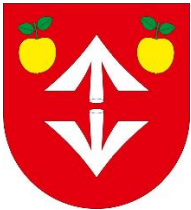


Egz.

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Gmina Samborzec Samborzec 43 27-650 Samborzec	tel.: +48 15 831 44 43 fax: +48 15 831 45 83 e-mail: sekretariat@samborzec.pl http://www.samborzec.pl

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej w msc. Samborzec

Adres obiektu budowlanego:

Powiat Sandomierski, Gmina Samborzec

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – drogi

Identyfikator działek ewidencyjnych na których obiekt budowlany jest usytuowany:

Id: 260907_2.0017 / Działka: 390

Nazwa Inwestora i jego adres:

Gmina Samborzec, Samborzec 43, 27-650 Samborzec

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża drogowa	Projektant	Artur Kręcisz	W specjalności drogowej SWK/0087/PWBD/15	04.2023	
Branża drogowa	Asystent projektanta	Dominik Krzyżanowski	-	04.2023	

Staszów, Kwiecień 2023

- 1 -

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU	3
1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	3
CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1. Przedmiot i zakres inwestycji	6
2. Podstawa opracowania	6
3. Stan prawny nieruchomości	6
4. Opis stanu istniejącego.....	6
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	7
6. Informacja o obszarach chronionych	7
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów	8
8. Parametry techniczne przebudowywanej drogi	8
9. Rozwiązania konstrukcyjne	9
10. Ukształtowanie wysokościowe	9
11. Odwodnienie	9
12. Roboty ziemne	9
13. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych.....	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys. 1 – Lokalizacja, skala 1:200000	
Rys. 2.1 - 2.3 – Mapa ewidencyjna, skala 1:1000	
Rys. 3 – Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50	

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Artur Mirosław Kręcisz
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie
otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.


UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego


dr inż. Stefan Szałkowski
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociąg
Członek składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz
ul. H. Sawickiej 11
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Uprawnienia budowlane nadane

Panu Arturowi Mirosławowi Kręcisz

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SWK-AJQ-IGB-SU8 *

Pan Artur Mirosław Kręcisz o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0130/15
adres zamieszkania ul. Gen. W. Sikorskiego 6, 28-200 Staszów
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-08 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej w msc. Samborzec”, zlokalizowanej w Gminie Samborzec na odcinku od km 0+000 do km 0+667. Przebudowa drogi jest wymagana ze względu na stan techniczny istniejącej drogi, której nawierzchnia uległa uszkodzeniu, głównie w wyniku intensywnych opadów deszczu oraz jej eksploataowania.

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Uzgodnienia z Zamawiających.
- Mapa ewidencyjna.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 32 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1839 z późniejszymi zmianami).
- Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

3. Stan prawny nieruchomości

Inwestycja zlokalizowana jest w całości na działce o nr ewid. 390 obręb Samborzec, Gmina Samborzec, Powiat Sandomierski, Województwo Świętokrzyskie.

4. Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi wewnętrznej w msc. Samborzec, rozpoczyna swój przebieg w km 0+000 (początek prac związanych z przebudową odcinka drogi wewnętrznej) na

skrzyżowaniu krawędzi jezdni drogi gminnej nr 373051T z krawędzią rozpatrywanej jezdni drogi wewnętrznej i przebiega w kierunku północno-wschodnim. Koniec prac i kilometrażu roboczego w km 0+667, (zgodnie z lokalizacją przedstawioną na Rys.1 Lokalizacja oraz Rys.2 Mapa Ewidencyjna).

Droga na rozpatrywanym odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię jezdni z kruszywa o szerokości 3,0-3,4m. Jezdnia jak i pobocza są mocno zniszczone w wyniku intensywnych opadów deszczu oraz jej eksploatacji. Jezdnia posiada koleiny, ubytki oraz nierówności poprzeczne i podłużne. Pobocza na całym odcinku są zawyżone i porośnięte trawą oraz niewysoką roślinnością. Odwodnienie ma charakter powierzchniowy. Droga ma charakter dojazdowy do pól uprawnych. Wzdłuż drogi znajdują się głównie pola uprawne, sady oraz łąki i pastwiska. Zadrzewienie w pobliżu drogi ma charakter rozproszony, nie występują zwarte formacje leśne.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na odcinku o długości 667m. Zakres prac obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej o szer. 3,0m na całym odcinku. Droga po przebudowie będzie posiadała przekrój daszkowy. Droga po przebudowie posiadać będzie obustronne pobocza z kruszywa o szerokości zmiennej od 0,20 do 0,75m

Po przebudowie wzrośnie komfort oraz bezpieczeństwo poruszania się po drodze.

Całość prac budowlanych zawiera się w istniejącym pasie drogowym drogi wewnętrznej.

6. Informacja o obszarach chronionych

Obszar inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej. Na działkach, na której zlokalizowana jest inwestycja, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną konserwatorską. Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym programem Natura 2000.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego znajduje się w całości na działkach na których zlokalizowana jest inwestycja. Przebudowa drogi nie wpłynie na ograniczenie dostępu do mediów ani możliwości korzystania z działek przyległych. Dodatkowo poprawie ulegnie bezpieczeństwo oraz komfort uczestników ruchu drogowego.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu, nie przewiduje się również powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Dodatkowo można stwierdzić, że eksploatacja drogi w wyniku przeprowadzonych prac budowlanych spowoduje złagodzenie występujących uciążliwości środowiskowych.

Oceny zakresu oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 32 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1839 z późniejszymi zmianami).

8. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zestawienie parametrów drogi:

- klasa techniczna: D (dojazdowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- układ komunikacyjny drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- długość odcinka objętego przebudową: 667m,
- nawierzchnia jezdni: asfaltowa,

- szerokość jezdni: 3,0m,
- przekrój poprzeczny jezdni: dwuspadowy ze spadkiem 2%,
- pobocza: obustronne o szer. zmiennej od 0,20 do 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne pobocza 8%,

9. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja projektowanej jezdni:

Od km 0+000,00 do km 0+667,00

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 20cm – warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 10cm – korytowanie,
- 20cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$, warstwa stabilizacji wykonana na miejscu (w miejscu wykonanego koryta),

10. Ukształtowanie wysokościowe

Istniejący teren posiada charakter równinny. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania niwelety jezdni.

11. Odwodnienie

Woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne. Zadanie nie obejmuje budowy, przebudowy ani likwidacji urządzeń wodnych. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

12. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu korytowania pod warstwy konstrukcyjne jezdni oraz odcinkowych robotach ziemnych polegających na ścięciu i profilowaniu istniejących zawyżonych skarp i poboczy.

13. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.
- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.