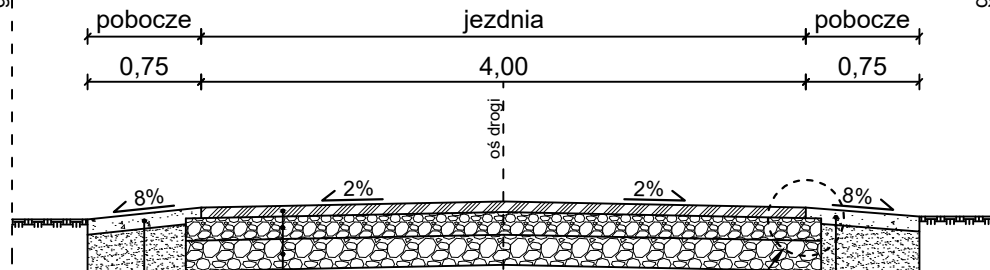


granica pasa  
drogowego

## PRZEKRÓJ I - I

granica pasa  
drogowego



SZCZEGÓŁ: A

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie  
lub tłuczeń kamienny 0-31,5 mm gr. 10 cm,  
pospółka o  $CBR \geq 25\%$ ,  
zagęszczone podłoże gruntowe.

warstwa ścieralno - wiążąca (mma) AC16TD

grubość 7 cm,

podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/5}$  0 - 31,5 mm

grubość 15 cm,

podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/5}$  0 - 63 mm

grubość 20 cm,

zagęszczone podłoże gruntowe.

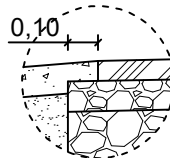
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

lub tłuczeń kamienny 0-31,5 mm gr. 10 cm,

pospółka o  $CBR \geq 25\%$ ,

zagęszczone podłoże gruntowe.

SZCZEGÓŁ: A  
skala: 1:25



**Astreet**

**Adrian Adamowicz**

ul. Iwaszkiewicza 2A, 46-045 Turawa

NIP: 7542772470, e-mail: [astreet@o2.pl](mailto:astreet@o2.pl), tel. +48 607 056 641

INWESTOR:

GMINA TURAWA  
UL. OPOLSKA 39c, 46-045 TURAWA

TEMAT:

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ  
ULICY WODOCIĄGOWEJ W MIEJSCOWOŚCI ZAWADA

RYSUNEK:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

OPRACOWAŁ:

branża drogowa

ADRIAN ADAMOWICZ

PODPIS:

PROJEKTANT:

branża drogowa

inż. ZBIGNIEW PAŁAC

nr upr. WZDP 19/2001/270/73

71/87 Op. 270/88 Op.

PODPIS:

SKALA: 1:25 / 1:50

DATA: LUTY 2024

RYS. NR 2D