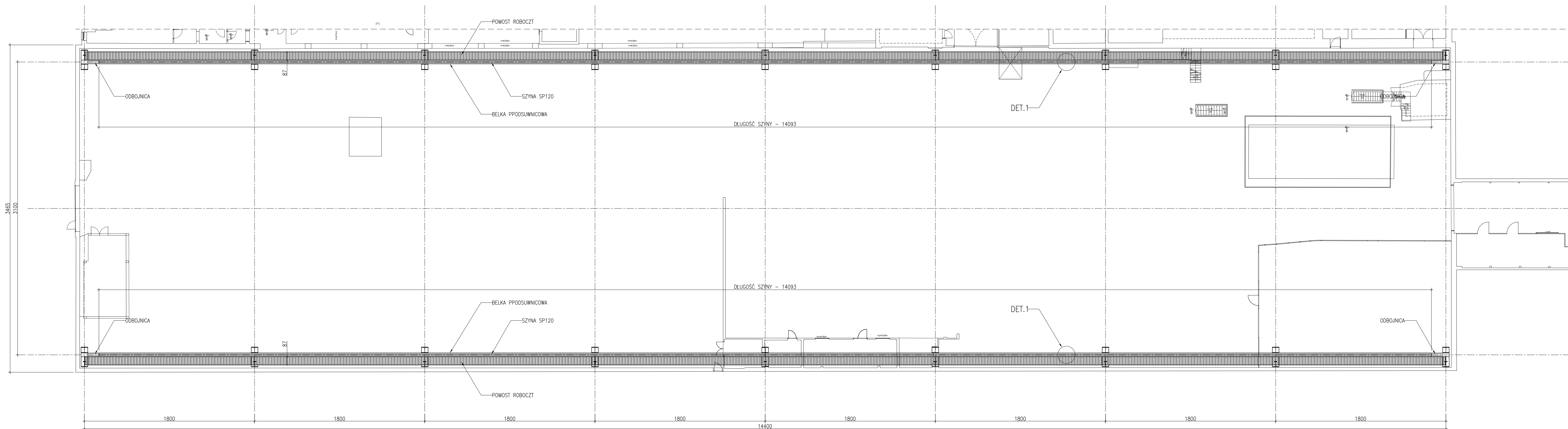


1:200



Technical drawing of a track assembly. The drawing shows a cross-section of the track with the following dimensions and components:

- Overall width: 360
- Height of the track: 170
- Height of the base plate: 40
- Height of the base plate with the track: 114,260
- Components:
 - SZYNA SP120 - DO DEMONTAŻU (Track SP120 - for dismantling)
 - KLEMY DO DEMONTAŻU (Dismantling clamps)
 - BELKA PODSUNWICOWA (Guide beam)

The technical drawings illustrate the components and assembly of the bridge deck:

- Left Drawing (Side View):** Shows the bridge deck assembly. The top layer is labeled "MALOWANIE" (Painting). The total width of the deck is 360. The thickness of the top layer is 20. The distance from the centerline to the edge of the top layer is 20. The distance from the centerline to the edge of the bottom layer is 40. The total thickness of the deck is 40. The bottom layer is labeled "DESKI POMOSTU DO DEMONTAŻU I PONOWENEGO MONTAŻU" (Bridge deck for dismantling and reassembly).
- Right Drawing (Top View):** Shows the elastic fastening system. The top layer is labeled "NOWA SZYNA SP120" (New SP120 rail). The bottom layer is labeled "ATESTOWANY SYSTEM ELASTYCZNEGO MOCOWANIA SZYN DO PODTORZY SŁOWYCH" (Certified elastic fastening system for rails to the subgrade). The dimensions are: 177 (total height), 119 (height of the top layer), 58 (height of the bottom layer), 45 (height of the fastening system), 90 (width of the fastening system), 60 (width of the rail), 8 (width of the fastening system), 10 (width of the rail), 8 (width of the fastening system), 60 (width of the rail).

Technical drawing showing a cross-section of a road structure. The drawing includes a drainage channel (SZYNA SP-120) and a flexible reinforcement system (ATESTOWANY SYSTEM ELASTYCZNEGO MOCOWANIA SZYN DO PODŁOŻY SŁOWYCH). The channel is 500mm wide, and the reinforcement system is 600mm wide. The total height of the structure is 100mm.



WYTYCZNE SZCZEGÓŁOWE

- INNEZYSŁY RYSUNEK DLA SZYN ORAZ ELEMENTÓW SYSTEMOWEJ NALEZY TRAKTOWAĆ JAK INFORMACJĘ DLA CELÓW WYKONANIA PRACOWNI WARSZTATOWYCH.
- ELEMENTY SYSTEMOWE STANOWIĄ WYPOKREŚLONE DO WYKONANIA DLA KTORÓREGO WYKONAWCA WARSZTATOWYCH MA WYKONAC WYKONANIE ROBÓCZCZ (WARSZTATOWE) NA PODSTAWIE DOKUMENTACJI ZAKŁADOWEJ ORAZ W POSIADANIU POMIARÓW Z NATURY.
- DOKUMENTACJA WARSZTATOWA SYSTEMU DLA MNIEJ NIŻ 10 MASI MASI STANOWI KOMPLETNE OPISOWANIE OPISOWANIE PRACY WYKONAWCÓW, ORAZ ZAWIERA PLAN MONITORINGOWY WARSZTATOWY.
- PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO MONITORINGU SZYN Należy SPRAWDZIĆ CZY ELEMENTY SA UŁOŻONE WZGLĘDEM SŁO ZGODNIE Z PROJEKTEM ORAZ OPISEM DOKUMENTACJI.
- KĄDZY RYSUNEK WARSZTATOWY WYKONAWCÓW ELEMENTU Należy ZAWIERAĆ SZCZEGÓŁNY DOPISZCZAJĄCY OBRAZEM SŁO Z PRZEKAZANĄMI NA SZYN.
- PRZYKŁAD MONITORINGU SZYNOWYCH WARSZTATOWYCH Należy SPRAWDZIĆ PRZEZ WYKONAWCÓW OPIERTU GOSYDZINO.

REW.	DATA	OPIS ZMIAN	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ
INWESTOR	DOZAMEL Sp. z o.o. 53-609 WROCŁAW, UL. FABRYCZNA 10			
BIURO PROJEKTOWE	PRACOWNIA PROJEKTOWA MAREK KOŻBAŁ e-mail: marek@kozbalprojekt.pl			
PROJEKTANT	MAREK KOŻBAŁ, WANDA IŁKÓW			
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR LIPRAW.	PODPIS	DATA
PROJEKTOWA KON. - BUDOWLANA	MAREK KOŻBAŁ	19/05/08		2023.02.10
PROJEKTOWA KON. - BUDOWLANA	WANDA IŁKÓW	09/02/08		2023.02.10
NAZWA INWESTYCJI				
PROJEKT NAPRAWY ISTNIEJĄCEGO TOROWISKA W NAWIE X HALI B1 (WYMIANA SZYN NA BELKACH PODSUWNICOWYCH)				
ADRES INWESTYCJI	PARK PRZEMYSŁOWY DOZAMEL SP. Z O. O. 53-609 WROCŁAW, UL. FABRYCZNA 10			
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY			
BRANŻA	BUDOWALNA			
TYTUŁ RYSUNKU				
RZUT TROWISKA HALI B1 NAWA 10				
FORMAT	A2	NR RYS. PROJEKTANTA (opcjonalnie)		-
SKALA	1:200/10	NR RYS.		01