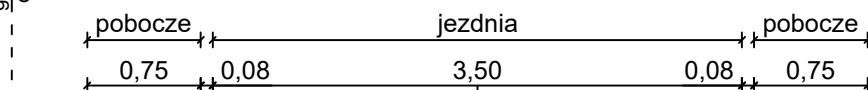
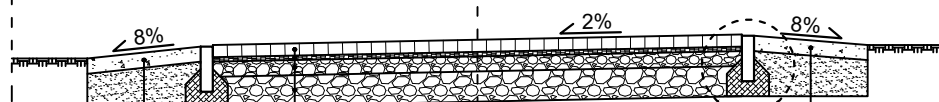


granica pasa
drogowego

PRZEKRÓJ I - I



granica pasa
drogowego



SZCZEGÓŁ: A

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
lub tłuczeń kamienny 0-31,5 mm gr. 10 cm,
pospółka o CBR \geq 25%,

zagęszczone podłoże gruntowe.

kostka betonowa typu Eko (kolor szary) 8×20×20

grubość 8 cm,

podsyпка bazaltowa lub granitowa 0 - 3 mm

grubość 3 cm,

podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0 - 31,5 mm

grubość 10 cm,

podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0 - 63 mm

grubość 20 cm,

zagęszczone podłoże gruntowe.

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

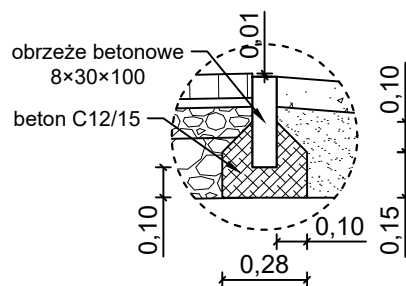
lub tłuczeń kamienny 0-31,5 mm gr. 10 cm,

pospółka o CBR \geq 25%,

zagęszczone podłoże gruntowe.

SZCZEGÓŁ: A

skala: 1:25



Astreet

Adrian Adamowicz

ul. Iwaszkiewicza 2A, 46-045 Turawa

NIP: 7542772470, e-mail: astreet@o2.pl, tel. +48 607 056 641

INWESTOR:

GMINA TURAWA
UL. OPOLSKA 39c, 46-045 TURAWA

TEMAT:

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ
ULICY ZIELONEJ (dz. nr 202/1)
W MIEJSCOWOŚCI OSOWIEC

RYSUNEK:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

OPRACOWAŁ:

branża drogowa

ADRIAN ADAMOWICZ

PODPIS:

PROJEKTANT:

branża drogowa

inż. ZBIGNIEW PAŁAC

nr upr. WZDP 19/2001/270/73
71/87 Op. 270/88 Op.

PODPIS:

SKALA: 1:25 / 1:50

DATA: STYCZEŃ 2024

RYS. NR 2D