

---

**ELEMENT NR 2****PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY  
CZĘŚĆ DROGOWA****NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO :**

„Budowa drogi gminnej wraz z budową sieci elektroenergetycznej 15kV i 0,4 kV oraz kanałem technologicznym w miejscowości Płaszewo, gmina Kobylnica”

**Adres i kategoria obiektu budowlanego:**

Płaszewo, gmina Kobylnica, kategoria obiektu XXV,

**Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:**

221206_2.0016.34	221206_2.0016.39/2	221206_2.0016.40/25
221206_2.0016.35/3	221206_2.0016.39/6	221206_2.0016.50
221206_2.0016.35/4	221206_2.0016.40/20	221206_2.0016.65
221206_2.0016.38	221206_2.0016.40/21	221206_2.0016.66/2
221206_2.0016.39/1	221206_2.0016.40/22	221206_2.0016.95

**Nazwa inwestora oraz jego adres:**

GMINA KOBYLNICA, ul. Główna 20, 76-251 Kobylnica

**Projektant:**

mgr inż. MARIUSZ CHYŁA

UPR. Nr POM/0280/PWOD/11

w spec. drogowej

Zakres opracowania : branża drogowa

Data opracowania: 03.03.2022 r.

**Projektant sprawdzający:**

mgr. inż. MARIUSZ OŹAREK

upr. w specjalności

inżynierskiej drogowej

Nr POM/0279/POOD/14

Data sprawdzenia : 03.03.2022 r.

**Jedn. projektowa:**

Wiktor Dobrynin, ul. Polna 16,

76-248 Dębica Kaszubska

---

## SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Część opisowa	3-5
Część rysunkowa	6-7

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

droga, kategoria obiektu XXV

### 2. Zamierzony sposób użytkowania:

Projektowana droga będzie drogą publiczną klasy D.

### 3. Wygląd zewnętrzny:

Nawierzchnię projektowanej drogi powiatowej zaprojektowano z kostki brukowej betonowej typu polbruk gr. 8 cm kolor szary.

### 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

Zgodnie ze zleceniem Inwestora zaprojektowano drogę o szerokości 5,0 m o długości 387m.

### 5. Rozwiązania konstrukcyjne.

**Jezdnie** - obramowanie z oporników betonowych 12x25x100.

- Jezdnia z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 22cm

### Etapowanie drogi

W projekcie przyjęto możliwość etapowania zarówno odcinkami jak i elementami.

### 6. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie drogi spadkiem poprzecznym na pobocza i istniejący teren zielony.

**Określenie spływu wód deszczowych :**

$$Q_d = A_c \cdot \psi_{sr} \cdot I_m \cdot 10^{-4} \left[ \frac{l}{s} \right]$$

gdzie			
$Q_d$	ilość wód opadowych	0,024	$\frac{m^3}{s}$
$A_c$	powierzchnia drogi	1986	$m^2$
$\psi_{sr}$	współczynnik spływu	0,8	[ - ]
$I_m$	natężenie deszczu miarodajnego	150	[l/s· ha]

**Chłonność pobocza :**

$$Q_f = 0,5 \cdot k_f \cdot F_f$$

Gdzie			
$Q_f$	chłonność gruntu	0,025	$\frac{m^3}{s}$
$k_f$	wsp. filtracji gruntu nasyconego	0,0001	[m/s]
$F_t$	Powierzchnia poboczy	500	$m^2$

**Zdolność chłonna poboczy jest wystarczająca do przejęcia wody opadowej z projektowanej nawierzchni (  $Q_f > Q_d$  ).**

**7. Wycinka drzew i usuwaniu karczwy oraz ich utylizacja.**

Teren pod budowę drogi w pasie robót ziemnych, w miejscach dokopów i w innych miejscach wskazanych w dokumentacji projektowej, powinien być oczyszczony z drzew. Zgoda na prace związane z usunięciem drzew powinna być uzyskana przez Zamawiającego.

Wywiezienie karpiny i gałęzi w wybrane miejsce przez wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami lub przerobienie gałęzi na korę drzewną. Do Wykonawcy należy wywiezienie dłużyc w miejsce wskazane przez Inwestora, zasypanie dołów i uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

**8. Roboty ziemne.**

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PNS02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi  $Is=1,00$ , ( wtórny moduł odkształcenia  $E2=100MPa$  ) .

W miejscach ewentualnego występowania gruntów spoistych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie grunty niezagęszczalne oraz rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczalne piaski. W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu. Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi. W związku z zakresem prowadzonych prac nie jest planowana ingerencja w sieci uzbrojenia technicznego znajdującego się w pasie drogi, jednakże nie można wykluczyć że w trakcie prowadzonych prac zostaną zlokalizowane niezainwentaryzowane elementy uzbrojenia terenu. Dlatego w przypadku napotkania uzbrojenia lub sieci w poziomie prowadzonych robót ziemnych należy niezwłocznie powiadomić właściciela infrastruktury i całość prac prowadzić pod nadzorem administratora/właściciela infrastruktury, przed rozpoczęciem prac powiadomić go o planowanych pracach i ustalić nadzór branżowy z jego strony. Wiążące wymagania dotyczące prowadzonych prac i materiałów określono w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

## **9. Oznakowanie poziome i pionowe.**

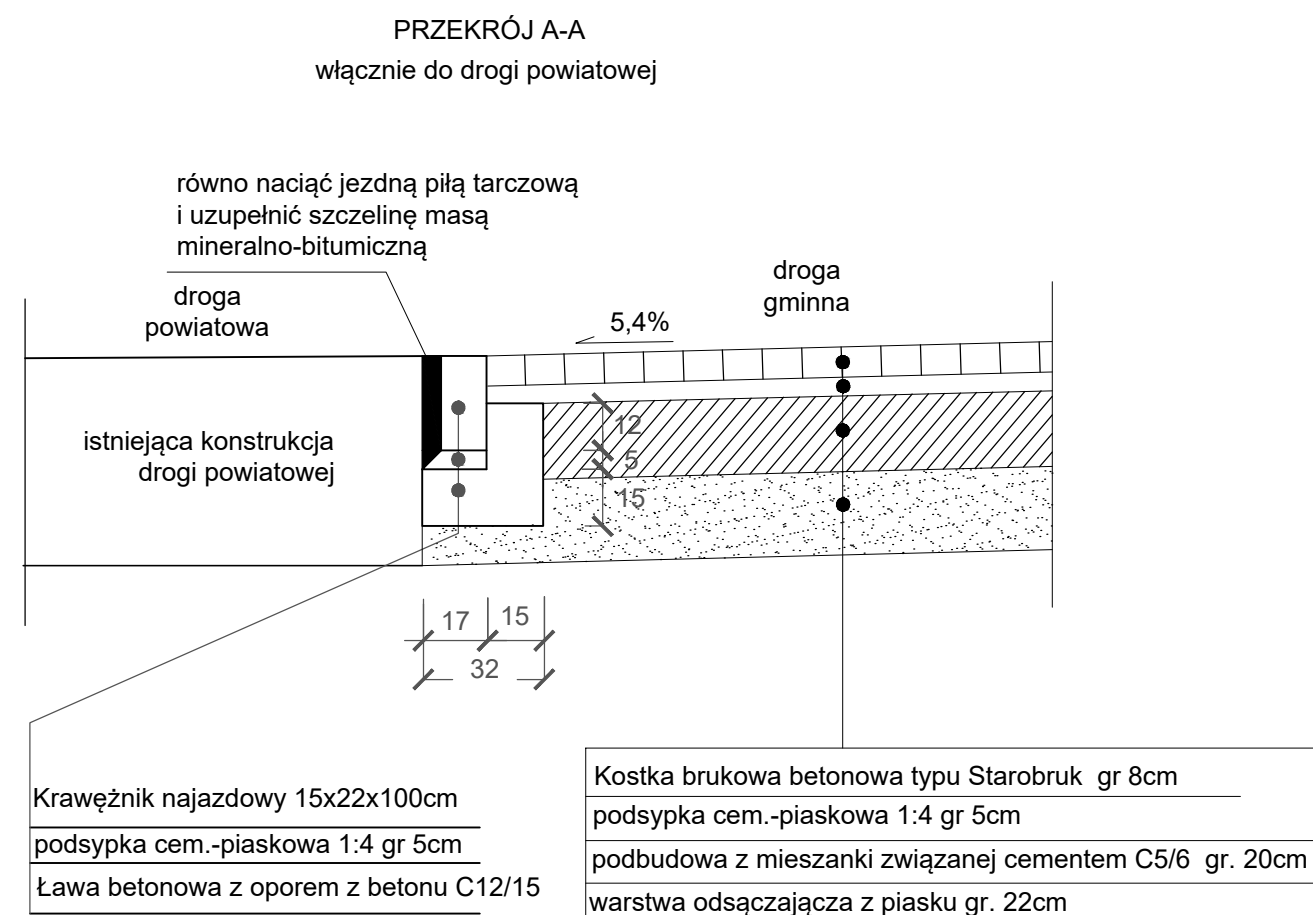
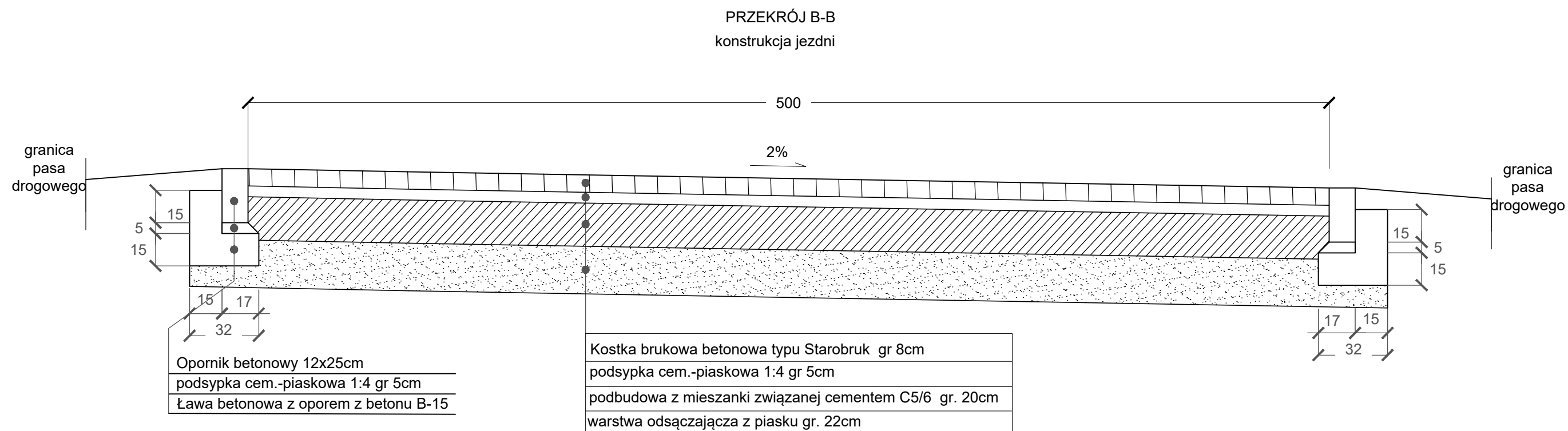
Oznakowanie wykonać wg odrębnego projektu stałej organizacji ruchu.

## **10. Istniejące uzbrojenie podziemne**

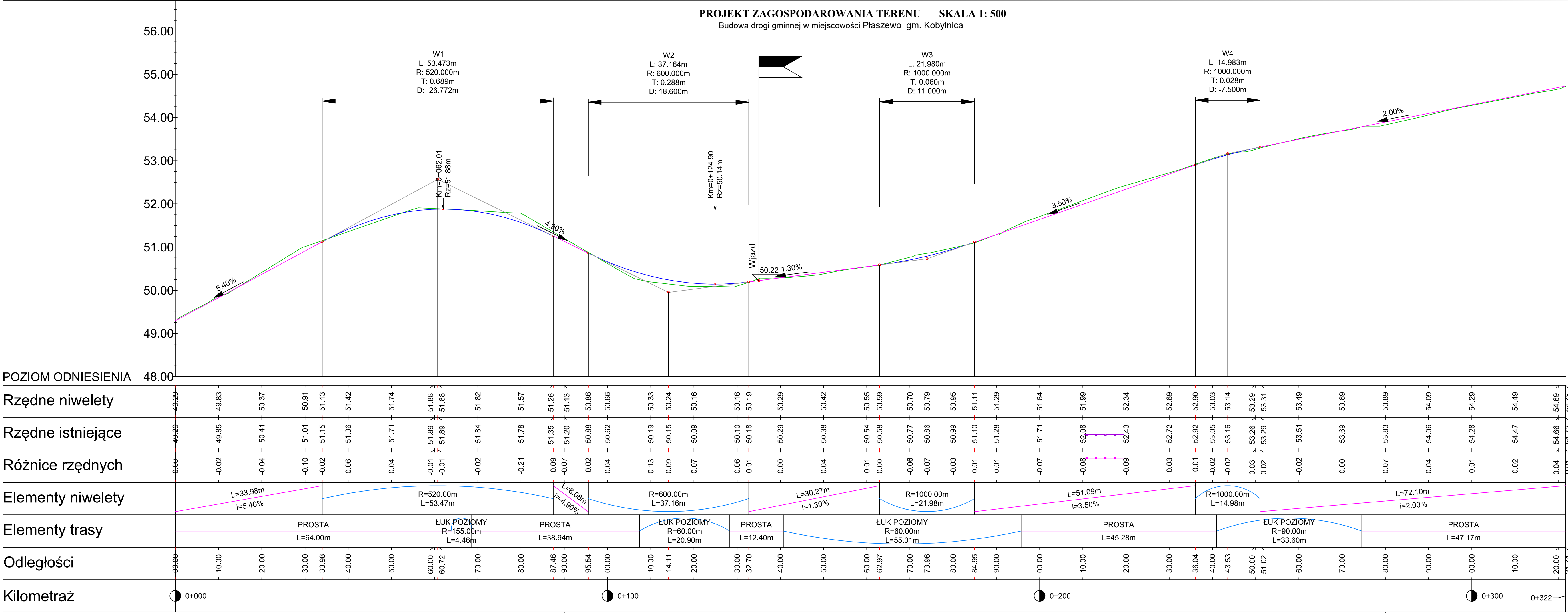
W obrębie pasa drogowego, zgodnie z mapą zasadniczą uzyskaną z zasobów Starostwa Powiatowego w Słupsku, zlokalizowane są lokalnie istniejące sieci uzbrojenia technicznego : sieć teletechniczna, elektroenergetyczna i wodociągowa. Skrzynki uliczne i włazy należy wyregulować do nowych nawierzchni. Przed robotami drogowymi należy przełożyć lub zabezpieczyć sieci teletechniczne i elektroenergetyczne oraz oświetleniowe wg odrębnych opracowań.

## **11.Uwagi**

Wszystkie prace w pasie drogi wykonawca robót zobowiązany jest uzgodnić z zarządcą drogi i uzyskać prawo do dysponowania pasem drogowym na cele budowlane. Ponadto przed rozpoczęciem prac powinien opracować i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu w rejonie ulic objętych inwestycją. W przypadku warunków terenowych innych niż przewidziane w niniejszym projekcie należy przed rozpoczęciem robót skontaktować się z projektantem .



Inwestor: Gmina Kobylnica, ul. Główna 20, 76-251 Kobylnica
nazwa obiektu budowlanego: Budowa drogi gminnej w miejscowości Płaszewo
Imię i Nazwisko Sprawdzającego, specjalność i numer uprawnień: <b>MARIUSZ OŹAREK UPR. W SPEC. INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ</b> Nr POM/0279/POOD/14
Data: III.2022r. Podpis:
Imię i Nazwisko Projektanta, specjalność i numer uprawnień: <b>MARIUSZ CHYŁA UPR. W SPEC. DROGOWEJ</b> Nr POM/0280/PWOD/11
Data: III.2022r. Podpis:
tytuł : <b>PRZEKRÓJ</b> skala: 1:20



Investor:

Gmina Kobylnica, ul. Główna 20, 76-251 Kobylnica

nazwa obiektu budowlanego:

Budowa drogi gminnej w miejscowości Płaszewo

Imię i Nazwisko Sprawdzającego, specjalność i numer uprawnień:

MARIUSZ OŻAREK UPR. W SPEC. INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ  
Nr POM/0279/POOD/14

Data:

III.2022r.

Podpis:

Imię i Nazwisko Projektanta, specjalność i numer uprawnień:

MARIUSZ CHYŁA UPR. W SPEC. DROGOWEJ Nr POM/0280/PWOD/11

Data:

III.2022r.

Podpis:

tytuł : NIWELETA

skala: 1:50/500

nr rys. 1