

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	Gmina Pelplin Plac Grunwaldzki 4 83-130 Pelplin		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa elementów Wiślanej Trasy Rowerowej (R-9) na terenie Gminy Pelplin		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gmina Pelplin Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	gm. Pelplin m. Międzyłęż, Małe Walichnowy dz. 238, 203/1 104/11 obręb 14 Międzyłęż, 81/3 obręb 12 Małe Walichnowy, gmina Pelplin		
SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY:	1) Projekt zagospodarowania terenu - TOM I 2) Projekt architektoniczno-budowlany - TOM II 3) Załączniki Projektu Budowlanego - TOM III		
ZAKRES OPRACOWANIA	ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ
	Asystent	Antonino GRACEFFA	-----
BRANŻA DROGOWA	Autor projektu	Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
	Sprawdzający	Marek KOSIEDOWSKI	53/Gd/97 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
	Asystent	Maciej PIOTROWSKI	-----
BRANŻA SANITARNA	Sprawdzający	Janusz WRÓBLEWSKI	3937/Gd/89 w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
	Projektant	Sławomir SZURMAN	287/Gd/2002 w specjalności instalacyjnej
BRANŻA ELEKTRYCZNA/ TELETECHNICZNA	Projektant	Mirosław PROCIŃSKI	3879/Gd/89 w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
	Sprawdzający	Jacek PROCIŃSKI	POM/0159/POOE/07 w specjalności instalacyjnej

Gdańsk, grudzień 2022 r.

SPIS TREŚCI

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU.....	3
1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych.....	3
2. Kopia zaświadczeń o przynależności do izby samorządu zawodowego.....	9
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	15
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	15
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	15
3. CEL OPRACOWANIA.....	15
4. ZAKRES OPRACOWANIA.....	15
5. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA.....	15
6. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA.....	16
7. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	16
7.1. Parametry fizyczne.....	16
7.2.1 Parametry techniczne ścieżka i miejsca postojowe.....	16
7.2.2 Parametry techniczne wiaty.....	18
7.2.3 Parametry techniczne węzeł sanitarny.....	18
Kolizje z istniejącymi obiektami.....	19
7.3 Odwodnienie.....	19
7.4 Sieć wodociągowa, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna.....	19
7.5 Parametry techniczne - sieć energetyczna.....	19
7.7 Oświetlenie.....	19
7.8 Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	20
9. ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE MAJĄCE WPŁYW NA OTOCZENIE.....	20
9.1 Projektowane rozwiązania mające wpływ na otoczenie, w tym środowisko.....	20
9.2 Charakterystyka ekologiczna.....	21
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	22

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 21/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Ludwikowi Matusiewiczowi

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 25 kwietnia 1949 r. w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : **konstrukcyjno - budowlanej**

w zakresie: **projektowania bez ograniczeń.**

Otrzymuje :

1. Pan Ludwik Matusiewicz
ul. Bułowska 14B/2
80-288 Gdańsk
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 13.12.2022

Ludwik Matusiewicz

DECYZJA Nr 53/Gd/97

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2, 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane / Dz.U. Nr 89, poz. 414 / oraz § 9 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 38 z 1995r. /

N A D A J Ę :

Panu/i Markowi Kosiedowskiemu
magistrowi inżynierowi budownictwa

urodz. w dniu 14 listopada 1955 roku w Nowym Dworze Gdańskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności technologia i organizacja budowy oraz konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie sporządzania projektów, kierowania budową bez ograniczeń.

Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Gdańskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Otrzymuje:

1. Pan Marek Kosiedowski
ul. Kaszubska 15
84-200 Wejherowo
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego w Warszawie
3. a/a



ur. WOJEWODY
mgr inż. arch. Adam Siedler
DIREKTOR WSTĘPNEJ

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 13.12.2022

Ludwik Matusiewicz

Gdańsk ---1989-03-03---

Nr 3937/Gd/89

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit a
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Janusz Wróblewski
(nazwisko i imię)
magister inżynier inżynierii środowiska
(tytuł naukowy — zawodowy)
urodzony(a) dnia 27 marca 1957 r. w Gdańsku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)
w specjalności instalacyjno — inżynierskiej
(rodzaj specjalności technicznej — budowlanej)
w zakresie sieci sanitarnych z ograniczeniem do sieci
wodociągowych i kanalizacyjnych.-----
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Janusz Wróblewski
(imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych i uzbrojenia terenu,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych — do kierowania, nadzorowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci wodociągowych i kanalizacyjnych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Główny Architekt
Wojewódzki
Konrad Pławiński
mgr inż. arch. Konrad Pławiński

(podpis i pieczęć)

Wiszczona opłata skarbową
zł 50,-
zawartość: przedmiotowa 1380 Naki. 3000
zawartość: UW Nr 3937
zawartość: 1989-03-29
podpis

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 13.12.2022

Ludwik Matusiewicz



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/166/02

Gdańsk, dnia 2002 - 12 - 20

DECYZJA NR 287/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r. zm. Dz. U. Nr 134 poz. 1130 z 2002 r.)

n a d a j ę :

Panu: Sławomirowi Henryk Szurman

inżynierowi inżynierii środowiska

urodzony w dniu 19 stycznia 1956 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

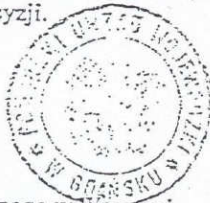
w specjalności : instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociagowych i kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych i wentylacyjnych

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Na niniejszą decyzję służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Otrzymuje:

1. Pan Sławomir Szurman
ul. Pomorska 86a/22
80-345 Gdańsk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego w Warszawie



z up. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Kuczyński Normant
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 13.12.2022

Ludwik Matusiewicz

pieczęć

Gdańsk

1989-01-12

Xbrę

XXXXXX

15

Nr 3879/Gd/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 4 d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:
Obywatel(ka) Mirosław Prociński (nazwisko i imię)
magister inżynier elektryk
(tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony(a) dnia 17 maja 19 54 r. w Inowrocławiu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)
w specjalność instalacyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie instalacji elektrycznych

Obywatel(ka) Mirosław Prociński jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Główny Architekt
Wojewódzki
[Signature]
Kierownik Wydziału

Za zgodność
z oryginałem

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 13.12.2022

Ludwik Matusiewicz

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(p) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 18 grudnia 2007 r.

syg. akt 327/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan JACEK PROCIŃSKI
magister inżynier
urodzony dnia 28.12.1979 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0159/POOE/07

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Jacek Prociński
80-463 Gdańsk, ul. Skarżyńskiego 5 d/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 13.12.2022

Ludwik Matusiewicz

2. Kopia zaświadczeń o przynależności do izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-8QE-W8N-FLS *

Pan Ludwik Matusiewicz o numerze ewidencyjnym POM/BO/3080/01

adres zamieszkania ul.Bulońska 14B/2, 80-288 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 13.12.2022

Ludwik Matusiewicz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FVJ-MUK-GVY *

Pan Marek Kosiedowski o numerze ewidencyjnym POM/BO/2261/01

adres zamieszkania ul.Kaszubska 15, 84-200 Wejherowo

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-22 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

13.12.2022

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 13.12.2022

Ludwik Matusiewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ULZ-1QC-XUJ *

Pan Janusz Wróblewski o numerze ewidencyjnym POM/IS/5455/02

adres zamieszkania 3-go Maja 24/11, 80-802 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 13.12.2022

Ludwik Matusiewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-X7Y-J3Q-EU6 *

Pan Sławomir Szurman o numerze ewidencyjnym POM/IS/4820/01

adres zamieszkania ul.Pomorska 86A/22, 80-345 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-22 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

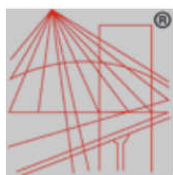
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 13.12.2022

Ludwik Matusiewicz



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-X9G-8RB-JZ3 *

Pan Mirosław Prociński o numerze ewidencyjnym POM/IE/3986/01

adres zamieszkania ul. Skarżyńskiego 5d/1, 80-463 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 13.12.2022

Ludwik Matusiewicz



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-2IN-T5C-U6Y *

Pan Jacek Prociński o numerze ewidencyjnym POM/IE/0055/07
adres zamieszkania ul. Skarżyńskiego 5d/1, 80-463 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-29 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem w Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 13.12.2022

Ludwik Matusiewicz

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy elementów Wiślanej Trasy Rowerowej (R-9) na terenie Gminy Pelplin. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie tczewskim, w gminie Pelplin.

Trasa rowerowa objęta inwestycją przebiega na wale przeciwpowodziowym Wisły, ponadto inwestycja obejmuje wykonanie dwóch miejsc postojowych - w miejscowości Międzyłęż oraz w miejscowości Małe Walichnowy.

3. CEL OPRACOWANIA

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektami architektoniczno-budowlanymi, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- roboty ziemne – wykonanie korytowania pod projektowane nawierzchnie
- budowę nawierzchni ścieżek rowerowych
- utwardzenie nawierzchni działek w obrębie projektowanych miejsc postojowych
- budowa obiektów małej architektury
- budowa przyłączy wod-kan
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Wykonanie zamierzenia inwestycyjnego ma na celu wykonanie nowej nawierzchni elementów drogowych (ścieżek rowerowych) oraz wykonanie dwóch miejsc postojowych wraz z elementami małej architektury.

5. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

W ramach inwestycji planowana jest budowa ścieżki rowerowej, miejsc postojowych wraz z

elementami małej architektury. Ścieżka rowerowa będzie użytkowana do przenoszenia ruchu rowerowego i pieszego, zapewni połączenie w ramach Wiślanej Trasy Rowerowej (R-9). Obiekt zaliczony jest do IV, XXV, XXVI kategorii obiektu budowlanego.

6. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

W projektowanym rozwiązaniu ścieżka rowerowa ma szerokość 2,5m i biegnie na wale rzeki Wisły.

Projektowana ścieżka łączy się z drogami/ścieżkami istniejącymi. W miejscowości Międzyłęż (przy świetlicy wiejskiej) oraz Małe Walichnowy (przy szkole) projektowane są miejsca postojowe z elementami małej architektury, dojazd będzie możliwy z istniejącej drogi.

Projektowane elementy małej architektury:

- płaska tablica informacyjna o wysokości 2,1m z płaskownika gr. 5mm z płytą z poliwęglany gr. 1cm, posadowiona na płycie betonowej
- wiata na rowery o wysokości 3,2m o rzucie w kształcie równoległoboku
- wiata drewniana o rzucie w kształcie prostokąta o wymiarach 3x3,5m i wysokości 3m
- kosze na śmieci stalowe ocynkowane o rzucie w kształcie rombu
- stół o rzucie w kształcie równoległoboku z ławkami, konstrukcja stalowa z poszyciem drewnianym
- stojak na rowery w kształcie trapezu, z profilu stalowego 4x8cm, wysokość 0,8m, szerokość 0,8m

W obszarze przyległym do robót drogowych przewiduje się odtworzenie trawników. Trawniki należy zakładać siewem ręcznie z mieszanki traw w dawce 0,02 kg/m².

W miejscowości Małe Walichnowy projektowane przyłącza wodociągowe, energetyczne i kanalizacyjne zostaną włączone do istniejących sieci na działce 81/3. Ponadto w Małych Walichnowach projektowany jest węzeł sanitarny w formie obiektu jednokondygnacyjnego, niepodpiwniczonego, o rzucie w kształcie prostokąta, z dachem o spadku 2 stopnie.

7. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

7.1. Parametry fizyczne

– nawierzchnia z desek [m ²]	431m ²
– nawierzchnia z kruszywa [m ²]	151m ²
– nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej [m ²]	1385m ²
– nawierzchnia z kostki bet. [m ²]	158m ²
– długość projektowanej ścieżki rowerowej	637m

7.2.1 Parametry techniczne ścieżka i miejsca postojowe

Projektowana jest ścieżka rowerowa w przebiegu na wale Wisły, połączona w sposób funkcjonalny z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi.

ścieżka rowerowa

- szerokość 2,5m
- pochylenie poprzeczne 2% jednostronne

Ścieżki rowerowe ograniczono opornikiem betonowym 12x25cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15.

Układ warstw nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej ścieżek:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 4cm
- siatka szklano-węglowa wytrzymałość min. 200/120kN
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 4 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM #0-31,5, CBR≥80%, $C_{90/3}$, $I_s=1,0$ 15 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=80MPa$*
- grunt stabilizowany cementem C3/4≤6,0 MPa 15 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=50MPa$*

Projektowane jest miejsce postojowe w miejscowości Międzyłęż o wymiarach całkowitych 18,7m*8,2m. W obrębie stołu nawierzchnia 5,2m*3,0m z drewna, nawierzchnia komunikacji z kruszywa łamanego i kostki betonowej.

Projektowane jest miejsce postojowe w miejscowości Małe Walichnowy o wymiarach całkowitych 33,2m*24,3m. W obrębie stołów nawierzchnia z drewna, w obrębie stojaków z kruszywa łamanego, dojście od drogi z kostki betonowej.

Układ warstw nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni z kruszywa

- warstwa kruszywa KŁSM #0-31,5 20 cm
- geowłóknina zapobiegająca mieszaniu się kruszywa z podłożem

Konstrukcja nawierzchni drewnianej

- deska z drewna modrzewiowego impregnowanego met. ciśn.-próżniową 21mm*120mm
nawiercana mocowana śrubami ze stali nierdzewnej
- legary z drewna impregnowanego met. ciśnieniowo-próżniową 50mm*100mm
w rozstawie max. 60cm, układane na bloczkach betonowych gr. 24cm, w miejscu styku z bloczkiem izolacja z papy/folii,
- istniejące podłoże gruntowe po usunięciu humusu (min. 15cm), wyrównaniu i zagęszczeniu

Konstrukcja nawierzchni z kostki bet.- Międzyłęż

- warstwa ścieralna kostki betonowej 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 4 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM #0-31,5, CBR≥80%, $C_{90/3}$, $I_s=1,0$ 20 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=100MPa$*

- grunt stabilizowany cementem C3/4 \leq 6,0 MPa 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni z kostki bet. - Małe Walichnowy

- warstwa ścieralna kostki betonowej 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 4 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM #0-31,5, CBR \geq 80%, C_{90/3}, I_s=1,0 20 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia E₂=100MPa*
- istniejące podłoże gruntowe

7.2.2 Parametry techniczne wiaty

W obrębie miejsc postojowych projektowane są wiaty.

Wiaty zaprojektowano w konstrukcji drewnianej z drewna sosnowego lub modrzewiowego. Drewno zabezpieczone przed działaniem korozji biologicznej metodą ciśnieniowo-próżniową. W miejscu styku z podłożem/fundamentem warstwa papy bitumicznej/folii kubełkowej PVC 2mm. Elementy metalowe zabezpieczone przed korozją poprzez cynkowanie ogniowe lub ze stali nierdzewnej (śluby, kotwy, stopy). Konstrukcja nośna składa się z 4 słupów o przekroju 15cm*15cm, 8 belek poziomych o przekroju 15cm*15cm oraz dwóch zastrzałów 10cm*15cm. Konstrukcja drewniana mocowana do fundamentów za pomocą stalowych kotew. Ze względu na wprowadzony zastrzał w dłuższym boku wiaty posiada 6 pól ścian bocznych. Jedna ze ścian pozostaje pusta dla zapewnienia wejścia do wiaty. Wypełnienie pozostałych 5 ścian wiaty: sklejka wodoodporna gr. 2,5cm z grafiką od wewnątrz wiaty, nabijana na pośrednią konstrukcję drewnianą, pustka 12,5cm, sklejka wodoodporna gr. 2,5cm z filmem fenolowym od zewnątrz, nabijana na konstrukcję drewnianą, profile drewniane o przekroju 30*30cm nabijane poziomo co 30cm na konstrukcję nośną wiaty.

Dach wiaty wiaty o spadku 2% obniżony w połowie płaszczyzny (w miejscu występowania zastrzałów). Spadek ukształtowany za pomocą drewnianej nabitki. Pokrycie ze sklejki wodoodpornej gr. 2,5cm z filmem fenolowym od zewnątrz, z uszczelnieniem w miejscu uskoku połączenia dachu. Wariantowo dopuszcza się wykonanie gontu bitumicznego na deskowaniu.

Kolorystyka elementów wiaty podlega akceptacji inwestora. Szczegóły zgodnie z częścią rysunkową projektu.

7.2.3 Parametry techniczne węzeł sanitarny

W obrębie miejsca postojowego w Małych Walichnowach projektowany jest budynek węzła sanitarnego.

Kubatura:	21,76m ³
Powierzchnia użytkowa:	8,01m ²
Powierzchnia zabudowy:	10,5m ²
Wysokość:	3,00m
Długość:	3,50m
Szerokość:	3,00m
Liczba kondygnacji nadziemnych:	1

Budynek węzła sanitarnego (Toaleta/natrysk) wykonany w technologii i konstrukcji jak wiata, z zastosowaniem pełnego wypełnienia ścian oraz dodatkowym dociepleniem ścian i dachu warstwą wełny mineralnej gr. 10cm. Wejście do toalety/natrysku przez drzwi drewniane, pełne, osadzone na ścianie szczytowej. Wyposażenie toalety należy dostosować dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, zainstalować blat do przewijania dzieci, półki do dokładania plecaków, wieszaki na okrycie wierzchnie, kosz na śmieci. Wykończenie toalety/natrysków w całości wandaloodporne – armatura ze stali nierdzewnej szczotkowanej, zabudowa meblarska z płyt laminowanych na stalowym stelażu, posadzka betonowa samopoziomująca malowana kauczukową farbą do posadzek. Przyłącza sanitarne, wody, elektryczne wraz z urządzeniami technicznymi wykonać zgodnie z częścią rysunkową.

Wyposażenie budowlano-instalacyjne zapładniające użytkowanie budynku toalety zgodnie z przeznaczeniem:

Budynek będzie wyposażony w instalację energii elektrycznej, zimnej wody, kanalizacji sanitarnej (przyłącza do sieci istniejących wg. p. 7.4), wentylacja grawitacyjna, instalacja oświetleniowa.

Ponadto w obrębie miejsc postojowych projektowane są elementy małej architektury jak kosze na śmieci, stojaki na rowery, tablice informacyjne, przybornik rowerowy.

Podczas realizacji prac należy zabezpieczyć istniejące drzewa które będą docelowo uatrakcyjniły postój rowerzystów.

Kolizje z istniejącymi obiektami

W Międzyłężu na dz. 104/11 istniejący garaż zostanie przeniesiony w miejsce wskazane na rysunku zagospodarowania terenu.

W Małych Walichnowach na dz. 81/3 istniejąca wiata zostanie przeniesiona w miejsce wskazane na rysunku zagospodarowania terenu.

7.3 Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane z terenu projektowanych nawierzchni powierzchniowo, na tereny zielone. Nawierzchnie należy wykonać ze spadkiem 2%.

7.4 Sieć wodociągowa, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna

W obrębie miejsca postojowego w Małych Walichnowach inwestycja obejmuje budowę przyłącza sieci wodociągowej z rur PE DN32 i kanalizacji sanitarnej z rur PVC DN160.

7.5 Parametry techniczne - sieć energetyczna

W obrębie miejsca postojowego w Małych Walichnowach inwestycja obejmuje budowę przyłącza energetycznego do istniejącej sieci.

7.7 Oświetlenie

Inwestycja nie obejmuje budowy oświetlenia.

7.8 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Na terenie inwestycji projektuje się toaletę wolnostojącą wraz z elementami małej architektury. Obiekt toalety nie jest przeznaczony na pobyt ludzi. Wymagania dotyczące klasy odporności pożarowej nie dotyczą toalet/wiat. Wszystkie elementy zabezpieczyć środkami uodporniającymi do granicy trudno zapalności do 30min.

Projektowane nawierzchnie drogowe oraz sieci nie podlegają wymaganiom ochrony przeciwpożarowej.

8. OPINIA GEOTECHNICZNA

Projektowana ścieżka rowerowa, utwardzenia działek, mała architektura będą posadowione przy zastosowaniu posadowienia bezpośredniego, przy prostych warunkach gruntowych.

Sposób posadowienia węzła sanitarnego oraz wiat i elementów małej architektury - wszystkie elementy posadowione bezpośrednio, na płycie betonowej o wymiarach zgodnie z częścią rysunkową.

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej. Nie planuje się obniżania poziomu zwierciadła wód gruntowych, odwodnienie wykopów nie spowoduje wykraczania leja depresji poza granice działek objętych inwestycją.

9. ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE MAJĄCE WPŁYW NA OTOCZENIE

9.1 Projektowane rozwiązania mające wpływ na otoczenie, w tym środowisko

Projektowane elementy drogowe oraz małej architektury będą wykonane z zastosowaniem typowych rozwiązań technicznych dla tego typu robót, tzn zostaną wykonane typowe nawierzchnie drogowe na warstwach podbudowy oraz typowe elementy małej architektury. Nie jest planowana przebudowa infrastruktury technicznej. Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne. Odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w szczelnych kontenerach, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie. Materiały rozbiórkowe zostaną wywiezione i odpowiednio wykorzystane. Na potrzeby pracowników budowlanych baza budowy zostanie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany.

Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków:

woda będzie pobierana z istniejącej sieci wodociągowej, węzeł sanitarny będzie powodował

powstawanie ścieków typowych dla tego typu obiektów, z odprowadzeniem do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej, ilość ścieków do 3m³/doba.

Emisja zanieczyszczeń

Skala przedsięwzięcia oraz zastosowane technologie nie powodują zagrożenia związanego z emisją pyłów, zapachów bądź płynów wpływających negatywnie na środowisko naturalne

Odpady stałe

Odpady komunalne gromadzone są w kontenerach zewnętrznych. Odpady będą odbierane jak dotychczas przez działającą na terenie gminy firmę komunalną posiadającą wymagane prawem zezwolenia do prowadzenia tego typu działalności.

Ochrona klimatu akustycznego i innych zakłóceń

Inwestycja nie powoduje emisji hałasu, a zainstalowane w węźle sanitarnym urządzenia nie emitują hałasu wykraczającego poza budynek węzła. Inwestycja nie powoduje powstania innych rodzajów zakłóceń.

Ochrona drzewostanu, powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew, a istniejące drzewa w obrębie inwestycji zostaną zabezpieczone na czas realizacji robót aby nie uległy uszkodzeniu. Inwestycja nie powoduje możliwości zanieczyszczenia gleby, wód powierzchniowych, wód podziemnych.

9.2 Charakterystyka ekologiczna

Projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni betonowej jest częścią trasy R-9. Projekt ścieżki przebiega na półce wału, bez ingerencji w jego geometrię. Po wykonaniu robót ziemnych i wykonaniu warstw podbudowy, zostaną wykonane warstwy nawierzchni bitumicznej.

Projektowane miejsca postojowe zlokalizowane są przy istniejących budynkach, zasadniczo na terenie zielonym. W terenie inwestycji istnieją drzewa które na czas robót zostaną zabezpieczone i nie podlegają wycinie.

Wody opadowe zostaną odprowadzone tak jak w stanie istniejącym na tereny zielone, poprzez nadanie nawierzchniom odpowiednich pochyłości podłużnych i poprzecznych.

Zakłada się że realizacja inwestycji nie wpłynie na środowisko, oddziaływanie będzie występowało jedynie podczas prowadzenia robót.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA