+18,50*0,30+18,50*0,15+1,50*0,30*4+1,50*0,20*4=35,38$ ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - opaski okienne i drzwiowe : $(2,25*2+1,40)*0,15*44+(2,60*2+1,70)*1*0,15=39,98$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - opaski okienne : $(2,25*2+1,40)*0,15*9=7,97$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - opaski okienne i drzwiowe : $(2,25*2+1,40)*0,15*52+(2,60*2+1,70)*2*0,15=48,09$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH - opaski okienne : $(2,25*2+1,40)*12*0,15=10,62$</p>	m2	437,62
4.4.		ELEWACJA: ROBOTY TOWARZYSZĄCE		
4.4.1		<p>Wymiana okien i drzwi balkonowych zespolonych na okna i drzwi balkonowe z PCV, okna uchylne jednodzielne, do 0,4-m2, osadzanie na dyblach - WYMIANA OKIEN STRYCHOWYCH</p> <p>WYMIANA OKIEN STRYCHOWYCH : $0,50*0,35*18=3,15$</p>	m2	3,15
4.4.2		<p>Rozebranie obróbek blacharskich: murów ogniowych, okapów kołnierzy, gzymsów itp. z blachy nie nadającej się do użytku</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,35*2+(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,20+(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,10+1,50*0,35*15+1,50*0,10*15=66,73$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $18,50*0,35*2+18,50*0,20+18,50*0,10+1,50*0,35*3+1,50*0,10*3=20,53$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,35*2+(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,20+(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,10+1,50*0,10*18=85,70$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH - GZYMSY : $18,50*0,35*2+18,50*0,20+18,50*0,10+1,50*0,35*4+1,50*0,10*4=21,20$ PARAPETY ZEWNĘTRZNE : $0,35*1,50*53+0,35*0,60*18=31,61$</p>	m2	225,77

4.4.3		<p>P.ANALOGIĘ. Wykonanie i montaż obróbek blacharskich z blachy z cynku, pasów nadrynnowych, szerokość 25-cm - PASY GZYMSÓW, BLACHA STALOWA, POWLEKANA GR. 0,70 MM</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA - GZYMSY : $(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,35*2+(8,05+0,20+18,00+0,20+4,10+0,20+17,60+0,20+8,05)*0,10+1,50*0,35*15+1,50*0,10*15=66,73$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY - GZYMSY : $18,50*0,35*2+18,50*0,20+18,50*0,10+1,50*0,35*3+1,50*0,10*3=20,53$ ELEWACJA NR 3,4,5,6,7 - TYLNE - GZYMSY : $(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,35*2+(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,20+(11,20+6,80+9,90+6,80+12,35+6,80+11,15+6,80+11,20)*0,10+1,50*0,10*18=85,70$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH - GZYMSY : $18,50*0,35*2+18,50*0,20+18,50*0,10+1,50*0,35*4+1,50*0,10*4=21,20$</p>	m2	194,16
4.4.4		<p>P.ANALOGIĘ. Wykonanie i montaż obróbek blacharskich z blachy z cynku, pasów nadrynnowych, szerokość ponad 25-cm - PARAPETY ZEWN. BLACHA STALOWA, POWLEKANA GR. 0,70 MM</p> <p>PARAPETY ZEWNĘTRZNE : $0,35*1,50*53+0,35*0,60*18=31,61$</p>	m2	31,61
4.4.5		<p>P.ANALOGIĘ. Dostawa i montaż gotowej konstrukcji daszków 1-spadowe, wspornikowe ze stali nierdzewnej, szkło hartowane dodatkowo zabezpieczone folią</p> <p>NAD WEJŚCIEM GŁÓWNYM DO BUDYNKU ELEWCJA FRONTOWA : 1=1,00 NAD WEJŚCIEM GŁÓWNYM DO BUDYNKU ELEWCJA TYLNA : 1=1,00</p> 	szt	2

4.4.6		Oprawy oświetleniowe zawieszane, przykręcane, wymiana oprawy żarowej - OPRAWA HERMETYCZNA, ZEWNĘTRZNA DO PRZYKRĘCANIA PRZY DRZWIACH GŁÓWNYCH EL. NR 1 i NR 3 : 1+1=2,00	szt	2
4.5		WYWÓZ I UTYLIZACJA GRUZU		
4.5.1		Wywóz wraz z utylizacją gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi do 1·km Odbicie tynków z murów z cegły gotyckiej, tynki z zaprawy wapiennej lub cementowo-wapiennej - PRZYJĘTO 100% POWIERZCHNI ELEWACJI DO SKUCIA : 2094,82*0,03=62,84	m3	62,84
4.5.2		Wywóz wraz z utylizacją gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1·km - DO 10KM Odbicie tynków z murów z cegły gotyckiej, tynki z zaprawy wapiennej lub cementowo-wapiennej - PRZYJĘTO 100% POWIERZCHNI ELEWACJI DO SKUCIA : 2094,82*0,03=62,84	m3	62,84
5.1		<u>Wykonanie docieplenia ścian zewnętrznych kotłowni, a w szczególności:</u> <u>- oczyszczenie z brudu i kurzu oraz zmycie powierzchni ścian przewidzianych do ocieplenia,</u> <u>- skucie odspojonych tynków,</u> <u>- zagruntowanie odkrytych partii ścian preparatem głęboko penetrującym,</u> <u>- uzupełnienie powstałych ubytków w tynkach zewnętrznych zaprawą cementowo-wapiennym,</u> <u>- ocieplenie ścian przybudówki za pomocą bezspoinowego systemu ocieplenia ścian zewnętrznych płytami styropianowymi, metodą lekko-moką. W przyjętym rozwiązaniu proponuje się zastosowanie styropianu samogasnącego (rodzaju FS) o grubości 20cm.</u> <u>Uwaga!</u> <u>• Jeżeli w trakcie wymiany pasa podrynnowego i rynien leżących okaże, się że deski okapowe są przegnite lub zmuśnięte, należy je bezwzględnie wymienić.</u> <u>Należy również zwrócić szczególną uwagę na stan techniczny koszy w obrębie rur spustowych,</u> <u>• Wszystkie materiały pochodzące z demontażu mają być poddane utylizacji zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 poz. 699 z późn zm.).</u>		
5.1.1		Rozebranie obróbek blacharskich murów ogniowych, okapów, kołnierzy, gzymsów itp. z blachy nie nadającej się do użytku - OBRÓBK I BLACHARSKIE PARAPETY ZE W. - ELEWACJA NR 5 - TYLNE : 0,75*0,25=0,19 PARAPETY ZE W. - ELEWACJA NR 3 - TYLNE : 1,30*0,25=0,33 PARAPETY ZE W. - ELEWACJA NR 6 - TYLNE : 0= PAS PODRYNNOWY - ELEWACJA NR 5 - TYLNE : 6,90*0,25=1,73 PAS PODRYNNOWY - ELEWACJA NR 3 - TYLNE : 12,60*0,25=3,15 PAS PODRYNNOWY - ELEWACJA NR 6 - TYLNE : 6,90*0,25=1,73	m2	7,13

5.1.2		<p>Rozebranie rynien z blachy nie nadającej się do użytku</p> <p>RYNNA - ELEWACJA NR 5 - TYLNE : 6,90=6,90 RYNNA - ELEWACJA NR 3 - TYLNE : 12,60=12,60 RYNNA - ELEWACJA NR 6 - TYLNE : 6,90=6,90</p>	m	26,4
5.1.3		<p>Rozebranie rur spustowych z blachy nadającej się do użytku</p> <p>RURY SPUSTOWE - ELEWACJA NR 3 - TYLNE : 3,50*2=7,00</p>	m	7,00
5.1.4		<p>Obróbki blacharskie z blachy powlekanej, szerokość w rozwinięciu ponad 25-cm - PAS PODRYNNOWY i PARAPETY ZEWNĘTRZNE Z BLACHY OCYNKOWANEJ, POWLEKANEJ</p> <p>PAS PODRYNNOWY - ELEWACJA NR 5 - TYLNE : 6,90*0,45=3,11 PAS PODRYNNOWY - ELEWACJA NR 3 - TYLNE : 12,60*0,45=5,67 PAS PODRYNNOWY - ELEWACJA NR 6 - TYLNE : 6,90*0,45=3,11 PARAPETY ZEW. - ELEWACJA NR 5 - TYLNE : 0,75*0,35=0,26 PARAPETY ZEW. - ELEWACJA NR 3 - TYLNE : 1,30*0,35=0,46 PARAPETY ZEW. - ELEWACJA NR 6 - TYLNE : 1,20*0,35=0,42</p>	m2	13,03
5.1.5		<p>Montaż prefabrykowanych rynien dachowych z blachy ocynkowanej, rynny półokrągłe, średnica 12,5-cm, blacha grubości 0.55-mm - Z BLACHY OCYNKOWANEJ, POWLEKANEJ</p> <p>RYNNA - ELEWACJA NR 5 - TYLNE : 6,90=6,90 RYNNA - ELEWACJA NR 3 - TYLNE : 12,60=12,60 RYNNA - ELEWACJA NR 6 - TYLNE : 6,90=6,90</p>	m	26,40
5.1.6		<p>Montaż prefabrykowanych rur spustowych z blachy ocynkowanej, rury okrągłe, średnica 9-cm, blacha grubości 0.55-mm - Z BLACHY OCYNKOWANEJ, POWLEKANEJ</p> <p>RURY SPUSTOWE - ELEWACJA NR 3 - TYLNE : 3,50*2=7,00</p>	m	7,00
5.2.1		<p>Zabezpieczenie stolarki folią</p> <p>OKNO - ELEWACJA NR 5 - TYLNE : 0,70*1,15=0,81 DRZWI - ELEWACJA NR 5 - TYLNE : 0,80*2,05=1,64 DRZWI - ELEWACJA NR 3- TYLNE : 1,42*2,13=3,02 BRAMA GARAŻOWA - ELEWACJA NR 3 - TYLNE : 3,51*3,00=10,53</p>	m2	16,00
5.2.2		<p>Usunięcie z muru odpadającego tynku. Założono 100% powierzchni elewacji tynku do skucia</p> <p>ELEWACJA NR 5 - TYLNE - minus okno i drzwi : 4,60*3,30-0,70*1,15-0,70*2,05=12,94 ELEWACJA NR 5 - TYLNE - plus ościeża : (0,70*2+1,15*2+0,70*1+2,05*2)*0,30=2,55 ELEWACJA NR 3 - TYLNE - minus brama garażowa i drzwi : 12,35*3,30-3,51*3,00-1,42*2,13=27,20 ELEWACJA NR 3 - TYLNE - plus ościeża : (3,51*1+3,00*2+1,42*1+2,13*2)*0,30=4,56 ELEWACJA NR 5 - TYLNE : 4,60*3,30=15,18</p>	m2	62,43

5.2.3		<p>Gruntowanie powierzchni murów preparatem wzmacniającym podłoże - WZMOCNIENIE CAŁEJ POWIERZCHNI ELEWACJI</p> <p>ELEWACJA NR 5 - TYLNE - minus okno i drzwi : $4,60 \times 3,30 - 0,70 \times 1,15 - 0,70 \times 2,05 = 12,94$ ELEWACJA NR 5 - TYLNE - plus ościeża : $(0,70 \times 2 + 1,15 \times 2 + 0,70 \times 1 + 2,05 \times 2) \times 0,30 = 2,55$ ELEWACJA NR 3 - TYLNE - minus brama garażowa i drzwi : $12,35 \times 3,30 - 3,51 \times 3,00 - 1,42 \times 2,13 = 27,20$ ELEWACJA NR 3 - TYLNE - plus ościeża : $(3,51 \times 1 + 3,00 \times 2 + 1,42 \times 1 + 2,13 \times 2) \times 0,30 = 4,56$ ELEWACJA NR 5 - TYLNE : $4,60 \times 3,30 = 15,18$</p>	m2	62,43
5.2.4		<p>Przygotowanie starego podłoża pod docieplenie metodą lekką-mokrą - oczyszczenie mechaniczne i zmycie</p> <p>ELEWACJA NR 5 - TYLNE - minus okno i drzwi : $4,60 \times 3,30 - 0,70 \times 1,15 - 0,70 \times 2,05 = 12,94$ ELEWACJA NR 5 - TYLNE - plus ościeża : $(0,70 \times 2 + 1,15 \times 2 + 0,70 \times 1 + 2,05 \times 2) \times 0,30 = 2,55$ ELEWACJA NR 3 - TYLNE - minus brama garażowa i drzwi : $12,35 \times 3,30 - 3,51 \times 3,00 - 1,42 \times 2,13 = 27,20$ ELEWACJA NR 3 - TYLNE - plus ościeża : $(3,51 \times 1 + 3,00 \times 2 + 1,42 \times 1 + 2,13 \times 2) \times 0,30 = 4,56$ ELEWACJA NR 5 - TYLNE : $4,60 \times 3,30 = 15,18$</p>	m2	62,43
5.2.5		<p>Wykonanie tynków zewnętrznych o powierzchni ponad 5-m2 na ścianach płaskich, z zaprawy cementowo-wapiennej, tynk kategorii II, ciasto wapienne - TYNKI ZEWNĘTRZNE POD OCIEPLENIE</p> <p>ELEWACJA NR 5 - TYLNE - minus okno i drzwi : $4,60 \times 3,30 - 0,70 \times 1,15 - 0,70 \times 2,05 = 12,94$ ELEWACJA NR 5 - TYLNE - plus ościeża : $(0,70 \times 2 + 1,15 \times 2 + 0,70 \times 1 + 2,05 \times 2) \times 0,30 = 2,55$ ELEWACJA NR 3 - TYLNE - minus brama garażowa i drzwi : $12,35 \times 3,30 - 3,51 \times 3,00 - 1,42 \times 2,13 = 27,20$ ELEWACJA NR 3 - TYLNE - plus ościeża : $(3,51 \times 1 + 3,00 \times 2 + 1,42 \times 1 + 2,13 \times 2) \times 0,30 = 4,56$ ELEWACJA NR 5 - TYLNE : $4,60 \times 3,30 = 15,18$</p>	m2	62,43
5.2.6		<p>Przygotowanie podłoża pod docieplenie metodą lekką - mokrą - jednokrotne gruntowanie</p> <p>ELEWACJA NR 5 - TYLNE - minus okno i drzwi : $4,60 \times 3,30 - 0,70 \times 1,15 - 0,70 \times 2,05 = 12,94$ ELEWACJA NR 5 - TYLNE - plus ościeża : $(0,70 \times 2 + 1,15 \times 2 + 0,70 \times 1 + 2,05 \times 2) \times 0,30 = 2,55$ ELEWACJA NR 3 - TYLNE - minus brama garażowa i drzwi : $12,35 \times 3,30 - 3,51 \times 3,00 - 1,42 \times 2,13 = 27,20$ ELEWACJA NR 3 - TYLNE - plus ościeża : $(3,51 \times 1 + 3,00 \times 2 + 1,42 \times 1 + 2,13 \times 2) \times 0,30 = 4,56$ ELEWACJA NR 5 - TYLNE : $4,60 \times 3,30 = 15,18$</p>	m2	62,43
5.2.7		<p>Montaż profili elewacyjnych - zamocowanie listwy cokołowej</p> <p>ELEWACJA NR 5 - TYLNE - drzwi : $4,60 - 0,70 = 3,90$ ELEWACJA NR 3 - TYLNE - minus brama garażowa i drzwi : $12,35 - 3,51 - 1,42 = 7,42$ ELEWACJA NR 5 - TYLNE : $4,60 = 4,60$</p>	m	15,92

5.2.8		Ocieplenie ścian budynków płytami styropianowymi EPS GR.20CM ELEWACJA NR 5 - TYLNE - minus okno i drzwi : $4,60 \times 3,30 - 0,70 \times 1,15 - 0,70 \times 2,05 = 12,94$ ELEWACJA NR 3 - TYLNE - minus brama garażowa i drzwi : $12,35 \times 3,30 - 3,51 \times 3,00 - 1,42 \times 2,13 = 27,20$ ELEWACJA NR 5 - TYLNE : $4,60 \times 3,30 = 15,18$	m2	55,32
5.2.9		Ocieplenie ścian budynków płytami styropianowymi - powierzchnie ościeży ELEWACJA NR 5 - TYLNE - plus ościeża : $(0,70 \times 2 + 1,15 \times 2 + 0,70 \times 1 + 2,05 \times 2) \times 0,30 = 2,55$ ELEWACJA NR 3 - TYLNE - plus ościeża : $(3,51 \times 1 + 3,00 \times 2 + 1,42 \times 1 + 2,13 \times 2) \times 0,30 = 4,56$	m2	7,11
5.2.10		Ocieplenie ścian budynków płytami styropianowymi - przymocowanie płyt za pomocą dybli plastikowych do ścian z cegły ELEWACJA NR 5 - TYLNE - minus okno i drzwi = $4,60 \times 3,30 - 0,70 \times 1,15 - 0,70 \times 2,05 : 12,94 \times 4 = 51,76$ ELEWACJA NR 5 - TYLNE - plus ościeża = $(0,70 \times 2 + 1,15 \times 2 + 0,70 \times 1 + 2,05 \times 2) \times 0,30 : 2,55 \times 4 = 10,20$ ELEWACJA NR 3 - TYLNE - minus brama garażowa i drzwi = $12,35 \times 3,30 - 3,51 \times 3,00 - 1,42 \times 2,13 : 27,20 \times 4 = 108,80$ ELEWACJA NR 3 - TYLNE - plus ościeża = $(3,51 \times 1 + 3,00 \times 2 + 1,42 \times 1 + 2,13 \times 2) \times 0,30 : 4,56 \times 4 = 18,24$ ELEWACJA NR 5 - TYLNE = $4,60 \times 3,30 : 15,18 \times 4 = 60,72$ KOREKTA : $0,28 = 0,28$	szt.	250
5.2.11		Montaż profili elewacyjnych - ochrona narożników wypukłych kątownikiem systemowym OKNO - ELEWACJA NR 5 - TYLNE : $0,70 \times 2 + 1,15 \times 2 = 3,70$ DRZWI - ELEWACJA NR 5 - TYLNE : $0,80 + 2,05 \times 2 = 4,90$ DRZWI - ELEWACJA NR 3 - TYLNE : $1,42 + 2,13 \times 2 = 5,68$ BRAMA GARAŻOWA - ELEWACJA NR 3 - TYLNE : $3,51 + 3,00 \times 2 = 9,51$	m	23,79
5.2.12		Ocieplenie ścian budynków płytami styropianowymi - przyklejenie warstwy siatki ELEWACJA NR 5 - TYLNE - minus okno i drzwi : $4,60 \times 3,30 - 0,70 \times 1,15 - 0,70 \times 2,05 = 12,94$ ELEWACJA NR 3 - TYLNE - minus brama garażowa i drzwi : $12,35 \times 3,30 - 3,51 \times 3,00 - 1,42 \times 2,13 = 27,20$ ELEWACJA NR 5 - TYLNE : $4,60 \times 3,30 = 15,18$	m2	55,32
5.2.13		Ocieplenie ścian budynków płytami styropianowymi - przyklejenie warstwy siatki na ościeżach ELEWACJA NR 5 - TYLNE - plus ościeża : $(0,70 \times 2 + 1,15 \times 2 + 0,70 \times 1 + 2,05 \times 2) \times 0,30 = 2,55$ ELEWACJA NR 3 - TYLNE - plus ościeża : $(3,51 \times 1 + 3,00 \times 2 + 1,42 \times 1 + 2,13 \times 2) \times 0,30 = 4,56$	m2	7,11

5.2.14		<p>Wyprawa elewacyjna cienkowarstwowa z tynku silikonowego fakturze typu "baranek" wykonywana ręcznie na uprzednio przygotowanym podłożu - nałożenie farby podkładowej pod tynki</p> <p>ELEWACJA NR 5 - TYLNE - minus okno i drzwi : $4,60*3,30-0,70*1,15-0,70*2,05=12,94$ ELEWACJA NR 5 - TYLNE - plus ościeża : $(0,70*2+1,15*2+0,70*1+2,05*2)*0,30=2,55$ ELEWACJA NR 3 - TYLNE - minus brama garażowa i drzwi : $12,35*3,30-3,51*3,00-1,42*2,13=27,20$ ELEWACJA NR 3 - TYLNE - plus ościeża : $(3,51*1+3,00*2+1,42*1+2,13*2)*0,30=4,56$ ELEWACJA NR 5 - TYLNE : $4,60*3,30=15,18$</p>	m2	62,43
5.2.15		<p>Wyprawa elewacyjna cienkowarstwowa z tynku silikonowego o fakturze typu "baranek" wykonywana ręcznie na uprzednio przygotowanym podłożu na ościeżach okiennych i drzwiowych o szer. do 30 cm</p> <p>ELEWACJA NR 5 - TYLNE - plus ościeża : $(0,70*2+1,15*2+0,70*1+2,05*2)*0,30=2,55$ ELEWACJA NR 3 - TYLNE - plus ościeża : $(3,51*1+3,00*2+1,42*1+2,13*2)*0,30=4,56$</p>	m2	7,11
5.2.16		<p>Wyprawa elewacyjna cienkowarstwowa z tynku silikonowego fakturze typu "baranek" wykonywana ręcznie na uprzednio przygotowanym podłożu na ścianach płaskich i powierzchniach poziomych</p> <p>ELEWACJA NR 5 - TYLNE - minus okno i drzwi : $4,60*3,30-0,70*1,15-0,70*2,05=12,94$ ELEWACJA NR 3 - TYLNE - minus brama garażowa i drzwi : $12,35*3,30-3,51*3,00-1,42*2,13=27,20$ ELEWACJA NR 5 - TYLNE : $4,60*3,30=15,18$</p>	m2	55,32
6.1		<p>Wykonanie remontu istniejącego pokrycia dachu, a w szczególności: - po dokonaniu szczegółowej analizy istniejącego pokrycie, należy wymienić tylko skorodowane i uszkodzone partie z blachy ocynkowanej, grubości 0,55mm – ręcznie formowanej w technologii na rąbek stojący, - wymiana części uszkodzonych rynien leżących, - wymiana wszystkich rur spustowych, - montaż wyłazu dachowego</p>		
6.1.1		<p>Rozebranie pokrycia dachowego z blachy nie nadającej się do użytku - DO WYMIANY PRZYJĘTO 5% POWIERZCHNI DACHU, KOSZE</p> <p>PRZYJĘTO 20M2 : $20,00=20,00$</p>	m2	20,00
6.1.2		<p>Rozebranie rynien z blachy nie nadającej się do użytku - PRZYJĘTO DO DEMONTAŻU 30,00MB RYNNY LEŻĄCEJ</p> <p>PRZYJĘTO DO DEMONTAŻU 30,00MB RYNNY LEŻĄCEJ : $3,00+3,00*2+3,00+3,0*2+3,00+3,0*2+3,00=30,00$</p>	m	30,00

6.1.3		<p>Rozebranie rur spustowych z blachy nie nadającej się do użytku</p> <p>ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : $(1,50+6,90+1,30+3,60)*3=39,90$ ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : $(1,50+6,90+1,30+3,60)*1=13,30$ ELEWACJA NR 3/4, 5/3, 3/6, 7/3 - TYLNE : $(1,50+6,90+1,30+3,60)*4=53,20$ ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : $(1,50+6,90+1,30+3,60)*1=13,30$</p>	m	119,70
6.1.4		<p>Rozebranie obróbek blacharskich: murów ogniowych, okapów kołnierzy, gzymsów itp. z blachy nie nadającej się do użytku</p> <p>PAS OKAPOWY POD RYNNĄ LEŻĄCĄ : $(3,00+3,00*2+3,00+3,0*2+3,00+3,0*2+3,00)*1,00=30,00$</p>	m2	30,00
6.1.5		<p>Rozebranie konstrukcji więźb dachowych, deskowanie dachu z desek w odstępach</p> <p>DESKOWANIE OKAPU POD RYNNĄ LEŻĄCĄ : $(3,00+3,00*2+3,00+3,0*2+3,00+3,0*2+3,00)*1,00=30,00$</p>	m2	30,00
6.2	WYMIANA USZKODZONYCH ELEMENTÓW WIĘZBY DACHOWEJ, CZĘŚCIOWA WYMIANA POKRYCIA DACHU, MALOWANIE POKRYCIA			
6.2.1		<p>Wymiana elementów konstrukcyjnych dachu, koniec krokwi - W OBRĘBIE KOSZY</p> <p>KROKWIE : 4=4,00</p>	szt	4
6.2.2		<p>Wymiana elementów konstrukcyjnych dachu, murlaty - W OBRĘBIE KOSZY</p> <p>PRZYJĘTO : $(2,00+2,00)*2=8,00$</p>	m	8,00
6.2.3		<p>P.ANALOGIĘ. Wymiana elementów konstrukcyjnych dachu, krokwie zwykłe i kleszcze - wymiana i uzupełnienie wymianów przy kominach</p> <p>WYMIANY PRZY KOMINACH : $1,20*2+1,40*2=5,20$</p>	m	5,20
6.2.4		<p>Wzmocnienie węzłów wkrętami ciesielskimi - PRZYJĘTO 4 WĘZŁY CIESIELSKIE W OKOLICACH KOSZY</p> <p>PRZYJĘTO 4 WĘZŁY CIESIELSKIE W OKOLICACH KOSZY : 4=4,00</p>	szt	4
6.3.1		<p>P.ANALOGIĘ. Krycie dachu blachą o grubości 0,6-mm, blacha ocynkowana, na rąbek podwójny, wymiary arkusza 0,667x1,0-m</p> <p>PRZYJĘTO 20M2 : 20,00=20,00</p>	m2	20,00
6.3.2		<p>P.ANALOGIĘ. Wykonanie i zawieszenie rynien z blachy ocynkowanej, rynny półokrągłe, średnica Fi 18·cm - PRZYJĘTO DO WYMIANY 30,00MB RYNNY LEŻĄCEJ, WYWINIĘTEJ Z ARKUSZA BLACHY</p> <p>PRZYJĘTO : $3,00+3,00*2+3,00+3,0*2+3,00+3,0*2+3,00=30,00$</p>	m	30,00

6.3.3		P.ANALOGIĘ. Wykonanie i zawieszenie rynien z blachy ocynkowanej, dodatek za załamanie PRZYJĘTO ELEWACJA NR 3/4, 5/3, 3/6, 7/3 - TYLNE : 4*2=8,00	szt	8
6.3.4		P.ANALOGIĘ. Wykonanie i zawieszenie rynien z blachy ocynkowanej, dodatek za wpust (sztucer) PRZYJĘTO ELEWACJA NR 3/4, 5/3, 3/6, 7/3 - TYLNE : 4=4,00	szt	4
6.3.5		P.ANALOGIĘ. Wykonanie i zawieszenie rur spustowych z blachy ocynkowanej, rury spustowe okrągłe o średnicy Fi 15-cm - Z BLACHY OCYNKOWANEJ, POWLEKANEJ W KOLORZE POKRYCIA DACHU ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : (1,50+6,90+1,30+3,60)*3=39,90 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : (1,50+6,90+1,30+3,60)*1=13,30 ELEWACJA NR 3/4, 5/3, 3/6, 7/3 - TYLNE : (1,50+6,90+1,30+3,60)*4=53,20 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : (1,50+6,90+1,30+3,60)*1=13,30	m	119,70
6.3.6		P.ANALOGIĘ. Wykonanie i zawieszenie rur spustowych z blachy ocynkowanej, dodatek za kolanko - Z BLACHY OCYNKOWANEJ, POWLEKANEJ W KOLORZE ELEWACJI POKRYCIA DACHU ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 4*3=12,00 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 4*1=4,00 ELEWACJA NR 3/4, 5/3, 3/6, 7/3 - TYLNE : 4*4=16,00 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 4*1=4,00	szt	36
6.3.7		P.ANALOGIĘ. Wykonanie i zawieszenie rur spustowych z blachy ocynkowanej, dodatek za załamanie ELEWACJA NR 1 - FRONTOWA : 4*3=12,00 ELEWACJA NR 2 - BOCZNA WJAZD NA TEREN SZKOŁY : 4*1=4,00 ELEWACJA NR 3/4, 5/3, 3/6, 7/3 - TYLNE : 4*4=16,00 ELEWACJA NR 8 - BOCZNA OD STR. TORÓW KOLEJOWYCH : 4*1=4,00	szt	36
6.3.8		P.ANALOGIĘ. Okna dachowe - DOSTAWA I MONTAŻ SYSTEMOWEGO WYŁAZU DACHOWEGO DO POMIESZCZEŃ NIEOGRZEWANYCH, Z KOŁNIERZEM DO POKRYĆ PŁASKICH 1=1,00	szt	1
6.4	Wykonanie remontu kominów ponad połacią dachową a w szczególności: - oczyszczenie, uzupełnienie ubytków, usunięcie istniejących powłok malarskich, wzmocnienie powierzchni wg. technologii elewacji i pomalowanie farbą elewacyjną, - zamontowanie na czapkach kominowych obróbek blacharskich z blachy ocynkowanej, powlekanej w kolorze dachu, - zamontowanie na kominach krętek wentylacyjnych,			

6.4.1		Wykonanie rusztowania przy kominach, o obwodzie 2-5-m 3=3,00	szt	3
6.4.2		Obsadzenie drobnych elementów, w ścianach z cegieł, kratki wentylacyjne KRATKI WENTYLACYJNE : 72=72,00	szt	72
6.4.3		Wykończenie powierzchni - gruntowanie środkiem gruntującym o działaniu wzmacniającym i hydrofobizującym - POD SZPACHLOWANIE POW. TYNKÓW NA KOMINACH POWYŻEJ DACHU POD SZPACHLOWANIE POW. TYNKÓW NA KOMINACH POWYŻEJ DACHU : $(1,50*2+0,48*2)*2,50+(1,63*2+1,80*2)*3,50+(1,12*2+0,48*2)*2,50=41,91$	m2	41,91
6.4.4		Wykończenie powierzchni - wykonanie warstwy nawierzchniowej - SZPACHLOWANIE POW. TYNKÓW NA KOMINACH POWYŻEJ DACHU SZPACHLOWANIE POW. TYNKÓW NA KOMINACH POWYŻEJ DACHU : $(1,50*2+0,48*2)*2,50+(1,63*2+1,80*2)*3,50+(1,12*2+0,48*2)*2,50=41,91$	m2	41,91
6.4.5		Wykończenie powierzchni - gruntowanie środkiem gruntującym o działaniu wzmacniającym i hydrofobizującym - POD MALOWANIE POW. TYNKÓW NA KOMINACH POWYŻEJ DACHU POD SZPACHLOWANIE POW. TYNKÓW NA KOMINACH POWYŻEJ DACHU : $(1,50*2+0,48*2)*2,50+(1,63*2+1,80*2)*3,50+(1,12*2+0,48*2)*2,50=41,91$	m2	41,91
6.4.6		Malowanie 2-krotnie farbą wzmocnioną żywicą silikonową - MALOWANIE POW. TYNKÓW NA KOMINACH POWYŻEJ DACHU MALOWANIE POW. TYNKÓW NA KOMINACH POWYŻEJ DACHU : $(1,50*2+0,48*2)*2,50+(1,63*2+1,80*2)*3,50+(1,12*2+0,48*2)*2,50=41,91$	m2	41,91
6.4.7		P.ANALOGIĘ. Wykonanie i montaż obróbek blacharskich z blachy ocynkowanej, powlekanej w kolorze dachu, mury ogniowe, dach kryty blachą - CZAPY KOMINOWE CZAPY KOMINOWE : $(1,50*0,48)*1,3+(1,63*1,80)*1,3+(1,12*0,48)*1,3=5,45$	m2	5,45

6.5	Wykonanie konserwacji istniejącego pokrycia dachu poprzez: - zmycie i odtłuszczenie całej powierzchni dachu, - nałożenie na całą powierzchnię dwóch warstw specjalistycznej farby nawierzchniowej do malowania powierzchni stalowych, a zwłaszcza dachów, - wykonanie nowego wyłazu dachowego,			
6.5.1		Czyszczenie przez szcietkowanie mechaniczne do 3 stopnia czystości - stan wyjściowy powierzchni B, konstrukcje pełnościenne POWIERZCHNIA DACHU : $(12,10*19,40+9,00*12,60+13,25*19,40+10,25*12,60+12,10*19,40)*1,12=1\ 085,37$ RYNNA LEŻĄCA : $(56,70+19,40+12,10+6,80+9,00+6,80+13,25+6,80+10,25+6,80+12,10+19,40)*(0,18+0,18)=64,58$ MINUS 59,70MB RYNNY LEŻĄCEJ WYMIENIONEJ : $-(6,80+9,00+6,80+13,25+6,80+10,25+6,80)*(0,18+0,18)=-21,49$	m2	1128,46
6.5.2		Odtłuszczenie, konstrukcje pełnościenne POWIERZCHNIA DACHU : $(12,10*19,40+9,00*12,60+13,25*19,40+10,25*12,60+12,10*19,40)*1,12=1\ 085,37$ RYNNA LEŻĄCA : $(56,70+19,40+12,10+6,80+9,00+6,80+13,25+6,80+10,25+6,80+12,10+19,40)*(0,18+0,18)=64,58$ MINUS 59,70MB RYNNY LEŻĄCEJ WYMIENIONEJ : $-(6,80+9,00+6,80+13,25+6,80+10,25+6,80)*(0,18+0,18)=-21,49$	m2	1128,46
6.5.3		Malowanie pędzlem - farby do gruntowania miniowe, konstrukcje pełnościenne, farba ftalowa - farba do malowania dachów z blachy ocynkowanej POWIERZCHNIA DACHU : $(12,10*19,40+9,00*12,60+13,25*19,40+10,25*12,60+12,10*19,40)*1,12=1\ 085,37$ RYNNA LEŻĄCA : $(56,70+19,40+12,10+6,80+9,00+6,80+13,25+6,80+10,25+6,80+12,10+19,40)*(0,18+0,18)=64,58$	m2	1149,95
6.5.4		Malowanie pędzlem - farby nawierzchniowe i emalie ftalowe, konstrukcje pełnościenne - farba do malowania dachów z blachy ocynkowanej POWIERZCHNIA DACHU : $(12,10*19,40+9,00*12,60+13,25*19,40+10,25*12,60+12,10*19,40)*1,12=1\ 085,37$ RYNNA LEŻĄCA : $(56,70+19,40+12,10+6,80+9,00+6,80+13,25+6,80+10,25+6,80+12,10+19,40)*(0,18+0,18)=64,58$	m2	1149,95
6.5.5		Malowanie farbą elementów metalowych, rynny i rury spustowe, miniowanie - RYNNY RYNNA LEŻĄCA : $(56,70+19,40+12,10+6,80+9,00+6,80+13,25+6,80+10,25+6,80+12,10+19,40)=179,40$	m	179,40
6.5.6		Malowanie farbą elementów metalowych, rynny i rury spustowe, 2-krotne - RYNNY RYNNA LEŻĄCA : $(56,70+19,40+12,10+6,80+9,00+6,80+13,25+6,80+10,25+6,80+12,10+19,40)=179,40$	m	179,40

6.6		WYWÓZ I UTYLIZACJA GRUZU		
6.6.1		<p>Wywóz złomu z terenu rozbiórki, samochodem skrzyniowym na odległość do 1-km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym, samochód do 5-t</p> <p>BLACHA Z ROZBIÓRKI DACHU : $20,00 \cdot 4,71 / 1000 = 0,09$ PAS OKAPOWY POD RYNNĄ LEŻĄCĄ : $(56,70 + 19,40 + 12,10 + 6,80 + 9,00 + 6,80 + 13,25 + 6,80 + 10,25 + 6,80 + 12,10 + 19,40) \cdot 1,00 \cdot 15\% \cdot 4,71 / 1000 = 0,13$ RURY SPUSTOWE : $119,70 \cdot 4,71 / 1000 = 0,56$</p>	t	0,78
6.6.2		<p>Wywóz złomu z terenu rozbiórki, samochodem skrzyniowym na odległość do 1-km, z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym, samochód do 5-t</p> <p>BLACHA Z ROZBIÓRKI DACHU : $20,00 \cdot 4,71 / 1000 = 0,09$ PAS OKAPOWY POD RYNNĄ LEŻĄCĄ : $(56,70 + 19,40 + 12,10 + 6,80 + 9,00 + 6,80 + 13,25 + 6,80 + 10,25 + 6,80 + 12,10 + 19,40) \cdot 1,00 \cdot 15\% \cdot 4,71 / 1000 = 0,13$ RURY SPUSTOWE : $119,70 \cdot 4,71 / 1000 = 0,56$</p>	t	0,78
7		<p>Wykonanie docieplenia stropu nad ostatnią kondygnacją użytkową w poziomie strychu, a w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - oczyszczenie powierzchni stropu i wyrównanie podłoża, - rozłożenie folii paroizolacyjnej z odpowiednimi zakładami, - ułożenie dwóch warstwy wełny o grubości 10cm i 15cm, metodą na zakładkę, - rozścielenie folii paro-przepuszczalnej z odpowiednimi zakładami, - zamontowanie pomostu o konstrukcji drewnianej i pokryciem z płyty OSB o grubości 25mm oraz szerokości 80cm zapewniającego zapewnić dojście do zaworów od centralnego ogrzewania i drzwiczek rewizyjnych przewodów kominowych, 		
7.1.1		<p>P.ANALOGIĘ. Mycie po robotach malarskich, podłóg drewnianych i posadzek z parkietu - PRZYGOTOWANIE POW. STROPU POD WARSTWY IZOLACYJNE</p> <p>POWIERZCHNIA STROPU : $(1,68 + 0,82 + 1,50 + 1,20) \cdot 17,31 = 90,01$ $(2,75 + 2,05) \cdot 10,58 = 50,78$ $(1,34 + 4,11 + 4,11 + 1,55) \cdot 10,58 = 117,54$ $(4,67 + 1,63 + 2,29 + 2,56) \cdot 17,31 = 193,01$ $(1,55 + 4,11 + 4,11 + 2,59) \cdot 10,58 = 130,77$ $(1,71 + 3,29 + 3,30 + 1,70) \cdot 17,31 = 173,10$</p>	m2	755,21

7.1.2	<p>Izolacje przeciwwilgociowe i przeciwwodne z folii polietylenowej szerokiej, izolacja pozioma podposadzkowa - FOLIA PAROIZOLACYJNA Z WYŁOŻENIEM NA ŚCIANY KOLANKOWE (R= 0,500, M= 1,000, S= 1,000)</p> <p>POWIERZCHNIA STROPU : $(1,68+0,82+1,50+1,20)*17,31*1,30=117,02$ $(2,75+2,05)*10,58*1,30=66,02$ $(1,34+4,11+4,11+1,55)*10,58*1,30=152,81$ $(4,67+1,63+2,29+2,56)*17,31*1,30=250,91$ $(1,55+4,11+4,11+2,59)*10,58*1,30=170,00$ $(1,71+3,29+3,30+1,70)*17,31*1,30=225,03$</p>	m2	981,79
7.1.3	<p>Izolacje cieplne i przeciwdźwiękowe z wełny mineralnej, pozioma z płyt układanych na sucho, 1-warstwa grubości 10-cm</p> <p>POWIERZCHNIA STROPU : $(1,68+0,82+1,50+1,20)*17,31=90,01$ $(2,75+2,05)*10,58=50,78$ $(1,34+4,11+4,11+1,55)*10,58=117,54$ $(4,67+1,63+2,29+2,56)*17,31=193,01$ $(1,55+4,11+4,11+2,59)*10,58=130,77$ $(1,71+3,29+3,30+1,70)*17,31=173,10$</p>	m2	755,21
7.1.4	<p>Izolacje cieplne i przeciwdźwiękowe z wełny mineralnej, pozioma z płyt układanych na sucho, dodatek za każdą następną warstwę grubości 10-cm</p> <p>POWIERZCHNIA STROPU : $(1,68+0,82+1,50+1,20)*17,31=90,01$ $(2,75+2,05)*10,58=50,78$ $(1,34+4,11+4,11+1,55)*10,58=117,54$ $(4,67+1,63+2,29+2,56)*17,31=193,01$ $(1,55+4,11+4,11+2,59)*10,58=130,77$ $(1,71+3,29+3,30+1,70)*17,31=173,10$</p>	m2	755,21
7.1.5	<p>Izolacje przeciwwilgociowe i przeciwwodne z folii polietylenowej szerokiej, izolacja pozioma podposadzkowa - FOLIA PAROPRZEPUSZCZALNA</p> <p>POWIERZCHNIA STROPU : $(1,68+0,82+1,50+1,20)*17,31=90,01$ $(2,75+2,05)*10,58=50,78$ $(1,34+4,11+4,11+1,55)*10,58=117,54$ $(4,67+1,63+2,29+2,56)*17,31=193,01$ $(1,55+4,11+4,11+2,59)*10,58=130,77$ $(1,71+3,29+3,30+1,70)*17,31=173,10$</p>	m2	755,21

7.1.6		<p>Ślepa podłoga o grubości 25-mm na legarach ułożonych krzyżowo - WYKONANIE POMOSTU TECHNICZNEGO (PŁYTA OSB GR.22MM); PO WYKONANIU IZOLACJI CIEPLNEJ</p> <p>POMOSTY TECHNICZNE : $(1,20+1,50+1,50+2,88+1,50+1,20+2,75+2,05+1,34+4,11+4,11+1,55+4,67+6,00+1,63+2,29+2,56+1,55+4,11+4,11+2,59+1,71+3,29+17,31+3,30+1,70)*1,00=82,51$</p>	m2	82,51
8.1		<p>Remont przykanalików kanalizacji burzowej w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> rozbiórki istniejącej nawierzchni, wykonaniu wykopów wąskoliniowych, ułożeniu podsypki rury kanalizacji zewnętrznej, ułożeniu nowych przewodów poziomych z rur PCV d=160mm, wymianie uszkodzonych przewodów poziomych z rur PCV d=160mm, wykonaniu obsypki rury kanalizacyjnej, wpięciu przewodów do istniejącej kanalizacji burzowej, regulacji studzienek kanalizacji burzowej, zasypaniu wykopów ziemią z wykopu wraz z ubiciem warstw, co 30cm, odtworzeniu nawierzchni 		
8.1.1		<p>Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej z wywozem rumoszu na odległość do 1-km, podbudowa grubości 12-cm</p> <p>PODBUDOWA BETONOWA NA ODCINKU NR 1,2;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : $(1,50*3+5,0+8,0+3,0+8,50+6,0)*1,00=35,00$</p> <p>PODBUDOWA BETONOWA NA ODCINKU NR 3;4;9 ODPŁYW DO MONTAŻU : $(15,00+9,00+3,00)*1,00=27,00$</p>	m2	62,00
8.1.2		<p>Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15-cm, mechanicznie</p> <p>PODBUDOWA BETONOWA NA ODCINKU RURY SPUSTOWE NR 1,2;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : $(1,50*3+5,0+8,0+3,0+8,50+6,0)*1,00=35,00$</p> <p>PODBUDOWA BETONOWA NA ODCINKU RURY SPUSTOWE NR 3;4;9 ODPŁYW DO MONTAŻU : $(15,00+9,00+3,00)*1,00=27,00$</p>	m2	62,00
8.1.3		<p>Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km</p> <p>PODBUDOWA BETONOWA + PODBUDOWA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 1,2;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : $(1,50*3+5,0+8,0+3,0+8,50+6,0)*1,00*0,27=9,45$</p> <p>PODBUDOWA BETONOWA + PODBUDOWA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 3;4;9 ODPŁYW DO MONTAŻU : $(15,00+9,00+3,00)*1,00*0,27=7,29$</p>	m3	16,74
8.1.4		<p>Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu</p> <p>PODBUDOWA BETONOWA + PODBUDOWA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 1,2;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : $(1,50*3+5,0+8,0+3,0+8,50+6,0)*1,00*0,27=9,45$</p> <p>PODBUDOWA BETONOWA + PODBUDOWA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 3;4;9 ODPŁYW DO MONTAŻU : $(15,00+9,00+3,00)*1,00*0,27=7,29$</p>	m3	16,74

8.1.5		<p>Wykopy liniowe szerokości 0,8-2,5-m o ścianach pionowych z ręcznym wydobywaniem urobku w gruntach suchych, głębokości do 3,0-m, kategoria gruntu III-IV</p> <p>WYKOPY NA ODCINKU NR 1,2;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : $(1,50 \cdot 3 + 5,0 + 8,0 + 3,0 + 8,50 + 6,0) \cdot 1,00 \cdot 1,20 = 42,00$</p> <p>WYKOPY NA ODCINKU NR 3;4;9 ODPŁYW DO MONTAŻU : $(15,00 + 9,00 + 3,00) \cdot 1,00 \cdot 1,20 = 32,40$</p>	m3	74,4
8.1.6		<p>Demontaż rurociągu kanalizacyjnego, żeliwnego kanalizacyjnego, w wykopie, Fi-160-mm</p> <p>WYKOPY NA ODCINKU NR 1,2;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : $1,50 \cdot 3 + 5,0 + 8,0 + 3,0 + 8,50 + 6,0 = 35,00$</p>	m	35,00
8.1.7		<p>Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 10-cm</p> <p>PODBUDOWA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 1,2;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : $(1,50 \cdot 3 + 5,0 + 8,0 + 3,0 + 8,50 + 6,0) \cdot 0,40 \cdot 0,10 = 1,40$</p> <p>PODBUDOWA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 3;4;9 ODPŁYW DO MONTAŻU : $(15,00 + 9,00 + 3,00) \cdot 0,40 \cdot 0,10 = 1,08$</p>	m3	2,48
8.1.8		<p>Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek - obsypka kanału</p> <p>PODSYPKA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 1,2;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : $(1,50 \cdot 3 + 5,0 + 8,0 + 3,0 + 8,50 + 6,0) \cdot 0,40 \cdot 0,40 = 5,60$</p> <p>PODSYPKA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 3;4;9 ODPŁYW DO MONTAŻU : $(15,00 + 9,00 + 3,00) \cdot 0,40 \cdot 0,40 = 4,32$</p>	m3	9,92
8.1.9		<p>Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych, spycharki, grubość w stanie luźnym 30-cm, kategoria gruntu I-II - ziemia z wykopu</p> <p>OBJĘTOŚĆ WYKOPÓW MINUS PODSYPKI I ZASYPKI : $74,40 - 2,48 - 9,92 = 62,00$</p>	m3	62,00
8.1.10		<p>P.A. Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, grunt sypki kategorii I-III</p> <p>OBJĘTOŚĆ WYKOPÓW : $74,40 = 74,40$</p>	m3	74,40
8.1.11		<p>Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi-160-mm</p> <p>KANAŁY NA ODCINKU NR 1,2;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : $1,50 \cdot 3 + 5,0 + 8,0 + 3,0 + 8,50 + 6,0 = 35,00$</p> <p>KANAŁY NA ODCINKU NR 3;4;9 ODPŁYW DO MONTAŻU : $15,00 + 9,00 + 3,00 = 27,00$</p>	m	62,00
8.1.12		<p>Wpięcie do istniejącej kanalizacji burzowej</p> <p>KANAŁY NA ODCINKU NR 1,2;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : $8 = 8,00$</p> <p>KANAŁY NA ODCINKU NR 3;4;9 ODPŁYW DO MONTAŻU : $3 = 3,00$</p>	szt	11

8.1.13		<p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny</p> <p>PODBUDOWA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 1,2;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : $(1,50*3+5,0+8,0+3,0+8,50+6,0)*1,00=35,00$</p> <p>PODBUDOWA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 3;4;9 ODPŁYW DO MONTAŻU : $(15,00+9,00+3,00)*1,00=27,00$</p>	m2	62,00
8.1.14		<p>Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm</p> <p>PODBUDOWA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 1,2;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : $(1,50*3+5,0+8,0+3,0+8,50+6,0)*1,00=35,00$</p> <p>PODBUDOWA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 3;4;9 ODPŁYW DO MONTAŻU : $(15,00+9,00+3,00)*1,00=27,00$</p>	m2	62,00
8.1.15		<p>Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 10-cm</p> <p>PODBUDOWA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 1,2;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : $(1,50*3+5,0+8,0+3,0+8,50+6,0)*1,00=35,00$</p> <p>PODBUDOWA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 3;4;9 ODPŁYW DO MONTAŻU : $(15,00+9,00+3,00)*1,00=27,00$</p>	m2	62,00
8.1.16		<p>Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe</p> <p>KANAŁY NA ODCINKU NR 1,2;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : 8=8,00</p> <p>KANAŁY NA ODCINKU NR 3;4;9 ODPŁYW DO MONTAŻU : 3=3,00</p>	szt	11
8.1.17		<p>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa grysowa, samochód do 5-t</p> <p>PODBUDOWA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 1,2;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : $(1,50*3+5,0+8,0+3,0+8,50+6,0)*1,00=35,00$</p> <p>PODBUDOWA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 3;4;9 ODPŁYW DO MONTAŻU : $(15,00+9,00+3,00)*1,00=27,00$</p>	m2	62,00
8.1.18		<p>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa grysowa, samochód do 5-t</p> <p>PODBUDOWA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 1,2;5;6;7;8 ODPŁYW DO WYMIANY : $(1,50*3+5,0+8,0+3,0+8,50+6,0)*1,00=35,00$</p> <p>PODBUDOWA Z KRUSZYWA NA ODCINKU NR 3;4;9 ODPŁYW DO MONTAŻU : $(15,00+9,00+3,00)*1,00=27,00$</p>	m2	62,00
9.1	Remont instalacji piorunochronnej			
9.1.1		Iglice typu IO,	kpl	2
9.1.2		Przewody instalacji odgromowej, przewody nienapężane poziome mocowane na wspornikach obsadzanych z pręta	m	380
9.1.3		Przewody instalacji odgromowej, przewody napężane pionowe	m	324
9.1.4		Przewody uziemiające i wyrównawcze w budynkach, przewód mocowany na wspornikach ściennych	m	15

9.1.5		Uziomy powierzchniowe poziome, głębokość wykopu do 1,2m	m	192
9.1.6		Łączenie przewodów instalacji odgromowej lub przewodów wyrównawczych, na dachu, pręt do Fi 10 mm	szt	50
9.1.7		Badania i pomiary instalacji uziemiającej, piorunochronnej i skuteczności zerowania, instalacja odgromowa, pomiar pierwszy	szt	1
9.1.8		Badania i pomiary instalacji uziemiającej, piorunochronnej i skuteczności zerowania, instalacja odgromowa, pomiar każdy następny	szt	7
9.1.9		Rury ochronne, z PVC, do Fi 80 mm	m	20
10.1	Dokumentacja projektowa			
10.1.1		Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania "Remont budynków Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego nr 1 w Przemyślu" – BUDYNEK NR 99"	szt	1

Przemyśl dnia 25.11.2022r.

Opracował: