

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ

PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ

KAMIL MILCZAK

ADAMÓW 28, 97-400 BEŁCHATÓW

tel. 608-459-485; pid.milczak@gmail.com

NIP: 769-208-76-75 REGON: 387325802

INWESTOR NAZWA I ADRES	MIASTO BEŁCHATÓW UL. KOŚCIUSZKI 1 97-400 BEŁCHATÓW			
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY			
ZADANIE I ADRES	BUDOWA CHODNIKA W UL. MORAWSKIEGO W BEŁCHATOWIE			
JEDNOSTKI EWIDENCYJNE, OBRĘBY I NUMERY DZIAŁEK: OBRĘB 14: 117, OBRĘB 13: 111/14, 110/9, 108/8, 106/6, 105/6, 104/4, 103/4, 102/4, 101/6, 100/8, 98/42, 95/6				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	inż. Kamil Milczak	Drogowa	LOD/4060/PWOD/19	
DATA OPRACOWANIA: PAŹDZIERNIK 2023r.				

OPIS TECHNICZNY

do projektu:

"BUDOWY CHODNIKA W UL. MORAWSKIEGO W BEŁCHATOWIE"

I. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta pomiędzy Miastem Bełchatów, a Pracownią Inżynierii Drogowej.
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych
3. Założenia techniczne z Inwestorem
4. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne wykonane w październiku 2023 roku.

II. Zakres i cel opracowania

Opracowanie dotyczy budowy chodnika w ul. Morawskiego w Bełchatowie w km 0+000,00-0+235,40, w skład którego wchodzi:

- budowa chodnika.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i komunikacji na przedmiotowym zakresie.

III. Stan istniejący

Projektowany odcinek chodnika zlokalizowany jest wzdłuż ulicy Morawskiego, wewnątrz osiedla mieszkaniowego w zabudowie jednorodzinnej i szeregowej. Ulica posiada nawierzchnię jezdni w betonowej kostki wibroprasowanej ograniczoną krawężnikami. Odwodnienie wgłębne do kanalizacji deszczowej.

Uzbrojenie terenu w pasie robót:

- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- wodociąg
- kable energetyczne
- ciepłociąg

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

IV. Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie chodnika przykrawężnikowego o nawierzchni z betonowej kostki wibroprasowanej szerokości 2,3m.

Parametry projektowe:

- Szerokość chodnika: 2.3m
- Spadek chodnika: jednostronny 2% w kierunku jezdni

Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe:

Na rys. „Projekt zagospodarowania terenu” wskazano lokalizację projektowanych elementów. Wymiary charakterystyczne pokazano w części graficznej projektu.

Realizacja inwestycji wymaga wywłaszczeń terenów przyległych zgodnie MPZP .

Dla elementów drogowych podano domiary do osi lub krawędzi. Pas drogowy wyznaczają granice działek.

Przy projektowaniu wzięto pod uwagę możliwość prawidłowego odwodnienia.

Spadki poprzeczne nawierzchni pokazano w opracowaniu graficznym.

Projektowana Konstrukcja Nawierzchni:

Chodnik:

- Nawierzchnia z betonowej kostki wibroprasowanej dwuteowej gr. 8cm kolor czerwony wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 - z wężła betoniarskiego gr. 10cm.
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm wg PN-EN 13242

Obrzeża:

Chodniki zamknięto betonowymi obrzeżami wibroprasowanymi o wymiarach 8x30cm wg PN-EN-1340 osadzone na ławie betonowej z oporem wg PN-EN 206. Beton na ławę C12/15. Obrzeża wystawić 3cm ponad nawierzchnię chodnika.

Zieleńce:

Spadek poprzeczny zieleńców zmienny dla dostosowania się do terenu istniejącego.

Zieleńce należy wypełnić warstwą ziemi organicznej, pozyskanej na miejscu przy robotach ziemnych i obsiać trawą w ilości 4kg/100m².

Roboty przygotowawcze, r. rozbiórkowe i r. ziemne:

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne. Obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych z wyjątkiem materiałów stanowiących własność Inwestora, ponosi Wykonawca. Nadmiar gruntu oraz materiały pozyskane przy rozbiórce, a nie przewidziane do ponownego wbudowania usunąć z terenu budowy. Wywóz gruntu pozyskanego przy robotach ziemnych Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie (w przedmiarze ujęto wywóz na 10km). Materiały brukarskie oraz gruz betonowy pozyskany przy rozbiórkach istniejących konstrukcji przekazać do utylizacji (w przedmiarze ujęto wywóz na 10km).

Wykorzystanie gruntu z wykopów możliwe jest po wcześniejszym zbadaniu tych gruntów na zgodność z normą PN-S-02205 pod względem przydatności gruntów do wykorzystania w nasypach drogowych i akceptacji wyników badań przez Zamawiającego. Nadmiar gruntów z wykopów należy wywieźć poza teren budowy.

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

Odwodnienie wykopów:

W przypadku wystąpienia wód gruntowych konieczne będzie odwodnienie wykopów. Sposób odwodnienia należy dostosować do rzeczywistych potrzeb. Należy zwrócić uwagę, aby przy ewentualnym pompowaniu wody z wykopu, robić to wyłącznie poprzez studzienki czerpalne, betonowe \varnothing 0,6m o dł. 1,0m osadzone w dnie wykopu. Dno studzienek wypełnić warstwą filtracyjną (tłuczeń, żwir).

Nie należy odpompowywać wody bezpośrednio z dna wykopu. Wybór systemu odwodnienia wykopu winien być zatwierdzony przez Inspektora nadzoru. Wodę z pompowania odprowadzić poza obręb wykopu. Roboty prowadzić w okresie statystycznie niskich opadów.

Zagęszczenie gruntu:

Zaleca się sprawdzenie wskaźników zagęszczenia gruntu w pasie jezdni (po wykonaniu koryta), a w przypadku braku właściwego zagęszczenia grunt dogęścić. Ze szczególną starannością prowadzić zagęszczanie gruntu w pobliżu uzbrojenia p. ziemnego. Zagęszczanie podłoża powinno osiągać wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,0$.

Do zagęszczania używać walców statycznych i wibracyjnych, a na chodnikach i zjazdach oraz w miejscach trudno dostępnych: walców jednoosiowych, zagęszczarek płytowych, ubijaków ręcznych lub mechanicznych. Dobierając technologię wykonania robót oraz sprzęt do zagęszczania należy uwzględnić bliskość zabudowy.

Podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Regulacje:

Włazy studni kanalizacyjnych zlokalizowane w pasie robót, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Wszystkie włazy mają być prawidłowo oprawione w projektowanej nawierzchni – sposób regulacji pokazano w części rysunkowej. Technologię oraz zakres robót należy dostosować indywidualnie do każdej studni.

Zasuwy wodociągowe zlokalizowane w pasie robót, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Wszystkie skrzynki, mają być prawidłowo oprawione w projektowanej nawierzchni. Uszkodzone obudowy zaworów wody należy wymienić na pełnowartościowe (nowe).

Nadzór

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

inż. Kamil Milczak
upr. bud. nr. LOD/4060/PWOD/19
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej

PLAN ORIENTACYJNY Bełchatów skala 1 : 10 000

