

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- Uzgodnienia branżowe,
- Wizja w terenie,
- Inwentaryzacja wykonana przez projektanta,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

## **2. LOKALIZACJA.**

Inwestycja położona jest na dz. nr126, ar. 3, obręb: Węgry.

## **3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi wewnętrznej ul. Spokojnej w miejscowości Węgry.

## **4. STAN ISTNIEJĄCY.**

Droga wewnętrzna na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię bitumiczną, z kostki betonowej drobnowymiarowej oraz nawierzchnię tłuczniowo – gruntową szerokości 3,0 m – 6,0 m z licznymi ubytkami i nierównościami w przekroju poprzecznym i podłużnym. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana jest na teren pasa drogowego.

Na przedmiotowym terenie występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna.

## **5. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.**

Droga – wewnętrzna:

- odcinek AB – 120,00 mb,

Szerokość jezdni – 3,0 m - 4,5 m,

Spadek poprzeczny jezdni – jednostronny – 2%,

Szerokość poboczy – 0,50 m,

Spadek poprzeczny poboczy – 8%.

## **6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH - ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Jezdnię drogi wewnętrznej projektuje się szerokości 3,0 m - 4,5 m o nawierzchni jednowarstwowej (mma) AC16TD grubości 7 cm. Jezdnię projektuje się z jednostronnym spadkiem – 2 %.

Wzdłuż drogi projektuje się obustronne pobocze szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm grubości 10 cm.

Pobocza projektuje się ze spadkiem – 8 %.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję jezdni. Po wykonaniu koryta podłoże należy dogęścić mechanicznie.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

Nadmiar urobku zostanie wywieziony na wysypisko lub zagospodarowany przez inwestora.

Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po przebudowie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużne dostosować do istniejących bram wjazdowych.

## **7. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:**

### **JEZDNI:**

- 7 cm	- warstwa ścieralno - wiążąca (mma) AC16TD
- 10 cm	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0 - 31,5 mm
- 20 cm	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0 - 63 mm
	- zagęszczone podłoże gruntowe

## **8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:**

- jezdni (mma) AC16TD – 478,00 m<sup>2</sup>,

- pobocze – 246,00 m<sup>2</sup>.

## **9. ODWODNIENIE.**

Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana tak jak dotychczas na pas drogowy drogi wewnętrznej.

## **10. URZĄDZENIA I OBIEKTY OBCE.**

Należy wykonać regulację wysokościową istniejących urządzeń do projektowanych rzędnych nawierzchni. Na kable energetyczne należy zastosować rury osłonowe dwudzielne Ø110.

## **11. ZIELEŃ.**

Nie przewiduje się wycinki drzew.

## **12. INFORMACJE DODATKOWE.**

Do przebudowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym (zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych).

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Integralną częścią opracowania są specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

## **13. ORGANIZACJA RUCHU.**

Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić we właściwym organie zarządzającym ruchem, a następnie uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu – nie zachodzi potrzeba wykonania.

## **14. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.**

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z uzbrojeniem terenu,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

**Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.**