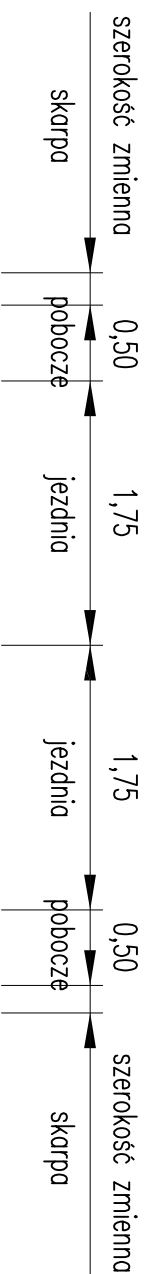
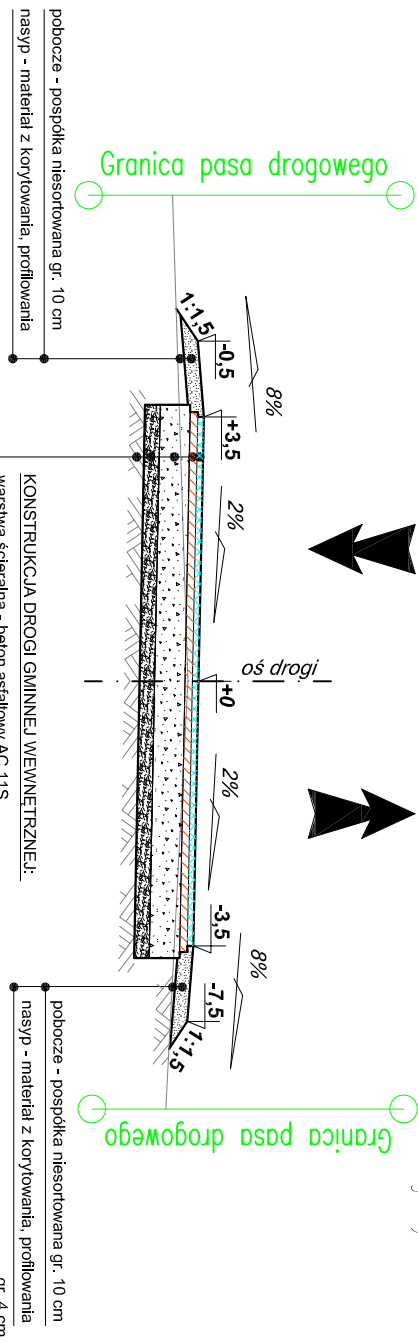


Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny

- Droga Gminna Wewnętrzna Odc. I, II wg. PZT



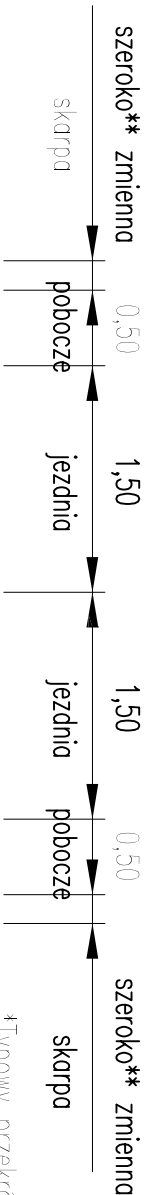
*Spadek poprzeczny 2,0% analogicznie dla przeciwnej strony. *Typowy przekrój normlany. Pikietaż lokalizacji zjazdów wg. rys. Plan Zagospodarowania Terenu .



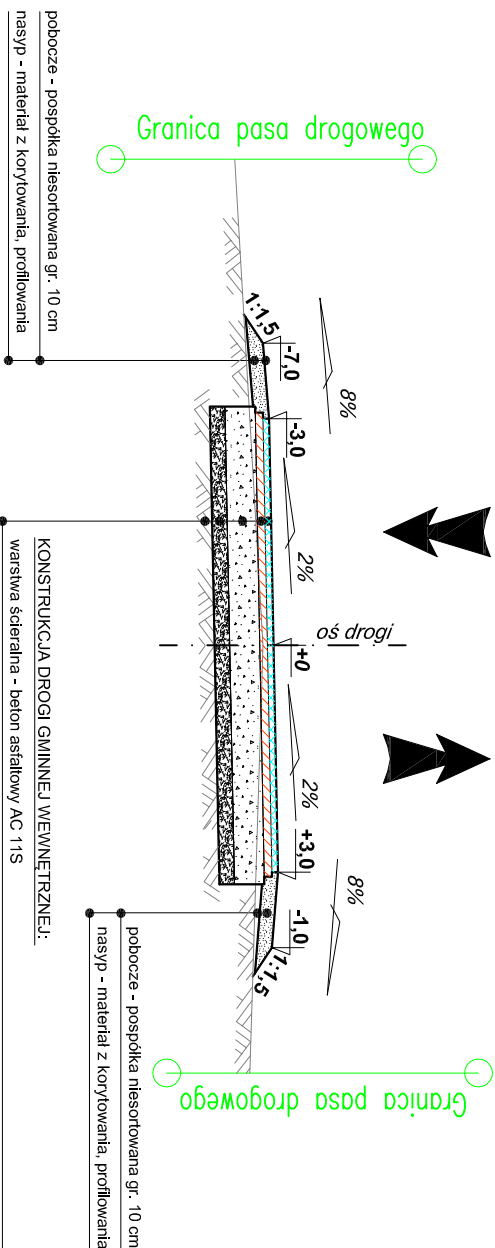
KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ:	
warstwa szczeralna - beton asfaltowy AC 11S	gr. 4 cm
skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2	
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	gr. 5 cm
skroplenie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2	
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 20 cm
warstwa oddziałująca - pospółka niesortowana	gr. 10 cm
istniejące podłoże drogi gminnej	
Grubość łączna	39 cm

Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny

- Droga Gminna Wewnętrzna Odc. III wg. PZT



*Typowy przekrój normlany. Pikietaż lokalizacji zjazdów wg. rys. Plan Zagospodarowania Terenu .



KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ:	
warstwa szczeralna - beton asfaltowy AC 11S	gr. 4 cm
skroplenie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2	
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	gr. 5 cm
skroplenie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2	
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 20 cm
warstwa oddziałująca - pospółka niesortowana	gr. 10 cm
istniejące podłoże drogi gminnej	
Grubość łączna	39 cm

UWAGA:

1. Do wykonania poboczy zastosować pospółkę niesortowaną. Pobocza ściąć grubością 10 cm.
2. Szerokość otworzonych skarp i rowu ziemna zależna od rzędnej istniejącego terenu.
3. Rzędynami zjazdu dowiązać się do rzędnych istniejących na granicy pasa drogowego.

Jednostka Projektowa:	STREETWISE Tomasz Rykowski 13-100 Nidzica, Dobrzyń 23 TEL. 691-022-179 NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079 E-Mail : lrkowsk@interia.pl		
Inwestor:	Gmina Górowo Haweckie, ul. Kościuszki 17, 11-220 Górowo Haweckie		
Nazwa obiektu:	"Projekt modernizacji dróg wewnętrznych w Pieszkowie"		
Temat opracowania:	"Modernizacja dróg gminnych wewnętrznych"	Skala:	P.W.
Nazwa rysunku:	PRZESKROJE NORMALNE	Data:	1:50
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Podpis:	MAJ 2022
Inicjał i nazwisko:		Nr uprawnień:	
Projektant:	inż. Tomasz Rykowski		
			3