

## **Ogólna charakterystyka obiektu**

### **"Przebudowa dróg gminnych w m. Golina ul. Orchowskiego, ul. Młodzieżowa, ul. Ogrodowa, ul. Górnicza"**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg gminnych w m. Golina ul. Orchowskiego, ul. Młodzieżowa, ul. Ogrodowa, ul. Górnicza. Projektuje się ulice klasy technicznej dojazdowej, oznaczonej symbolem „D”. Zakres prac obejmuje wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów oraz zatok parkingowych. Na ulicy Orchowskiej, Ogrodowej, Górniczej oraz części ul. Młodzieżowej zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego natomiast na pozostałej części ul. Młodzieżowej zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej. Szerokość jezdni na projektowanych ulicach wynosić będzie 5,0-6,0m. Wzdłuż ulic zaprojektowano obustronne chodniki z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,20m - 2,0m. Na ulicy Górniczej, Orchowskiego oraz ulicy Młodzieżowej zaprojektowano zatoki parkingowe. Wzdłuż planowanej inwestycji zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów gruntowych oraz utwardzonych na zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. W celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi zaprojektowano wykonanie wyniesionego skrzyżowania ulic Młodzieżowej i Orchowskiego. Zakres prac obejmuje także przebudowę skrzyżowań na włączeniu do ul. Kolejowej (droga powiatowa nr 3230P). W ramach inwestycji zostanie wykonane docelowe oznakowanie pionowe oraz poziome. Wody opadowe oraz roztopowe zostaną przejęte przez istniejące wpusty wodościekowe które należy wyregulować oraz wpusty nowoprojektowane. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót. Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

#### ***KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO:***

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla KR2 - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 jak dla KR2 - gr. 5cm
- Podbudowa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm - gr. 8cm
- Podbudowa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm - gr. 12cm
- Podbudowa pomocnicza z betonu C1,5/2,0 - gr. 15 cm

#### ***KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:***

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 24cm
- Podbudowa pomocnicza z beton C1,5/2,0 - gr. 15 cm

#### *KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:*

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm

#### *KONSTRUKCJA ZJAZDU:*

- Betonowa kostka brukowa koloru np. czerwonego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm

#### *KONSTRUKCJA ZATOKI PARKINGOWEJ:*

- Betonowa kostka brukowa koloru np. grafitowego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 24cm

#### *KONSTRUKCJA WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA:*

- Betonowa kostka brukowa koloru np. czerwonego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 24cm
- Podbudowa pomocnicza z beton C1,5/2,0 - gr. 15 cm

Uwaga: Pod projektowanymi nawierzchniami zaprojektowano wykonanie warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego gr. 10cm. Minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ ) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.