

Rys. 7 Przekroje poprzeczne skala 1:200

ŚCIEŻKA ROWEROWA

Km 0+120.00

Km 0+120.00	
W1 - 0,1 m²²	
N1 - 2,88 m²²	

PP=162.000m

Rzędne projektowane	163.67	163.64	-3.24	-2.41	-163.66	163.91	163.91	163.68	164.69	163.91
Odsunięcia od osi	3.44	163.64	-3.44	-2.50	164.62	163.67	163.67	164.62	164.69	163.91
Rzędne istniejące	163.67	163.64	-3.44	-2.50	164.62	163.67	163.67	164.62	164.69	163.91
Odsunięcia od osi	163.67	163.64	-3.44	-2.50	164.62	163.67	163.67	164.62	164.69	163.91

Km 0+090.00

Km 0+090.00	
W1 - 0,1 m²²	
N1 - 0,91 m²²	

PP=160.000m

Rzędne projektowane	162.58	162.54	-1.12	-2.00	162.54	161.97	161.97	162.58	162.58	161.97
Odsunięcia od osi	1.12	162.58	-1.12	-2.00	162.54	161.97	161.97	162.58	162.58	161.97
Rzędne istniejące	162.58	162.54	-1.12	-2.00	162.54	161.97	161.97	162.58	162.58	161.97
Odsunięcia od osi	162.58	162.54	-1.12	-2.00	162.54	161.97	161.97	162.58	162.58	161.97

Km 0+060.00

Km 0+060.00	
W1 - 0,31 m²²	
N1 - 0,67 m²²	

PP=158.000m

Rzędne projektowane	160.48	160.44	-2.92	-2.00	160.44	160.11	160.11	160.48	160.48	160.11
Odsunięcia od osi	2.92	160.48	-2.92	-2.00	160.44	160.11	160.11	160.48	160.48	160.11
Rzędne istniejące	160.48	160.44	-2.92	-2.00	160.44	160.11	160.11	160.48	160.48	160.11
Odsunięcia od osi	160.48	160.44	-2.92	-2.00	160.44	160.11	160.11	160.48	160.48	160.11

Km 0+030.00

Km 0+030.00	
W1 - 0,11 m²²	
N1 - 0,34 m²²	

PP=156.000m

Rzędne projektowane	156.83	156.80	-1.20	-2.00	156.80	156.28	156.28	156.83	156.83	156.28
Odsunięcia od osi	1.20	156.83	-1.20	-2.00	156.80	156.28	156.28	156.83	156.83	156.28
Rzędne istniejące	156.83	156.80	-1.20	-2.00	156.80	156.28	156.28	156.83	156.83	156.28
Odsunięcia od osi	156.83	156.80	-1.20	-2.00	156.80	156.28	156.28	156.83	156.83	156.28

Km 0+001.00

Km 0+001.00	
W1 - 0,15 m²²	
N1 - 0,35 m²²	

PP=155.000m

Rzędne projektowane	157.28	157.24	-1.58	-2.00	157.24	156.87	156.87	157.28	157.28	156.87
Odsunięcia od osi	1.58	157.28	-1.58	-2.00	157.24	156.87	156.87	157.28	157.28	156.87
Rzędne istniejące	157.28	157.24	-1.58	-2.00	157.24	156.87	156.87	157.28	157.28	156.87
Odsunięcia od osi	157.28	157.24	-1.58	-2.00	157.24	156.87	156.87	157.28	157.28	156.87

Km 0+270.00

Km 0+270.00	
W1 - 3,29 m²²	
N1 - 0,12 m²²	

PP=174.000m

Rzędne projektowane	176.46	176.47	-0.75	-2.00	176.46	176.44	176.44	176.46	176.46	176.44
Odsunięcia od osi	3.24	176.46	-3.24	-2.00	176.46	176.44	176.44	176.46	176.46	176.44
Rzędne istniejące	176.46	176.47	-0.75	-2.00	176.46	176.44	176.44	176.46	176.46	176.44
Odsunięcia od osi	176.46	176.47	-0.75	-2.00	176.46	176.44	176.44	176.46	176.46	176.44

Km 0+240.00

Km 0+240.00	
W1 - 2,34 m²²	
N1 - 0,12 m²²	

PP=172.000m

Rzędne projektowane	173.98	173.98	-2.78	-2.00	173.98	173.98	173.98	173.98	173.98	173.98
Odsunięcia od osi	3.01	173.98	-3.01	-2.00	173.98	173.98	173.98	173.98	173.98	173.98
Rzędne istniejące	173.98	173.98	-2.78	-2.00	173.98	173.98	173.98	173.98	173.98	173.98
Odsunięcia od osi	173.98	173.98	-2.78	-2.00	173.98	173.98	173.98	173.98	173.98	173.98

Km 0+210.00

Km 0+210.00	
W1 - 5,06 m²²	
N1 - 0,12 m²²	

PP=170.000m

Rzędne projektowane	171.25	171.25	-3.66	-2.00	171.25	171.25	171.25	171.25	171.25	171.25
Odsunięcia od osi	3.66	171.25	-3.66	-2.00	171.25	171.25	171.25	171.25	171.25	171.25
Rzędne istniejące	171.25	171.25	-3.66	-2.00	171.25	171.25	171.25	171.25	171.25	171.25
Odsunięcia od osi	171.25	171.25	-3.66	-2.00	171.25	171.25	171.25	171.25	171.25	171.25

Km 0+180.00

Km 0+180.00	
W1 - 1,76 m²²	
N1 - 0,12 m²²	

PP=167.000m

Rzędne projektowane	169.34	169.34	-2.22	-2.00	169.34	169.33	169.33	169.34	169.34	169.33
Odsunięcia od osi	2.22	169.34	-2.22	-2.00	169.34	169.33	169.33	169.34	169.34	169.33
Rzędne istniejące	169.34	169.34	-2.22	-2.00	169.34	169.33	169.33	169.34	169.34	169.33
Odsunięcia od osi	169.34	169.34	-2.22	-2.00	169.34	169.33	169.33	169.34	169.34	169.33

Km 0+150.00

Km 0+150.00	
W1 - 0,08 m²²	
N1 - 0,38 m²²	

PP=165.000m

Rzędne projektowane	166.54	166.54	-2.80	-2.00	166.54	166.48	166.48	166.54	166.54	166.48
Odsunięcia od osi	2.80	166.54	-2.80	-2.00	166.54	166.48	166.48	166.54	166.54	166.48
Rzędne istniejące	166.54	166.54	-2.80	-2.00	166.54	166.48	166.48	166.54	166.54	166.48
Odsunięcia od osi	166.54	166.54	-2.80	-2.00	166.54	166.48	166.48	166.54	166.54	166.48

DROGA GMINNA

Km 0+050.00

Km 0+050.00	
W1 - 2,48 m²²	

PP=179.000m

Rzędne projektowane	180.74	180.74	-1.87	-2.50	180.74	180.63	180.63	180.74	180.74	180.63
Odsunięcia od osi	1.87	180.74	-1.87	-2.50	180.74	180.63	180.63	180.74	180.74	180.63
Rzędne istniejące	180.74	180.74	-1.87	-2.50	180.74	180.63	180.63	180.74	180.74	180.63
Odsunięcia od osi	180.74	180.74	-1.87	-2.50	180.74	180.63	180.63	180.74	180.74	180.63

Km 0+040.00

Km 0+040.00	
W1 - 2,74 m²²	

PP=179.000m

Rzędne projektowane	180.83	180.83	-0.68	-2.50	180.83	180.80	180.80	180.83	180.83	180.80
Odsunięcia od osi	0.68	180.83	-0.68	-2.50	180.83	180.80	180.80	180.83	180.83	180.80
Rzędne istniejące	180.83	180.83	-0.68	-2.50	180.83	180.80	180.80	180.83	180.83	180.80
Odsunięcia od osi	180.83	180.83	-0.68	-2.50	180.83	180.80	180.80	180.83	180.83	180.80

Km 0+020.00

Km 0+020.00	
W1 - 2,25 m²²	

PP=180.000m

Rzędne projektowane	181.23	181.23	-0.00	-2.50	181.23	181.20	181.20	181.23	181.23	181.20
Odsunięcia od osi	0.00	181.23	-0.00	-2.50	181.23	181.20	181.20	181.23	181.23	181.20
Rzędne istniejące	181.23	181.23	-0.00	-2.50	181.23	181.20	181.20	181.23	181.23	181.20
Odsunięcia od osi	181.23	181.23	-0.00	-2.50	181.23	181.20	181.20	181.23	181.23	181.20

Km 0+001.00

Km 0+001.00	
W1 - 2,25 m²²	

PP=179.000m

Rzędne projektowane	181.08	181.08	0.00	-1.75	181.08	180.91	180.91	181.08	181.08	180.91
Odsunięcia od osi	0.00	181.08	0.00	-1.75	181.08	180.91	180.91	181.08	181.08	180.91
Rzędne istniejące	181.08	181.08	0.00	-1.75	181.08	180.91	180.91	181.08	181.08	180.91
Odsunięcia od osi	181.08	181.08	0.00	-1.75	181.08	180.91	180.91	181.08	181.08	180.91

- Uwaga:
- stan projektowany
 - wartość odhumusowania ujęto w wykopie, (przybliżenia).
 - stan istniejący
 - krawędź projektowanej konstrukcji

LEGENDA



VIATRAKT
Łukasz Kitowski

ul. Lesna 1A / 83-300 Kalisz
tel. 66 259 12 00
tel. 66 259 12 01
e-mail: viatrakt@gmail.com

Rozbudowa drogi gminnej nr 168003G polegająca na budowie ścieżki rowerowej w gminie Somonino.

PRZEKROJE POPRZECZNE

Data: 05.2018	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:200
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Suchocki	
		Nr rys. 7