



## **Remont mostu nr JNI 01026814 w ciągu drogi gminnej nr 090163C w miejscowości Drzewianowo.**



### **Projekt budowlano-wykonawczy**

*Inwestor:* Gmina Mroczka  
Plac 1 Maja 20  
89-115 Mroczka

*Wykonawca:* PROPONTIS Przemysław Marczak  
ul. Wołowska 92a  
60-167 Poznań

*Zamówienie:* RO.2600.84.2021

*Obiekt:* most drogowy JNI 01026814 nad rzeką Krówką w Drzewianowie

*Lokalizacja:* numer działki: 177, 160/2, 174  
obręb 0003 Drzewianowo  
jednostka ewidencyjna 041002\_5, Mroczka – obszar wiejski  
gmina Mroczka, powiat nakielski, województwo kujawsko-pomorskie

*Kategoria obiektu budowlanego:* XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe (kładka)

<b>Opracowanie</b>	<b>Numer i zakres uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant</b> mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	30.06.2021	
<b>Sprawdzający</b> mgr inż. Marek Kiejda	WKP/0056/POOK/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	30.06.2021	

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

### I. PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

#### A. Opis techniczny

1. Tytuł opracowania
2. Inwestor
3. Podstawa opracowania
4. Przedmiot i cel opracowania
5. Powierzchnia zagospodarowania
6. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko
7. Obszar oddziaływania obiektu
8. Ochrona zabytków
9. Wpływy górnicze
10. Urządzenia towarzyszące
11. Warunki hydrologiczno-geologiczne
12. Charakterystyka cieku wodnego
13. Stan istniejący
  - 13.1. Charakterystyka istniejącego obiektu mostowego
  - 13.2. Charakterystyka istniejących dojazdów do obiektu
  - 13.3. Sieć uzbrojenia terenu
14. Stan techniczny obiektu mostowego
15. Etapowanie robót
16. Prace przygotowawcze i rozbiórkowe
17. Stan projektowany
  - 17.1. Charakterystyka projektowanego obiektu mostowego
    - 17.1.1. Etap I – Przebudowa przęsła mostu JNI 01026814 w Drzewianowie
    - 17.1.2. Etap II – Remont umocnień cieku pod mostem JNI 01026814 w Drzewianowie
  - 17.2. Charakterystyka projektowanych dojazdów do obiektu
18. Zieleń
19. Wytyczne, zakres i proponowana kolejność robót budowlanych
20. Uwagi

#### B. Część rysunkowa

- |  |         |
|--|---------|
| 1. Plan orientacyjny                             | 1:25000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu               | 1:500   |
| 3. Przekrój poprzeczny mostu - inwentaryzacja    | 1:25    |
| 4. Widok ogólny mostu - inwentaryzacja           | 1:25    |
| 5. Przekrój poprzeczny mostu - stan projektowany | 1:25    |
| 6. Widok ogólny mostu - stan projektowany        | 1:25    |
| 7. Konstrukcja wspornika balustrady              | 1:10    |

#### C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia

#### D. Mapy ewidencyjne i wypisy z rejestru gruntów

### II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

# I. PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

## A. Opis techniczny

### 1. Tytuł opracowania.

Remont mostu nr JN1 01026814 w ciągu drogi gminnej nr 090163C w miejscowości Drzewianowo.

### 2. Inwestor.

Gmina Mrocza  
Plac 1 Maja 20  
89-115 Mrocza

### 3. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Okresowe przeglądy techniczne,
- Wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji wydane przez zarządcę obiektu,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 2014 roku,
- WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne. (GDDKiA, Warszawa, 2014);
- WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. (GDDKiA, Warszawa, 2014);
- KPED - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa, 1979-82 r.,
- Katalog Detali Mostowych, GDDKiA, Warszawa, 2002 r.,
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Przeprowadzone obliczenia statyczno – wytrzymałościowe,
- Uzgodnienia,
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia obowiązujące w zakresie projektowania, budowy i remontów oraz utrzymania konstrukcji mostowych,
- Aprobaty techniczne i zalecenia IBDiM,
- Normy:
 

<i>PN-85/S-10030</i>	<i>Obiekty mostowe. Obciążenia.</i>
<i>PN-91/S-10042</i>	<i>Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.</i>
<i>PN-89/S-10050</i>	<i>Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania</i>
<i>PN-82/S-10052</i>	<i>Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.</i>
<i>PN-83/B-02482</i>	<i>Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.</i>

<i>PN-81/B-03020</i>	<i>Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.</i>
<i>PN-83/B-03010</i>	<i>Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.</i>
<i>PN-EN 1990:2004/A1</i>	<i>Zasady projektowania konstrukcji.</i>
<i>PN-EN 1991-1-1:2004</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach.</i>
<i>PN-EN 1991-1-3:2005</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Obciążenie śniegiem.</i>
<i>PN-EN 1991-1-4:2008</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania wiatru.</i>
<i>PN-EN 1991-1-5:2005</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania termiczne.</i>
<i>PN-EN 1991-1-6:2007</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania w trakcie wykonywania konstrukcji.</i>
<i>PN-EN 1991-1-7:2008</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania wyjątkowe.</i>
<i>PN-EN 1991-2:2007</i>	<i>Obciążenia ruchome mostów.</i>
<i>PN-EN 1992-1-1:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji z betonu. Reguły ogólne i reguły dla budynków.</i>
<i>PN-EN 1992-2:2010</i>	<i>Projektowanie konstrukcji z betonu. Mosty z betonu. Obliczanie i reguły konstrukcyjne.</i>
<i>PN-EN 1994-1-1:2008</i>	<i>Projektowanie zespolonych konstrukcji stalowo-betonowych. Reguły ogólne i reguły dla budynków.</i>
<i>PN-EN 1994-2:2010</i>	<i>Projektowanie zespolonych konstrukcji stalowo-betonowych. Reguły ogólne i reguły dla mostów.</i>
<i>PN-EN 1997-1:2008</i>	<i>Projektowanie geotechniczne. Zasady ogólne.</i>
<i>PN-EN 1993-1-1:2006</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Reguły ogólne i reguły dla budynków.</i>
<i>PN-EN 1993-1-5:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Blachownice.</i>
<i>PN-EN 1993-1-6:2009</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Wytrzymałość i stateczność konstrukcji powłokowych.</i>
<i>PN-EN 1993-1-7:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Konstrukcje płytowe.</i>
<i>PN-EN 1993-1-8:2006</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Projektowanie węzłów.</i>
<i>PN-EN 1993-1-9:2007</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Zmęczenie.</i>
<i>PN-EN 1993-1-10:2007</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Dobór stali ze względu na odporność na kruche pękanie i ciągliwość międzywarstwową.</i>
<i>PN-EN 1993-1-11:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Konstrukcje ciągnowe.</i>
<i>PN-EN 1993-2:2010</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Mosty stalowe.</i>

#### 4. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa remontu mostu nr JNI 01026814 nad rzeką Krówką w ciągu drogi gminnej nr 090163C w miejscowości Drzewianowo, gmina Mrocza.

Celem opracowania jest dokumentacja projektowa niezbędna do złożenia zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

#### 5. Powierzchnia zagospodarowania.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie działek nr: **177, 160/2, 174**

województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: nakielski, gmina: Mrocza, obręb: 0003 Drzewianowo

Nr działki	Obręb	Właściciel / Zarządzający	Adres
177	0003	Gmina Mrocza	Plac 1 Maja 20 89-115 Mrocza
160/2	0003	Skarb Państwa / Gmina Mrocza	Plac 1 Maja 20 89-115 Mrocza
174	0003	Skarb Państwa / Kujawsko-Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku	ul. Okrzei 26 87-800 Włocławek

Nazwiska właścicieli, adresy oraz nomenklatury prawne działek zawierają wypisy z rejestru gruntów. Zakres opracowania z wykazem działek objętych projektowaną inwestycją przedstawiono graficznie na mapach ewidencyjnych gruntów.

Powierzchnie zagospodarowania:

- obiekt mostowy – 86,9 m<sup>2</sup>
- infrastruktura drogowa utwardzona: jezdnia na obiekcie mostowym – 81,7 m<sup>2</sup>,
- infrastruktura drogowa utwardzona: jezdnia na dojazdach do obiektu – 7,0 m<sup>2</sup>,
- infrastruktura nieutwardzona: zieleń, skarpy – 10,0 m<sup>2</sup>,

## **6. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.**

Zgodnie z Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z dnia 26 września 2019 r. "w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" przedsięwzięcie polegające na remoncie mostu nr JNI 01026814 w ciągu drogi gminnej nr 090163C w miejscowości Drzewianowo nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dla przedmiotowego zadania nie występuje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

## **7. Obszar oddziaływania obiektu.**

Z uwagi na charakter planowanych do wykonania robót polegających na remoncie istniejącego mostu, przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało transgranicznie, nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz nie wymaga wykonywania analizy porealizacyjnej. Ponadto realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na reżim hydrologiczny ciągłości cieku oraz nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych ustalonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza.

Projektowany obiekt nie będzie wprowadzał na sąsiadujące działki żadnych ograniczeń związanych z wykluczeniem lub częściowym wykluczeniem możliwości lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych oraz nie będzie wprowadzał nowych, ani zmieniał istniejących warunków użytkowania określonych w przepisach techniczno-budowlanych dla istniejącej zabudowy i urządzeń budowlanych.

Po przeprowadzeniu analizy dotyczącej zakresu możliwego oddziaływania obiektu w nawiązaniu do:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz.U. 2020 poz. 283 t.j.),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. "w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. „o ochronie przyrody” (Dz.U. 2020 poz. 55 t.j.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. „o drogach publicznych” (Dz. U. 2020 poz. 470 t.j.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),

stwierdza się, że w związku z zakresem, wielkością i charakterem projektowanych robót związanych z remontem mostu nr JNI 01026814 w ciągu drogi gminnej nr 090163C w miejscowości Drzewianowo, oddziaływanie przedsięwzięcia ogranicza się jedynie do działek nr 177, 160/2, 174 (powiat: nakielski, gmina: Mrocza, obręb: 0003 Drzewianowo), na których zlokalizowany jest obiekt mostowy wraz z bezpośrednimi dojazdami.

## **8. Ochrona zabytków.**

Projektowana inwestycja nie zawiera elementów wpisanych do rejestru zabytków. Działki, na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowanie przestrzennego.

## 9. Wpływy górnicze.

Na rozpatrywanym terenie nie występują wpływy górnicze. Działki, na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie są zlokalizowane w granicach terenów górniczych.

## 10. Urządzenia towarzyszące.

Na obiekcie mostowym nie stwierdzono występowania urządzeń obcych. W ciągu bezpośrednich dojazdów do obiektu stwierdzono występowania urządzeń obcych w postaci napowietrznych linii elektroenergetycznych. W przypadku odkrycia innych urządzeń obcych podczas prowadzenia prac przy remoncie kładki, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Z uwagi na możliwość występowania urządzeń podziemnych niewykazanych na mapach geodezyjnych należy wykonać próbne przekopy w celu ich ewentualnego zlokalizowania.

## 11. Warunki hydrologiczno-geologiczne.

W związku z tym, że zakres prac przy robotach budowlanych na kładce nie obejmuje fundamentów podpór badanie geologiczne nie są wymagane.

## 12. Charakterystyka cieków wodnych.

Obiekt zlokalizowany jest w ciągu drogi nr 090163C w miejscowości Drzewianowo na rzece Krówka. Krówka to niewielka rzeka o długości około 54 km, prawy dopływ Brdy. Źródło cieków znajduje się w pobliżu miejscowości Huta na Krajnie. Początkowo płynie na północ w kierunku Sośna, przez rezerwat przyrody Wąwelnio, by zakręcić na południe. Południowy kraniec osiąga w toni Jeziora Słupowskiego, potem łagodnie skręca na północny wschód, a wreszcie niemal na północ. W rejonie miejscowości Drzewianowo dno rzeki ma szerokość około 3,00 m.

## 13. Stan istniejący

### 13.1. Charakterystyka istniejącego obiektu mostowego.

Istniejący most jest to obiekt jednoprzęsłowy, belkowy, wolnopodparty zlokalizowany na rzece Krówka w m. Drzewianowo. Data budowy mostu nie jest znana.

Ustrój nośny przęsła wykonano w postaci 10 stalowych dźwigarów walcowanych dwuteowych normalnych o wysokości 340 mm. Dźwigary oparte są bezpośrednio na podporach za pomocą stalowych łożysk stykowych. Dźwigary główne w połowie swojej długości są stężone ze sobą przy pomocy poprzecznic prętowych w kształcie litery X. Na dźwigarach głównych ułożone są poprzeczne prostokątne belki drewniane o przekrojach 16x24cm. Belki poprzeczne przymocowane są gwoździami do stalowych opórek zlokalizowanych na górnych pasach dźwigarów. Nawierzchnia jedni na obiekcie jest drewniana. Ażurowy pomost przęsła wykonany jest z dyliny drewnianej ułożonej w dwóch warstwach. Dylina górna ma grubość 8 cm, a dylina dolna ma grubość 10 cm.

W przekroju poprzecznym most posiada jezdnię o szerokości 6,95 m w licach balustrad stalowych. Całkowita szerokość przęsła mostu wraz ze wspornikami dla słupków balustrad wynosi 7,39 m. Całkowita długość mostu wynosi 11,75 m. Rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi 11,22 m. Kąt skrzyżowania osi drogi na obiekcie z osią przeszkody wynosi 90°. Światło poziome mostu w licach krawędzi podpór wynosi około 9,00 m, a pionowe od dna cieków do spodu konstrukcji przęsła wynosi około 2,05 m. Szerokość dna cieków pod obiektem wynosi około 3,00 m.

Na skraju obiektu obustronnie zlokalizowane są balustrady stalowe o wysokości około 1,14 m wykonane z kątowników, płaskowników i rurek prostokątnych.

Przyczółki wykonane są jako żelbetowe, monolityczne, lekkie, pełnościennie oczepy ze ściankami bocznymi. Szerokość podpór skrajnych wynosi 7,80 m. Brak danych o sposobie posadowienia podpór obiektu (posadowienie prawdopodobnie jest bezpośrednie).

Rzeka w okolicy obiektu płynie w uregulowanym korycie. Skarpy oraz dno cieków pod obiektem oraz bezpośrednio przed i za obiektem są umocnione prefabrykowanymi żelbetowymi płytami ażurowymi. Rzędna dna cieków w rejonie mostu wynosi około 100,20 m n.p.m.

### Podstawowe parametry istniejącego obiektu mostowego:

Długość całkowita mostu	11,75 m
Szerokość całkowita przęsła	7,39 m
Nośność użytkowa obiektu	10 ton
Ilość przęseł	1 szt.

Rozpiętość teoretyczna przęsła	11,22 m
Schemat statyczny przęsła	belka swobodnie podparta
Konstrukcja nośna przęsła	belkowa, kształtowniki stalowe dwuteowe 340mm z pomostem drewnianym
Ilość dźwigarów głównych	10 sztuk
Szerokość użytkowa jezdni na obiekcie	6,95 m
Nawierzchnia jezdni na obiekcie	drewniana
Podpory skrajne - przyczółki	żelbetowe, lekkie, pełnościenne, posadowienie bezpośrednie (prawdopodobnie)
Przeszkoda	ciek wodny rzeka Krówka
Kąt skrzyżowania z osią ciek	~ 90°
Światło poziome w licach ścian podpór	~ 9,00 m
Światło pionowe	~ 2,05 m
Elementy bezpieczeństwa ruchu	balustrady stalowe h= 1,14 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	brak pochyleń (pomost ażurowy)
Odwodnienie obiektu	powierzchniowe bez wpustów (pomost ażurowy)
Rodzaj urządzeń dylatacyjnych	brak urządzeń dylatacyjnych
Rodzaj łożysk	stalowe stykowe
Urządzenia obce	brak urządzeń obcych
Nawierzchnia jezdni na dojazdach	gruntowo-mineralno-kamienna

### 13.2. Charakterystyka istniejących dojazdów do obiektu.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada jezdnię o nawierzchni gruntowo-mineralno-kamiennej o szerokości 3,50-4,00m. Pozostałą część pasa drogowego stanowią pobocza, tereny zielone oraz zjazdy. Wzdłuż drogi nie ma barier energochłonnych. Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane są powierzchniowo na pobocza i na tereny zielone w pasie drogowym.

### 13.3. Sieć uzbrojenia terenu.

Na obiekcie mostowym nie stwierdzono występowania urządzeń obcych. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu ewentualnej lokalizacji instalacji uzbrojenia podziemnego niewykazanego na mapach.

## 14. Stan techniczny obiektu mostowego.

Na potrzeby opracowania projektu remontu wykonano szczegółową inwentaryzację istniejącego obiektu mostowego.

Balustrady stalowe o wysokości 1,14 m ustawione obustronnie na obiekcie posiadają liczne ubytki powłok antykorozyjnych oraz ogniska korozji powierzchniowej. Mocowania słupów balustrad do drewnianych belek poprzecznych są mocno uszkodzone ze względu na duże ubytki i butwienie końcówek drewnianych belek poprzecznych, co sprawia że balustrady nie mają sztywnego zamocowania i są ruchome. Balustrady stalowe są w stanie niedostatecznym (ocena 2).

Drewniana nawierzchnia jezdni na obiekcie jest w stanie przedawaryjnym stanie (ocena 1). Elementy dyliny górnej oraz dyliny dolnej są mocno skorodowane (korozja biologiczna), zbutwiały, zagrzybione oraz posiadają liczne ubytki do perforacji nawierzchni włącznie. Elementy dyliny górnej oraz dyliny dolnej ułożone są zbyt ciasno, co uniemożliwia prawidłowe przewietrzanie i wysychanie elementów drewnianych.

Drewniane belki poprzeczne stanowiące pomost przęsła są w stanie niepokojącym (ocena 3). Belki drewniane są skorodowane (korozja biologiczna) i zagrzybione oraz posiadają duże ubytki na zewnętrznych końcówkach do których zamocowane są balustrady.

Dźwigary główne przęsła mostu są w stanie niepokojącym (ocena 3). Na całych powierzchniach dźwigarów dwuteowych występują znaczne ubytki powłok antykorozyjnych oraz znaczne obszary korozji powierzchniowej.

Łożyska stykowe stalowe przęsła mostu są w stanie niepokojącym (ocena 3). Elementy łożysk są całkowicie pokryte zaawansowaną korozją powierzchniową. Ławy podłożyskowe są mocna zanieczyszczone ziemią.

Podpory obiektu są w stanie niepokojącym (ocena 3). Powierzchnie podpór są mocno zanieczyszczone ziemią. Na oczepach podpór występują zacieki, wykwyty, zarysowania, ubytki betonowych otulin i korozja odsłoniętych prętów zbrojeniowych.

Nawierzchnie jezdni na dojazdach do obiektu posiadają deformacje i ubytki. Umocnienia skarp i dna ciek pod obiektem są mocno zanieczyszczone ziemią, śmieciami i porośnięte roślinnością. Występują liczne ubytki ziemi na skarpach pod prefabrykowanymi żelbetowymi płytami ażurowymi co jest przyczyną ich przemieszczeń. Nieliczne płyty mają uszkodzenia betonowych otulin i odsłonięte pręty zbrojeniowe.

Ze względu na zły stan techniczny istniejącego obiektu, szybko postępującą degradację elementów konstrukcyjnych oraz ze względu na chęć poprawy przez zarządcę obiektu bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych na obiekcie projektowany jest jej remont.

## 15. Etapowanie robót.

Remont mostu wykonany zostanie w dwóch etapach o nazwach:

**etap I** – Przebudowa przęsła mostu JNI 01026814 w Drzewianowie.

**etap II** – Remont umocnień ciek pod mostem JNI 01026814 w Drzewianowie.

## 16. Prace przygotowawcze i rozbiórkowe.

W ramach prac przygotowawczych i rozbiórkowych w etapie I planowane są następujące prace:

- rozbiórka balustrad stalowych na obiekcie,
- rozbiórka nawierzchni drewnianej jezdni na prześle mostu (dylina górna i dylina dolna),
- rozbiórka drewnianych belek poprzecznych na prześle mostu wraz z przekładkami z papy,
- rozbiórka nawierzchni gruntowo-mineralno-kamiennych na bezpośrednich dojazdach do obiektu (rozbiórka tylko wzdłuż ścianek zapleczych oczepów podpór),
- oczyszczenie elementów konstrukcji stalowej przęsła oraz stalowych łożysk stykowych poprzez czyszczenie ręczne, mechaniczne i strumieniowo-ścierne,
- odkucie wszelkich luźnych i skorodowanych betonowych fragmentów podpór,
- oczyszczenie wszelkich powierzchni betonowych podpór poprzez czyszczenie ręczne, mechaniczne i strumieniowo-ścierne.

W ramach prac przygotowawczych i rozbiórkowych w etapie II planowane są następujące prace:

- oczyszczenie przestrzeni podmostowej oraz betonowych ścieków przy podporach,
- odkucie wszelkich luźnych i skorodowanych betonowych wypełnień pomiędzy podporami i umocnieniami,
- demontaż poprzemieszczanych prefabrykowanych żelbetowych płyt ażurowych.

Zakres prac przygotowawczych i rozbiórkowych oraz ich kolejność została przedstawiona na rysunkach.

## 17. Stan projektowany.

### 17.1. Charakterystyka projektowanego obiektu mostowego.

Projektowana długość całkowita obiektu wynosi 11,75 m. Projektowana szerokość całkowita przęsła obiektu wynosi 7,39 m. Projektowana szerokość użytkowa jezdni na obiekcie wynosi 6,95 m.

#### Podstawowe parametry istniejącego obiektu mostowego po wykonaniu remontu:

Długość całkowita mostu	11,75 m
Szerokość całkowita przęsła	7,39 m
Nośność użytkowa obiektu	10 ton
Ilość przęseł	1 szt.
Rozpiętość teoretyczna przęsła	11,22 m
Schemat statyczny przęsła	belka swobodnie podparta
Konstrukcja nośna przęsła	belkowa, kształtowniki stalowe dwuteowe 340mm z pomostem drewnianym
Ilość dźwigarów głównych	10 sztuk



Szerokość użytkowa jezdni na obiekcie	6,95 m
Nawierzchnia jezdni na obiekcie	drewniana
Podpory skrajne - przyczółki	żelbetowe, lekkie, pełnościennie, posadowienie bezpośrednie (prawdopodobnie)
Przeszkoda	ciek wodny rzeka Krówka
Kąt skrzyżowania z osią ciek	~ 90°
Światło poziome w licach ścian podpór	~ 9,00 m
Światło pionowe	~ 2,05 m
Elementy bezpieczeństwa ruchu	balustrady stalowe h= 1,14 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	brak pochyleń (pomost ażurowy)
Odwodnienie obiektu	powierzchniowe bez wpustów (pomost ażurowy)
Rodzaj urządzeń dylatacyjnych	brak urządzeń dylatacyjnych
Rodzaj łożysk	stalowe stykowe
Urządzenia obce	brak urządzeń obcych
Nawierzchnia jezdni na dojazdach	gruntowo-mineralno-kamienna

### 17.1.1. Etap I – Przebudowa przęsła mostu JN1 01026814 w Drzewianowie.

Nawierzchnia jezdni na obiekcie projektowana jest jako drewniana wykonana z drewna iglastego świerkowego klasy konstrukcyjnej minimum C27 i klasy jakościowej I. Projektowany jest ażurowy pomost przęsła wykonany z dyliny drewnianej świerkowej ułożonej w dwóch warstwach. Dylina górna (elementy układane poprzecznie) wykonana zostanie z bal świerkowych o przekroju 8x15 cm, a dylina dolna (elementy układane podłużnie) wykonana zostanie z krawędziaków świerkowych o przekroju 10x10 cm. Elementy dyliny górnej i dolnej mocowane będą za pomocą gwoździ i wkrętów do drewna. Drewno iglaste świerkowe należy poddać impregnacji metodą próżniowo – ciśnieniową oraz zaimpregnować powierzchniowo preparatami do ochrony przeciwko owadom, grzybom, wymywaniu i próchnicy (bardzo wysokie prawdopodobieństwo butwienia) wg DIN 68 800-3: Klasa 4.

Belki poprzeczne projektowane są jako belki drewniane o przekroju 16x24 cm wykonane z drewna twardego klasy konstrukcyjnej minimum D40 (drewno bukowe, dębowe, jesionowe, grabowe, akacjowe). Belki poprzeczne mocowane będą od opórek na dźwigarach głównych za pomocą gwoździ i wkrętów do drewna. Belki poprzeczne będą układane na dźwigarach stalowych na przekładkach z papy. Na belkach poprzecznych na całych ich długościach należy ułożyć przekładki izolacyjne z papy dachowej. Drewno twarde na belki poprzeczne należy zaimpregnować powierzchniowo preparatami do ochrony przeciwko owadom, grzybom, wymywaniu i próchnicy (bardzo wysokie prawdopodobieństwo butwienia) wg DIN 68 800-3: Klasa 4.





Drobne elementy konstrukcji stalowej przęsła zostaną poddane naprawom, uzupełnieniom lub wymianie w zależności od potrzeb i skali ubytków oraz zniszczeń korozyjnych. Wykonane zostaną naprawy połączeń spawanych konstrukcji stalowej przęsła. Wykonany zostanie także montaż nowych dodatkowych elementów konstrukcji stalowej przęsła takich jak wsporniki pod stopy balustrad. Na powierzchniach wszystkich elementów konstrukcji stalowej przęsła, łożysk i balustrad wykonane zostaną nowe powłoki antykorozyjne o minimalnej łącznej grubości 280 µm (system powłok antykorozyjnych EPPUR typ R2a i typ R5).

Na przęsle obiektu po obu jego stronach projektowane są balustrady stalowe o wysokości 1,14 m (ponowny montaż zdemontowanych balustrad) wykonane z kątowników, płaskowników i rurek prostokątnych. Stopy balustrad zostaną przymocowane poprzez spawanie do nowo wykonanych wsporników zlokalizowanych na skrajnych dźwigarach głównych. Istniejące otwory na śruby w stopach słupków balustrad należy zaspawać.

Wykonane zostaną naprawy powierzchni w elementach żelbetowych podpór obiektu poprzez wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych odsłoniętych prętów zbrojeniowych materiałami na bazie cementu modyfikowanymi polimerami oraz uzupełnienie ubytków i wyrównanie powierzchni zaprawami PCC II. Powierzchnie betonowe obiektu stykające się z gruntem będą pokryte powłokową izolacją bitumiczną, układaną w 3 warstwach. Izolację powłokową należy wyprowadzić min. 15 cm ponad powierzchnię projektowanego terenu. Na częściach odpowietrznych elementów podpór wykonane zostaną zabezpieczenia antykorozyjne powierzchni betonowych materiałami na bazie akrylanu.

Na końcach przęsła po obu stronach na całej długości podpór projektowane jest wykonanie montażu krawężników betonowych 20x30x100 cm układanych na ławie betonowej gr. 15 cm z betonu C16/20 (montaż krawężników wzdłuż ścianek zapleczy podpór).

Proponowana kolorystyka obiektu:

Podpory	kolor RAL 7040 / RAL 7004	
Konstrukcja stalowa przęsła	kolor RAL 7037 / RAL 7046	
Balustrady stalowe	kolor RAL 5015 / RAL 5005	
Pomost drewniany	kolor drewna + impregnat	

### 17.1.2. Etap II – Remont umocnień ciek pod mostem JN1 01026814 w Drzewianowie.

Projektowane jest uzupełnienie ubytków ziemi betonem C16/20 pod prefabrykowanymi żelbetowymi płytami ażurowymi oraz wykonanie ponownego montażu poprzemieszczanych prefabrykowanych żelbetowych płyt ażurowych na warstwie podbetonu C16/20 gr. 10 cm.

Projektowane jest wykonanie napraw betonem C16/20 (do całkowitej wymiany włącznie) betonowych wypełnień pomiędzy oczepami podpór i prefabrykowanymi płytami ażurowymi na skarpach ciek pod obiektem oraz wykonanie napraw ubytków betonowych ścieków skarpowych przy podporach.

### 17.2. Charakterystyka projektowanych dojazdów do obiektu.

W ramach remontu mostu projektowane jest ustawienie drogowych barier ochronnych na dojazdach do obiektu (roboty w ramach etapu I). Prowadnice drogowych barier ochronnych należy zlicować z balustradami na przęśle mostu.

## 18. Zieleń.

W sąsiedztwie terenu objętego planowaną inwestycją (remont mostu) występują drzewa które nie kolidują z rozpatrywaną inwestycją i nie planuje się ich wycinki przy realizacji przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonych robót należy chronić istniejący drzewostan, który nie jest przeznaczony do wycinki. Roboty z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w pobliżu drzew lub krzewów, mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nie szkodzący szacie roślinnej. Ewentualne kolidujące z robotami konary drzew należy przyciąć zgodnie ze sztuką pielęgnacji zieleni, a miejsca przycinki zabezpieczyć środkiem bakteriobójczym. Należy uzupełnić ewentualne uszkodzenia istniejącej trawy przy wykonywaniu wykopów poprzez ponowne obsianie.

## 19. Wytyczne, zakres i proponowana kolejność robót budowlanych.

Przewidywany zakres prac budowlany nie jest skomplikowany i w związku z tym nie wymaga specjalnych zaleceń technologicznych co do kolejności robót budowlanych.

## 20. Uwagi.

Wszelkie odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem w ramach nadzoru autorskiego. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z projektem i ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB).

Wykonawca robót zobowiązany będzie do:

- opracowania harmonogramu wykonywania robót,
- opracowania projektów technologicznych wykonania poszczególnych elementów kładki,
- opracowania projektu rusztowań roboczych i pomocniczych,
- opracowania innych projektów roboczych wyszczególnionych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych,
- do zapoznania się z projektem ze szczególnym uwzględnieniem treści uzgodnień oraz ich wdrożeniem,
- wykonywania robót w obecności administratorów urządzeń obcych,
- opracowanie projektu gospodarki odpadami,
- wykonanie robót w obrębie koryta rzeki ściśle wg projektu,
- usunięcie wszelkich zniszczeń powstałych w wyniku robót oraz uporządkowanie i przywrócenie do stanu pierwotnego terenu w miejscu prowadzonych robót.

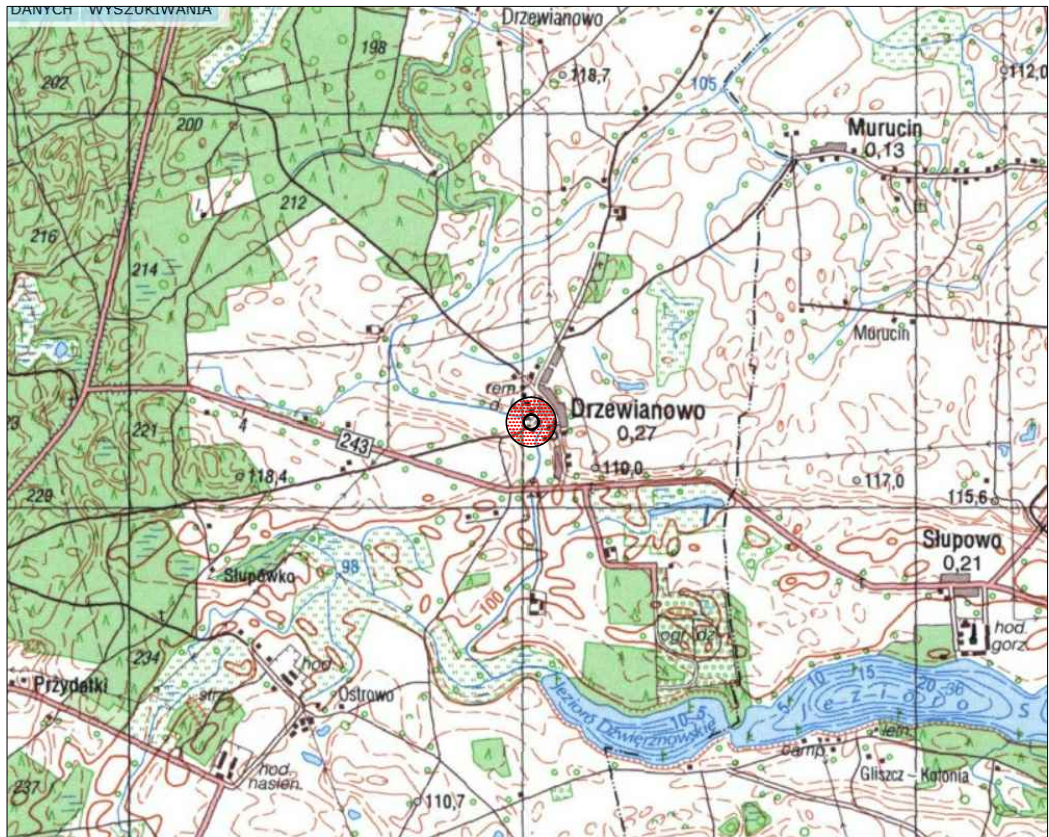
Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Po zakończeniu robót należy teren uporządkować.

## **B. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny	1:25000
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3. Przekrój poprzeczny mostu - inwentaryzacja	1:25
4. Widok ogólny mostu - inwentaryzacja	1:25
5. Przekrój poprzeczny mostu - stan projektowany	1:25
6. Widok ogólny mostu - stan projektowany	1:25
7. Konstrukcja wspornika balustrady	1:10

# Plan orientacyjny

skala 1:25000



## Oznaczenia:

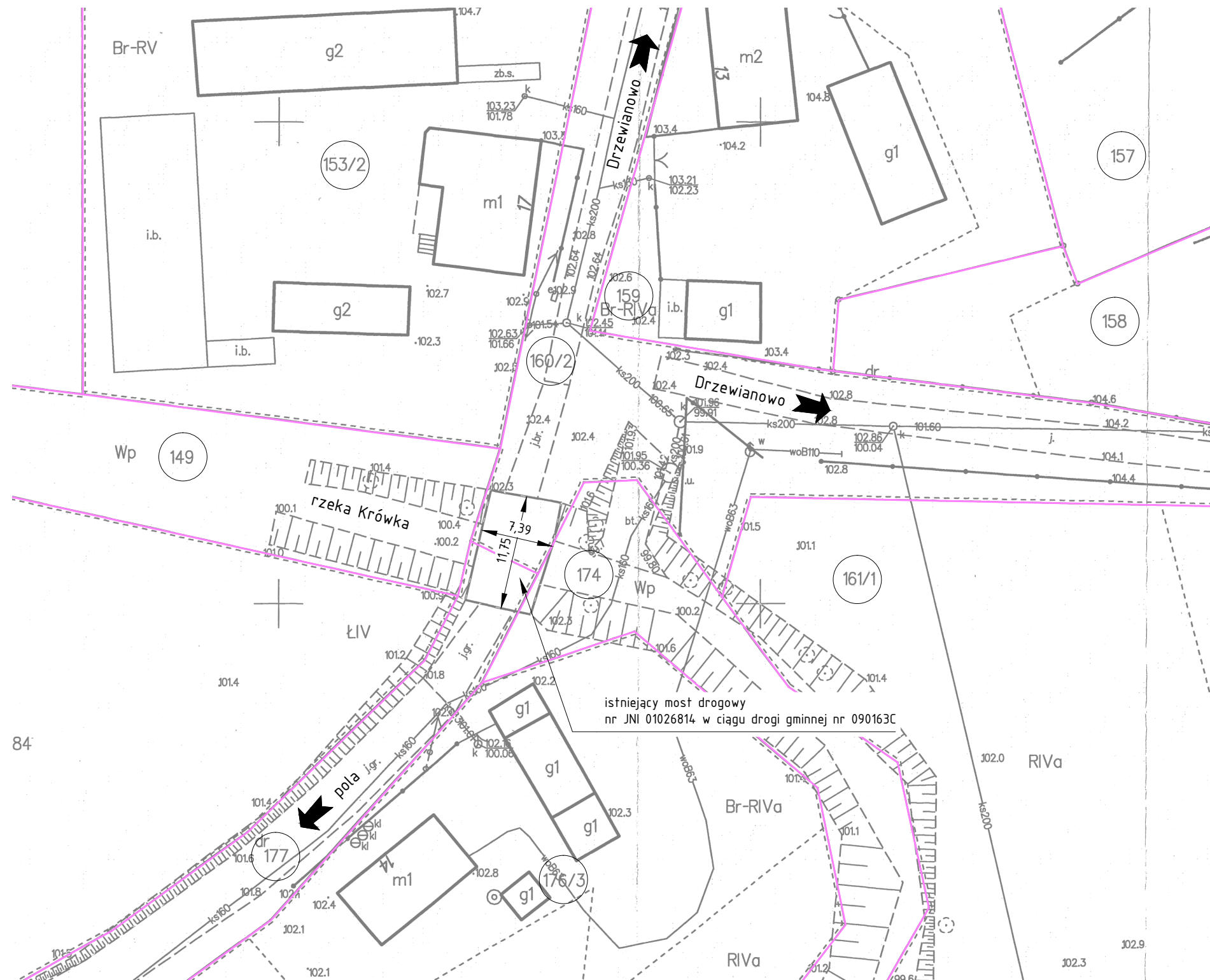
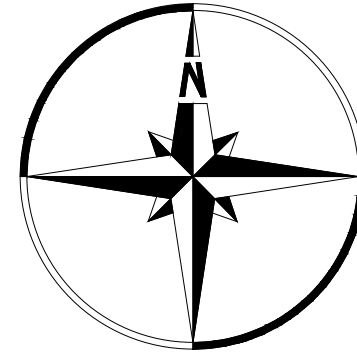


lokalizacja obiektu

		<b>PROPONTIS</b> Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		<b>INWESTOR</b> Gmina Mrocza Plac 1 Maja 20 89-115 Mrocza	
<b>TEMAT:</b> Remont mostu nr JN1 01026814 w ciągu drogi gminnej nr 090163C w miejscowości Drzewianowo.					
<b>RYSUNEK:</b> Plan orientacyjny					<b>NR</b> <b>1</b>
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>	
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	06/2021		
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		06/2021		
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kiejda	WKP/0056/POOK/04 konstrukcyjno - budowlana	06/2021		
<b>BRANŻA MOSTOWA</b>	<b>STADIUM PBW</b>	<b>ROK OPACOWANIA</b> 2021	<b>ZAMÓWIENIE</b> RO.2600.84.2021	<b>SKALA</b> 1:25000	


# Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

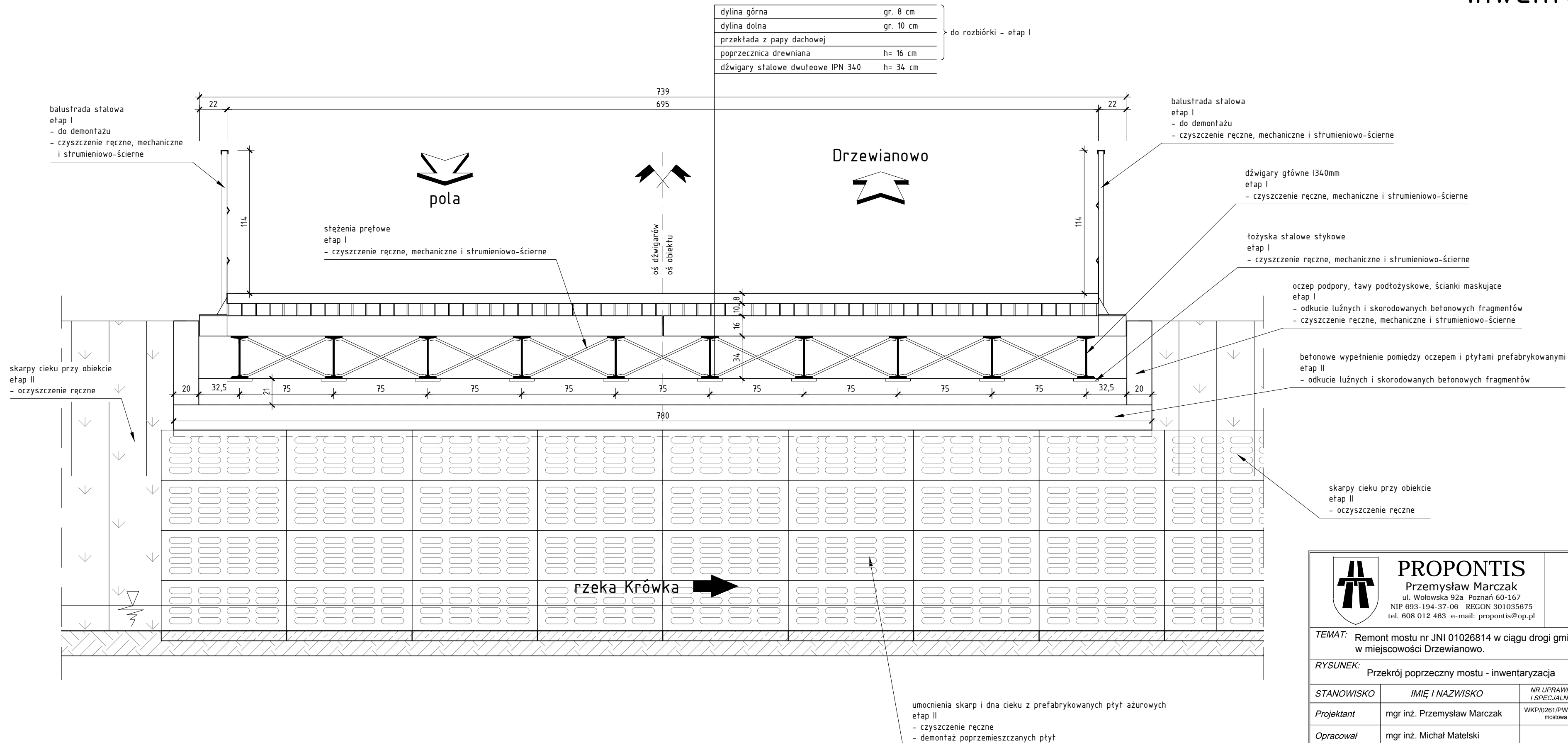



## Legenda

- istniejące granice działek
- 177 istniejące numery działek

 <b>PROPONTIS</b> Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		<b>INWESTOR</b> Gmina Mrocza Plac 1 Maja 20 89-115 Mrocza		
		<b>TEMAT:</b> Remont mostu nr JNI 01026814 w ciągu drogi gminnej nr 090163C w miejscowości Drzewianowo.		
<b>RYSUNEK:</b> Projekt zagospodarowania terenu				<b>NR</b> <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">2</span>
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	06/2021	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		06/2021	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kiejda	WKP/0056/POOK/04 konstrukcyjno - budowlana	06/2021	
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM PBW	ROK OPRACOWANIA 2021	ZAMÓWIENIE RO.2600.84.2021	SKALA 1:500

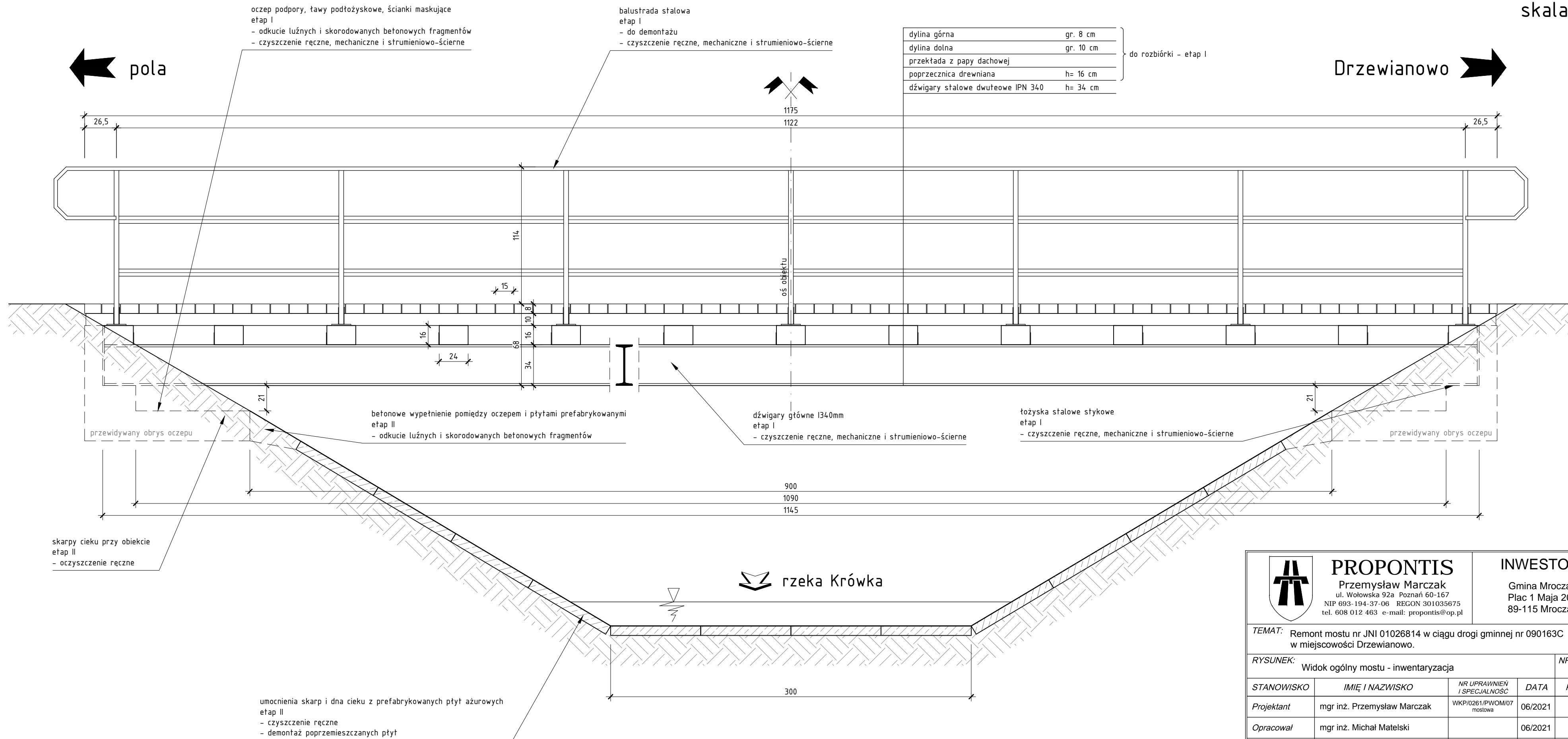
# Przekrój poprzeczny mostu - inwentaryzacja skala 1:25




	<b>PROPONTIS</b> Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl	<b>INWESTOR</b> Gmina Mrocza Plac 1 Maja 20 89-115 Mrocza		
	<b>TEMAT:</b> Remont mostu nr JN1 01026814 w ciągu drogi gminnej nr 090163C w miejscowości Drzewianowo.			
<b>RYSUNEK:</b> Przekrój poprzeczny mostu - inwentaryzacja		<b>NR</b> 3		
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	06/2021	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		06/2021	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kiejda	WKP/0056/POOK/04 konstrukcyjno - budowlana	06/2021	
<b>BRANŻA MOSTOWA</b>	<b>STADIUM PBW</b>	<b>ROK OPRACOWANIA 2021</b>	<b>ZAMÓWIENIE RO.2600.84.2021</b>	<b>SKALA 1:25</b>

# Widok ogólny mostu - inwentaryzacja

skala 1:25



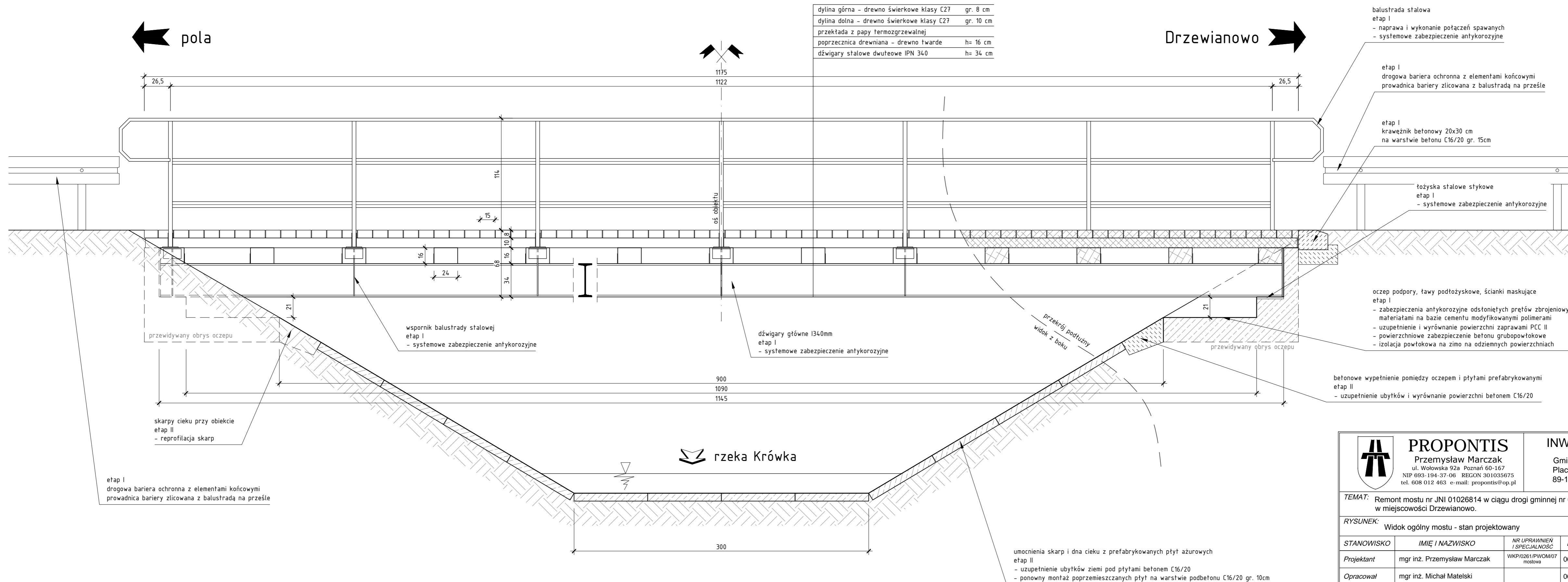
	<b>PROPONTIS</b> Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl			<b>INWESTOR</b> Gmina Mrocza Plac 1 Maja 20 89-115 Mrocza	
	<b>TEMAT:</b> Remont mostu nr JN1 01026814 w ciągu drogi gminnej nr 090163C w miejscowości Drzewianowo.				
<b>RYSUNEK:</b> Widok ogólny mostu - inwentaryzacja				<b>NR</b> 4	
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>	
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	06/2021		
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		06/2021		
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kiejda	WKP/0056/POOK/04 konstrukcyjno - budowlana	06/2021		
<b>BRANŻA MOSTOWA</b>	<b>STADIUM PBW</b>	<b>ROK OPRACOWANIA 2021</b>	<b>ZAMÓWIENIE RO.2600.84.2021</b>	<b>SKALA 1:25</b>	






# Widok ogólny mostu - stan projektowany

skala 1:25



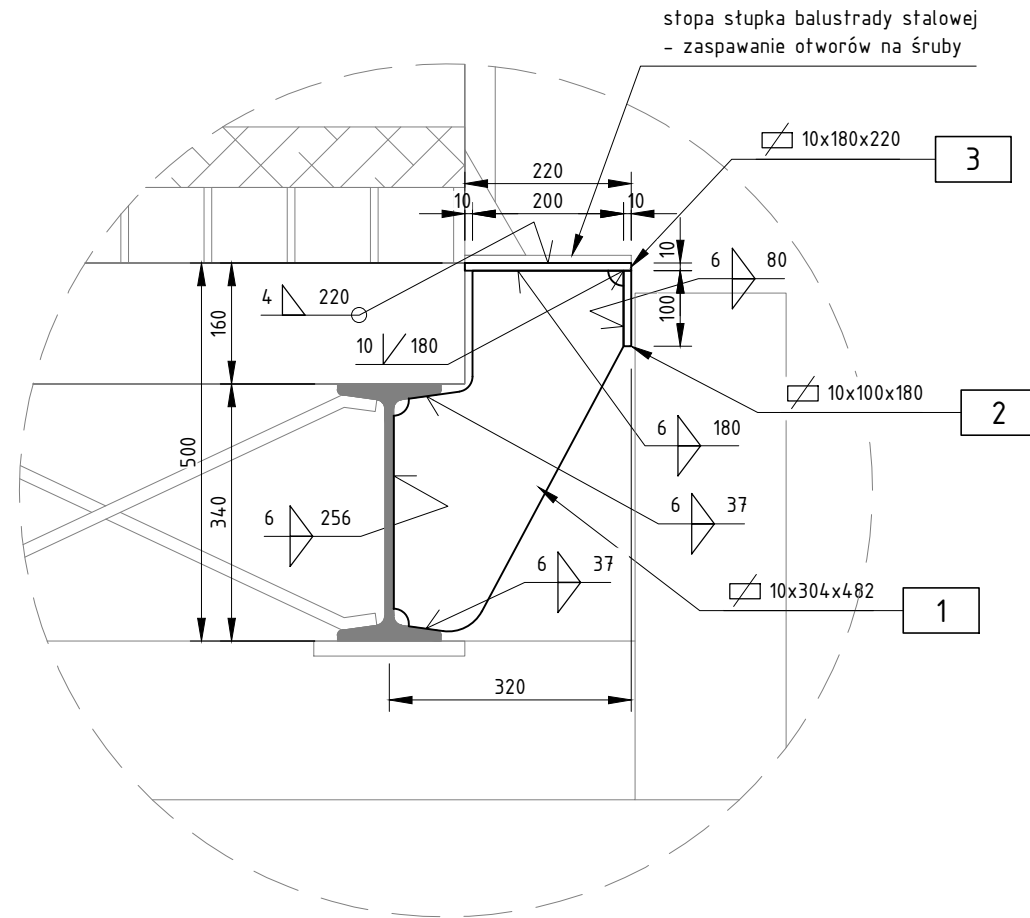
 <b>PROPONTIS</b> Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl	<b>INWESTOR</b>			
	Gmina Mrocza Plac 1 Maja 20 89-115 Mrocza			
<b>TEMAT:</b> Remont mostu nr JN1 01026814 w ciągu drogi gminnej nr 090163C w miejscowości Drzewianowo.				
<b>RYSUNEK:</b> Widok ogólny mostu - stan projektowany		<b>NR</b> 6		
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	06/2021	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		06/2021	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kiejda	WKP/0056/POOK/04 konstrukcyjno - budowlana	06/2021	
<b>BRANŻA</b> MOSTOWA	<b>STADIUM</b> PBW	<b>ROK OPRACOWANIA</b> 2021	<b>ZAMÓWIENIE</b> RO.2600.84.2021	<b>SKALA</b> 1:25

# Konstrukcja wspornika balustrady

skala 1:5, 1:10

## Wspornik balustrady stalowej

skala 1:10



## Zestawienie stali dla konstrukcji wsporników

Nr	Nazwa elementu	Wyróżnik	Długość mm	Liczba szt.	Masa netto 1 szt.	Łącznie netto kg
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
1	Wspornik	10 x 304	482	14	11,6	162,4
2	Podstawa	10 x 100	180	14	1,5	21,0
3	Żebro	10 x 180	220	14	3,2	44,8
Razem dla czternastu w sporników balustrady					kg	228,2
Dodatek na spoiny					1,80%	kg 4,2
Ogółem					kg	232,4

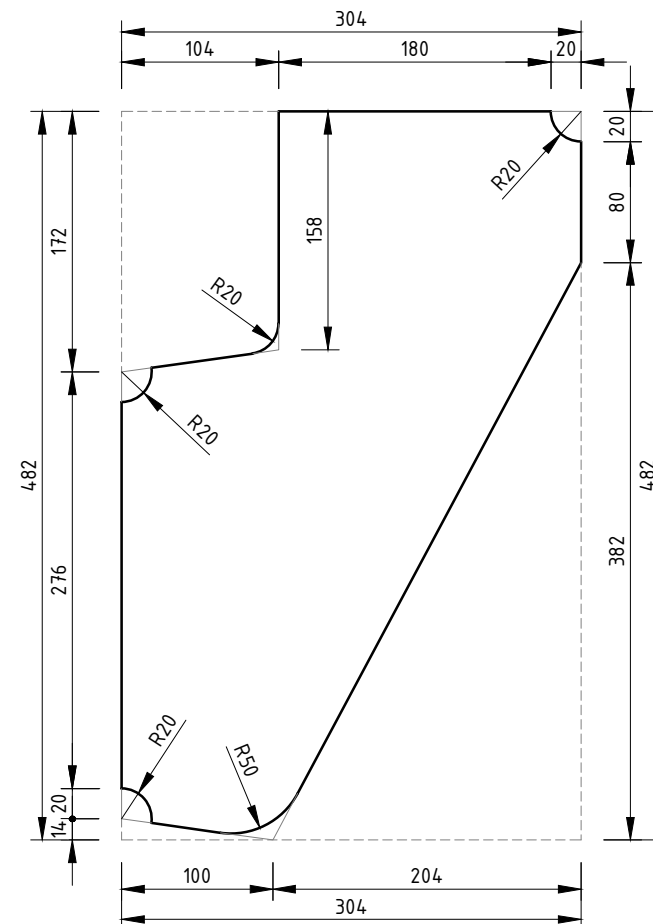
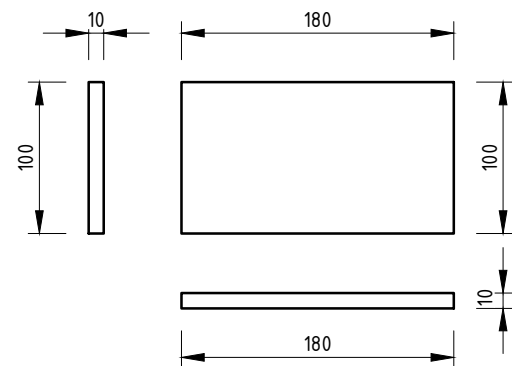
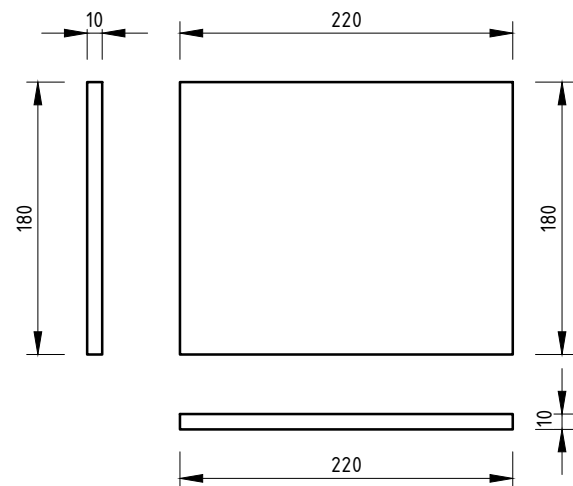
### Stal S235J2

Typ elektrody dobrać w zależności od przyjętej technologii wykonania.

14 szt. **1** 10x304  
skala 1:5 482

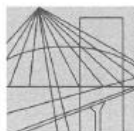
14 szt. **3** 10x180  
skala 1:5 220

14 szt. **2** 10x100  
skala 1:5 180



PROPONTIS		INWESTOR	
Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		Gmina Mrocza Plac 1 Maja 20 89-115 Mrocza	
TEMAT: Remont mostu nr JN1 01026814 w ciągu drogi gminnej nr 090163C w miejscowości Drzewianowo.			
RYSUNEK: Konstrukcja wspornika balustrady			NR <b>7</b>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	06/2021
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		06/2021
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kiejda	WKP/0056/POOK/04 konstrukcyjno - budowlana	06/2021
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM PBW	ROK OPRACOWANIA 2021	ZAMÓWIENIE RO.2600.84.2021
			SKALA 1:5, 1:10

## **C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia**



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-MW-0054-0055-296/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje**

**Pan  
Przemysław Adam Marczak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 26 kwietnia 1977 r. w Głogowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ewidencyjny WKP/0261/PWOM/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1,2,3,4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Przemysław Adam Marczak jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. uprawniają do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Adam Marczak  
61-157 Poznań, ul. Promienista 164 B/31
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8YI-Z43-CB4 \*

Pan Przemysław Adam Marczak o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0291/08  
adres zamieszkania ul. Promienista 164 B/31 , 60-157 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.

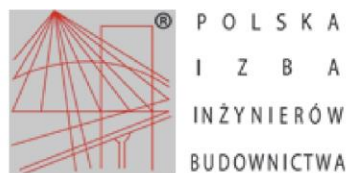
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TA1-RZZ-3AM \*

Pan Przemysław Adam Marczak o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0291/08  
adres zamieszkania ul. Promienista 164 B/31 , 60-157 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-16 roku przez:

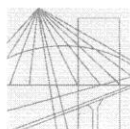
Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-KP-7131-125/03/2004

Poznań, dnia 14 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
nadaje

**Panu**  
**Markowi Kiejda**  
magistrowi inżynierowi  
kierunek: Budownictwo  
urodzonemu dnia 15 grudnia 1973 r. w Krzyżu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny WKP/0056/POOK/04

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 09 lipca 2003 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 13/OKK/03 z dnia 09 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Marek Kiejda posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

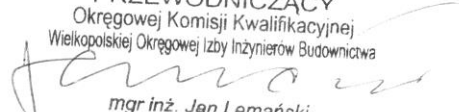


Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański: .....  
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz: .....  
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marek Kiejda jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

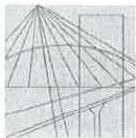
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Marek Kiejda  
61-064 Poznań ul. Folwarczna 33A/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

a/a



W I E L K O P O L S K A O K R Ę G O W A I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A  
6 0 - 6 0 2 P o z n a ń, ul. D w o r k o w a 14  
tel. / 0 6 1 / 8 5-420-20, 85-420-21

WOIIB-OKK- 0051- 33 /2018

Poznań, dnia 2 marca 2018 r.

Pan  
mgr inż. Marek Kiejda  
ul. Folwarczna 33 A/6

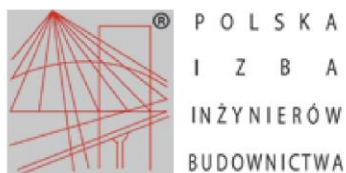
61-064 Poznań

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu odpowiadając na pismo z dnia 01 marca 2018 r. w sprawie uprawnień budowlanych Pana mgr inż. Marka Kiejdy Nr WKP/0056/POOK/04 z dnia 14 czerwca 2004 r. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej wydanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) uprzejmie informuje, że ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. wprowadziła specjalność konstrukcyjno-budowlaną obejmującą m.in. zagadnienia konstrukcyjne dróg i mostów. Wobec powyższego osoby, które uzyskiwały uprawnienia budowlane bez ograniczeń w zakresie do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej otrzymywały tym samym upoważnienie do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie również w zakresie takich obiektów jak: drogi, nawierzchnie lotniskowe, mosty ( w tym wiadukty, przepusty, tunele, estakady) oraz budowle hydrotechniczne gospodarki wodnej.

Dopiero ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane ( weszła w życie 11 lipca 2003 r.) wyodrębniła dwie nowe specjalności: drogową i mostową.

Ze względu na to, że datą wszczęcia postępowania w sprawie nadania uprawnień budowlanych jest dzień złożenia wniosku, a wniosek został złożony w dniu 09 lipca 2003 r. to uprawnienia uzyskane przez Pana mgr inż. Marka Kiejdy obejmują swoim zakresem również drogi, mosty i budowle hydrotechniczne.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
*[Signature]*  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-U2S-8NX-7CY \*

Pan Marek Adam Kiejda o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0713/04  
adres zamieszkania ul. Folwarczna 33 A/6, 61-064 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-10-16 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Oświadczenie projektanta**

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania o nazwie:

**Remont mostu nr JNI 01026814 w ciągu drogi gminnej nr 090163C  
w miejscowości Drzewianowo.**

została sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi technicznymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, a w swej formie jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć tzn. dla prawidłowej realizacji inwestycji i nie narusza praw autorskich osób trzecich.

Poznań, 30.06.2021 r.

.....  
(miejscowość i data).....  
(podpis projektanta)**Oświadczenie sprawdzającego**

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania o nazwie:

**Remont mostu nr JNI 01026814 w ciągu drogi gminnej nr 090163C  
w miejscowości Drzewianowo.**

została sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi technicznymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, a w swej formie jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć tzn. dla prawidłowej realizacji inwestycji i nie narusza praw autorskich osób trzecich.

Poznań, 30.06.2021 r.

.....  
(miejscowość i data).....  
(podpis sprawdzającego)

## **D. Mapy ewidencyjne i wypisy z rejestru gruntów**



Podpiszono w tym celu: <i>[Signature]</i>	
Starosta naklejski	
Joanna Rogoziecka	
Podpiszono w tym celu: <i>[Signature]</i>	
Podinspektor	
Podpiszono w tym celu: <i>[Signature]</i>	
Podinspektor	
Podpiszono w tym celu: <i>[Signature]</i>	
Podinspektor	

Znak sprawy: SWG.6621.3447.2021

**Starosta Nakielski**  
**ul. Gen. Henryka Dąbrowskiego 54**  
**89-100 Nakło nad Notecią**

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: kujawsko-pomorskie  
 Powiat: nakielski  
 Jednostka ewidencyjna: 041002\_5, Mrocza - obszar wiejski  
 Obręb ewidencyjny: 041002\_5.0003, Drzewianowo

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 04-06-2021 10:23:23

Nr jednostki rejestrowej: G115

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA MROCZA siedziba: pl. 1 Maja 20, 89-115 Mrocza

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
7	177		0.4000	dr	0.4000	BY1N/00009156/0

Identyfikator: 041002\_5.0003.177; Rejon statystyczny: -

Razem powierzchnia działek [ha]:	0.4000	ha
Słownie:	cztery tysiące metrów kwadratowych	

**UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.**

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 11.9100 (jedenaście hektarów dziewięć tysięcy sto metrów kwadratowych)

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.) z uwagi na treść art. 40b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. 2020 poz. 276 ze zm.)

Nakło nad Notecią, dnia 04.06.2021 r.

Joanna Rogoziecka  
 04-06-2021

(sporządził: data i podpis)

Z up. STAROSTY  
 Joanna Rogoziecka  
 PODINSPEKTOR

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)



Znak sprawy: SWG.6621.3447.2021

**Starosta Nakielski**  
**ul. Gen. Henryka Dąbrowskiego 54**  
**89-100 Nakło nad Notecią**

.....  
 (nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: kujawsko-pomorskie  
 Powiat: nakielski  
 Jednostka ewidencyjna: 041002\_5, Mrocza - obszar wiejski  
 Obręb ewidencyjny: 041002\_5.0003, Drzewianowo

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 04-06-2021 10:23:23

Nr jednostki rejestrowej: G133

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA
1/1 użytkowanie	GINA MROCZA siedziba: pl. 1 Maja 20, 89-115 Mrocza

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
6	160/2	05462	0.3700	dr	0.3700	BY1N/00028901/7

Identyfikator: 041002\_5.0003.160/2; Rejon statystyczny: -

Razem powierzchnia działek [ha]:	0.3700	ha
Słownie:	trzy tysiące siedemset metrów kwadratowych	

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.) z uwagi na treść art. 40b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. 2020 poz. 276 ze zm.)

Nakło nad Notecią, dnia 04.06.2021 r.

Joanna Rogoziecka  
 04-06-2021

.....  
 (sporządził: data i podpis)

Z up. STAROSTY  
 Joanna Rogoziecka

.....  
 PODSIĘPISZ  
 (imię i nazwisko osoby reprezentującej organ  
 lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Znak sprawy: SWG.6621.3447.2021

**Starosta Nakielski**  
**ul. Gen. Henryka Dąbrowskiego 54**  
**89-100 Nakło nad Notecią**

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: kujawsko-pomorskie  
 Powiat: nakielski  
 Jednostka ewidencyjna: 041002\_5, Mrocza - obszar wiejski  
 Obręb ewidencyjny: 041002\_5.0003, Drzewianowo

**UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW**

sporządzono dnia: 04-06-2021 10:23:23

Nr jednostki rejestrowej: **G89****Osoby: 2**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA
1/1 zarząd	KUJAWSKO-POMORSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH WE WŁOCŁAWKU siedziba: Włocławek koresp. ul. Okrzei 26, 87-800 Włocławek

**Działki ewidencyjne: 1**

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
6	174	rzeka Krówka	0.3800	Wp	0.3800	BY1N/00031589/7

Identyfikator: 041002\_5.0003.174; Rejon statystyczny: -

<b>Razem powierzchnia działek [ha]:</b>	0.3800	ha
<b>Słownie:</b>	trzy tysiące osiemset metrów kwadratowych	

**UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.****Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 4.1700 (cztery hektary jeden tysiąc siedemset metrów kwadratowych)**

Oznaczenia użytków i klas
Wp - Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.) z uwagi na treść art. 40b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. 2020 poz. 276 ze zm.)

Nakło nad Notecią, dnia 04.06.2021 r.

Joanna Rogoziecka  
 04-06-2021

(sporządził: data i podpis)

Z up. STAROSTY  
 Joanna Rogoziecka  
 PODINSPEKTOR

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

## II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### 1. Tytuł opracowania.

Remont mostu nr JNI 01026814 w ciągu drogi gminnej nr 090163C w miejscowości Drzewianowo.

### 2. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. nr 120 poz. 1126),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 687),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735, z późniejszymi zmianami),
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Przeprowadzone badanie geotechniczne, obliczenia statyczno – wytrzymałościowe,
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia w zakresie projektowania, budowy i remontów oraz utrzymania konstrukcji mostowych.

### 3. Inwestor.

Gmina Mrocza  
Plac 1 Maja 20  
89-115 Mrocza

### 4. Projektant.

mgr inż. Przemysław Marczak  
PROPONTIS Przemysław Marczak  
ul. Wołowska 92a  
60-167 Poznań

### 5. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

#### Zamierzenie budowlane będzie obejmować:

- zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy,
  - roboty rozbiórkowe związane z rozbiórką elementów istniejącego obiektu mostowego,
  - roboty związane z robotami remontowymi na obiekcie mostowym.
- **Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:**
    - rozbiórka balustrad stalowych na obiekcie,

- rozbiórka nawierzchni drewnianej,
- rozbiórka drewnianych belek poprzecznych,
- oczyszczenie elementów konstrukcji stalowej przęsła oraz stalowych łożysk stykowych,
- odkucie wszelkich luźnych i skorodowanych betonowych fragmentów podpór,
- oczyszczenie powierzchni betonowych podpór,
- oczyszczenie przestrzeni podmostowej oraz betonowych ścieków przy podporach,
- odkucie betonowych wypełnień pomiędzy podporami i umocnieniami,
- demontaż poprzemieszczanych prefabrykowanych żelbetonowych płyt ażurowych.

• **Roboty budowlane obejmują:**

- naprawa połączeń spawanych konstrukcji stalowej przęsła,
- wykonanie montażu nowych elementów konstrukcji stalowej przęsła,
- wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych na elementach stalowych obiektu,
- wykonanie uzupełnień i napraw ubytków powierzchni betonowych podpór zaprawami PCC wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym prętów zbrojeniowych,
- wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych na elementach betonowych obiektu,
- montaż elementów drewnianych pomostu,
- montaż krawężników betonowych,
- montaż balustrad stalowych na obiekcie,
- montaż drogowych barier ochronnych na bezpośrednich dojazdach do obiektu.

**6. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Kolejność wykonania robót powinien uwzględniać harmonogram robót opracowany przez wykonawcę.

**7. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- napowietrzne linie elektroenergetycznych

**8. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Na działkach w obrębie, których realizowane będą roboty związane z projektem, występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w postaci napowietrznych linii elektroenergetycznych.

**9. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

**Wykonanie wykopów i nasypów.**

Zagrożenie: najechanie, potrącenie przez maszynę lub samochód ciężarowy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- oznakowanie robót zgodnie z instrukcją oznakowania prowadzonych robót drogowych w pasie drogowym lub działce Zamawiającego,
- stosowanie znaków ostrzegawczych, informacyjnych, zapór, świateł ostrzegawczych,
- stosowanie kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi,
- zachowanie ostrożności i uwagi,
- szkolenie w zakresie BHP.

Zagrożenie: potknięcie, poślizgnięcie podczas poruszania się po płaszczyźnie.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- wyznaczenie ciągów komunikacyjnych o równej nawierzchni,
- zapewnianie ładu i porządku na budowie,
- stosowanie odpowiedniego obuwia do warunków pracy (z podeszwami przeciwpoślizgowymi),

- szkolenie w zakresie BHP i profilaktyczne badania lekarskie.

Zagrożenie: uderzenie sprzętem maszyn do robót ziemnych.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- praca w bezpiecznej odległości od pracującej maszyny,
- nadzór nad wykonywanymi robotami i właściwa organizacja pracy,
- przestrzeganie przepisów przez operatorów maszyn,
- stosowanie przez pracowników odzieży i obuwia roboczego oraz hełmu,
- szkolenie w zakresie BHP.

### **Obsługa maszyn i urządzeń.**

Zagrożenie: ruchome części maszyn oraz ostre lub wystające elementy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwych osłon części ruchomych np. osłon tarcz do pił, napędów
- tarczowych, pasowych itp,
- dobra znajomość instrukcji obsługi,
- oznakowanie osłon oraz wystających poza gabaryt części maszyn i urządzeń zgodnie z PN,
- odpowiednia odzież robocza bez zwisających elementów,
- stosowanie odpowiednich narzędzi tnących np. kompletna tarcza piły itp.
- porządek na stanowisku,
- właściwy nadzór.

Zagrożenie: prace przeładunkowe przy pomocy dźwigów - uderzenia hakami lub zawieszonym ciężarem.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie urządzeń dźwignicowych posiadających aktualny odbiór przez UDT,
- terminowe i zgodne z przepisami wykonywanie przeglądów urządzeń dźwignicowych,
- obsługiwanie urządzeń dźwignicowych przez operatorów posiadających właściwe uprawnienia,
- stosowanie sprzętu podnośnego zgodnie z instrukcją obsługi.

### **Obsługa i cięcie piłą do przecinania nawierzchni bitumicznych i betonowych.**

Zagrożenie: zaproszenie oczu i wprowadzenie pyłu do dróg oddechowych.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie okularów, gogli lub osłon przeciwodpryskowych,
- stosowanie masek przeciwpyłowych,
- stosowanie wody przy cięciu nawierzchni i elementów betonowych.

Zagrożenie: hałas

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dobór odpowiednich ochron słuchu,
- wyposażenie pracowników i wyegzekwowania stosowania przydzielonych ochron słuchu,
- oznakowanie strefy hałasu tablicami ostrzegawczymi,
- systematycznie badania lekarskie.

### **Obsługa elektronarzędzi.**

Zagrożenie: porażenie prądem elektrycznym.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dokonywanie konserwacji i przeglądów elektronarzędzi zgodnie z instrukcją,
- zabezpieczenie przewodów elektrycznych przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- wykonywanie badań skuteczności ochrony przeciwpożarowej urządzeń i
- rezystencji izolacji instalacji elektrycznej,
- wykonywanie robót instalacyjnych przez pracownika posiadającego odpowiednie uprawnienia,

- szkolenia BHP.

### **Obsługa zagęszczarki ubijakowej i płytowej.**

Zagrożenie: wibracja.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwie dobranych amortyzatorów,
- wprowadzanie nowoczesnych narzędzi ręcznych o obniżonym poziomie drgań,
- ograniczenie czasu eksploatacji na drgania,
- stosowanie ochron indywidualnych (rękawice antywibracyjne).

### **Układanie drobnych elementów betonowych.**

Zagrożenie: przygnięcie kończyn dolnych lub górnych spowodowane transportowanym ręcznie lub układanym elementem.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- przestrzeganie norm przenoszenia ciężarów,
- stosowanie obuwia ochronnego oraz odpowiednich rękawic,
- stosowanie przy podnoszeniu krawężników kleszczy,
- przestrzeganie zasad i instrukcji dot. zespołowego przenoszenia ciężarów,
- zachowanie ostrożności,
- szkolenie BHP.

## **10. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia takich robót.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.
- szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 - miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 - lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku.

### **Ogólne zasady BHP:**

- na terenie budowy cały czas należy używać odzieży i obuwia ochronnego, kasków, kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi,

- używanie lub posiadanie na terenie budowy wyrobów alkoholowych i narkotyków jest zabronione,
- bez pozwolenia nie wolno wchodzić do stref zabronionych,
- unikać niepotrzebnego ryzyka,
- natychmiast należy powiadomić przełożonego o powstaniu niebezpiecznej sytuacji lub warunków,
- wszystkie wypadki lub zdarzenia muszą być natychmiast zgłaszane,
- wszyscy operatorzy muszą mieć udokumentowane kwalifikacje do obsługi specjalistycznych maszyn, urządzeń, narzędzi itp.

**11. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- przed rozpoczęciem budowy opracować plan budowy i opisać sposoby ewakuacji na wypadek zagrożeń,
- wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje.
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych (w czasie prac i podczas przerw w ich prowadzeniu),
- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażyć pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- zapewnić właściwą organizację ruchu na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na czas prowadzenia robót budowlanych,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i w razie potrzeby wyposażyć w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

## **12. Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ”**

### Część opisowa zawierać powinna ponadto:

1. informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
2. informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
  - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
  - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
  - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
3. określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
4. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
5. wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

### Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawierająca dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

1. czytelną legendę;
2. oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
3. rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
4. rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
5. rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
6. rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
7. przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
8. lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

W planie bioz nie umieszcza się żadnych danych dotyczących obiektów lub części tych obiektów służących obronności lub bezpieczeństwu, które mogą ujawnić charakter, przeznaczenie i nazwę tych obiektów. Zakres wyłączenia określa inwestor zgodnie z przepisami odrębnymi.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

### Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy, obejmuje:

1. roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
  - a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
  - b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
  - c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
  - d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,



- e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
  - f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
  - g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
  - h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
  - i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
  - j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
2. roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
    - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej  $-10^{\circ}\text{C}$ ,
    - b) roboty polegające na usuwaniu wyrobów budowlanych zawierających azbest;
  3. roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
    - a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
    - b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których realizowane były procesy technologiczne z użyciem izotopów;
  4. roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
    - a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
    - b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
    - c) budowa i remont sieci elektrotrakcyjnej,
    - d) budowa i remont urządzeń sterowania ruchem kolejowym, położonych wzdłuż linii kolejowej,
    - e) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;
  5. roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:
    - a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
    - b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
    - c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
    - d) roboty prowadzone przy budowach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;
  6. roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:
    - a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
    - b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;
  7. roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych, przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;
  8. roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza, przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;
  9. roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:
    - a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
    - b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
  10. roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t.