



Legenda:

- istn. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna (remont)
- istn. pobocze - nawierzchnia z tłucznia kamiennego/destruktu bit. (remont)
- proj. krawężń jezdni/pobocza
- proj. barierę drogową stalową NZW2
- istn. granice nieruchomości
- zakres objęty odrębną częścią PFU

Długość remontowanego odcinka drogi: 879m

Minimalny zakres robót w ramach remontu drogi:

- ustalenie granic pasa drogowego na całej długości drogi (od granicy powiatu do dz. nr 288/1)
- wymiana 2 przepustów pod drogą wraz z montażem barier drogowych
- wyrównanie nawierzchni jezdni gr. min. 2 cm i ułożenie warstwy ścieralnej gr. min. 5 cm
- ścięcie i wyrównanie pobocza tłuczniem kamiennym lub destruktem bitumicznym na szer. min. 0,75 m i gr. min. 7 cm
- wyrównanie nawierzchni wszystkich istniejących zjazdów gruntowych i tłuczniowych tłuczniem kamiennym lub destruktem bitumicznym na długości min. 1,5 m od krawędzi jezdni (na całej szerokości zjazdów)
- odmulenie na całej długości odcinka drogi rowów obustronnych głębokości min. 20 cm z wyprofilowaniem dna i skarp i oczyszczeniem z zakrzaczenia i wszystkich drzew nie wymagających pozwolenia na ich usunięcie, wraz z oczyszczeniem przepustów pod zjazdami
- w przypadku kolizji z drzewami, których usunięcie wymaga uzyskania pozwolenia, uzyskanie pozwolenia na wycinkę i usunięcie drzew wraz z utylizacją materiału z wycinki
- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu i montaż znaków pionowych wraz z wymianą znaków pionowych.

UWAGA: Część rysunkową i opisową PFU należy rozpatrywać łącznie.

Nazwa zadania inwestycyjnego: Modernizacja dróg powiatowych				Rys. nr 1
Nazwa zamierzenia budowlanego: Remont drogi powiatowej w miejscowości Ochle (dz. nr ewid. 227 obr. Ochle, gm. Widawa)				
KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Skala 1:500
Specjalność:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data opracowania: 04.2024
Inżynierska - drogowa	Projektant	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	