

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- Uzgodnienia branżowe,
- Wizja w terenie,
- Inwentaryzacja wykonana przez projektanta,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. - o drogach publicznych,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## **2. LOKALIZACJA.**

Inwestycja położona jest na dz. nr: 1936/229, 2016/221, 2005/207, 2017/229, ar. 1, obręb: Kotórz Mały.

## **3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej (ul. Szkolnej) łącznika ul. 1 Maja (DP 1706 O) i ul. Opolskiej (DP 1705 O) wraz ze zjazdami w miejscowości Kotórz Mały.

## **4. STAN ISTNIEJĄCY.**

Droga wewnętrzna ulica Szkolna (łącznik szerokości 3,0 m) oraz zjazdy na przedmiotowym odcinku posiadają jezdnię o nawierzchni tłuczniowo – gruntowej.

Drogi powiatowe ulica 1 Maja i ulica Opolska na przedmiotowym odcinku posiadają jezdnię szerokości 5,3 m o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia ulicy 1 Maja ograniczona jest obustronnie poboczem tłuczniowym natomiast jezdnia ulicy Opolskiej z jednej strony ograniczona jest wyniesionym krawężnikiem betonowym (ścieżka pieszo-rowerowa) oraz poboczem tłuczniowym z drugiej strony.

Na przedmiotowym terenie występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,

- sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,

## **5. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.**

Droga – wewnętrzna:

- odcinek AB – 82,42 mb,

Szerokość jezdni – 3,0 m,

Spadek poprzeczny jezdni – jednostronny – 2%,

Szerokość poboczy – 0,75 m,

Spadek poprzeczny poboczy – 8%.

## **6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH - ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Jezdnię drogi wewnętrznej ul. Szkolnej (łącznik) oraz zjazdu na drogach powiatowych projektuje się o nawierzchni jednowarstwowej (mma) AC16TD grubości 7 cm. Jezdnię projektuje się szerokości 3,0 m z jednostronnym spadkiem – 2 %.

Wzdłuż drogi projektuje się obustronne pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm grubości 10 cm.

Pobocza projektuje się ze spadkiem – 8 %.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję jezdni. Po wykonaniu koryta podłoże należy dogęścić mechanicznie.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

Nadmiar urobku zostanie wywieziony na wysypisko lub zagospodarowany przez inwestora.

Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po przebudowie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużne dostosować do istniejących bram wjazdowych.

## **7. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:**

**JEZDNI / ZJAZDÓW:**

- 7 cm	- warstwa ścieralno - wiążąca (mma) AC16TD
- 10 cm	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0 - 31,5 mm
- 20 cm	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0 - 63 mm

- zagęszczone podłoże gruntowe
--------------------------------

## **8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI:**

- jezdnia – 287,0 m<sup>2</sup>,
- pobocze – 132,0 m<sup>2</sup>,

## **9. ODWODNIENIE.**

Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana tak jak dotychczas na pas drogowy drogi wewnętrznej.

## **10. URZĄDZENIA I OBIEKTY OBCE.**

Należy wykonać regulację wysokościową istniejących zasuw wody. Na kable energetyczne i teletechniczne należy zastosować rury osłonowe dwudzielne Ø110.

## **11. ZIELEŃ.**

Nie przewiduje się wycinki drzew.

## **12. INFORMACJE DODATKOWE.**

Do przebudowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym (zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych).

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Integralną częścią opracowania są specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

## **13. ORGANIZACJA RUCHU.**

Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić we właściwym organie zarządzającym ruchem, a następnie uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu:

Projektuje się znaki D-46 – „droga wewnętrzna” (2 szt.) oraz D-47 - „koniec drogi wewnętrznej” (2 szt.). Znaki zostaną umieszczone na słupkach prostych z rury ocynkowanej o przekroju okrągłym (Ø60 mm).

Znaki należy zamontować na wysokości 2,00 m mierząc od nawierzchni do dolnej krawędzi tarczy znaku, oraz w odległości 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni do lica tarczy znaku.

Lica tarcz znaków wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania.

Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

#### **14. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.**

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z uzbrojeniem terenu,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

**Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.**