


# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


## OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	<i>Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej w zakresie doposażenia i wyniesienia przejść dla pieszych na terenie Raciąża</i>
Kategoria	<i>XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)</i>
Adres	<i>Ul. Mławska, ul. 19 Stycznia, ul. Kilińskiego, ul. Płocka, 09-140 Raciąż</i>
Jedn. ewid.	<i>142002_1 Raciąż</i>
Obręb ewid.	<i>233 Raciąż</i>

## INWESTOR

Nazwa	<i>Burmistrz Miasta Raciąż</i>	
Adres	<i>pl. A. Mickiewicza 17, 09-140 Raciąż</i>	

## JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Nazwa	<i>DROTECH Paweł Gontarek</i>	
Adres	<i>Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk</i>	

## PROJEKTANT

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis				
<i>mgr inż. Paweł Gontarek</i>	<i>MAZ/0024/PBD/20</i>	<i>Drogowa</i>					
Miejscowość i data opracowania			Egzemplarz				
<i>Płońsk, 19.06.2023 r.</i>			<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr></table>	1	2	3	4
1	2	3	4				

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	
I. CZĘŚĆ OPISOWA	2
Opis techniczny	3
1. Przedmiot i zakres opracowania	3
2. Lokalizacja inwestycji	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Stan istniejący	4
5. Stan projektowany	5
6. Zestawienie oznakowania	5
7. Opis poszczególnych elementów SOR	6
8. Informacje dodatkowe	8
9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	14
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
Plan orientacyjny (rys. nr 1), skala 1:10000	16
Plan sytuacyjny (rys. nr 2.1 – 2.5), skala 1:500	17
Przekroje konstrukcyjne (rys. nr 3.1 – 3.5), skala 1:500	22

*Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej w zakresie  
doposażenia i wyniesienia przejść dla pieszych na terenie Raciąża*

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Opis techniczny

### OPIS TECHNICZNY



ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk  
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl

## **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą: „Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej w zakresie doposażenia i wyniesienia przejść dla pieszych na terenie Raciąża”.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych,
- ustawienie urządzeń BRD,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

## **2. Lokalizacja inwestycji**

Omawiane odcinki ulic zlokalizowane są na terenie powiatu płońskiego w mieście Raciąż.

## **3. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.1047 t.j.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.2310 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U.2017.784 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177/2003 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.).

#### **4. Stan istniejący**

##### **4.1. Ulica Mławska – droga gminna**

Ulica Mławska jest drogą gminną. Trasa ulicy przebiega wyłącznie przez tereny o zwartej zabudowie jednorodzinnej oraz usługowej. Na omawianej ulicy występuje głównie ruch samochodów osobowych oraz dostawczych.

Ulica Zachodnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 7,00 m, ograniczoną krawężnikami betonowymi. Po obu stronach ulicy zlokalizowane są chodniki o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej. Po prawej stronie ulicy zlokalizowane są latarnie uliczne.

Ulica posiada oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawione na planie sytuacyjnym.

##### **4.2. Ulica 19 Stycznia – droga powiatowa nr 3082W**

Ulica 19 Stycznia jest drogą powiatową o klasie technicznej Z. Trasa ulicy przebiega wyłącznie przez tereny o zwartej zabudowie jednorodzinnej, wielorodzinnej oraz usługowej. Na omawianej ulicy występuje głównie ruch samochodów osobowych oraz dostawczych.

Ulica 19 Stycznia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 7,00 m, ograniczoną krawężnikami betonowymi. Po obu stronach ulicy zlokalizowane są chodniki o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej. Po lewej stronie ulicy zlokalizowane są latarnie uliczne.

Ulica posiada oznakowanie pionowe przedstawione na planie sytuacyjnym.

##### **4.3. Ulica Kilińskiego – droga powiatowa nr 3024W**

Ulica Kilińskiego jest drogą powiatową o klasie technicznej Z. Trasa ulicy przebiega wyłącznie przez tereny o zwartej zabudowie jednorodzinnej oraz usługowej. Na omawianej ulicy występuje głównie ruch samochodów osobowych oraz dostawczych.

Ulica Kilińskiego posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6,00 m, ograniczoną krawężnikami betonowymi. Po obu stronach ulicy zlokalizowane są chodniki o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej. Po prawej stronie ulicy zlokalizowane są latarnie uliczne.

Ulica posiada oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawione na planie sytuacyjnym.

##### **4.4. Ulica Płocka – droga gminna**

Ulica Płocka jest drogą gminną. Trasa ulicy przebiega wyłącznie przez tereny o zwartej zabudowie jednorodzinnej oraz usługowej. Na omawianej ulicy występuje głównie ruch samochodów osobowych oraz dostawczych.

Ulica Płocka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6,00 m, ograniczoną krawężnikami betonowymi. Po obu stronach ulicy zlokalizowane są chodniki o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej. Po prawej stronie ulicy zlokalizowane są latarnie uliczne.

Ulica posiada oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawione na planie sytuacyjnym.

## **5. Stan projektowany**

Niniejsza dokumentacja projektowa wprowadza elementy stałej organizacji ruchu mające na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

W pasie drogowym przedmiotowych ulic zlokalizowano wyniesione przejścia dla pieszych na progu zwalniającym typu U-16c wraz z kompletnym oznakowaniem pionowym oraz poziomym. Zaprojektowano również urządzenia BRD w postaci barier wygradzeniowych U-12a, punktowych elementów odblaskowych LED (PEO LED) oraz radarowych wyświetlaczy prędkości.

Rozmieszczenie poszczególnych elementów stałej organizacji ruchu pokazano na planach sytuacyjnych natomiast zestawienie oznakowania przedstawiono w pkt. nr 6.

### **5.1. Ulica Mławska – droga gminna**

Wyniesione przejście dla pieszych projektuje się w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych na wysokości Ośrodka Zdrowia (ul. Mławska 15). Lokalizację oraz wyposażenie i oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych przedstawiono na rys. nr 2.1., natomiast szczegóły konstrukcyjne na rys. nr 3.1.

### **5.2. Ulica 19 Stycznia – droga powiatowa nr 3082W**

Na ulicy 19 Stycznia zaplanowano wykonanie dwóch wyniesionych przejść dla pieszych. Pierwsze z nich projektuje się w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych na wysokości posesji nr 7A natomiast drugie w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych na wysokości posesji nr 9. Lokalizację oraz wyposażenie i oznakowanie wyniesionych przejść dla pieszych przedstawiono na rys. nr 2.2-2.3., natomiast szczegóły konstrukcyjne na rys. nr 3.2-3.3.

### **5.3. Ulica Kilińskiego – droga powiatowa nr 3024W**

Wyniesione przejście dla pieszych projektuje się w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych na wysokości Szkoły Podstawowej. Lokalizację oraz wyposażenie i oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych przedstawiono na rys. nr 2.4., natomiast szczegóły konstrukcyjne na rys. nr 3.4.

### **5.4. Ulica Płocka – droga gminna**

Wyniesione przejście dla pieszych projektuje się w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych na wysokości posesji nr 22. Lokalizację oraz wyposażenie i oznakowanie

wyniesionego przejścia dla pieszych przedstawiono na rys. nr 2.5., natomiast szczegóły konstrukcyjne na rys. nr 3.5.

## 6. Zestawienie oznakowania

### 6.1. Ulica Mławska – droga gminna

L.p.	Nazwa	Ilość [szt./m <sup>2</sup> ]
Oznakowanie pionowe		
1	A-11a	2,00
2	T-1 „20 m”	2,00
3	B-33 „30”	2,00
4	D-6 tło FLUO	2,00
5	Słupki stalowe	4,00
Oznakowanie poziome		
1	P-10	14,00
2	P-25	3,20
3	P-14	2,20
Urządzenia BRD		
1	PEO LED	6,00
2	U-12a (2,00 m)	11,00
Powierzchnia wyniesionego przejścia		
1	Kostka betonowa	56,00

### 6.2. Ulica 19 Stycznia – droga powiatowa nr 3082W

L.p.	Nazwa	Ilość [szt./m <sup>2</sup> ]
Oznakowanie pionowe		
1	A-11a	4,00
2	T-1 „20 m”	4,00
3	B-33 „30”	4,00
4	D-6 tło FLUO	4,00



5	Słupki stalowe	8,00
<b>Oznakowanie poziome</b>		
1	P-10	28,00
2	P-25	6,40
3	P-14	4,40
<b>Urządzenia BRD</b>		
1	PEO LED	12,00
2	U-12a (2,00 m)	23,00
<b>Powierzchnia wyniesionego przejścia</b>		
1	Kostka betonowa	112,00

### 6.3. Ulica Kilińskiego – droga powiatowa nr 3024W

L.p.	Nazwa	Ilość [szt./m <sup>2</sup> ]
<b>Oznakowanie pionowe</b>		
1	T-27	2,00
2	D-6 tło FLUO	2,00
3	Słupki stalowe	2,00
<b>Oznakowanie poziome</b>		
1	P-10	12,00
2	P-25	2,60
3	P-14	2,20
<b>Urządzenia BRD</b>		
1	PEO LED	6,00
2	U-12a (2,00 m)	20,00
3	Radarowy wyświetlacz prędkości	2,00
<b>Powierzchnia wyniesionego przejścia</b>		
1	Kostka betonowa	56,00

### 6.4. Ulica Płocka – droga gminna

L.p.	Nazwa	Ilość [szt./m <sup>2</sup> ]
<b>Oznakowanie pionowe</b>		
1	A-11a	2,00
2	T-1 „20 m”	2,00
3	B-33 „30”	2,00
4	D-6 tło FLUO	2,00
5	Słupki stalowe	4,00
<b>Oznakowanie poziome</b>		
1	P-10	12,00
2	P-25	2,60
3	P-14	2,20
<b>Urządzenia BRD</b>		
1	PEO LED	6,00
2	U-12a (2,00 m)	7,00
<b>Powierzchnia wyniesionego przejścia</b>		
1	Kostka betonowa	44,00

## 7. Opis poszczególnych elementów SOR

### 7.1. Wyniesione przejścia dla pieszych

Wyniesione przejścia dla pieszych należy wykonać o nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego na progu zwalniającym typu U-16c.

### 7.2. Oznakowanie pionowe

Należy zastosować znaki pionowe należącej do grupy wielkości „M” – małe na drodze gminnej oraz „S” - średnie na drodze powiatowej. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu „2”. Dodatkowo znaki D-6 należy wykonać na tle fluorescencyjnym.

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

Tab. 1. Podstawowe wymiary znaków [mm]

### 7.3. Oznakowanie pionowe

Należy zastosować oznakowanie cienkowarstwowe (grubość powłoki od 0,3 do 0,8 mm). W procesie aplikacji razem z farbą akrylową należy zastosować mikrokule odblaskowe, zapewniające właściwą widzialność oznakowania w porze nocnej.

### 7.4. Punktowe elementy odblaskowe LED (PEO LED)

Należy zastosować punktowe elementy odblaskowe LED w osłonie pługoodpornej. Wkładka PEO powinna być wyposażona w diody LED koloru białego czerwonego oraz ogniwo słoneczne.

Dane techniczne:

- wyrób powinien być zgodny z wymaganiami normy EN 1463-1, EN 1463-2 (w zakresie urządzeń odblaskowych i trwałości) oraz polskiej Aprobataj Technicznej
- czas pełnego naładowania: ok. 2 godzin (w pełnym słońcu)
- czas pełnego rozładowania: ok. 60 godzin (w zupełnej ciemności)
- trwałość super-kondensatora min. 500 000 cykli
- współczynnik odblasku > 150 mcd/lux przy geometrii pomiaru +/- 5 st. i kącie obserwacji 0,3 st.
- szczelność: IP 67
- odporność na ściskanie wkładki z diodą LED: <60kN
- widoczność światła LED w ruchu drogowym i włączonymi światłami pojazdów: do 500m
- widoczność światła LED w zupełnej ciemności: do 1000m
- kąt wysyłania strumienia światła: 15° - 30°
- włączanie się światła diody LED: po zachodzie słońca, gdy oświetlenie drogi spadnie do 100 lux

## **7.5. Bariery wygradzeniowe**

Należy zastosować bariery, wygradzenia drogowe typu U-12a.

Dane techniczne:

- długość bariery – 2000 mm,
- wysokość po zamontowaniu - 1100 mm,
- średnica rur – min. 48,30 mm,
- materiał – stal cynkowa ogniowo,
- kolor – biało czerwony,
- montaż - zabetonowanie w podłożu

## **7.6. Radarowy wyświetlacz prędkości**

Należy zastosować radarowy wyświetlacz prędkości z zasilaniem solarnym.

Dane techniczne:

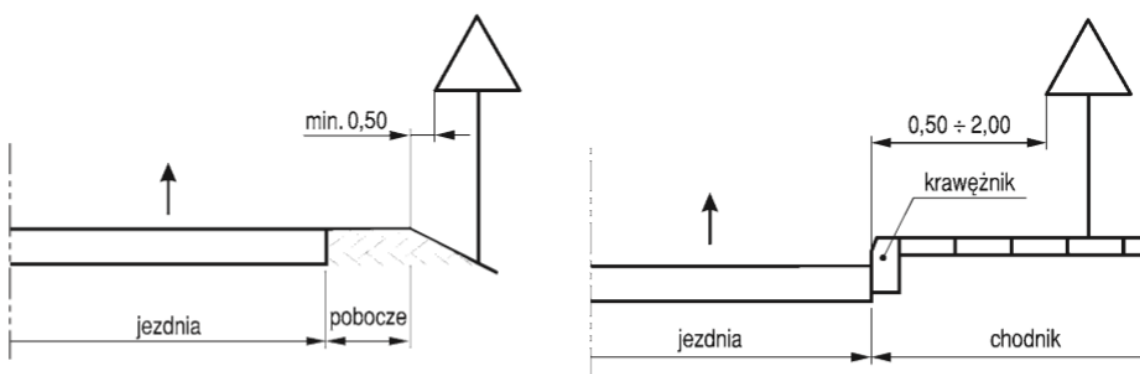
- **Parametry zasilania solarnego (autonomia min. 7-10 dni)**
  - panel fotowoltaiczny min. 100W
  - akumulator min. AGM 33 Ah
- **Parametry słupa montażowego:**
  - Min.: wysokość - 500 cm, średnica - 76 mm, ścianka - 3 mm
- **Technologia - parametry fizyczne**
  - wymiary wyświetlacza min. 720 x 870 x 50 mm
  - obudowa aluminiowa malowana proszkowo, płyta przednia z filtrem UV, wandaloodporna, antyrefleksyjna
  - klasa odporności min. IP66
  - temperatura otoczenia (praca) min. zakres: -30°C ÷ 65°C
- **Technologia - parametry optyczne**
  - jasność nominalna zgodna z L3 wg PN-EN 12966 - regulowana automatycznie
  - kontrast zgodny z R2 wg PN-EN 12966
  - ilość kolorów: min. 2
  - czytelność wyświetlacza z min. 100 m
- **Technologia - parametry elektryczne**
  - napięcie zasilania 12V

- pobór mocy – średni 2 W
- **Technologia - parametry wyświetlacza**
  - wysokość cyfr LED min. 305 mm
  - wysokość napisu LED min. 120 mm
  - przykładowe komendy: „ZWOLNIJ”, „DZIĘKUJĘ”

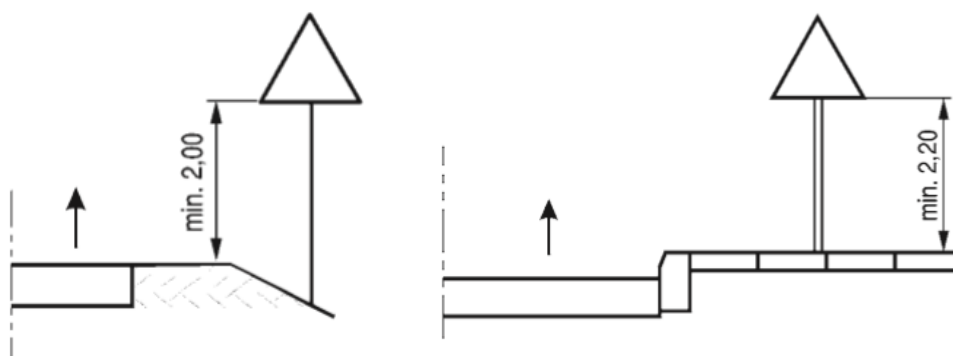
- **Technologia - parametry komunikacji**
  - sposób/rodzaj komunikacji WI-FI, 3G/LTE

- **Technologia - RADAR**
  - czujnik 24,125 Ghz
  - zasięg radaru do 250 m. (regulowany)
  - zakres prędkości 2-199 km/h
  - dokładność +/- 1 km/h
  - rozdzielczość 1 km/h

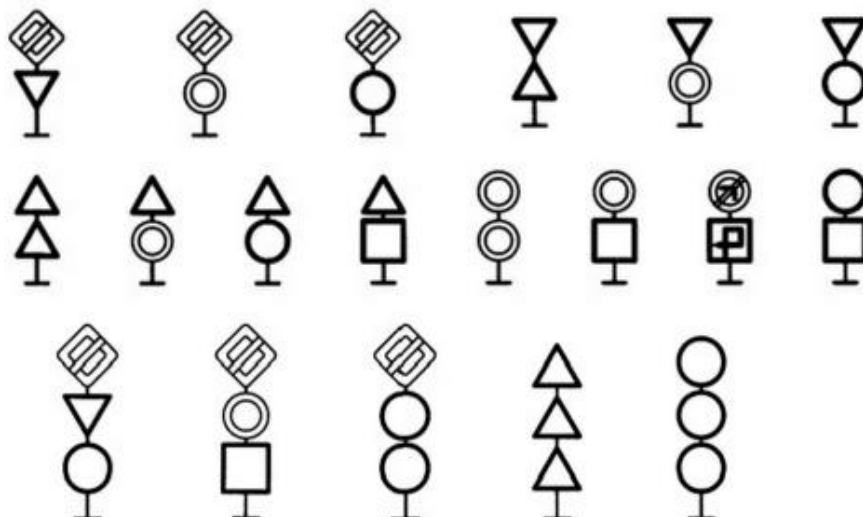
## 8. Informacje dodatkowe



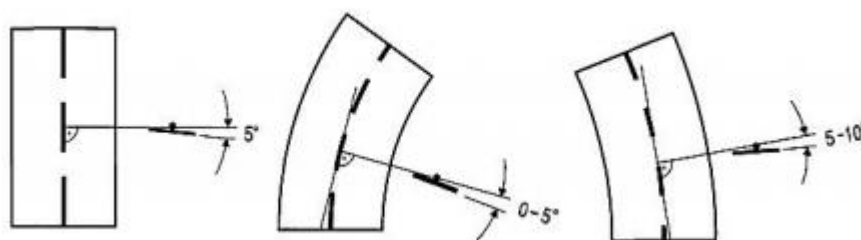
Rys. 1. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni



Rys. 2. Wysokość umieszczenia znaków na słupku



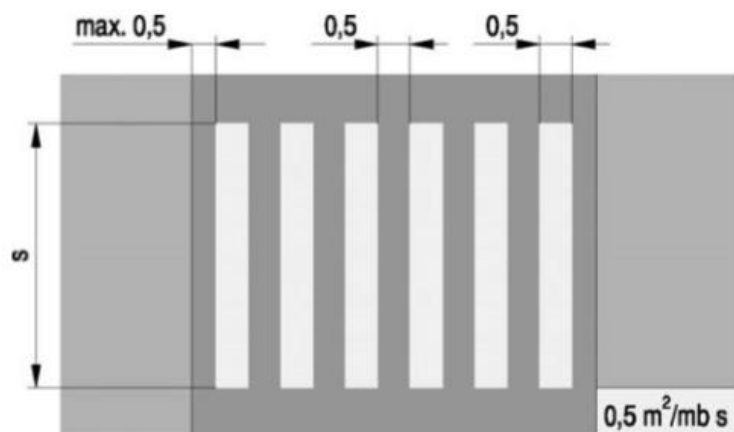
Rys. 3. Zasady umieszczania kilku znaków na jednym słupku



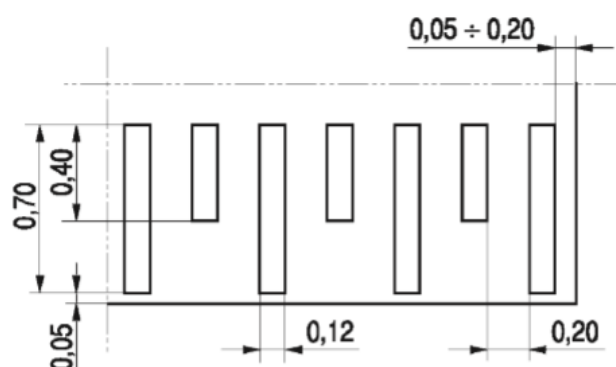
Rys. 4. Odchylenie poziome tarczy znaku



Rys. 5. Oznakowanie pionowe wyniesionego przejścia/progu



Rys. 6. Oznakowanie poziome P-10 wyniesionego przejścia dla pieszych



Rys. 7. Oznakowanie poziome P-25 najazdu wyniesionego przejścia/progu

## 9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na 31.12.2023 r.

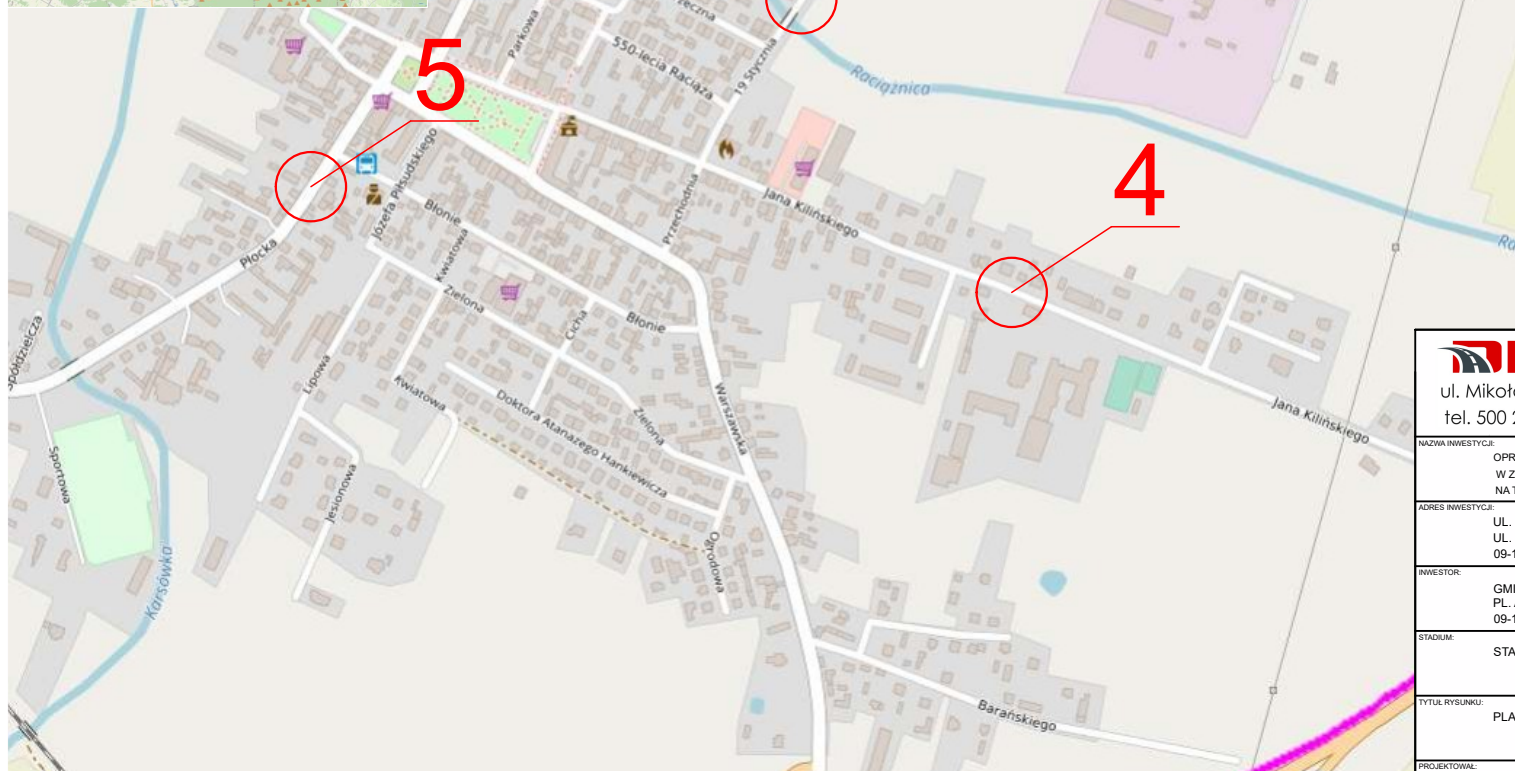
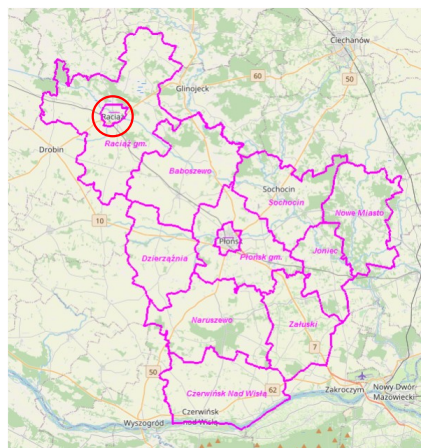
## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny



# PLAN ORIENTACYJNY

## SKALA 1:10000



1. UL. MŁAWSKA
2. UL. 19 STYCZNIA
3. UL. 19 STYCZNIA
4. UL. KILIŃSKIEGO
5. UL. PŁOCKA








<b>DROTECH</b> ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl		
NAZWA INWESTYCJI: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWEJ W ZAKRESIE DOPOSAŻENIA I WYNIESIENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA TERENIE RACIAŻA		
ADRES INWESTYCJI: UL. MŁAWSKA, UL. 19 STYCZNIA, UL. KILIŃSKIEGO, UL. PŁOCKA, 09-140 RACIAŻ	BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR: GMINA MIASTO RACIAŻ PL. A. MICKIEWICZA 17 09-140 RACIAŻ	SKALA: 1:10000	
STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	DATA OPRACOWANIA: 19.06.2023 r.	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY	NUMER RYSUNKU: 1	
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIENIA: MAZ/0024/PBD/20	PODPIS: 

**PROTECH**

ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk  
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl



LEGENDA:

-  Wyniesione przejście dla pieszych
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Projektowane oznakowanie poziome
-  A-11a Ist.
-  A-11a Proj.
-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Projektowane oznakowanie pionowe

NAZWA INWESTYCJI:		OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWEJ W ZAKRESIE DOPOSAŻENIA I WYNIESIENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA TERENIE RACIAŻ	
ADRES INWESTYCJI:		BRANŻA:	
UL. MŁAWSKA, 09-140 RACIAŻ OBREB NR 233 RACIAŻ; JEDN. EWID. NR 142002_1 RACIAŻ		DROGOWA	
INWESTOR:		SKALA:	
GMINA MIASTO RACIAŻ PL. A. MICKIEWICZA 17 09-140 RACIAŻ		1:500	
STADIUM:		DATA OPRACOWANIA:	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		19.06.2023 r.	
TYTUŁ RYSUNKU:		NUMER RYSUNKU:	
PLAN SYTUACYJNY		2.1	
PROJEKTOWAŁ:		PODPIS:	
MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK		MAZ/0024/PBD/20	











PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:500






**PROTECH**  
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk  
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl




LEGENDA:

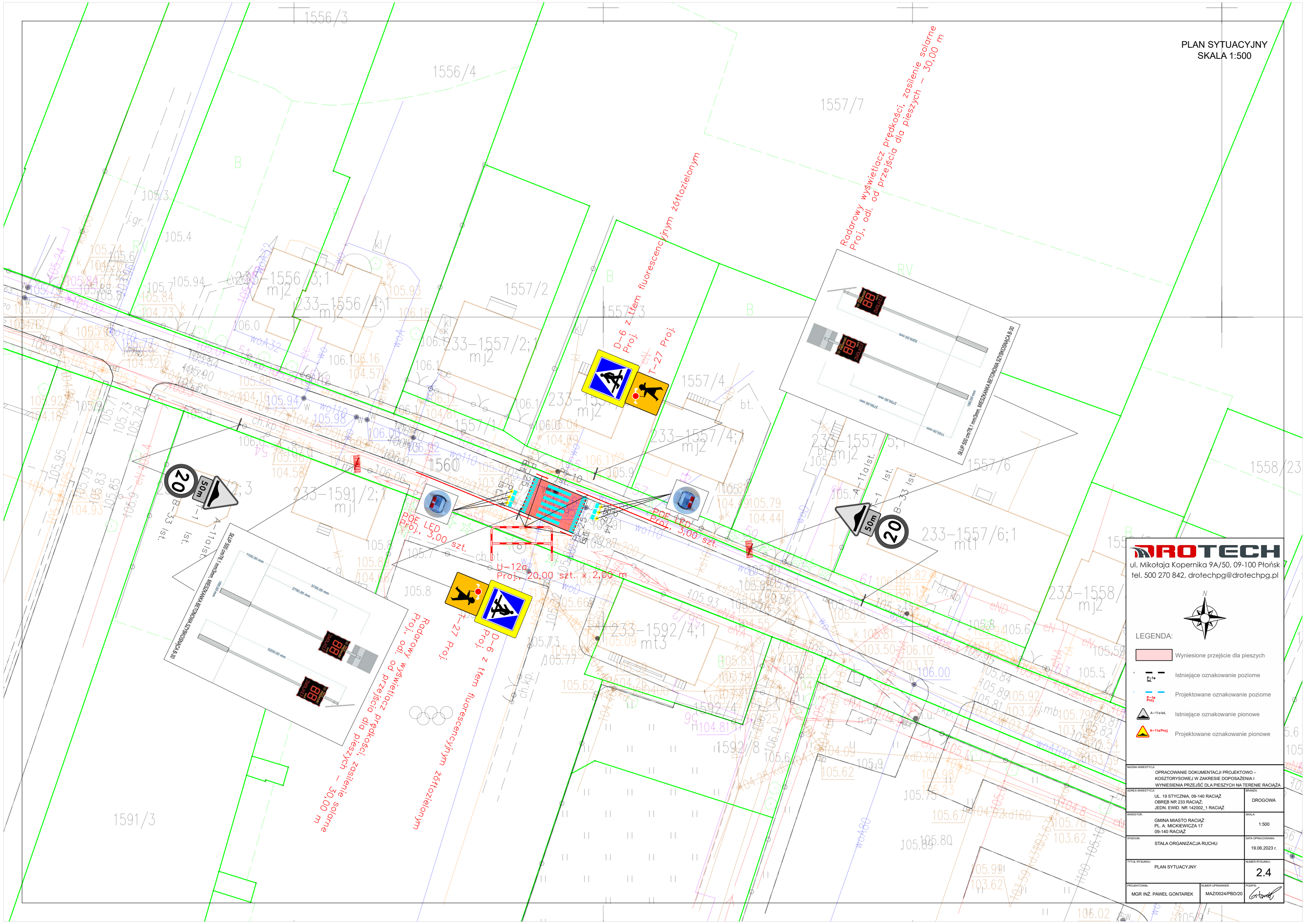
-  Wyniesione przejście dla pieszych
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Projektowane oznakowanie poziome
-  A-11a ist.
-  A-11a Proj.
-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Projektowane oznakowanie pionowe

NAZWA INWESTYCJI: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWEJ W ZAKRESIE DOPOSAŻENIA I WYNIESIENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA TERENIE RACIAŻ	
ADRES INWESTYCJI: UL. 19 STYCZNIA, 09-140 RACIAŻ OBREB NR 233 RACIAŻ; JEDN. EWID. NR 142002_1 RACIAŻ	BRANŻA: DROGOWA
INWESTOR: GMINA MIASTO RACIAŻ PL. A. MICKIEWICZA 17 09-140 RACIAŻ	SKALA: 1:500
STADIUM STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	DATA OPRACOWANIA: 19.06.2023 r.
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	NUMER RYSUNKU: 2.2
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIENI: MAZ/0024/PBD/20
	PODPIS: 

	Wyniesione przejście dla pieszych
	Istniejące oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe

NAZWA INWESTYCJI			OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWEJ W ZAKRESIE DOPOSAŻENIA I WYNIESINIA PRZEJŚĆ DLA PIECHYŃ NA TERENIE RACIAŻA		
ADRES INWESTYCJI			SZANSA:		
UL. 19 STYCZNIKA, 09-140 RACIĄŻ OBIEKT NR 233 RACIĄŻ; JEDN. EWID. NR 142002 1 RACIĄŻ			DROGOWIA		
INWESTOR			SKALA		
GMINA MIASTO RACIĄŻ PL. A. MICKIEWICZA 17 09-140 RACIĄŻ			1:500		
STADIUM			DATA OPRACOWANIA:		
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			19.06.2023 r.		
TYTUŁ RYSUNKU			NUMER RYSUNKU		
PLAN SYTUACYJNY			2.3		
PROJEKTOWAŁ:		NUMER UPRAWNIEN:		POPISEK	
MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK		MAZ/0024/PBD/20			





**PROTECH**  
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk  
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl



- LEGENDA:
- Wyniesione przejście dla pieszych
  - Istniejące oznakowanie poziome
  - Projektowane oznakowanie poziome
  - Istniejące oznakowanie pionowe
  - Projektowane oznakowanie pionowe

NAZWA INWESTYCJI: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWEJ W ZAKRESIE DOPOSAŻENIA I WYNIESIENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA TERENIE RACIAŻA	
ADRES INWESTYCJI: UL. 19 STYCZNA, 09-140 RACIAŻ OBREB NR 233 RACIAŻ; JEDN. EWID. NR 142002_1 RACIAŻ	DRUGA
INWESTOR: GMINA MIASTO RACIAŻ PL. A. MICKIEWICZA 17 09-140 RACIAŻ	SKALA: 1:500
STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	DATA OPRACOWANIA: 19.06.2023 r.
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	NUMER RYSUNKU: 2.4
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIENIA: MAZ/0024/PBD/20

PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:500

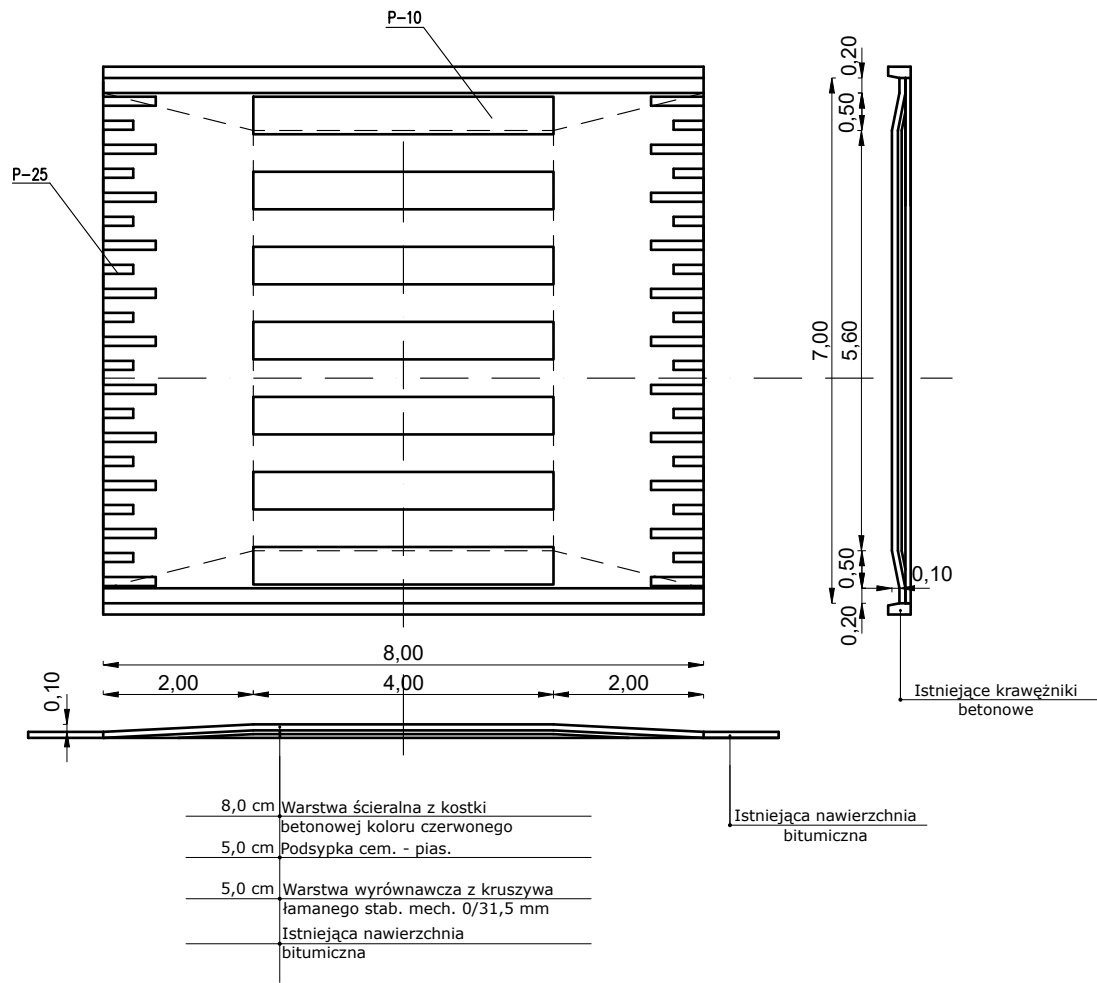
**PROTECH**  
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk  
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl



LEGENDA:

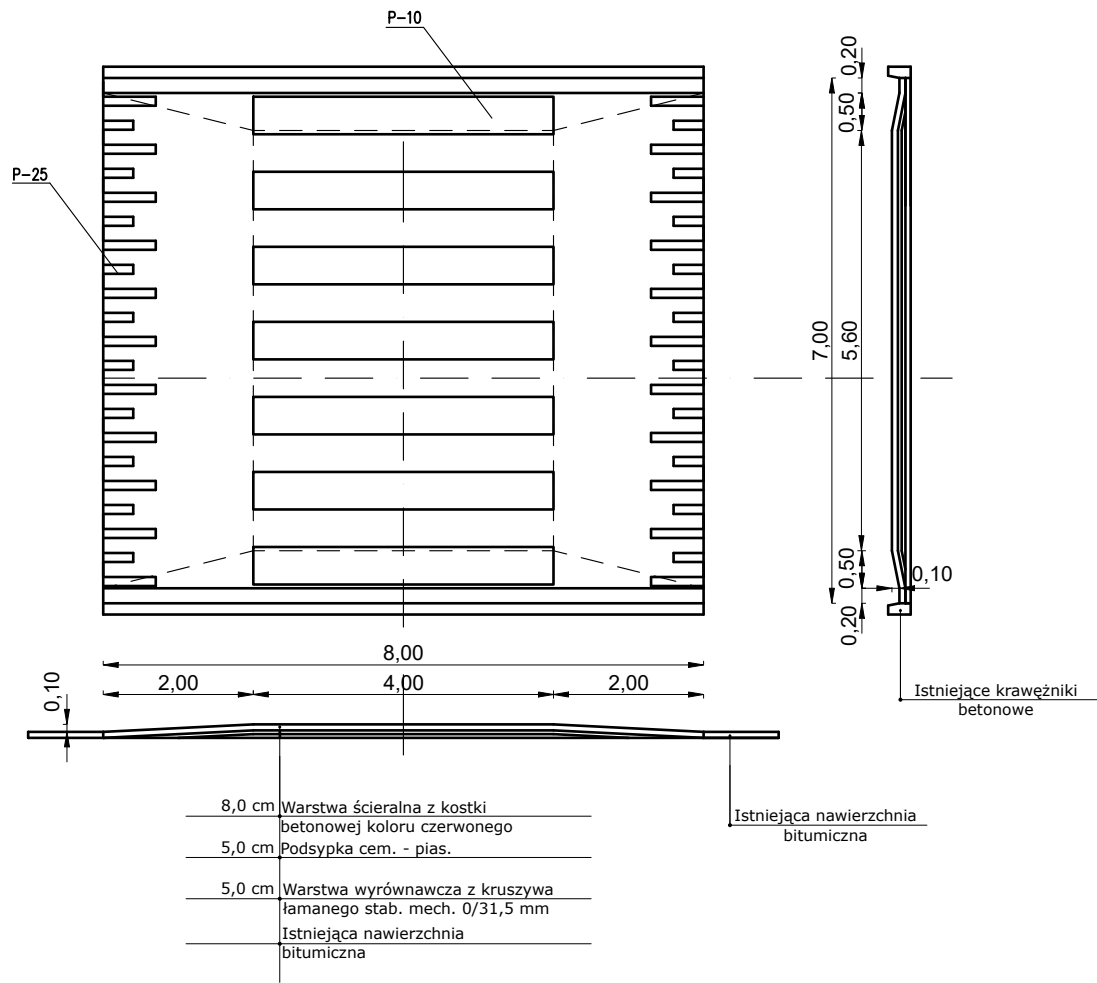
- Wyniesione przejście dla pieszych
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe

NAZWA INWESTYCJI: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWEJ W ZAKRESIE DOPOSAŻENIA I WYNIESIENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA TERENIE RACIAŻA	
ADRES INWESTYCJI: UL. PŁOCKA, 09-140 RACIAŻ OBREB NR 233 RACIAŻ; JEDN. EWID. NR 142002_1 RACIAŻ	BRANŻA: DROGOWA
INWESTOR: GMINA MIASTO RACIAŻ PL. A. MICKIEWICZA 17 09-140 RACIAŻ	SKALA: 1:500
STADIUM STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	DATA OPRACOWANIA: 19.06.2023 r.
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	NUMER RYSUNKU: 2.5
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIENI: MAZ/0024/PBD/20



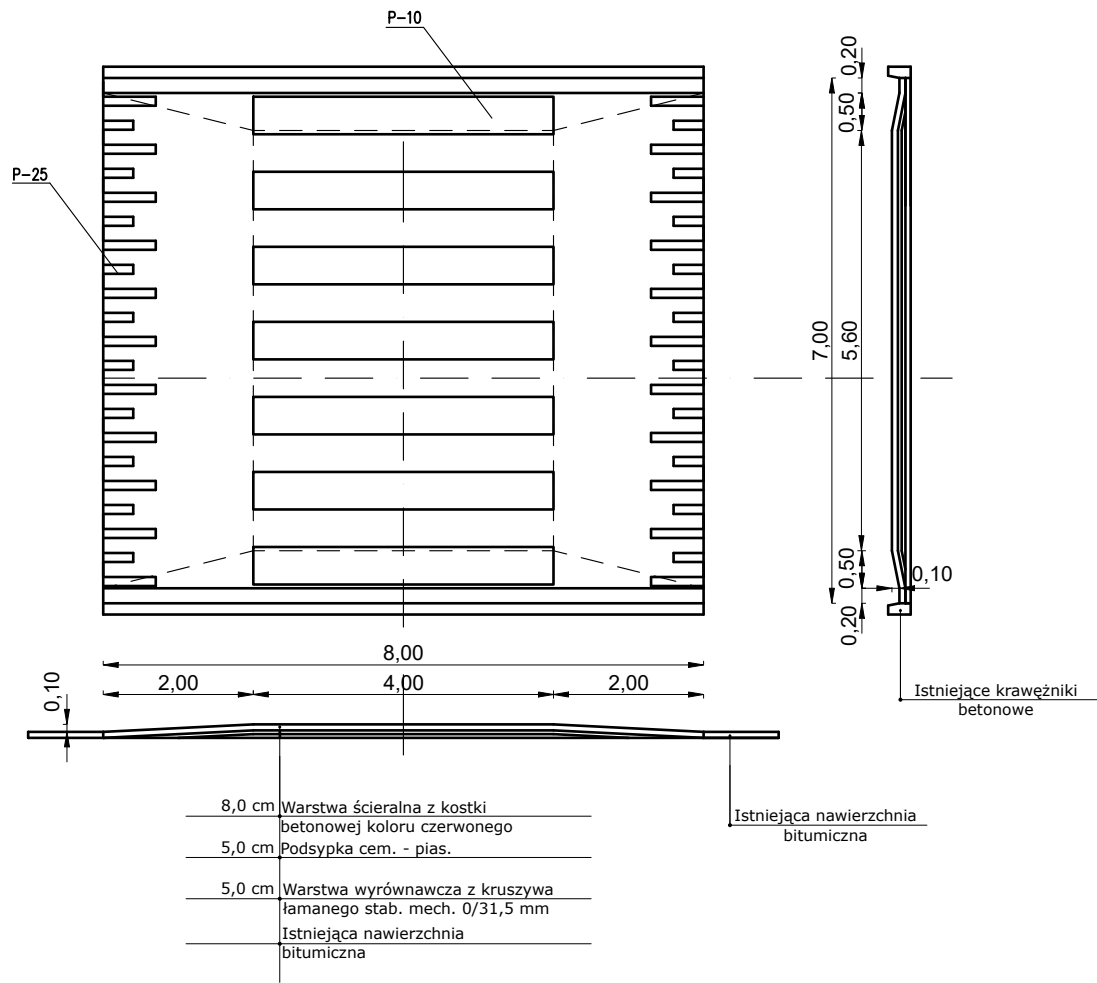
<b>ROTECH</b> ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl		
NAZWA INWESTYCJI: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWEJ W ZAKRESIE DOPOSAŻENIA I WYNIESIENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA TERENIE RACIAŻA		
ADRES INWESTYCJI: UL. MŁAWSKA, 09-140 RACIAŻ	BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR: GMINA MIASTO RACIAŻ PL. A. MICKIEWICZA 17 09-140 RACIAŻ	SKALA: 1:100	
STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	DATA OPRACOWANIA: 19.06.2023 r.	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	NUMER RYSUNKU: 3.1	
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIEN: MAZ/0024/PBD/20	PODPIS: 



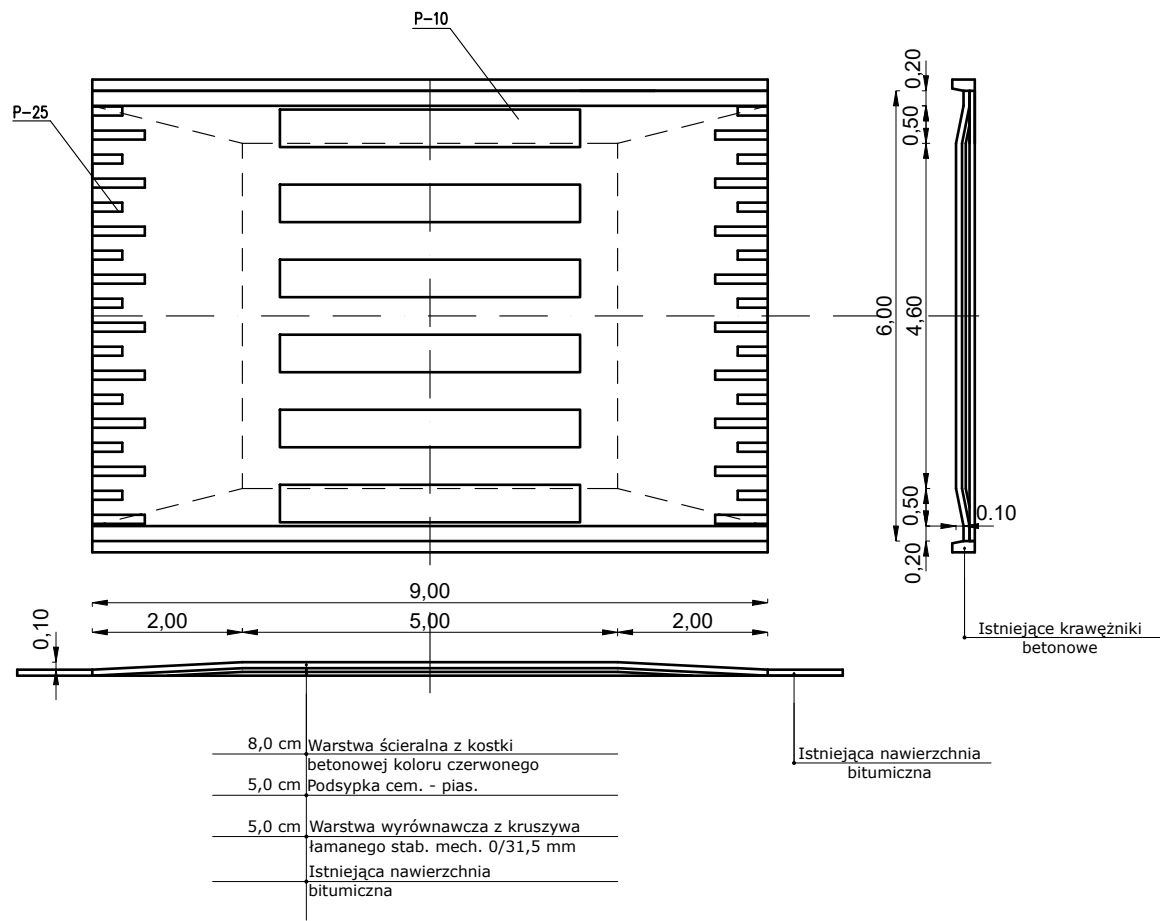


<b>ROTECH</b> ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl		
NAZWA INWESTYCJI: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWEJ W ZAKRESIE DOPOSAŻENIA I WYNIESIENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA TERENIE RACIAŻA		
ADRES INWESTYCJI: UL. 19 STYCZNIA, 09-140 RACIAŻ	BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR: GMINA MIASTO RACIAŻ PL. A. MICKIEWICZA 17 09-140 RACIAŻ	SKALA: 1:100	
STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	DATA OPRACOWANIA: 19.06.2023 r.	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	NUMER RYSUNKU: 3.2	
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIEN: MAZ/0024/PBD/20	PODPIS: 





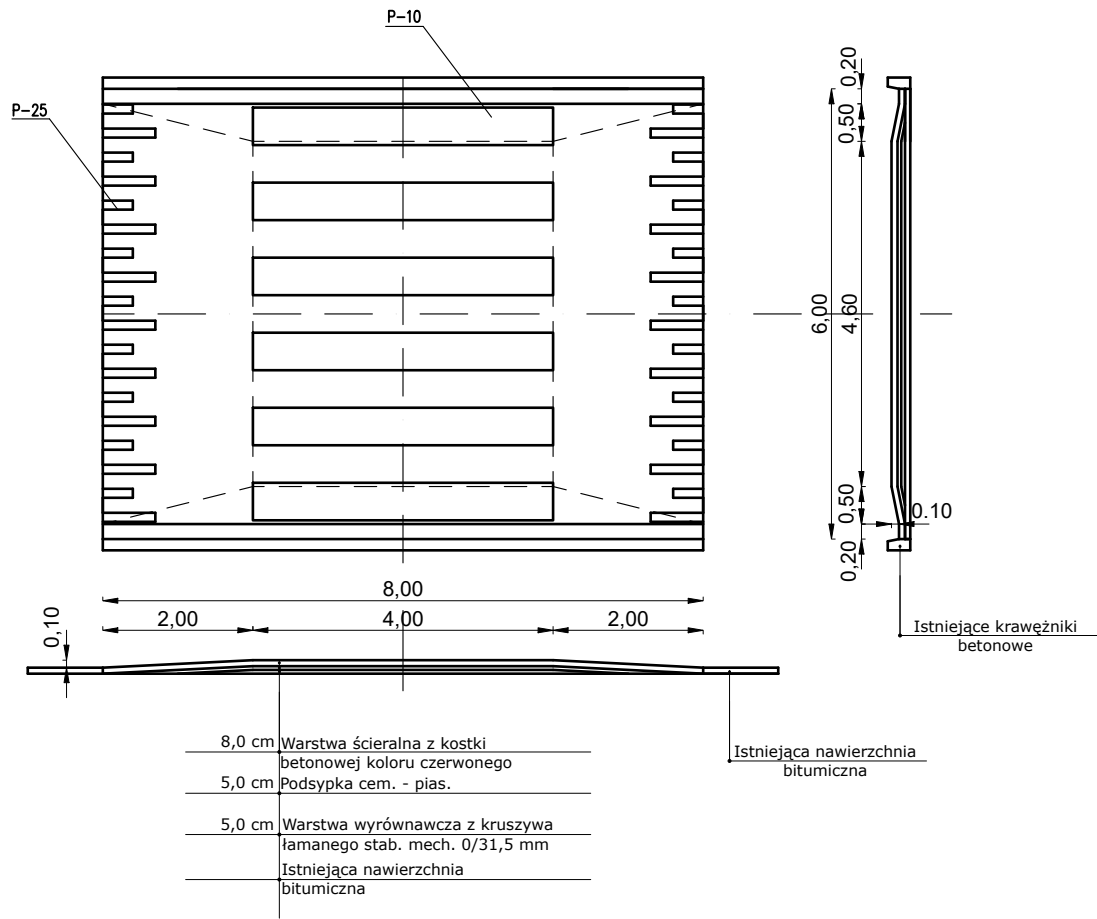
<b>ROTECH</b> ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl		
NAZWA INWESTYCJI: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWEJ W ZAKRESIE DOPOSAŻENIA I WYNIESIENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA TERENIE RACIAŻA		
ADRES INWESTYCJI: UL. 19 STYCZNIA, 09-140 RACIAŻ	BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR: GMINA MIASTO RACIAŻ PL. A. MICKIEWICZA 17 09-140 RACIAŻ	SKALA: 1:100	
STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	DATA OPRACOWANIA: 19.06.2023 r.	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	NUMER RYSUNKU: 3.3	
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIEN: MAZ/0024/PBD/20	PODPIS: 



**ROTECH**

ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk  
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl

NAZWA INWESTYCJI: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWEJ W ZAKRESIE DOPOSAŻENIA I WYNIENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA TERENIE RACIAŻA		
ADRES INWESTYCJI: UL. KILIŃSKIEGO, 09-140 RACIAŻ	BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR: GMINA MIASTO RACIAŻ PL. A. MICKIEWICZA 17 09-140 RACIAŻ	SKALA: 1:100	
STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	DATA OPRACOWANIA: 19.06.2023 r.	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	NUMER RYSUNKU: 3.4	
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIEN: MAZ/0024/PBD/20	PODPIS: 



<b>ROTECH</b> ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl		
NAZWA INWESTYCJI: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWEJ W ZAKRESIE DOPOSAŻENIA I WYNIESIENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA TERENIE RACIAŻA		
ADRES INWESTYCJI: UL. PŁOCKA, 09-140 RACIAŻ	BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR: GMINA MIASTO RACIAŻ PL. A. MICKIEWICZA 17 09-140 RACIAŻ	SKALA: 1:100	
STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	DATA OPRACOWANIA: 19.06.2023 r.	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	NUMER RYSUNKU: 3.5	
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIEN: MAZ/0024/PBD/20	PODPIS: 