



Powiat Wołowski

pl. Piastowski 2, 56-100 Wołów, tel. (71) 380 59 01, faks (71) 380 59 00,
e-mail: starostwo@powiatwolowski.pl, www.powiatwolowski.pl



IZD.272.29.2022

Wołów, 30.01.2023 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania:

„Przebudowa dróg powiatowych nr 1284D i 1274D łączących siedziby Powiatu i gminy Wołów oraz gminy Wińsko z drogą ekspresową S5” w formule „zaprojektuj i wybuduj” realizowanego w ramach dofinansowania z Rządowego Funduszu Polski Łąd: Program Inwestycji Strategicznych

Nr sprawy: IZD.272.29.2022

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Wykonawca zwraca się z zapytaniem, do czyich obowiązków będzie należało zapewnienie zimowego utrzymania?

Odpowiedź nr 1

Zimowe utrzymanie dróg będzie w gestii Zamawiającego.

Pytanie nr 2

Wykonawca zwraca się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie, czy niniejsza inwestycja obejmuje również zabezpieczenie drzew nie przeznaczonych do wycinki (np. wzdłuż i w bardzo bliskim otoczeniu drogi DP 1284D, usytuowane są liczne dorosłe gatunki drzew)? Zgodnie z wcześniejszymi odpowiedziami Zamawiającego, przedmiotowe zadanie nie ma obejmować wycinki wraz z karczowaniem drzew. Zatem prosimy o ustosunkowanie się Zamawiającego w powyższej kwestii – jeżeli należy zabezpieczyć te drzewa, to prosimy o określenie dokładnej liczby tychże drzew oraz zaproponowania metody ich zabezpieczenia.

Odpowiedź nr 2

Inwestycja nie obejmuje zabezpieczenia drzew.

Pytanie nr 3

Wykonawca zwraca się z zapytaniem, czy zgodnie z najlepszą wiedzą Zamawiającego, w miejscowościach objętych inwestycją, istnieje wysokie prawdopodobieństwo wystąpienia kolizji z sieciami uzbrojenia terenu? Jeżeli tak, to z którymi sieciami można by oczekiwać kolizji?

Odpowiedź nr 3

Wszystkie sieci uzbrojenia oznaczone są na mapach dołączonych do postępowania i zamieszczonych na stronie Zamawiającego – <https://platformazakupowa.pl/pn/powiatwolowski>

Pytanie nr 4

Wykonawca zwraca się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie, czy zgodnie z PFU, Wykonawca ma zastosować odblaskowe PEO na niniejszym przedsięwzięciu? Jeżeli tak, to prosimy o określenie dokładnej liczby tych elementów brd oraz ujęcie, w jakich lokalizacjach (miejscowościach oraz elementach sieci drogowej, np. przy przejściach dla pieszych) należy je zamontować?

Odpowiedź nr 4

Punktowych elementów odblaskowych nie należy ujmować w wycenie zamówienia. Zamawiający odstępuje od ich zastosowania.



Pytanie nr 5

Wykonawca zwraca się z zapytaniem, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie destruktu asfaltowego do umocnienia poboczny? Jeżeli tak, to czy można nim całkowicie zastąpić kruszywo łamane, czy należy wykonać pobocze np. w proporcji 50% destruktu i 50% KŁSM?

Odpowiedź nr 5

Umocnienie poboczny należy wykonać zgodnie z PFU z kruszywa łamanego.

Pytanie nr 6

Wykonawca zwraca się z uprzejmą prośbą o udostępnienie specyfikacji WWiORB - dokumentacji niezbędnej do rzetelnej wyceny przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź nr 6

Zamawiający umieścił na swojej stronie wszystkie posiadane dokumenty.

Pytanie nr 7

Wykonawca zwraca się z zapytaniem, czy dolne warstwy konstrukcji nawierzchni (właściwie warstwy niebitumiczne) na poszerzeniach i przełomach (KR4) mają być również wykonane zgodnie z KTKNPIP (15 cm gr podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej + 20 cm gr podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3), czy zgodnie z szacunkowym przedmiarem (15 cm gr warstwy odcinającej + 20 cm gr warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31), czy też zgodnie z PFU (15 cm gr warstwy odcinającej + 25 cm gr podbudowy z mieszanki niezwiązanej 31/63 + 15 cm gr warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31)?

Odpowiedź nr 7

Konstrukcje nawierzchni na poszerzeniach i przełomach mają być wykonane zgodnie z KTKNPIP dla kategorii ruchu KR4, jak we wcześniejszych odpowiedziach.

Pytanie nr 8

Wykonawca zwraca się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie, jaka jest łączna grubość istniejących warstw bitumicznych na przedmiotowych drogach DP 1284D oraz DP 1274D?

Odpowiedź nr 8

Zamawiający nie posiada szczegółowych danych dotyczących grubości warstw bitumicznych. Przewidywana grubość istniejących warstw bitumicznych 4 – 5 cm.

WICESTAROSTA

Kierownik Zamawiającego

Otrzymują:

1. wszyscy uczestnicy postępowania
2. a/a

Sporządziła: Beata Frała, e – mail: zamowienia@powiatwolowski.pl, tel. 71 380 59 36.