Słupy eN po przestawieniu

Dodatkowy słup eN wraz z oprawą

Istn. wyspa z gumy bez zmian

Słupy eN po przestawieniu

Nieużytkowana studnia do likwidacji

Włączenie wpustów z wykorzystaniem nadbudowanej studni na istn. kd800 oraz przebudowa odcinka istn. kd800

Sieć co do przebudowy w technologii preizolowanej wg warunków PGKiM (istn. odejście kompensacyjne do likwidacji)

PŁK: 0+066.09
R=120.000

KŁK: 0+088.76
L=21.245

Kontynuacja infrastruktury dla pieszych i rowerzystów zgodnie z odrębnie planowanym ciągiem pieszo-rowerowym o szer.3m wzdłuż ul.Pabianickiej

PŁK: 0+048.66
R=120.000

Włączenie proj. sieci kd poprzez nową studnię osadową wybudowaną na istn. kd1000

KŁK: 0+072.39
L=59.942

Infrastruktura firmy NETIA do przełożenia wg proponowanej trasy 1-2-3 oraz 2-4

PŁK: 23+710.73
R=150.000

Włączenie proj. sieci kd do istn. studni na kd500

Dowiązanie do istn. ciągu pieszo-rowerowego o szer.3m wzdłuż ul.Konstantynowskiej

Nadbudowa studni D7 na istn. kanale wraz z przebudową odcinka istn. kd200

Infrastruktura firmy ORANGE do przełożenia wg proponowanej trasy 5-6-7 oraz 8-9

Istniejacy zjazd z DK 71 do ciepłowni do likwidacji

Istn. wpust do regulacji względem nowej nawierzchni

KŁK: 23+794.79
L=10.210

Legenda

- jezdnia asfaltowa
- pierścień najazdowy, wyspy na rondzie oraz opaski bezpieczeństwa
- chodnik
- ścieżka rowerowa
- ciąg pieszo-rowerowy
- teren zielony
- krawężnik
- obrzeże betonowe
- latarnie uliczne (ozn. n1-n6 i o1-o7)
- dedykowane oświetlenie przejść i przejazdów przez jezdnie (ozn. p1-p8)

Zgodnie z koncepcją zatwierdzoną przez GDDKiA

Legenda

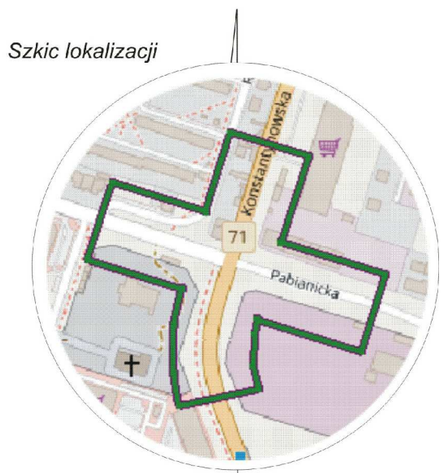
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. wpusty wraz z przykanalikami
- istn. sieć ks300 przewidziana do regenaracji metodą rękawa
- istn. sieć wodociągowa PCV DN90 przewidziana do przebudowy
- istn. sieć gazowa w potencjalnej kolizji z proj. układem drogowym
- proj. infrastruktura teletechniczna
- proj. sieć co
- proj. słupy po przestawieniu
- d1 - d8 słupy eN do demontażu
- r1 - r5 linie nN i SN do osłonięcia rurami dwudzielnymi pod proj. jezdnią
- drzewa do wycinki
- istn. infrastruktura przewidziana do likwidacji/demontażu

URZĄD MIEJSKI w ALEKSANDROWIE ŁÓDZKIM
WYDZIAŁ INWESTYCJI, GOSPODARKI ODPADAMI i ROLNICTWA
uzgadnia / nie uzgadnia dokumentację projektową
Koncepcja budowy ronda ne skrzyżowaniu dwóch krajowej nr 71 z ulicą Pabianicką w Aleksandrowie Łódzkim
Uzgodniono decyzją nr SR.4013.24.2021.MW
z dnia 25.01.2022r
25.01.2022r
Aleksandrów Łódzki, data
podpis

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Szkic lokalizacji



woj. łódzkie
pow. zgierski
jednostka ewidencyjna: 102004_4, Aleksandrów Łódzki
obręb: 0009
ul. Pabianicka
Id pracy: 6640.6618.2020

Osnowa: układ współrzędnych "2000"
Poziom odniesienia: Kronsztad 60
Wykonano na podstawie mapy zasadniczej
oraz pomiaru uzupełniającego wyk. przez:
Biuro Obsługi Nieruchomości KADURRU - Agnieszka Karwulewicz,
geodeta uprawniony - nr 20020 Piotr Karwulewicz

Granice wniesiono zgodnie ze stanem w ewidencji gruntów.
Mapa aktualna na dzień 27.02.2021r. w zakresie opracowania.

Urządzenia projektowane sprawdzono dnia 15.05.2021r.

Służebności gruntowych nie badano.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie - Ustawa z dnia 17.05.1989 - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.

Tytuł projektu:	Budowa ronda w ciągu drogi krajowej nr 71 na skrzyżowaniu z ulicą Pabianicką w Aleksandrowie Łódzkim	Numer projektu: 7/PFU/2021
		Data opracowania: 01.2022
Inwestor: Burmistrz Aleksandrowa Łódzkiego Pl.Kościuszki 2 95-070 Aleksandrów Łódzki	Biuro proj.: DROWiK RĄBIEŃ AB, UL.MALWOWA 23B TEL.: 606 77 96 29 E-MAIL: BIURO@DROWIK.PL	
Branża: ZBIORCZA	Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu - koncepcja wraz z usunięciem kolizji	Skala: 1:500
Numer rysunku: 1	IMIĘ I NAZWISKO (NUMER UPRAWNIEŃ):	PODPIS
PROJEKTANT: (Branża Drogowa i koordynacja)	mgr inż. Paweł FRYNIA (upr. LOD/2781/PWBD/15)	