

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Mapa w skali 1:500,
- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- Uzgodnienia branżowe,
- Wizja w terenie,
- Inwentaryzacja wykonana przez projektanta,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. - o drogach publicznych,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,

2. LOKALIZACJA.

Inwestycja położona jest na dz. nr: 145/3, 148, 691, 690, 744, 747, 764, ar. 1 obręb: Zakrzów Turawski.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej ul. Poliwodzkiej wraz ze zjazdem na ul. Opolskiej (DP 1705 O) w miejscowości Zakrzów Turawski.

4. STAN ISTNIEJĄCY.

Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0 m ograniczoną gruntowym poboczem.

Droga wewnętrzna ulica Poliwodzka na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię szerokości 3,0 m – 3,5 m o nawierzchni bitumicznej.

Na przedmiotowym terenie występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna,

5. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.

Droga – wewnętrzna:

- odcinek AB – 982,45 mb,

Szerokość jezdni – 3,0 m - 4,5 m,

Spadek poprzeczny jezdni – dwustronny – 2% od 0,+000,00 do km 0+026,30 i istniejący od km 0+026,30 do km 0+982,45,

Szerokość poboczy – 0,75 m,

Spadek poprzeczny poboczy – 8%.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH - ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Jezdnię drogi wewnętrznej (od km 0+000,00 do 0+026,30) ul. Poliwodzkiej oraz zjazd zwykły klasy D na drogę powiatową projektuje się o nawierzchni jednowarstwowej (mma) AC16TD grubości 7 cm. Jezdnię projektuje się szerokości 3,0 m – 4,5 m z dwustronnym spadkiem – 2 %.

Od km 0+026,30 do 0+982,45 projektuje się nawierzchnię jednowarstwową (mma) AC16TD grubości ~ 7 cm rozłożoną na istniejącej nawierzchni bitumicznej. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy oczyścić mechanicznie. Na istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy rozłożyć warstwę (mma) AC16TD grubości min. 5 cm do 10 cm – przyjęto średnio 7 cm grubości.

Spadek jezdni należy dostosować do istniejącego spadku poprzecznego i podłużnego.

Wzdłuż drogi projektuje się obustronne pobocze szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm grubości 10 cm.

Pobocza projektuje się ze spadkiem – 8 %.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję jezdni. Po wykonaniu koryta podłoże należy dogęścić mechanicznie.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

Nadmiar urobku zostanie wywieziony na wysypisko lub zagospodarowany przez inwestora.

Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po przebudowie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużne dostosować do istniejących bram wjazdowych.

7. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

JEZDNI (od km 0+000,00 do km 0+026,30) / ZJAZD:

- 7 cm	- warstwa ścieralno - wiążąca (mma) AC16TD
- 10 cm	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0 - 31,5 mm
- 20 cm	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0 - 63 mm
	- zagęszczone podłoże gruntowe

JEZDNI (od km 0+026,30 do km 0+982,45):

~ 7 cm	- warstwa ścieralno - wiążąca (mma) AC16TD min. 5 cm do 10 cm
	- mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej
	- istniejąca konstrukcja

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI:

- jezdnia – 3017,00 m²,
- pobocze – 1474,0 m².

9. ODWODNIENIE.

Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana tak jak dotychczas na pas drogowy drogi wewnętrznej oraz do istniejących rowów drogowych.

10. URZĄDZENIA I OBIEKTY OBCE.

Należy wykonać regulację wysokościową istniejących zasuw wody i studni kanalizacji sanitarnej.

Na kable teletechniczne należy zastosować rury osłonowe dwudzielne Ø110.

11. ZIELEŃ.

Nie przewiduje się wycinki drzew.

12. INFORMACJE DODATKOWE.

Do przebudowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym (zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych).

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Integralną częścią opracowania są specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

13. ORGANIZACJA RUCHU.

Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić we właściwym organie zarządzającym ruchem, a następnie uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu – nie zachodzi potrzeba wykonania.

14. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z uzbrojeniem terenu,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.