

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- Uzgodnienia branżowe,
- Wizja w terenie,
- Inwentaryzacja wykonana przez projektanta,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

## **2. LOKALIZACJA.**

Inwestycja położona jest na dz. nr 926/142, ark. 2, obręb Węgry.

## **3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej odnogi ul. Opolskiej w miejscowości Węgry.

## **4. STAN ISTNIEJĄCY.**

Droga wewnętrzna na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowo – gruntowej szerokości 3,0 m – 5,0 m z licznymi ubytkami i nierównościami w przekroju poprzecznym i podłużnym. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana jest na teren pasa drogowego.

Na przedmiotowym terenie występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna.

## **5. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.**

Droga – wewnętrzna:

- odcinek AB – 85,00 mb,

Szerokość jezdni – 3,0 m - 4,45 m,

Spadek poprzeczny jezdni – jednostronny – 2%,

Szerokość poboczy – 0,50 m,

Spadek poprzeczny poboczy – 8%.

## **6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH - ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Jezdnię drogi wewnętrznej projektuje się o nawierzchni z kostki betonowej typu Eko (kolor szary) grubości 8 cm ograniczoną obrzeżem betonowym o wymiarach 8×30×100 (szczegół A) oraz krawężnikiem najazdowym betonowym o wymiarach 15×22×100 (szczegół B). Jezdnię projektuje się szerokości 3,0 m z jednostronnym spadkiem – 2 %.

Szczeliny Eko kostki należy wypełnić żwirem frakcji 8-16 mm.

Wzdłuż drogi projektuje się obustronne pobocze szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm grubości 10 cm.

Na długości drogi projektuje się jednostronny ściek szerokości 20 cm z kostki betonowej pełnej gr. 6 cm (kolor szary).

Pobocza projektuje się ze spadkiem – 8 %.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję jezdni. Po wykonaniu koryta podłoże należy dogęścić mechanicznie.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

Nadmiar urobku zostanie wywieziony na wysypisko lub zagospodarowany przez inwestora.

Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po przebudowie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużne dostosować do istniejących bram wjazdowych.

## **7. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:**

### **JEZDNI:**

- 8 cm	- nawierzchnia z kostki betonowej typu Eko (kolor szary) 8×20×20
- 3 cm	- podsypka bazaltowa lub granitowa 0 - 3 mm
- 10 cm	- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0 - 31,5 mm
- 20 cm	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0 - 63 mm
	- zagęszczone podłoże gruntowe

## **8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:**

- jezdnie – 263,50 m<sup>2</sup>,

- pobocze – 85,00 m<sup>2</sup>.

## **9. ODWODNIENIE.**

Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana tak jak dotychczas na pas drogowy drogi wewnętrznej oraz do istniejącej studzienki wpustowej poprzez projektowany wpustu K1 PCV Ø425 (krata klasy D400 o wymiarach 300×500) z osadnikiem min. 0,5 m za pośrednictwem przykanalika PCV Ø 110, L=14,0 m.

## **10. URZĄDZENIA I OBIEKTY OBCE.**

Należy wykonać regulację wysokościową istniejących urządzeń do projektowanych rzędnych nawierzchni. Na kable energetyczne i teletechniczne należy zastosować rury osłonowe dwudzielne Ø110.

## **11. ZIELEŃ.**

Nie przewiduje się wycinki drzew.

## **12. INFORMACJE DODATKOWE.**

Do przebudowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym (zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych).

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Integralną częścią opracowania są specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

## **13. ORGANIZACJA RUCHU.**

Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić we właściwym organie zarządzającym ruchem, a następnie uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu – nie zachodzi potrzeba wykonania.

## **14. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.**

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z uzbrojeniem terenu,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,

- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

**Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.**