

PRZEDMIAR ROBÓT  
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1119W RADZANÓW - KADŁUBSKA WOLA  
NA ODCINKU KADŁUBSKA WOLA - ROGOLIN OD KM 1+590 DO KM 2+660

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
—	45100000-8	—	<b>PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b>	—	—
—	—	<b>D.01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	—	—
—	—	D.01.01.01.	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>	—	—
1			- odtworzenie przebiegu trasy drogi (2660-1590)/1000	km	1.07
2			- inwentaryzacja powykonawcza wykonanych robót 1	kpl	1
—	—	D.01.02.01	<u>Usunięcie drzew, pni i krzewów</u>	—	—
3			- karczowanie krzaków wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu (90+70+65+165+60+100)*1,5	m2	825
4			- ścinanie drzew o średnicy do 100cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny 1	szt	1
—	—	D.01.02.04.	<u>Rozbiórka elementów dróg i ulic</u>	—	—
5			- lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 6cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 345	m2	345
6			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego grubości do 6cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. (nad przepustem) 35	m2	35
7			- lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 345	m2	345
8			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. (nad przepustem) 35	m2	35
9			- rozbiórka przepustów o średnicy 80cm usytuowanych pod koroną drogi wraz ze ściankami czołowymi oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 10+10	m	20
10			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych (D-43, E-18a) przeznaczonych do ponownego wykorzystania w obrębie budowy. 1+1	szt	2
11			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał z rozbiórki pozostaje własnością Inwestora. 1+1+2	szt	4
12			- demontaż słupków do znaków wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał z rozbiórki pozostaje własnością Inwestora. 4	szt	4
—	45233000-9	—	<b>ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG</b>	—	—
—	—	<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	—	—
—	—	D.02.01.01	<u>Wykonanie wykopów i nasypów</u>	—	—
13			- wykonanie koryta pod konstrukcję poszerzenia drogi na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy 696	m2	696
14			- wykonanie koryta pod konstrukcję zatoki postojowej na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy 36	m2	36
15			- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów na głębokość do 10cm z wywozem gruntu poza teren budowy 497+120	m2	617
16			- wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika na głębokość do 10cm z wywozem gruntu poza teren budowy 44	m2	44

PRZEDMIAR ROBÓT  
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1119W RADZANÓW - KADŁUBSKA WOLA  
NA ODCINKU KADŁUBSKA WOLA - ROGOLIN OD KM 1+590 DO KM 2+660

17			- wykonanie nasypu, regulacja korony drogi z gruntu uzyskanego z dokopu. ((1800-1690)+(2065-2030)+(2110-2020))*0,3*0,2	m3	14
—	—	<b>D.03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE DRÓG</b>	—	—
—	—	D.03.01.01	<u>Przepusty pod koroną drogi</u>	—	—
18			- wykonanie kompletnego przepustu dwururowego z rur PEHD o średnicy 80cm Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - wykonanie ławy fundamentowej z kruszywa łamanego gr. 20cm - wykonanie podsypki z piasku średniego grubości 15cm; - ułożenie rur PEHD - wykonanie zasypki wraz z jej zagęszczeniem 10+10	m	20
—	—	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—
19			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności) 345	m2	345
20			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (poszerzenie, wloty wloty dróg bocznych, odtworzenie nawierzchni nad przepustem, zatoka postojowa, chodnik) 731+88+35+36+44	m2	934
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—
21			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 819+345+120	m2	1,284
22			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych (5883+(26+40+57+29))+4848	m2	10,883
23			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych 819+255+120	m2	1,284
24			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych (5883+(26+40+57+29))+4848	m2	10,883
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—
25			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm poszerzenie (9+4+213+164+30+13+263)*1,05 = 731m2 wlot drogi bocznej 88m2 odtworzenie nawierzchni nad przepustem 35m2 731+88+35	m2	854
26			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (5% nawierzchni istniejącej) 345	m2	345
27			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm (zjazdy o nawierzchni bitumicznej, zatoka postojowa) (40+26+9+25+20)+36	m2	156
28			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm (chodniki) 44	m2	44
—	—	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	—	—
—	—	D.05.03.03	<u>Nawierzchnia z płyt betonowych</u>	—	—
29			- nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych 60x40x10cm, szarych wraz z wypełnieniem otworów drobnym kruszywem (zatoka postojowa) 36	m2	36
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—
30			- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4cm (KR2) ((2660-1600))*5,5+53 = 5883m2 wloty dróg bocznych 114+40+57+29 = 240m2 5883+240	m2	6,123

KOSZTORYS OFERTOWY  
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1119W RADZANÓW - KADŁUBSKA WOLA  
NA ODCINKU KADŁUBSKA WOLA - ROGOLIN OD KM 1+590 DO KM 2+660

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena ZŁOTYCH	Wartość ZŁOTYCH
				Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7	8
—	4510000-8	—	<b>PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	—	—	—	—
—	—	D.01.01.01.	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>	—	—	—	—
1			- odtworzenie przebiegu trasy drogi	km	1.070		
2			- inwentaryzacja powykonawcza wykonanych robót	kpl	1		
—	—	D.01.02.01	<u>Usunięcie drzew, pni i krzewów</u>	—	—	—	—
3			- karczowanie krzaków wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu	m2	825		
4			- ścinanie drzew o średnicy do 100cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny	szt	1		
—	—	D.01.02.04.	<u>Rozbiórka elementów dróg i ulic</u>	—	—	—	—
5			- lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 6cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	345		
6			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego grubości do 6cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. (nad przepustem)	m2	35		
7			- lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	345		
8			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. (nad przepustem)	m2	35		
9			- rozbiórka przepustów o średnicy 80cm usytuowanych pod koroną drogi wraz ze ściankami czołowymi oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m	20		
10			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych (D-43, E-18a) przeznaczonych do ponownego wykorzystania w obrębie budowy.	szt	2		
11			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał z rozbiórki pozostaje własnością Inwestora.	szt	4		
12			- demontaż słupków do znaków wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał z rozbiórki pozostaje własnością Inwestora.	szt	4		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 01.00.00</b>	—	—	—	—
—	45233000-9	—	<b>ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	—	—	—	—
—	—	D.02.01.01	<u>Wykonanie wykopów i nasypów</u>	—	—	—	—
13			- wykonanie koryta pod konstrukcję poszerzenia drogi na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	696		
14			- wykonanie koryta pod konstrukcję zatoki postojowej na głębokość do 20cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	36		
15			- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów na głębokość do 10cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	617		
16			- wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika na głębokość do 10cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	44		
17			- wykonanie nasypu, regulacja korony drogi z gruntu uzyskanego z dokopu.	m3	14		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 02.00.00</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE DRÓG</b>	—	—	—	—
—	—	D.03.01.01	<u>Przepusty pod koroną drogi</u>	—	—	—	—
18			- wykonanie kompletnego przepustu dwururowego z rur PEHD o średnicy 80cm	m	20		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 03.00.00</b>	—	—	—	—

KOSZTORYS OFERTOWY  
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1119W RADZANÓW - KADŁUBSKA WOLA  
NA ODCINKU KADŁUBSKA WOLA - ROGOLIN OD KM 1+590 DO KM 2+660

—	—	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>	—	—	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—	—	—
19			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności)	m2	345		
20			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (poszerzenie, wloty wloty dróg bocznych, odtworzenie nawierzchni nad przepustem, zatoka postojowa, chodnik)	m2	934		
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—	—	—
21			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2	1,284		
22			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	10,883		
23			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych	m2	1,284		
24			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	10,883		
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—	—	—
25			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (poszerzenie, wlot drogi bocznej, odtworzenie nawierzchni nad przepustem)	m2	854		
26			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (5% nawierzchni istniejącej)	m2	345		
27			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm (zjazdu o nawierzchni bitumicznej, zatoka postojowa)	m2	156		
28			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm (chodniki)	m2	44		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 04.00.00</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	—	—	—	—
—	—	D.05.03.03	<u>Nawierzchnia z płyt betonowych</u>	—	—	—	—
29			- nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych 60x40x10cm, szarych wraz z wypełnieniem otworów drobnym kruszywem (zatoka postojowa)	m2	36		
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—	—	—
30			- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4cm (KR2)	m2	6,123		
31			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm (KR2) (poszerzenie, wlot drogi bocznej, odtworzenie nawierzchni nad przepustem)	m2	819		
32			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm (KR2) lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (5% nawierzchni istniejącej)	m2	345		
33			- warstwa wiążąco - wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grub. średnio 4cm (KR2) powierzchnia wyrównania jezdni 5304-201-255=4848m2 średnia grubość wyrównania 4cm objętość wyrównania jezdni 4848*0,04 = 193,92m3	Mg	364		
—	—	D.05.03.11/1	<u>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</u>	—	—	—	—
34			- frezowanie korekcyjne na grub. do 3cm (10% powierzchni istniejącej jezdni)	m2	485		
35			- frezowanie warstwowe na grub. 4cm (początek opracowania i wyniesione skrzyżowanie, włączenie do drogi krajowej)	m2	201		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 05.00.00</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	—	—	—	—
—	—	D.06.01.01	<u>Umocnienie skarpy brukowcem</u>	—	—	—	—
36			- umocnienie skarpy przy przepieście pod koroną drogi kamieniem polnym narzutowym gr 16-20cm ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm	m2	11		

KOSZTORYS OFERTOWY  
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1119W RADZANÓW - KADŁUBSKA WOLA  
NA ODCINKU KADŁUBSKA WOLA - ROGOLIN OD KM 1+590 DO KM 2+660

—	—	D.06.02.01	<u>Przepusty pod zjazdami</u>	—	—	—	—
37			- wykonanie kompletnego przepustu pod zjazdami z rur PVC o średnicy 40cm	m	160		
38			- wykonanie zakończeń kołnierзовych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 40cm	szt	40		
—	—	D.06.03.01	<u>Pobocza gruntowe</u>	—	—	—	—
39			- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm	m2	1,596		
40			- ścinanie poboczy mechanicznie grubość do 10cm, materiał ze ścinki wywieziony poza teren budowy	m2	1,596		
—	—	D.06.04.01	<u>Rowy drogowe</u>	—	—	—	—
41			- oczyszczenie rowów przydrożnych z namulów z profilowaniem dna i skarp oraz wywiezieniem gruntu poza teren budowy.	m	1,080		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 06.00.00</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	—	—	—	—
—	—	D.07.02.01	<u>Oznakowanie pionowe</u>	—	—	—	—
42			- ustawienie słupków do znaków	szt.	10		
43			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A (A-6a, A-7) z grupy średnich, folia odblaskowa II typu	szt.	4		
44			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu B (B-33) z grupy średnich, folia odblaskowa II typu	szt.	2		
45			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D (D-1) z grupy średnich, folia odblaskowa II typu	szt.	4		
46			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T (T-6a, T-6c) z grupy średnich, folia odblaskowa II typu	szt.	3		
47			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych uzyskanych z rozbiórki (D-43, E-18a)	szt.	2		
—	—	D.07.05.01	<u>Bariery ochronne stalowe</u>	—	—	—	—
48			- ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych, bezprzekładkowych SP-04 wraz z zakończeniami, rozstaw słupków co 2m,	m	22		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 07.00.00</b>	—	—	—	—
—	—	<b>D.08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>	—	—	—	—
—	—	D.08.01.01.	<u>Krawężniki betonowe</u>	—	—	—	—
49			- ustawienie krawężników betonowych ulicznych o wym.15x30x100cm na podsypce cementowo - piaskowej gr 3cm oraz na ławie betonowej z oporem C12/15 (zatoka postojowa)	m	19		
—	—	D.08.02.02.	<u>Chodniki z betonowej kostki brukowej</u>	—	—	—	—
50			- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 3cm	m2	44		
—	—	D.08.03.01	<u>Obrzeża betonowe</u>	—	—	—	—
51			-ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	33		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 08.00.00</b>	—	—	—	—

KOSZTORYS OFERTOWY  
 PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1119W RADZANÓW - KADŁUBSKA WOLA  
 NA ODCINKU KADŁUBSKA WOLA - ROGOLIN OD KM 1+590 DO KM 2+660

—	—	<b>D.10.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY</b>	—	—	—	—
—	—	D.10.07.01	Zjazd do gospodarstw	—	—	—	—
52			- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm	m2	497		
53			- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm	m2	120		
54			- regulacja wysokościowa zjazdów z kostki betonowej polegająca na rozbiórce i ponownym ułożeniu kostki betonowej na warstwie wyrównawczej z podsypki cementowo - piaskowej w celu dowiązania wysokościowego do nawierzchni drogi	m2	32		
—	—	—	<b>RAZEM DZIAŁ 10.00.00</b>	—	—	—	
<b>OGÓLEM</b>				—	—		
<b>PODATEK VAT [23%]</b>				—	—		
<b>OGÓLEM [BRUTTO]</b>				—	—		