

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- Uzgodnienia branżowe,
- Wizja w terenie,
- Inwentaryzacja wykonana przez projektanta,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

## **2. LOKALIZACJA.**

Inwestycja położona jest na dz. nr 1, ar. 8, dz. nr: 9, 73, 74, ar. 9, obręb: Kotórz Wielki.

## **3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu nawierzchni odnóg ul. Polnej (dróg wewnętrznych) w miejscowości Kotórz Wielki.

## **4. STAN ISTNIEJĄCY.**

Droga wewnętrzna – odcinek A - B na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię szerokości 3,0 m natomiast droga wewnętrzna odcinek – C - D na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię szerokości 3,5 m. Oba odcinki posiadają nawierzchnię tłuczniową mocno zdegradowaną, której ubytki wypełniano różnym materiałem niebudowlanym (gleba, cegły). Jezdnie posiadają liczne nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana jest na teren pasa drogowego i do istniejących rowów drogowych.

Na przedmiotowym terenie występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa.

## **5. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.**

Droga – wewnętrzna:

- odcinek AB – 361,67 mb,

Szerokość jezdni – 3,0 m,

Spadek poprzeczny jezdni – jednostronny – 3%,

Szerokość poboczy – 0,5 m,

Spadek poprzeczny poboczy – 8%.

Droga – wewnętrzna:

– odcinek CD – 308,42 mb,

Szerokość jezdni – 3,5 m,

Spadek poprzeczny jezdni – jednostronny – 3%,

Szerokość poboczy – 0,5 m,

Spadek poprzeczny poboczy – 8%.

## **6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH - ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Jezdnię dróg wewnętrznych projektuje się o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> 0 - 31,5 mm grubości 15 cm. Jezdnię odcinka A - B projektuje się szerokości 3,0 m z jednostronnym spadkiem – 3 %. Jezdnię odcinka C - D projektuje się szerokości 3,5 m z jednostronnym spadkiem – 3 %.

Wzdłuż obu dróg projektuje się obustronne pobocze szerokości 0,5 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm grubości 10 cm.

Pobocza projektuje się ze spadkiem – 8 %.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję jezdni. Po wykonaniu koryta podłoże należy dogęścić mechanicznie.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

Nadmiar urobku zostanie wywieziony na wysypisko lub zagospodarowany przez inwestora.

Ze względu na wcześniejszy ruch pojazdów rolniczych i degradację nawierzchni niweletę drogi odcinka A - B należy wynieść 20 cm do góry a odcinek C - D należy wynieść 10 cm do góry aby przywrócić pierwotny stan nawierzchni tłuczniowej.

Jednak profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po remoncie dróg zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużne dostosować do istniejących bram wjazdowych.

## **7. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:**

### **JEZDNI ODCINEK A - B:**

- 15 cm	- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0 - 31,5 mm
- 20 cm	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0 - 63 mm
- 20 cm	- pospółka o CBR $\geq$ 25%
	- zagęszczone podłoże gruntowe

### **JEZDNI ODCINEK C - D:**

- 15 cm	- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0 - 31,5 mm
- 20 cm	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0 - 63 mm
	- zagęszczone podłoże gruntowe

## **8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI:**

Odcinek A – B (361,67 m długości):

- jezdnia – 1806,00 m<sup>2</sup>,
- pobocze – 361,67 m<sup>2</sup>.

Odcinek C – D (308,42 m długości):

- jezdnia – 1080,00 m<sup>2</sup>,
- pobocze – 308,42 m<sup>2</sup>.

## **9. ODWODNIENIE.**

Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana tak jak dotychczas na pas drogowy dróg wewnętrznych i istniejących rowów drogowych.

## **10. URZĄDZENIA I OBIEKTY OBCE.**

Należy wykonać regulację wysokościową istniejących zasuw wody. Na kable energetyczne należy zastosować rury osłonowe dwudzielne Ø110.

## **11. ZIELEŃ.**

Na odcinku A - B należy wykonać cięcia pielęgnacyjne drzew i krzewów.

## **12. INFORMACJE DODATKOWE.**

Do remontu należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa

dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym (zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych).

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Integralną częścią opracowania są specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

### **13. ORGANIZACJA RUCHU.**

Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić we właściwym organie zarządzającym ruchem, a następnie uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu – nie zachodzi potrzeba wykonania.

### **14. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.**

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z uzbrojeniem terenu,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

**Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.**