

Pytanie nr 1

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 10 udzielonej dnia 23.03.2023, w której zamawiający opisał sytuację dotyczącą drogi wojewódzkiej, Wykonawca informuje, że jego pytanie dotyczyło odcinka znajdującego się na działce 165/6 oraz 165/2, tj. tej części drogi objętej niniejszym postępowaniem, której jezdnia nie podlega przebudowie w ramach branży drogowej, a jej nawierzchnia jest w dobrym stanie, obejmującej zjazd z drogi wojewódzkiej (bez drogi wojewódzkiej). Na odcinku tym Wykonawca musi umieścić urządzenia infrastruktury podziemnej a nigdzie w dokumentacji nie opisano sposobu odtworzenia w/w odcinka jezdni. Zwracamy się z prośbą o wskazanie w jaki sposób należy odtworzyć rzeczony odcinek po robotach branży sanitarnej.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Konstrukcję nawierzchni bitumicznej działki 165/6 (droga gminna) po robotach sanitarnych odtworzyć do pierwotnych parametrów, natomiast nawierzchnię wykonać jako nową nawierzchnię bitumiczną na całej szerokości wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego jeżeli występuje. Wykonawca na potrzeby wykonania robót w pasie drogi wojewódzkiej winien złożyć do zarządcy drogi wniosek na zajęcie pasa drogowego, w którym zostaną określone warunki odtworzenia pasa drogowego. Koszt zajęcia pasa oraz robót odtworzeniowych wykonawca winien ująć w swojej ofercie.

Pytanie nr 2

Zgodnie z zapisami Opisu technicznego Stałej Organizacji Ruchu oznakowanie progów zwalniających należy wykonać jako grubowarstwowe. Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że oznakowanie grubowarstwowe wykonywane na kostce betonowej pęka i nie utrzymuje się, dlatego też nie zaleca się i nie stosuje takich rozwiązań. Zwracamy się zatem z prośbą o dopuszczenie wykonania wspomnianego oznakowania jako cienkowarstwowe.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie oznakowania progów zwalniających jako oznakowania cienkowarstwowego.

Z up. Burmistrza
Leszek Wojciech Szefliński
Zastępca Burmistrza