**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**1. Opis przedmiotu zamówienia i zakres stosowania specyfikacji**

**1.1 Przedmiot specyfikacji**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji jest zamówienie: **Wykonanie obsług i napraw pojazdów osobowych, osobowo-terenowych, mikrobusów i dostawczych do 3,5t będących na ewidencji 4 Wojskowego Oddziału Gospodarczego w Gliwicach**

**1.2 Zakres stosowania specyfikacji**

1. Specyfikacja stosowana będzie, jako dokument w zapytaniu ofertowym, oraz jako  załącznik do umowy na realizację usługi.
2. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują czynności umożliwiające i mające na celu przywrócenie sprawności technicznej pojazdów, pozwalające na pozytywne przeprowadzenie badań technicznych w świetle działu III rozdziału 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, przy czym nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów oraz jego podzespołów i układów.

**1.3 Zakres usług objętych specyfikacją:**

**Wykonywanie obsług i napraw pojazdów osobowych, osobowo-terenowych, mikrobusów i dostawczych do 3,5t będących na ewidencji 4 WOG w Gliwicach oraz w rejonie odpowiedzialności i zabezpieczenia, sukcesywnie przez okres trwania umowy w ilościach i czasie wynikających z bieżących potrzeb lub wskazań pokładowych systemów kontroli sprawności, a także przebiegu i czasu eksploatacji.**

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywne wykonywanie, w terminie do **30.11.2024 r.** usługi napraw pojazdów w ilościach i czasie wynikających z bieżących potrzeb oraz według wskazań pokładowych systemów kontroli sprawności,a także przebiegu i czasu eksploatacji pojazdów, będących na ewidencji 4 WOG w Gliwicach. Zamawiający dostarczać będzie pojazd pod wskazany adres Wykonawcy **na terenie miasta i powiatu gliwickiego**, a w przypadku realizacji usługi poza granicami administracyjnymi powiatu, nie dalej niż do miejsca oddalonego o **60 km** od siedziby Zamawiającego (najkrótsza trasa drogowa wyznaczona na podstawie Google Maps, biorąc pod uwagę drogi powiatowe, wojewódzkie, krajowe, ekspresowe i autostrady). W uzasadnionych przypadkach Wykonawca zapewni wykonanie prostych czynności obsługowo naprawczych tj. kasowanie błędów komputera, podpięcie komputera diagnostycznego do pojazdu, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego jednak nie dalej niż 60 km od granic administracyjnych powiatu gliwickiego.

W przypadku, gdy siedziba Wykonawcy będzie znajdowała się w odległości większej niż 60 km od siedziby Zamawiającego (najkrótsza trasa drogowa wyznaczona na podstawie Google maps biorąc pod uwagę drogi powiatowe, wojewódzkie, krajowe, ekspresowe i autostrady), pojazd odbierze Wykonawca usługi na własny koszt przy użyciu własnych środków transportowych.

**WYMAGANIA**

1. 4 WOG będzie dokonywał zapłaty za faktycznie wykonane naprawy (nie za dyspozycyjność zakładu).
2. Zamawiający wymaga od Wykonawcy posiadania aktualnej opłaconej polisy lub innego dokumentu ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę **150 000,00 zł** i zobowiązuje się do posiadania aktualnego ubezpieczenia OC przez cały okres trwania umowy.
3. Awarie pojazdów zgłaszane będą doraźnie, niezwłocznie po ich wystąpieniu. Ich ilość, częstotliwość, rodzaj uszkodzeń nie jest możliwa do określenia przez Zamawiającego.
4. Wstępny zakres naprawy ustalany będzie przez Wykonawcę.
5. Każdorazowa naprawa poprzedzona będzie wstępnym kosztorysem jej wykonania (dostarczona przez Wykonawcę do Zamawiającego). Rozpoczęcie usługi może odbyć się tylko i wyłącznie po akceptacji kosztorysu przez Zamawiającego. Rozszerzenie zakresu naprawy określonego w kosztorysie wstępnym (po całkowitej weryfikacji) może nastąpić tylko za zgodą Zamawiającego.
6. W sytuacji, gdy Zamawiający nie zdecydował się na naprawę prowadzoną przez Wykonawcę, Wykonawcy będzie przysługiwało wynagrodzenie ryczałtowe za wykonane roboczogodziny jednak nie więcej niż **6** roboczogodzin za wykonaną weryfikację niesprawności silnika, natomiast pozostałych układów i podzespołów pojazdu nie więcej niż **2** roboczogodziny.
7. Termin wykonania usługi naprawy pojazdu nie może być dłuższy niż **10** dni roboczych od daty akceptacji kosztorysu wykonania naprawy przez Zamawiającego. Termin wykonania usługi może ulec przedłużeniu za zgodą Zamawiającego.
8. Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów oraz ich podzespołów i układów.
9. Części zamienne i materiały użyte w naprawach muszą być nowe i powinny odpowiadać parametrom technicznym zalecanym przez producentów poszczególnych marek pojazdów oraz spełniać normy jakościowe w tym zakresie.
10. Dopuszcza się montaż zregenerowanych podzespołów po wcześniejszym uzyskaniu zgody Zamawiającego na kosztorysie.
11. Na wykonaną usługę oraz zregenerowane części zamienne w naprawie zostanie udzielona **gwarancja** na okres....... **(kryterium oceny ofert)** Wykonawca na wymienione podczas naprawy podzespoły oraz części zamienne i materiały udzieli gwarancji, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru, na okres zgodny z gwarancją producenta.
12. W przypadku montażu części regenerowanych, Wykonawca w kosztorysie lub osobnym piśmie wskaże okres ich gwarancji;
13. Cena części użytych do naprawy nie może przekraczać rzeczywistej udokumentowanej ceny nabycia wraz z należnym podatkiem i marżą.
14. Zamawiający zastrzega sobie prawo do sprawdzania każdorazowo wartości zastosowanych materiałów i części zamiennych oraz prawidłowość naliczanej marży, a Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo dołączać do swoich faktur VAT za wykonane usługi, faktury źródłowe zakupionych części i materiałów użytych w naprawach.
15. Cena za usługę będzie obejmowała diagnozowanie usterki wraz z jej usunięciem.
16. Cena usługi jest ceną brutto zawierającą koszt roboczogodziny oraz użytych części zamiennych i materiałów w tym materiałów pędnych oraz smarów.
17. Materiały eksploatacyjne użyte w czasie naprawy muszą być zgodne z zaleceniem producenta pojazdu
18. Dopuszcza się za zgodą Zamawiającego wykonywanie napraw przez podwykonawców pod warunkiem, że Wykonawca weźmie pełną odpowiedzialność za część prac wykonanych przez podwykonawcę. Zamawiający nie dopuszcza faktur częściowych od podwykonawców.
19. Wykonawca nie może zlecić podwykonawcy pełnej realizacji zamówienia.
20. W przypadku, gdy Wykonawca zamierza powierzyć część zamówienia podwykonawcy stosownie do **art. 462 ust. 2** Ustawy Pzp, Zamawiający żąda od Wykonawcy wskazania w formularzu ofertowym część zamówienia, która będzie powierzona podwykonawcy.
21. Wykonawca musi dysponować komputerem diagnostycznym z wymaganym oprogramowaniem, odpowiednim zapleczem obsługowo naprawczym mogącym zapewnić spełnienie warunków zamówienia tj. halą naprawczą, właściwą ilością stanowisk naprawczych, wyposażeniem umożliwiającym usunięcie usterek (awarii) w pojazdach przedstawionych w opisie przedmiotu zamówienia oraz stosownym personelem.
22. Wykonawca na terenie posesji warsztatu winien dysponować minimum sprzętowym:
* **co najmniej 4 stanowiskami naprawczymi wyposażonymi minimum w 2 stanowiska z podnośnikami kolumnowymi; 1 stanowisko z kanałem obsługowym i 1 stanowisko naprawcze bez podnośnika i kanału, znajdujące się w wewnątrz budynku warsztatowego,**
* **1 stanowisko lakiernicze** dostosowane do obsługi wszystkich rodzajów marek samochodowych ujętych w zadaniu przez Zamawiającego oraz spełniające wymagania określone w Ustawie z dnia 27.IV.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz.U. z 2018 poz. 779), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26.01.2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2010.16.87 z dnia 2010.02.03), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 02.07.2010
w sprawie przypadków, w których wprowadzenie gazów i pyłów powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (Dz.U.2010.130.881 z dnia 2010.07.20) Rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 24.09.2020
w sprawie standardów emisyjnych z instalacji (Dz.U. nr 260, poz. 2181), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 20.07.2010 w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz.U.2020.1860 z dnia 2020.10.22), Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24.08.2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2021.845 t.j. z dnia 2021.05.05);
* co najmniej 2 miejscami zadaszonymi umożliwiającymi zabezpieczenie pojazdów oczekujących na naprawę;
1. Wykonawca zapewni przyjmowanym pojazdom Zamawiającego swobodny i bezpieczny wjazd (tj. dostosowaną szerokość drogi oraz minimalny promień skrętu) na teren warsztatu oraz wyjazd, niepowodujący zagrożenia lub utrudnienia w ruchu drogowym, z uwzględnieniem rozładunku lub załadunku pojazdów niesprawnych na lawetę na terenie posesji warsztatu.
2. Szerokość bramy wjazdowej na teren posesji warsztatu oraz **szerokość bramy hali naprawczej warsztatu** nie powinna być mniejsza niż **3,0 m** natomiast **minimalna wysokość bram 3,5 m.**
3. Wysokość budynku warsztatu powinna być dostosowana do stanowisk roboczych obsługi i powinna zapewniać niezbędne pole do wykonywania swobodnych i bezpiecznych czynności obsługowo naprawczych pojazdów umieszczonych na uniesionym podnośniku kolumnowym.
4. Faktura za wykonaną usługę w treści musi zawierać koszt wykonanych usług i napraw, w załączniku do faktury tj. w protokole zdawczo-odbiorczym pojazdu Wykonawca opisuje operacje wykonane podczas naprawy oraz wyszczególnia wymienione części zamienne.
5. Przez stawkę jednej roboczogodziny należy rozumieć wartość pracy w czasie jednej godziny zegarowej, bez względu na ilość obsługujących pracowników wraz z kosztami demontażu i montażu części oraz urządzeń, demontażu i montażu elementów karoserii, lakierowanie elementów nadwozia oraz narzędzi i materiałów własnych użytych do naprawy. Ilość roboczogodzin przeznaczonych na poszczególne operacje i całkowita naprawę pojazdu, obliczana będzie na podstawie kalkulatora pracochłonności napraw dla danego typu pojazdu, zamieszczonego w profesjonalnych oprogramowaniach diagnostycznych (np. IC Technika itp.)
6. Odbiór sprzętu po naprawie realizowany jest w zakładzie Wykonawcy siłami i środkami Zamawiającego.
7. Wykonawca zapewni warunki do przeprowadzenia równocześnie naprawy, co najmniej **4 pojazdów**, z zachowaniem uzgodnionych i zaakceptowanych terminów wykonania naprawy.
8. Wykonawca w przypadkach (podanych poniżej) zgłoszenia przez Zamawiającego takiej potrzeby przewiezie lawetą niesprawny pojazd na swój koszt i ryzyko do warsztatu w którym będzie realizowana usługa naprawy:

- na terenie miasta i powiatu gliwickiego lub w promieniu **80 km** od siedziby Zamawiającego w przypadku kiedy Zamawiający nie będzie dysponował własnym sprzętem do holowania z powodu awarii lub uszkodzenia uniemożliwiającego poruszanie się pojazdu po drogach publicznych lub w wyjątkowych sytuacjach braku jego dostępności.

**Naprawy bieżące obejmują następujące pojazdy:**

Zakres naprawy w/n pojazdów będzie obejmował następujące czynności – układy:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Zakres naprawy** | **Marka typ pojazdu**  |
| 1 | Naprawa instalacji elektrycznej pojazdu wraz z podzespołami, regulacje  | HONKER 2000 HONKER 2324 HONKER 2424 HONKER 2544 KIA CEE'D 1.6 JDFORD TRANSIT VAM 280S 2,2TDCi FORD TRANSIT 350L CABFORD TRANSIT 300FORD TRANSIT L3H2FORD RANGERFIAT DUCATO FIAT DUCATO 2,3 JTDFIAT DUCATO 2,2 MULTIJET FIAT DUCATO 3,0 MULTIJET OPEL CORSA 1.4TOPEL MOVANO OPEL F7 VIVARO 1,9 OPEL INSIGNIA 1,6 T ECO OPEL INSIGNIA GRAND SPORT 1,5 OPEL INSIGNIA II 2.0TVOLKSWAGEN CRAFTER 2,0 VOLKSWAGEN CRAFTER 35SYN 1EVOLKSWAGEN 7J0 TRANSPORTERVOLKSWAGEN T6.20TDIVOLKSWAGEN PASSATSKODA OCTAVIA II 1,6 SKODA SUPERB III 2,0 TSI SKODA OCTAVIA 1ZSKODA OCTAVIA 1.8CHEVROLET CRUZEHYUNDAI I30OPEL VECTRA 4DR 1,8 XEPMAN TRUCK SYN1E TGE 3.180FORD RANGEROraz inne pojazdy o DMC poniżej 3,5 t. naprawiane w ramach pomocy w drodze. |
| 2 | Naprawa układu kierowniczego |
| 3 | Naprawa układu hamulcowego |
| 4 | Naprawa silnika i jego osprzętu  |
|  5 | Naprawa i obsługa techniczna układu zasilania paliwem i powietrzem |
| 6 | Naprawa układu przeniesienia mocy  |
| 7 | Naprawa zawieszenia |
| 8 | Naprawa, obsługa, czyszczenie, napełnianie klimatyzacji |
| 9 | Naprawa układu chłodzenia |
| 10 | Naprawa układu wydechowego |
| 11 | Naprawa wyciągarki |
| 12 | Naprawa lakierniczo-blacharska Konserwacja elementów podwozia  |
| 13 | Wykonywanie obsług planowych zgodnie z dokumentacją eksploatacyjną wydaną przez producenta pojazdów |
|  **W sumie: 150 rbh** |

**ZAMÓWIENIE SKŁADA SIĘ Z**:

1. **Zamówienie podstawowe** - prognozowana liczba roboczogodzin wynosi – **150 rbg.** W związku ze specyfiką przedmiotu zamówienia Zamawiający planuje przeznaczyć na zakup części zamiennych niezbędnych do naprawy pojazdów szacunkową kwotę brutto - **20 000,00 zł.**
2. **Zamówienie opcjonalne** - prognozowana liczba roboczogodzin wynosi – **150 rbg.** W związku ze specyfiką przedmiotu zamówienia Zamawiający planuje przeznaczyć na zakup części zamiennych niezbędnych do naprawy pojazdów szacunkową kwotę brutto - **20 000,00 zł.**

 **Wykonawca zobowiązany jest do realizacji:**

1. **W zakresie zamówienia podstawowego**: w terminie do **30.11.2024 r.** od daty zawarcia umowy.
2. **W zakresie zamówienia opcjonalnego**: na podstawie pisemnej informacji przekazanej przez Zamawiającego, realizacja nastąpi w terminie nie później niż do dnia **30.11.2024 r.**
* Zamówienie opcjonalne nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do jego udzielenia, jak również nie stanowi podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania tego zamówienia.
* Decyzja o realizacji lub rezygnacji z zamówienia opcjonalnego jest wyłącznym uprawnieniem Zamawiającego.

**Warunki odbioru usługi:**

1. Potwierdzeniem wykonanej usługi (jej zakres i prawidłowość wykonania) będzie protokół podpisany przez obie strony.
2. W protokole zostaną ujęte podzespoły i części zamienne, które zostały wymienione i Wykonawca zwróci je Zamawiającemu.

|  |
| --- |
| **SZEF** |
| **SŁUŻBY CZOŁGOWO-SAMOCHODOWEJ** |

 **……………………………..**