

INWESTOR	POWIAT LEGNICKI PL. SŁOWIAŃSKI 1, 59-220 LEGNICA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIPROGEO PROJEKT SP. Z O.O. UL. BUKOWSKIEGO 2, 52-418 WROCŁAW
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	ZAGOSPODAROWANIE I REWITALIZACJA PLACU SŁOWIAŃSKIEGO W LEGNICY WRAZ Z TERENAMI PRZYLEGŁYMI.
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	LEGNICA PL. SŁOWIAŃSKI, KATEGORIA OBIEKTU XXV, XXVI, XXVIII
POZOSTAŁE DANE ADRRESOWE	AM-4, OBRĘB STARE MIASTO, DZ. NR 606, 604/2, 395/2
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT DROGOWY
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY

Zespół autorski	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Zakres opracowania	Podpis	Data opracowania
Projektant	mgr inż. Marek Husarz	drogowa 208/DOŚ/06 do projektowania bez ograniczeń	drogi		09.2021
Sprawdzający	mgr inż. Eliza Podkalicka	drogowa 44/DOŚ/04 do projektowania bez ograniczeń	drogi		09.2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Zawartość opracowania	2
3.	Opis techniczny	3
4.	Rysunki	8

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunków	Skala
1	Plan sytuacyjny	1:500
2	Profil podłużny	1:100/1000
3	Przekroje konstrukcyjne	1:50
4	Przekrój przez pochylnie	1:25
5	Plan tyczenia	1:500
6	Plan sytuacyjny – oznakowanie pionowe i poziome	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie układu komunikacyjnego wraz z infrastrukturą techniczną placu Słowiańskiego na terenach należących do Powiatu Legnickiego.

LOKALIZACJA INWESTYCJI – PL. SŁOWIAŃSKI 1 (PRZY BUDYNKU STAROSTWA POWIATOWEGO)

LP	LOKALIZACJA		
	NR DZIAŁKI	ARKUSZ MAPY	OBREB
1	604/2	AM-4	STARE MIASTO
2	395/2		
3	606		

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE

Obecnie na terenie przewidzianym pod inwestycję zlokalizowana jest droga dojazdowa o szerokości ok. 5,0m i nawierzchni bitumicznej wraz z miejscami postojowymi dla samochodów osobowych.

Dojście do budynku Starostwa Powiatowego od strony ul. Wjazdowej zapewnia ciąg pieszy o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 5,0m. Od strony ul. Skarbka chodnik ma szerokość 4,5m i częściowo wykorzystany jest pod miejsca postojowe.

Wzdłuż ulicy po przeciwnej stronie budynku rosną drzewa, które w związku z kolizją z nowym układem komunikacyjnym, przewidziano do wycinki.

2.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE

Projekt nie przewiduje przebudowy istniejących sieci zlokalizowanych w obecnym pasie drogowym, które nie są w kolizji z inwestycją drogową.

W zakresie inwestycji i w jej pobliżu znajdują się następujące sieci: kanalizacja sanitarna, kanalizacja ogólnospławna, sieć wodociągowa, sieci gazowe, kanał ciepłowniczy, sieci teletechniczne, energetycznie oraz oświetlenie.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Wjazdowej oraz w ul. Skarbka.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE – BRANŻA DROGI

Zakres przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego obejmuje wykonanie:

- ciągu pieszego o szerokości 2,4 – 3,0m,
- pochylni dla osób niepełnosprawnych,
- drogi wewnętrznej o szerokości 5,0m,

- miejsca postojowe:
 - prostopadłe do jezdni o wymiarach 2,5m x 5m oraz 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6m x 5m,
 - równoległe do jezdni o wymiarach 2,5m x 6m.
- wymiana istniejących wpustów,
- demontaż i montaż nowego szlabanu,
- wykonanie nowych nasadzeń w rejonie projektowanej pochylni,
- likwidacja murków na długości pasa zieleni przy pochylni,
- wymiana okładziny istniejącego murka wzdłuż granicy działki nr 606,
- wycinka 3 kolidujących drzew,
- demontaż 3 słupów oświetleniowych.

3.1. CIĄGI PIESZE I ŚCIEŻKI ROWEROWE

Wzdłuż budynku Starostwa Powiatowego zaprojektowano ciąg piesz. Minimalna szerokość chodnika wynosi 2,0 m. Pochylenie poprzeczne ciągu zaprojektowano o zmiennej wartości 1-3% w stronę projektowanego placu.

W miejscu istniejącej pochylni dla niepełnosprawnych zaprojektowano nową pochylnie o następujących parametrach:

- całkowita długość pochylni wraz ze spocznikiem – 7,5m
- szerokość pochylni 1,20m,
- szerokość spocznika 1,5m,
- pochylenie podłużne nie większe niż 8%,
- pochylenie spocznika 2%
- nawierzchnia z płyt kamiennych płomieniowanych 30x60x6
- obustronne poręcze na wysokości 0,75 i 0,9m,

Pochylnie obramowano murem oporowym z palisady o wymiarach 15x15x60cm, wyniesionym w stosunku do nawierzchni o 7cm, a w rejonie spocznika maksymalnie 10cm.

Balustrada pochylni powinna być wykonana ze stali nierdzewnej w kolorze czarnym (analogicznie do innych projektowanych elementów placu). Słupki balustrady należy zamontować bezpośrednio do górnej powierzchni palisady za pomocą kotew, w maksymalnym rozstawie 1,05m. W miejscu połączenia zastosować maskownicę o wymiarach 80x80x10mm. Słupki balustrady zaprojektowano o przekroju kwadratowym i wymiarach 50x50x3mm. Poręcze o średnicy 45mm należy zamontować za pomocą łączników o przekroju kwadratowym 15x15x3mm na wysokości 0,75 oraz 0,90m od powierzchni pochylni.

3.2. PROFILE PODŁUŻNE

Niwelę nowoprojektowanej drogi opracowano z uwzględnieniem rzędnych wysokościowych planowanego zagospodarowania placu Słowiańskiego.

Maksymalne pochylenie placu wynosi 1,8%.

Pochylenie poprzeczne zaprojektowano w stronę ścieku zlokalizowanego w linii istniejących wpustów. Wartość pochylenia wynosi 1,0%.

3.3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

3.3.1. Droga o nawierzchni z kostki kamiennej

- kostka kamienna cięta 15x15x15
- podsypka cementowo-pisakowa, grubość 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywa C90/3, grubość 25cm

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI

- warstwa mroozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości C0,4/0,5 – grubość 30cm.

3.3.2. Krawężnik kamienny

- krawężnik kamienny 15x30
- ława betonowa C12/15 grubość 15cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywa C90/3, grubość 8-16cm

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI

- warstwa mroozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości C0,4/0,5 – grubość 30cm.

3.3.3. Obrzeże kamienne

- krawężnik kamienny 8x30
- ława betonowa C12/15 grubość 10cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywa C90/3, grubość 8cm

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI

- warstwa mroozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości C0,4/0,5 – grubość 20cm.

3.3.4. Ściek z kostki kamiennej

- kostka kamienna cięta 15x15x15
- podsypka cementowo-pisakowa, grubość 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywa C90/3, grubość 8cm

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI

- warstwa mroozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości C0,4/0,5 – grubość 30cm.

3.3.5. Ciąg pieszy z kostki kamiennej

- kostka kamienna cięta 10x10x10
- podsypka cementowo-pisakowa, grubość 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywa C90/3, grubość 15cm

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI

- warstwa mroozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości C0,4/0,5 – grubość 20cm.

3.3.6. Pochylnia dla osób niepełnosprawnych

- płyty kamienne 30x60x6
- podsypka cementowo-pisakowa, grubość 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5, grubość 15cm

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI

- warstwa mroozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości C0,4/0,5 – grubość 20cm
- warstwa kruszywa niewysadzinowego śr. grubość 30cm.

3.3.7. Murki oporowe

- palisada kamienna 15x15x60
- ława z oporem z betonu C16/20 – gr. 15cm

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI

- warstwa mroozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości C0,4/0,5 – grubość 20cm
- podsypka piaskowa. grubość 100cm.

3.4. ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu do głębokości 0,2m (poza jezdnią i chodnikiem)
- rozbiórki istniejących elementów pasa drogowego,
- przygotowanie podłoża pod konstrukcję nawierzchni.

Na podstawie badań geologicznych podłoże gruntowe (po zdjęciu warstwy gleby) zakwalifikowano do gruntów o grupie nośności G-3, gdzie wtórny moduł odkształcenia wynosi 35MPa. Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych powinno spełniać wymagania podłoża kategorii G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane.

WYMAGANE PARAMETRY PODŁOŻA:

- dla jezdni i miejsc postojowych $E2 \geq 80$, wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1.0$
- dla chodników $E2 \geq 50$, wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 0,97$

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża przed wykonaniem warstwy wzmocnienia, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia $E2$ na podstawie badań płytą pod obciążeniem statycznym lub innym jakie dopuszcza katalog typowych konstrukcji nawierzchni GDDKiA.

4. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO.

4.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

Dla układu docelowego przewidziano ustawienie znaków pionowych:

- D-46, D-47 – początek i koniec drogi wewnętrznej

- T-24 – tabliczka informująca o usunięciu pozostawionego pojazdu na koszt właściciela.
- D-18a – parking, miejsce zastrzeżone

4.2. NOWE OZNAKOWANIE POZIOME W POSTACI:

- P-18 – stanowiska postojowe
- P-18 z symbolem P-24 (miejsce dla osoby niepełnosprawnej) i niebieską nawierzchnią.

Znaki pionowe należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odblaskowe należy zastosować folie II typu.

Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych ϕ 60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe. W celu zamocowania tarczy znaku do słupka, należy zastosować uniwersalny uchwyt o profilu teowym lub płaskownik.

Znaki na ulicach należy umieścić nie bliżej niż 0,5m od krawędzi jezdni i na wysokości 2,2 liczonej od powierzchni chodnika. Odległość ta jest liczona pomiędzy krawędzią jezdni a najbliższym skrajnym punktem tarczy znaku lub tablicy. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

5. ROBOTY ISTNIEJĄCY MUREK

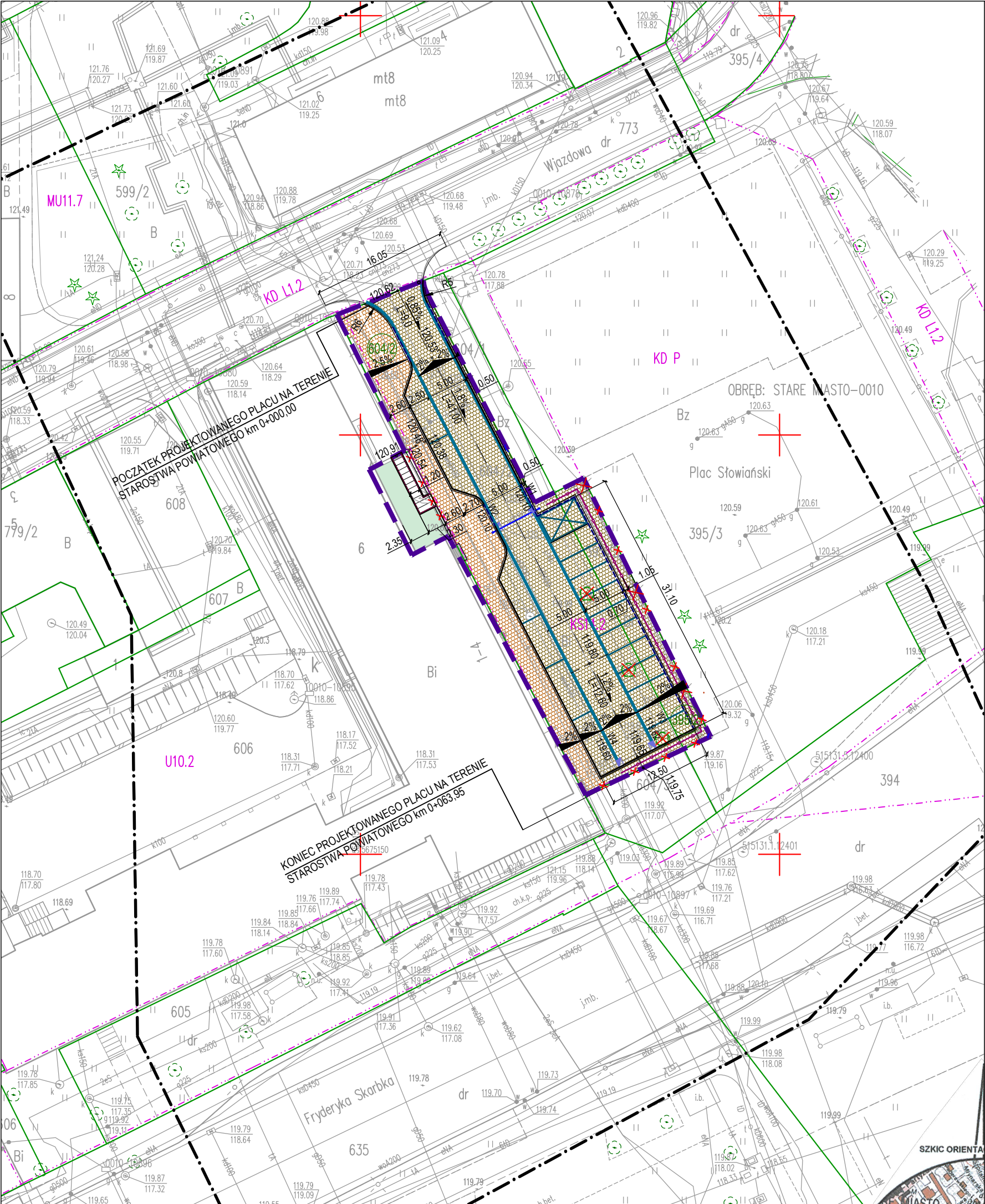
W ramach zadania na odcinku od istniejących schodów do końca działki nr 606 przewidziano wymianę okładziny istniejącego murka.

Zakres robót:

- skucie istniejących płytek oraz warstwy kleju,
- przygotowanie podłoża poprzez szlifowanie powierzchni,
- uzupełnienie ubytków po skuciu płytek za pomocą masy mineralnej mrozoodpornej, charakteryzującej się dużą przyczepnością do podłoża,
- wykonanie izolacji poziomej i pionowej mineralnymi powłokami hydroizolacyjnymi,
- wykonanie nawierzchni murów z płyt granitowych (łączenie do nawierzchni murka na klej):
 - góra – płyty granitowe o wymiarach 35x60x3cm,
 - lico – płyty granitowe 30x60x3cm.


W związku z tym, że wysokość murka zmienia się wraz z pochyleniem drogi, jeżeli zajdzie taka konieczność płyty należy dociąć tak aby wpasować w istniejącą różnicę terenu.

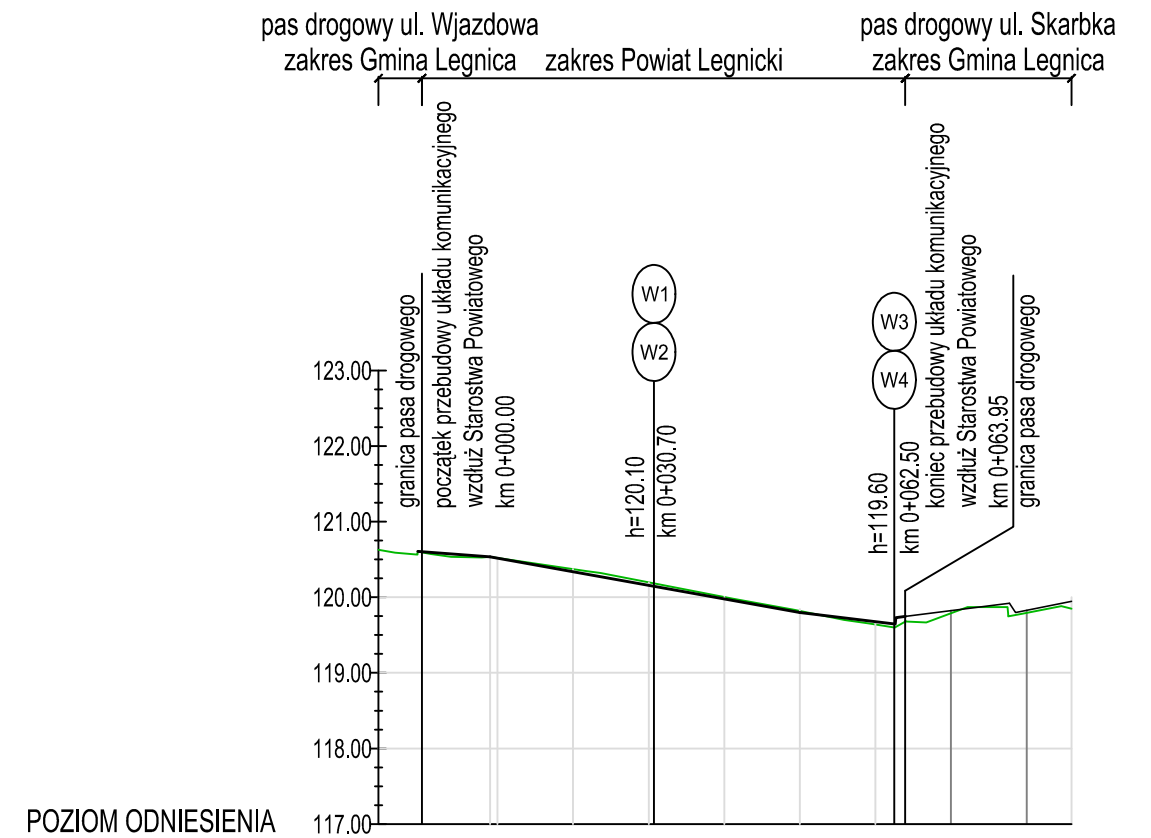
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA

- zakres inwestycji - Starostwo Powiatowe
- granice działek
- działki objęte inwestycją
- projektowany teren zielony wg odrębnego opracowania
- projektowana jezdnia i miejsca postojowe o nawierzchni z kostki granitowej 15x15
- projektowany chodnik o nawierzchni z kostki granitowej 10x10
- projektowana pochylnia
- projektowane krawężniki kamienne 20x30
- projektowane krawężniki obniżone
- projektowane obrzeże kamienne
- projektowane słupki na placu
- projektowana balustrada przy pochylni
- istniejące wpusty do regulacji/wymiany
- projektowane pochylenia podłużne
- projektowane pochylenia poprzeczne
- projektowane rzędne wysokościowe
- istniejące drzewa do wycinki zgodnie z inwentaryzacją wykonaną na etapie PFU
- istniejące latarnie do likwidacji

INWESTOR		Powiat Legnicki pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 BIPROGEO PROJEKT BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o. ul. Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl			
Projektant		mgr inż. Marek Husarz	nr uprawnień 208/DOŚ/06	specjalność drogowa	data opracowania 09.2021
Sprawdzający		mgr inż. Eliza Podkalicka	44/DOŚ/04	drogowa	09.2021
Nazwa zadania		"Zagospodarowanie i rewitalizacja Placu Słowiańskiego w Legnicy wraz z terenami przyległymi"			
Lokalizacja inwestycji		pl. Słowiański, dz.nr 604/2, 395/2, 606 AM-4, obręb Stare Miasto			
Nazwa opracowania		PROJEKT DROGOWY WRAZ ZE STAŁĄ ORGANIZACJĄ RUCHU			
Nazwa rysunku		Plan sytuacyjny			
Skala	Branża	Nr umowy	Stadium	Revizja	Nr rysunku
1:500	DROGI	IM.272.284.2U.2019	PW	-	1



Rzędne niwelety	120.61	120.53	120.52	120.34	120.16	119.98	119.80	119.68	119.73	119.75	119.82	119.83	119.95
Rzędne istniejące	120.60	120.53	120.52	120.37	120.20	120.00	119.82	119.64	119.68	119.79	119.79	119.79	119.95
Różnice rzędnych	0.01	0.00	0.00	-0.04	-0.04	-0.02	-0.02	0.04	0.04	0.12	0.04	0.04	0.10
Elementy niwelety	<div><div>L=14.00m i=-0.65%</div><div>L=41.00m i=-1.80%</div><div>L=12.60m i=-1.20%</div><div>L=15.04m i=1.27%</div></div>												
Elementy trasy	<div><div>PROSTA L=5.74m</div><div>PROSTA L=62.61m</div><div>PROSTA L=1.38m</div><div>PROSTA L=21.95m</div></div>												
Odległości	-05.74	00.00	9.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	62.60	64.00	70.00	80.00
Kilometraż	<div><div>0+000</div><div>0+086</div></div>												

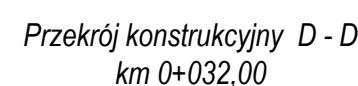
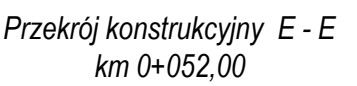
LEGENDA:

- projektowana niweleta jezdni

- profil terenu istniejącego

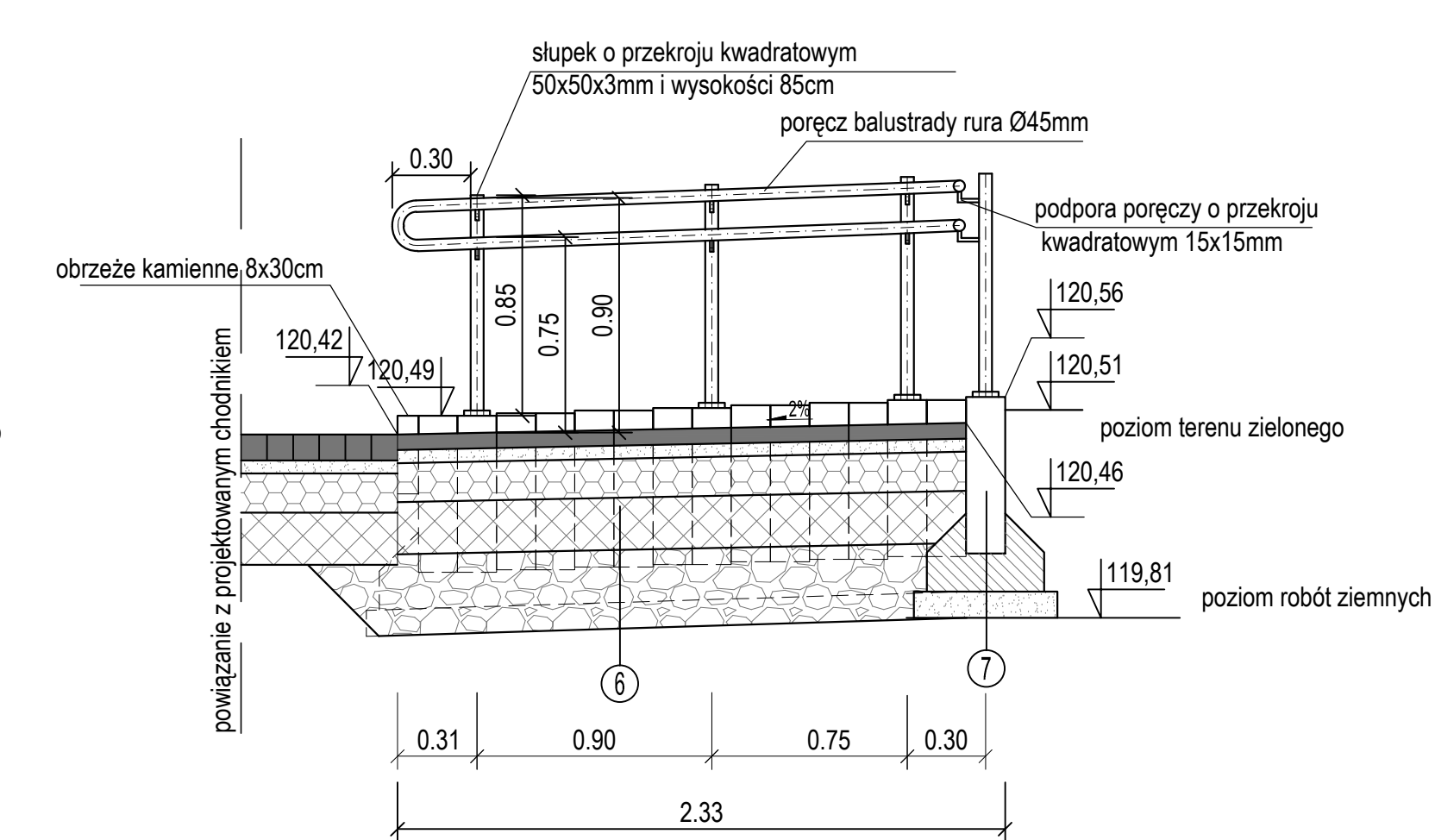
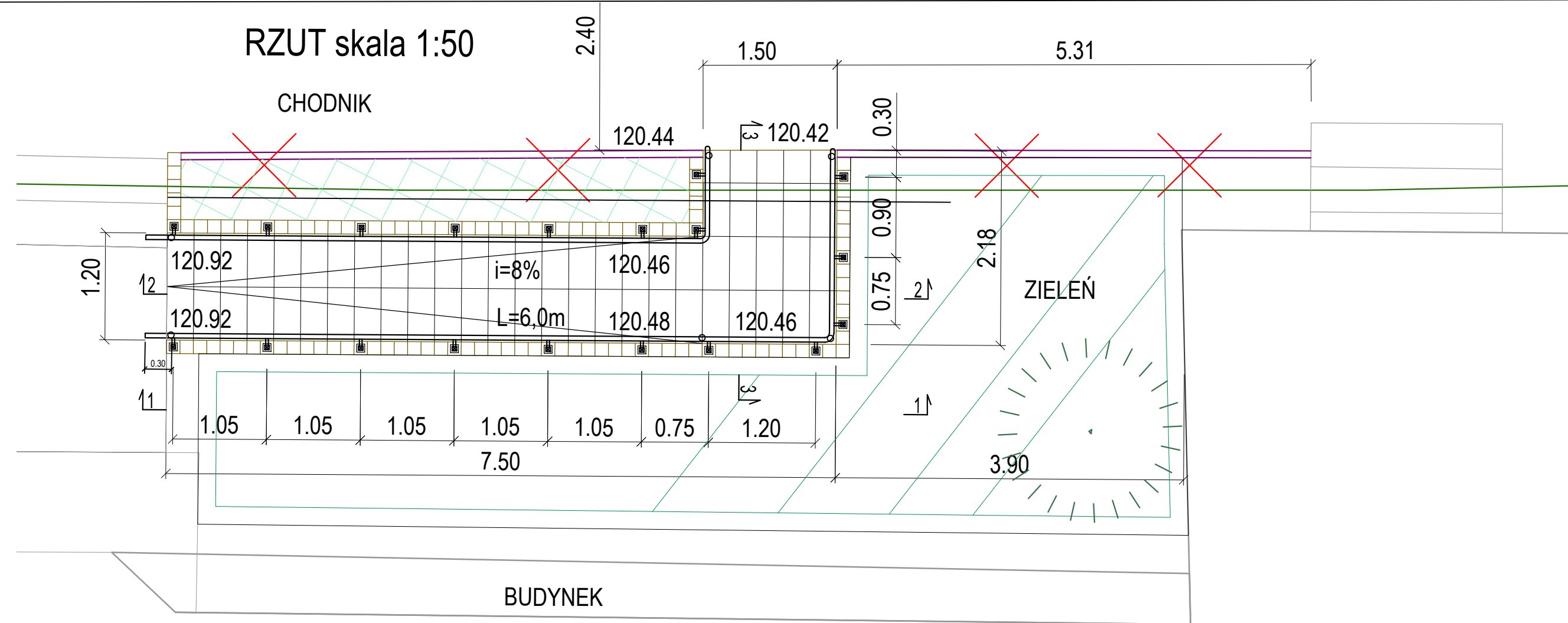
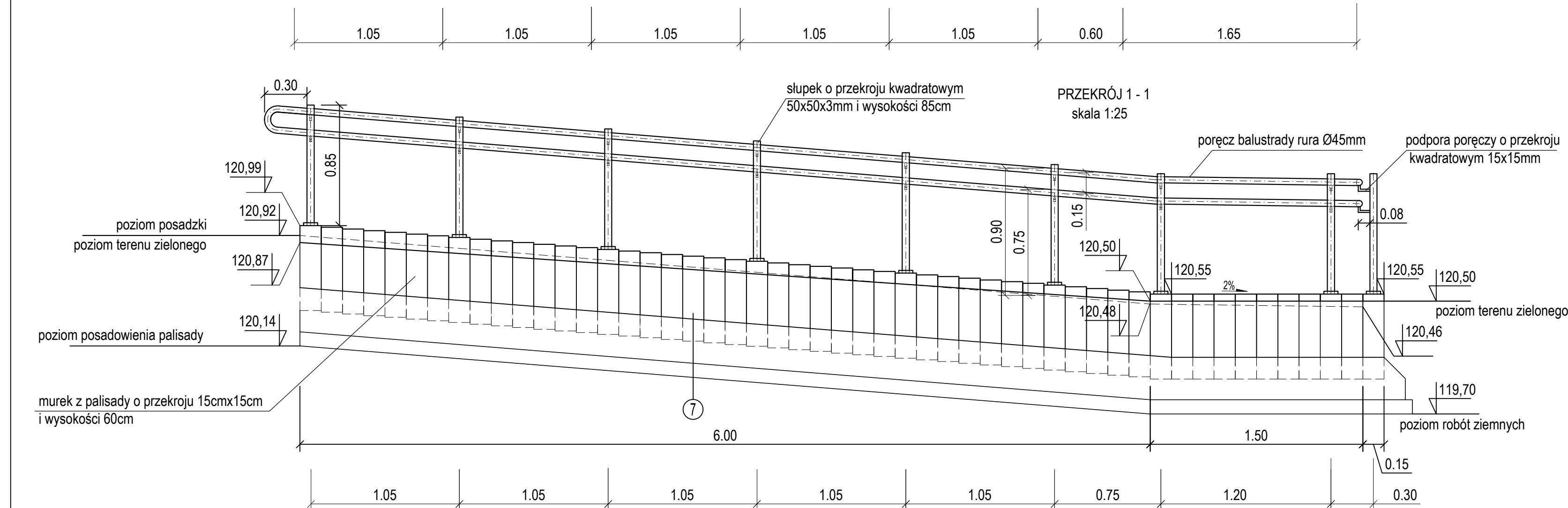
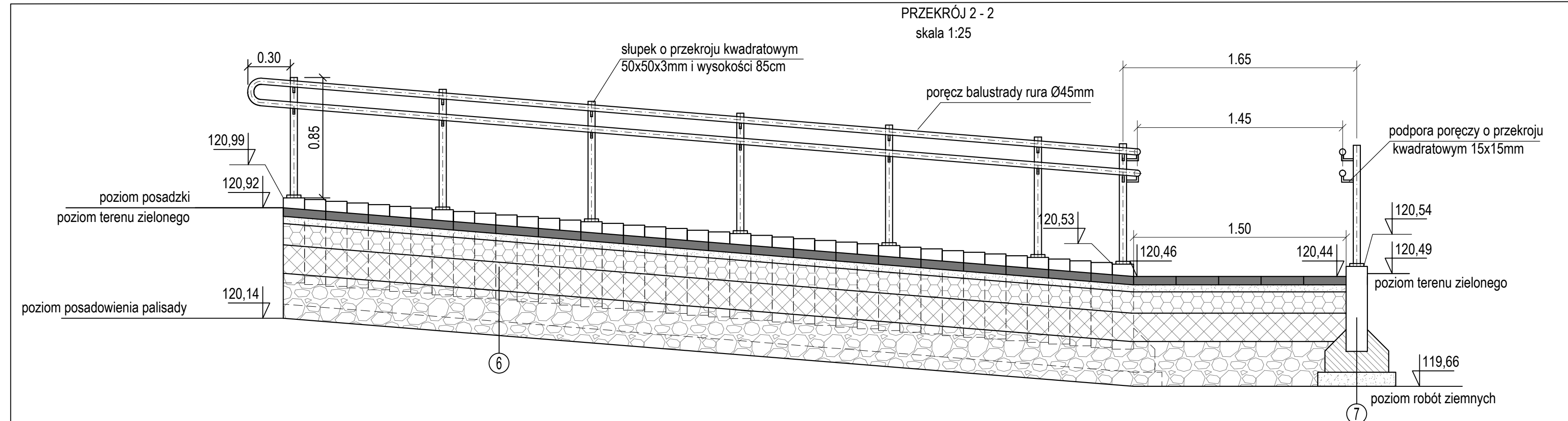
W13 - projektowane wpusty uliczne

INWESTOR		Powiat Legnicki pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<div><div><div>bp</div><div>BIPROGEO</div><div>PROJEKT</div></div><div><div>BIPROGEO - PROJEKT</div><div>Sp. z o.o.</div><div>ul. Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław</div><div>T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95</div><div>E kontakt@biprogeo-projekt.pl</div></div></div>			
Projektant		mgr inż. Marek Husarz	nr uprawnień 208/DOŚ/06	specjalność drogowa	data opracowania 09.2021
Sprawdzający		mgr inż. Eliza Podkalicka	44/DOŚ/04	drogowa	09.2021
Nazwa zadania		"Zagospodarowanie i rewitalizacja Placu Słowiańskiego w Legnicy wraz z terenami przyległymi"			
Lokalizacja inwestycji		pl. Słowiański, dz.nr 604/2, 395/2, 606 AM-4, obręb Stare Miasto			
Nazwa opracowania		PROJEKT DROGOWY WRAZ ZE STAŁĄ ORGANIZACJĄ RUCHU			
Nazwa rysunku		Profil podłużny			
Skala	Branża	Nr umowy		Stadium	Rewizja
1:100/1000	DROGI	IM.272.284.2U.2019		PW	-
					Nr rysunku
					2



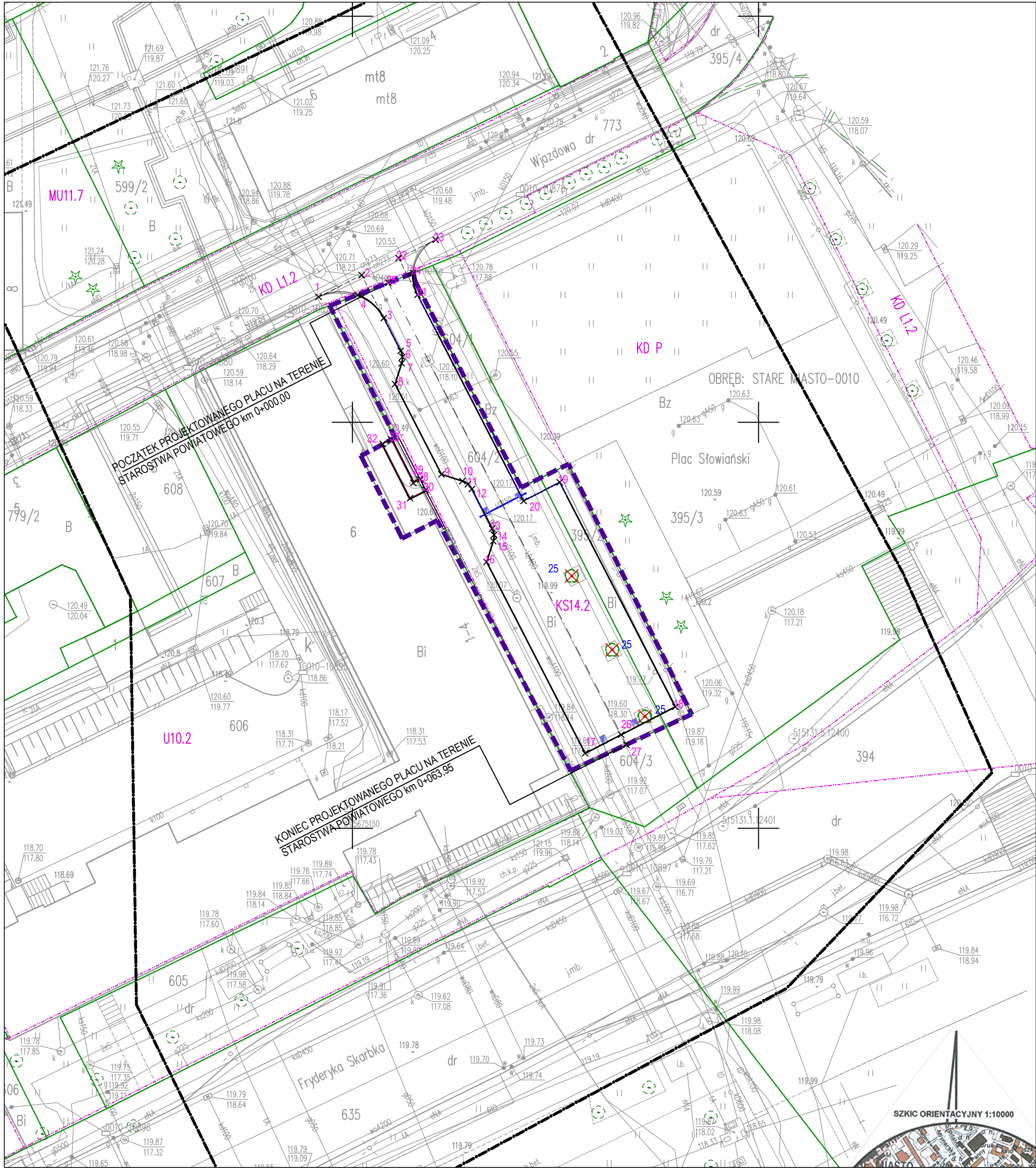
- 4 ściek z kostki kamiennej
- | |
|--|
| kostka kamienna cięta 15x15x15 |
| lawa z betonu C12/15 - gr. 20cm |
| podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5- gr. 8 cm |
| w- w-mirozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości C0,4/0,5 - gr. 30cm |

INWESTOR		Powiat Legnicki pl. Stowiański 1, 59-220 Legnica			
JEDYNOŚĆKA PROJEKTOWA		 BIPROJEKT SP. z o.o. ul. Bulwarowa 2, 54-116 Wrocław tel. 71 320 44 61, 71 374 33 95 E: kontakt@biprojekt.pl			
Projektant	mgr inż. Marek Huszar	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	podpis
		208/DOS/06	drogowa	28.09.2021	
Suplementujący	mgr inż. Eliza Podkalska	44/DOS/04	drogowa	28.09.2021	
Nazwa zadania	"Zagospodarowanie i rewitalizacja Placu Słowiańskiego w Legnicy wraz z terenami przyległymi"				
Lokalizacja inwestycji	pl. Stowiański, dz.nr 604/2, 395/2, 606 AM-4, obręb Stare Miasto				
Nazwa opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny				
Skala	Brandz	Nr umowy	Stadium	Revizja	Nr rysunku
1:50	DROGI	IM.272.284.20.4919	PW	-	3



- 6 pochylnia
- plyty kamienne 30x60x6
 - podsyпка cem. - piaskowa gr. 5cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 - gr. 15 cm
 - w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości C0,4/0,5 - gr. 20cm
 - warstwa kruszywa niewysadzinowego śr. gr. 30cm
- 7 murki oporowe
- palisada kamienna 15x15x60cm
 - ława z oporem z betonu C16/20 - gr. 15cm
 - w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości C0,4/0,5 - gr. 20cm
 - podsyпка piaskowa gr. 10cm

INWESTOR		Powiat Legnicki pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA				BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o. ul. Bukowski 2, 52-418 Wrocław T: 71 337 46 12 / 71 364 33 96 E: kontakt@biprogeo-projekt.pl	
Projektant	mgr inż. Marek Husarz	nr uprawnień	208/DOŚ/06	specjalność	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Eliza Podkalka	data opracowania	09.2021	podpis	
Nazwa zadania		"Zagospodarowanie i rewitalizacja Placu Słowiańskiego w Legnicy wraz z terenami przyległymi"			
Lokalizacja inwestycji		pl. Słowiański, dz.nr 604/2, 395/2, 606 AM-4, obręb Stare Miasto			
Nazwa opracowania		PROJEKT DROGOWY WRAZ ZE STAŁĄ ORGANIZACJĄ RUCHU			
Nazwa rysunku		Przekrój konstrukcyjny i rzut pochylni			
Skala	Branda	Nr umowy	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:25 1:50	DROGI	IM.272.284.2U.2019	PW	-	4




LEGENDA

- zakres inwestycji - Starostwo Powiatowe
- projektowane krawężniki kamienne 20x30
- projektowane krawężniki obniżone
- istniejące wpusty do regulacji/wymiany
- ×35 - punkty tyczenia krawędzi jezdni oraz pochylni

TABELA PUNKTÓW		
NUMER	WSP. WSCH	WSP. PN
1	5581145.83	5675215.45
2	5581151.14	5675218.12
3	5581153.86	5675212.83
4	5581150.65	5675215.70
5	5581155.94	5675208.80
6	5581156.15	5675208.05
7	5581156.06	5675207.27
8	5581155.24	5675204.70
9	5581160.96	5675193.59
10	5581163.54	5675192.76
11	5581164.22	5675192.39
12	5581164.71	5675191.77
13	5581167.22	5675186.90
14	5581167.43	5675186.15
15	5581167.34	5675185.38
16	5581166.52	5675182.80
17	5581178.66	5675159.24
18	5581189.77	5675164.97
19	5581175.53	5675192.61
20	5581171.08	5675190.32


TABELA PUNKTÓW		
NUMER	WSP. WSCH	WSP. PN
21	5581158.01	5675215.69
22	5581155.67	5675220.23
23	5581160.25	5675222.47
24	5581157.47	5675218.37
25	5581154.43	5675217.18
26	5581183.10	5675161.53
27	5581183.74	5675160.29
28	5581158.35	5675192.97
29	5581157.50	5675192.53
30	5581159.01	5675191.67
31	5581157.10	5675190.65
32	5581153.71	5675197.34
33	5581154.78	5675197.89
35	5581276.91	5675206.80

INWESTOR		Powiat Legnicki pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA				BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o. ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl	
Projektant		mgr inż. Marek Husarz	nr uprawnień	specjalność	data opracowania
Sprawdzający		mgr inż. Eliza Podkalicka	208/DOŚ/06	drogowa	09.2021
Nazwa zadania		"Zagospodarowanie i rewitalizacja Placu Słowiańskiego w Legnicy wraz z terenami przyległymi"			
Lokalizacja inwestycji		pl. Słowiański, dz.nr 604/2, 395/2, 606 AM-4, obręb Stare Miasto			
Nazwa opracowania		PROJEKT DROGOWY WRAZ ZE STAŁĄ ORGANIZACJĄ RUCHU			
Nazwa rysunku		Plan tyczenia			
Skala	Brnża	Nr umowy	Stadium	Revizja	Nr rysunku
1:500	DROGI	IM.272.284.2U.2019	PW	-	5



LEGENDA

- zakres inwestycji - Starostwo Powiatowe
- granice działek
- działki objęte inwestycją
- projektowane krawężniki kamienne 20x30
- projektowane krawężniki obniżone
- projektowane obrzeże kamienne
- projektowane słupki na placu
- projektowana balustrada przy pochylni
- istniejące wpusty do regulacji/wymiany
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych
- projektowane oznakowanie poziome

INWESTOR		Powiat Legnicki pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<div><div></div><div>BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o. ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl</div></div>			
Projektant	mgr inż. Marek Husarz	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	podpis
		208/DOŚ/06	drogowa	09.2021	
Sprawdzający	mgr inż. Eliza Podkalicka	44/DOŚ/04	drogowa	09.2021	
Nazwa zadania		"Zagospodarowanie i rewitalizacja Placu Słowiańskiego w Legnicy wraz z terenami przyległymi"			
Lokalizacja inwestycji		pl. Słowiański, dz.nr 604/2, 395/2, 606 AM-4, obręb Stare Miasto			
Nazwa opracowania		PROJEKT DROGOWY WRAZ ZE STAŁĄ ORGANIZACJĄ RUCHU			
Nazwa rysunku		Plan sytuacyjny - oznakowanie pionowe i poziome			
Skala	Branza	Nr umowy	Stadium	Revizja	Nr rysunku
1:500	SANITARNA	IM.272.284.2U.2019	PW	-	6