



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W OSTROŁĘCE

ul. Lokalna 2

tel. 29 760-26-53, fax 29 769-49-28

www.zdp.ostroleka.pl, e-mail: zdpo-ka@wp.pl

NIP: 758-18-38-894 REGON 550670938

DT.252.I.14.2019

Ostrołęka, dnia 04.12.2019 r.

Platforma zakupowa ZDP

Dotyczy: Rozbudowa i przebudowa ciągu komunikacyjnego dróg powiatowych: nr 2545W Grabnik – Grabówek – Jastrząbka – Gaczyska, nr 3227W Przasnysz – Baranowo”

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, 07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2 zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019.0.1843 t.j.) oraz Rozdziałem 1 pkt 13 SIWZ przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Prosimy o zamieszczenie opinii geotechnicznej oraz dokumentacji badań podłoża gruntowego. Ponadto prosimy o wskazanie grubości istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z określeniem rodzaju i grubości podbudowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie posiada opinii geotechnicznej oraz dokumentacji badań podłoża gruntowego. Warunki gruntowo – wodne zostały opisane w opisach technicznych projektów budowlanych dla poszczególnych odcinków dróg.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na grubości od 4-8 cm jest wykonana na podbudowie z kruszywa naturalnego grubości od 15 do 20 cm. W załączeniu opis techniczny dla odcinka 0+014 do km 3+824,46.

Pytanie 2:

Prosimy o załączenie przekroi poprzecznych, tabeli robót ziemnych dla DP 2545W od km 6+676,00 do km 7+980,00 i DP 3227W od km 23+374,00 do km 33+166,00, oraz DP 2545W od km 7+980,00 do km 15+044,00.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie posiada przekrojów poprzecznych oraz tabeli robót ziemnych dla wskazanych odcinków dróg. Roboty ziemne zostały obliczone automatycznie przez programy komputerowe bez generowania tabeli oraz przekrojów poprzecznych. Do wyceny należy przyjąć ilości podane w przedmiarach robót.

Pytanie 3:

Prosimy o wskazanie jakie środki finansowe Zamawiający zabezpieczył na kolejne lata realizacji powyższej inwestycji (tj. 2019r, 2020r, 2021r.), wraz ze wskazaniem wartości środków finansowych dla poszczególnych kwartałów w danym roku kalendarzowym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przewidział w roku:

2019 kwotę: 1 000 000,00 zł , 2020 kwotę: 23 219 288,00 zł, 2021 kwotę: 11 843 317,00 zł.

Pytanie 4:

Prosimy o wskazanie poprawnej grubości dla warstwy wiążącej dla DP 2545 W od km 13+030,00 do km 15+044,00, gdyż przedmiar robót wskazuje na grubość 4 cm i mieszankę mineralno – asfaltową AC 11 W, natomiast przekroje normalne mówią o AC 16 W i grubość 5 cm.

Odpowiedź Zamawiającego:

Poprawna grubość warstwy wiążącej z nawierzchni AC16W to 5cm.

Pytanie 5:

Zgodnie z przekrojami normalnymi dla DP 2545 W od km 13+030,00 do km 15+044,00 należy wykonać na poszerzeniu i utwardzonym poboczu warstwę wiążącą z mieszanki mineralno-asfaltowej. Zdaniem Wykonawcy w kosztorysie ofertowym została pominięta ta pozycja kosztorysowa. Prosimy o udzielenie wyjaśnienia dotyczącego tych rozbieżności.

Ponadto (dotyczy wszystkich odcinków dróg objętych opracowaniem) zgodnie z zapisami SIWZ oraz umowy Wykonawca w dniu podpisania umowy przedstawi kosztorys ofertowy, zgodny z pozycjami przedmiaru Zamawiającego. Prosimy o wskazanie czy Wykonawca może zmieniać pozycje kosztorysowe pod względem ilościowym i merytorycznym. Jeżeli nie to prosimy o potwierdzenie, iż kosztorysy ofertowe zamieszczone przez Zamawiającego są poprawne pod względem ilościowymi i merytorycznym.

Odpowiedź Zamawiającego:

W załączeniu poprawny kosztorys ofertowy i przedmiar robót dla odcinka DP 2545W od km 13+030,00 do km 15+044,00, zmieniono ilość warstwy wiążącej oraz zmieniono jej grubość na 5 cm, dodano pozycję wyrównanie istniejącej nawierzchni w ilości 125 kg/m². Wykonawca nie może zmienić pozycji kosztorysowych pod względem ilościowym i merytorycznym. Kosztorysy ofertowe zamieszczone przez Zamawiającego zgodnie z wiedzą Zamawiającego są poprawne pod względem ilościowym i merytorycznym.

Pytanie 6:

Prosimy o wskazanie materiału wykonania pobocza dla DP 2545 W od km 13+030,00 do km 15+044,00: czy należy wykonać pobocza z mieszanki kruszyw łamanego zgodnie z przekrojami normalnymi, czy zgodnie z opisem pozycji przedmiarowej: pobocza z mieszanki kruszywa kamiennego i kruszywa naturalnego w proporcji 50/50.

Odpowiedź Zamawiającego:

Pobocza na odcinku od km 13+030,00 do km 15+044,00 należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi tj. z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5

Pytanie 7:

Prosimy o wskazanie czy na DP 2545W od km 0+014 do 0+237,7 i od km 0+265 do km 3824,46 należy wykonać pobocza z pospółki gr. 10 cm, czy jedynie na długości projektowanego drenu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Pobocza należy wykonać z pospółki gr. 10 cm jedynie na długości projektowanego drenu.

Pytanie 8:

Prosimy o wskazanie jaką mieszankę mineralno-asfaltową należy zastosować dla DP 2545 od km 6+775 do km 7+400 dla warstwy wiążącej, czy zgodnie z przedmiarem AC 11W czy zgodnie z przekrojem normalnym AC 16W.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy zastosować mieszankę mineralno – asfaltową zgodną z przekrojem normalnym tj. AC 16W.

W załączeniu poprawny kosztorys ofertowy i przedmiar robót dla odcinka DP 2545W od km 6+775,00 do km 7+400,00.

Pytanie 9:

Prosimy o załączenie inwentaryzacji dendrologicznej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie posiada inwentaryzacji dendrologicznej.

Pytanie 10:

Prosimy o wskazanie parametrów nasadzeń zastępczych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Na odc. od km 8+214 do km 13+055 (86 szt. lipa drobnolistna)

Na odc. od km 13+ 445 do km 14+883 (93 szt. lipa drobnolistna)

Na odc. od km 0+092 do km 7+330 (167 szt. lipa drobnolistna)

Obwód pnia na wysokości 100 cm – min. 8 cm, wysokości 150 cm.

Pytanie 11:

Prosimy o potwierdzenie, iż wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza

Pytanie 12:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił pełną dokumentację projektową i ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót. Art. 29 ust. 1 ustawy Pzp nakłada na Zamawiającego obowiązek opisanego przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględnienia wszystkich wymagań i okoliczności mogących mieć wpływ na sporządzenie oferty. Ponadto Do obowiązków wykonawcy nie należy specjalistyczne badanie projektu budowlanego. Wykonawca jest jedynie obowiązany odczytać projekt i wykonać roboty budowlane zgodnie z jego założeniami oraz zasadami sztuki budowlanej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza

Pytanie 13:

Część od km 7+980,00 do km 13+030,00: Jakie bariery energochłonne należy zastosować przy przepustach (mają być drogowe, czy mostowe)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy zastosować bariery drogowe.

Pytanie 14:

Prosimy o szczegółową dokumentację rysunkową i opisową przepustów w km 7+980,00 do km 13+030,00 (jaka ma być grubość blachy przepustu)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zamieścił stosowną dokumentację w dniu ogłoszenia zamówienia. Grubość blachy 3mm.

Pytanie 15:

Przepusty o konstrukcji o fali 150x50mm w km 1+307,5 nie są już produkowane, czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie zamiennika – zamiennik: rura stalowa spiralnie karbowana powstająca w procesie ciągłego formowania zabezpieczonych antykorozyjnie blach przez spiralne ich nawijanie?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 16:

Część od km 7+980,00 do km 13+030,00: Prosimy o wskazanie – gdzie ma być wykonany drenaż francuski? Prosimy o zaznaczenie na rysunkach.

Odpowiedź Zamawiającego:

Drenaż jest zaznaczony na rysunku 2019-03—13 PZT3 pdf.

Pytanie 17:

Część od km 7+980,00 do km 13+030,00: Prosimy o rysunki z zaznaczeniem miejsca: - studzienek ściekowych, - studni chłonnych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Drenaż jest zaznaczony na rysunku 2019-03—13 PZT3 pdf.

DYREKTOR
.....
Podpis Kierownika Zamawiającego
mgr inż. Grzegorz Artur Bakula

