



Pracownia Inżynierii Drogowej
mgr inż. Piotr Kowalczyk
bpd.kowalczyk@gmail.com
tel. 501 566 223

Siedziba firmy:
ul. Podhalańska 4/29
34-400 Nowy Targ

Biuro:
ul. Rynek 11/17
34-400 Nowy Targ

Stadium projektu:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Nazwa obiektu:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ K364553 - ULICA TETMAJERA W KM 0+266.00 - 0+658.00 W MIEJSCOWOŚCI RABCE - ZDRÓJU	
Adres obiektu:	Województwo małopolskie, powiat nowotarski, miasto Rabka – Zdrój, obręb Rabka – Zdrój, jednostka ewidencyjna Rabka - Zdrój działki ewidencyjne: 2923, 2989, 3017/1, 3018, 3025/1, 3026, 3027/2, 3028, 3029, 3030, 3031, 3027/3, 3036, 3037, 3038/1, 3038/2, 3039/1, 3040/5, 3046, 3047/2, 3048, 3049, 3050/1, 3050/2, 3051/1, 3052/1, 3053, 3054, 3055, 3056, 3057, 3058, 3059/1, 3060, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 2934, 2935, 2936, 2950/2, 2951, 2953, 2954, 2955, 2976/2, 2983, 2932, 2933, 2937, 2938, 2939, 2941/2, 2942/2, 2943/2, 2944/2, 2945/6, 2945/4, 2945/3, 2946, 2947, 2948, 2949, 2952, 2956/2, 2988, 3023, 3035, 3047/1, 3045/2.	
Inwestor:	URZĄD MIEJSKI RABKA - ZDRÓJ UL. PARKOWA 2, 34-700 RABKA - ZDRÓJ	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
Projektant branża drogowa	mgr inż. Piotr Kowalczyk uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej inżynierskiej nr ewid. MAP/0381/PWBD/15, MAP/BD/0074/16	<i>Podpis i pieczęć</i>
		<i>Podpis i pieczęć</i>

Data opracowania:	Sierpień 2019r.
Egzemplarz:	-2-

I.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

I.1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt wykonawczy dla zamierzenia inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi nr K364553 ulica Tetmajera w km 0+266.00 – 0+658.00 w miejscowości Rabka – Zdrój” w istniejącym pasie drogowym poprzez wykonanie nawierzchni jezdni oraz remontu systemu odwodnienia. Niniejszy projekt zagospodarowania terenu przedstawia przebudowę drogi gminnej – ulicy Tetmajera w jednym etapie.

Zakres robót będzie polegał na:

- wykonanie nawierzchni jezdni w przekroju:
- drogowym,
- wykonanie mijanki,
- wykonanie poboczy za jezdnią,
- wykonanie remontu systemu odwodnienia:
- kanalizacja deszczowa,
- wpusty deszczowe,
- korytka betonowe
- wykonanie zabezpieczenia istniejącej skarp wykopu,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu,
- wycinka krzewów i gałęzi kolidujących z inwestycją

rekultywacja terenu

I.1.2. Lokalizacja

Województwo małopolskie, powiat nowotarski, miasto Rabka – Zdrój, obręb Rabka – Zdrój, jednostka ewidencyjna Rabka - Zdrój działki ewidencyjne: 2923, 2989, 3017/1, 3018, 3025/1, 3026, 3027/2, 3028, 3029, 3030, 3031, 3027/3, 3036, 3037, 3038/1, 3038/2, 3039/1, 3040/5, 3046, 3047/2, 3048, 3049, 3050/1, 3050/2, 3051/1, 3052/1, 3053, 3054, 3055, 3056, 3057, 3058, 3059/1, 3060, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 2934, 2935, 2936, 2950/2, 2951, 2953, 2954, 2955, 2976/2, 2983, 2932, 2933, 2937, 2938, 2939, 2941/2, 2942/2, 2943/2, 2944/2, 2945/6, 2945/4, 2945/3, 2946, 2947, 2948, 2949, 2952, 2956/2, 2988, 3023, 3035, 3047/1, 3045/2.

I.1.3. Inwestor

Urząd Miejski Rabka - Zdrój

ul. Parkowa 2

34-700 Rabka - Zdrój

I.1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu, który łącznie z Projektem Architektoniczno-budowlanym wchodzi w skład Projektu Budowlanego. Zakres i forma Projektu Zagospodarowania Terenu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462, z późn. zm.) oraz Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529 z późn. zm.).

I.1.5. Podstawa opracowania

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
 - Mapa do celów projektowych w skali 1:500
 - Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
- a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430, z późn. zm.)
 - b) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r. z późn. zm.)
 - c) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.)
 - d) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462, z późn. zm.)
 - e) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529.)
 - f) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 Nr 80, poz. 717 z późn. zm.)
 - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2001 Nr 62, poz. 627 z późn. zm.)

I.1.6. Nawiązanie geodezyjne

Podkład geodezyjny nawiązano do układu współrzędnych „2000” oraz do układu współrzędnych wysokościowych Kronsztadt 86.

I.1.7. Geotechniczne warunki posadowienia

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463 § 7 ust. 1) oraz z wykonaną odkrywką stwierdzono iż występujące na omawianym terenie grunty należy zakwalifikować w większości do **grupy G4** nośności podłoża gruntowego. Warunki gruntowe należy zakwalifikować jako proste, a wielkość projektowanego obiektu powoduje że należy zaliczyć go do **I kategorii geotechnicznej**.

I.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren objęty inwestycją leży na terenie gminy Rabka - Zdrój. Na przedmiotowym odcinku droga gminna K364533 - ulica Tetmajera znajduje się około pięćdziesiąt jeden zjazdów. Na całym odcinku droga ma przekrój drogowy o szerokości jezdni około 2,5m o nawierzchni częściowo z płyt betonowych, płyt ażurowych oraz częściowo żwirowa. Jezdnia ograniczona jest elementami betonowymi. Przedmiotowy odcinek drogi odwadniany jest za pomocą zniszczonej kanalizacji deszczowej. Nawierzchnia jezdni na całym odcinku jest w stanie awaryjnym wymagającym natychmiastowej modernizacji.

I.2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

W obrębie przebudowy drogi gminnej – ulica Tetmajera w istniejącym pasie drogowym ukształtowanie terenu charakteryzuje się jako pochyły (stromy) o rzędnych od około 470m n.p.m. do około 549m n.p.m.

I.2.3. Układ komunikacyjny

Stanowi obsługę komunikacyjną istniejącej zabudowy handlowo - usługowej. Odcinek objęty opracowaniem dotyczy drogi gminnej nr 364511K – aleja Tysiąclecia od km 0+074.00 do km 0+270.00.

I.2.4. Istniejące obiekty i urządzenia stałe

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu.

- droga gminna – ul. Tetmajera
- zjazdy

I.2.5. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu.

- sieć teletechniczna – podziemna,
- sieć teletechniczna – napowietrzna,
- sieć elektroenergetyczna – podziemna,
- sieć elektroenergetyczna – napowietrzna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

I.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

I.3.1. Charakterystyka projektowanego obiektu

Inwestycja obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi gminnej nr 364553K w istniejącym pasie drogowym w km 0+266.00 – 0+658.00 w miejscowości Rabka - Zdrój ulica Tetmajera. Przebudowa drogi gminnej ma na celu poprawienie bezpieczeństwa oraz warunków ruchu kołowego, pieszego oraz dostosowanie do parametrów

technicznych zjazdów, remont odwodnienia drogi poprzez wymianę części kanalizacji deszczowej, wpustów deszczowych. Zamierzenie inwestycyjne przewiduje w razie konieczności zabezpieczenie sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej. Projektowana przebudowa nie zmieni funkcji użytkowej drogi gminnej nr 364553K.

I.3.2. Parametry techniczne obiektu

Parametry drogi gminnej nr 364511K:	
klasa drogi	D
kategoria ruchu	KR2
kategoria drogi	droga gminna
prędkość projektowa	30 km/h
dopuszczalne obciążenie nawierzchni	100 kN/oś
szerokość jezdni	3.5m
szerokość mijanki	2.0m
szerokość pobocza	0.75m

I.3.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

I.3.3.1. Przebudowa drogi gminnej

Długość projektowanej przebudowy odcinka drogi gminnej K364553 – ulica Tetmajera wynosi około 552m. Początek przebudowywanej drogi ma miejsce na wysokości budynku nr 4, a kończy się w obrębie ostatnich zabudowań – budynek nr 27. Przebudowa niniejszej drogi będzie wykonana w jednym etapie. Etap przewiduje wykonanie nowej nawierzchni jezdni w km 0+266.00 – 0+658.00 w przekroju drogowym. Szerokość jezdni w przekroju będzie miała szerokości 3.5m na całym odcinku. Z prawej strony jezdni w km 0+271.38 – 0+290.17 przewidziano wykonanie poszerzenia jezdni do 4.50m, natomiast w km 0+490.70 – 0+510.20 zaprojektowano mijankę w postaci zatoki o szerokości 2.0m. Jezdnia z lewej strony zostanie ograniczona korytkiem betonowym 50/60/15 wykonanym na ławie betonowej z betonu klasy C25/30. Zaprojektowane korytko betonowe zostanie zlokalizowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Wody opadowe z jezdni zostaną przechwycone przez korytko betonowe a następnie zostaną odprowadzone do wpustów deszczowych wyposażonych w kosze stalowe. Istniejąca studnia wlotowa żelbetowa zlokalizowana bezpośrednio przy projektowanej drodze zostanie zabezpieczona barierą energochłonną. Nawierzchnia wszystkich istniejących zjazdów zlokalizowanych z lewej i prawej strony jezdni w obrębie pasa drogowego zostanie dostosowana do istniejącego terenu poprzez wykonanie wysiewki żwirowej grubości 10cm. Natomiast istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej zostaną dostosowane do projektowanej jezdni. Pobocze ograniczające jezdnie usytuowane z prawej strony jak również z częściowo z lewej strony zostanie wykonane z warstwy destruktu o grubości 10cm. W miejscach gdzie będzie to konieczne skarpy wykopu zostaną zabezpieczone płytami ażurowymi betonowymi 40/60/10 ułożonych na podsypce cementowo piaskowej 1:4. Jeśli zajdzie taka potrzeba istniejąca infrastruktura (sieć teletechniczna i elektroenergetyczna kablowa) zostanie zabezpieczona rurami ochronnymi AROTA. Na omawianym odcinku drogi gminnej ulica Tetmajera zaprojektowano remont

kanalizacji deszczowej o500 z rur PP SN8 wraz ze studniami rewizyjnym żelbetowymi o1000. Odprowadzenie wód z kanalizacji deszczowej nastąpi poprzez wpięcie się do istniejącego systemu odwadniającego ulicę Tetmajera – kanalizacja deszczowa.

I.3.3.2. Przebudowa zjazdów indywidualnych

Zaprojektowano przebudowę zjazdów indywidualnych znajdujących się w zakresie opracowania. Szerokość nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze, nawierzchnia co najmniej twardą w granicach pasa drogowego, przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyłukowaniem R-3.0m, pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania, na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%. w celu dostosowania zjazdów do terenu przyległego wykonane zostanie w formie wysiewki tłuczniowej grubości 10cm.

Zestawienie zjazdów indywidualnych:

- km 0+295.51 - strona lewa,
- km 0+312.29 - strona lewa,
- km 0+325.29 - strona lewa,
- km 0+331.99 - strona lewa,
- km 0+361.47 - strona lewa,
- km 0+374.89 - strona lewa,
- km 0+389.95 - strona lewa,
- km 0+395.61 - strona lewa,
- km 0+406.57 - strona lewa,
- km 0+434.69 - strona lewa,
- km 0+452.05 - strona lewa,
- km 0+476.37 - strona lewa,
- km 0+481.20 - strona lewa,
- km 0+515.54 - strona lewa,
- km 0+519.93 - strona lewa,
- km 0+540.84 - strona lewa,
- km 0+560.29 - strona lewa,
- km 0+568.66 - strona lewa,
- km 0+591.02 - strona lewa,
- km 0+602.11 - strona lewa,
- km 0+648.23 - strona lewa,

- km 0+304.63 - strona prawa,
- km 0+320.27 - strona prawa,
- km 0+345.55 - strona prawa,
- km 0+358.72 - strona prawa,
- km 0+370.71 - strona prawa,
- km 0+381.73 - strona prawa,
- km 0+403.00 - strona prawa,
- km 0+415.71 - strona prawa,
- km 0+436.41 - strona prawa,
- km 0+440.37 - strona prawa,
- km 0+474.99 - strona prawa,
- km 0+480.94 - strona prawa,
- km 0+516.46 - strona prawa,
- km 0+523.31 - strona prawa,
- km 0+566.24 - strona prawa,
- km 0+583.69 - strona prawa,
- km 0+602.41 - strona prawa,
- km 0+624.69 - strona prawa,
- km 0+638.32 - strona prawa,
- km 0+653.19 - strona prawa,

I.3.4. Odwodnienie

Zakres inwestycji przewiduje remont zniszczonych elementów kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano wymianę wpustów deszczowych przy krawędzi jezdni. Wody opadowe z drogi gminnej zostaną przechwycone przez ściek betonowy 15/50/60cm a następnie poprzez wpusty deszczowe wyposażone w kosze stalowe na nieczystości zostaną wprowadzone do istniejącego systemu odwadniającego drogę gminną. Korytko betonowe będzie wykonany na ławie fundamentowej z betonu klasy C25/30. Maksymalna wartość powierzchni odwadnianej przez jeden wpust należy przyjmować jako 400 m². Przepustowość wpustu deszczowego przyjmuje się w zakresie od 10dm³/s do 20dm³/s.

Konieczny jest stały nadzór nad stanem urządzeń i regularne usuwanie osadów i substancji flotujących.

I.3.5. Nawierzchnia

Zgodnie z parametrami projektowanej inwestycji, określonymi przez Inwestora projektowania nawierzchni przedmiotowej drogi przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR2. Z uwagi iż istniejąca nawierzchnia wykazuje zły stan techniczny postanowiono o wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni wraz z warstwami bitumicznymi. W związku z tym zaprojektowano nawierzchnię o następującym układzie warstw:

Konstrukcja nawierzchni jezdni

4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S

8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W

22 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C_{50/30} stabilizowane mechanicznie - 130MPa

22 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (z kruszywa naturalnego stabilizowane mechanicznie) o CBR >20% - 80MPa

24 cm - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

--- cm - istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymagana - 25MPa

głębokość

RAZEM: 80cm

Konstrukcja pobocza

10 cm - warstwa destruktu skropiona emulsją

Dostosowanie drogi - zjazdów do istniejącego terenu:

10 cm - wysiewka żwirowa stabilizowanego mechanicznie

1.3.6. Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej

W obrębie planowanej inwestycji może wystąpić uzupełnienie lub wymiana istniejącego zabezpieczenia rurami ochronnymi sieci elektroenergetycznej przebiegającej w poprzek jezdni.

1.3.7. Przebudowa sieci teletechnicznej

W obrębie planowanej inwestycji może wystąpić uzupełnienie lub wymiana istniejącego zabezpieczenia rurami ochronnymi sieci teletechnicznej przebiegającej w poprzek i wzdłuż jezdni i chodnika.

1.3.8. Zakres robót rozbiórkowych

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Wycinka korzeni krzaków,
- Rozbiórka elementów kanału deszczowego,
- Rozbiórka elementów odwodnienia,
- Rozbiórka nawierzchni jezdni (płyty betonowe 3.0x1.0m),
- Rozbiórka nawierzchni zjazdów (kostka betonowa, beton),
- Rozbiórka elementów drogowych,
- Rozbiórka elementów kamiennych.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i

PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ mgr inż. Piotr Kowalczyk

na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami. Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

I.3.9. Projektowana zielen

Odslonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością oraz zielenią urządzoną w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

Mieszanki traw przeznaczone do obsiewu poboczy dróg powinny charakteryzować się wysoką odpornością na suszę, odpornością na mróz i zaleganie śniegu, odpornością na zasolenie oraz powinny trwale stabilizować grunt. Dobrze jest tworzyć je z gatunków o zróżnicowanych systemach korzeniowych, dzięki temu rośliny głębiej korzeniące się udostępniają łatwiejszy pobór wody oraz składników pokarmowych roślinom płytko ukorzenionym.

I.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

I.4.1. Zestawienie powierzchni

Jezdnia z betonu asfaltowego	2275m ²
Pobocze z destruktu	670m ²
Ściek betonowy 15/50/60cm	330m ²
<u>Powierzchnie przeznaczone pod zahumusowanie i obsianie trawą</u>	<u>920m²</u>
RAZEM:	4195m²

I.5. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 5 ust.1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529 z późn. zm.) tj. zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, zapewnienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, zapewnienie dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby. Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie. Ochrona w/wym. interesów osób trzecich zostanie zapewniona zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i po jej wybudowaniu. W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak

najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren budowy należy oświetlić. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

I.6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529. z późn. zm.) art. 34 ust. 3 pkt 5 obszar i zasięg oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu działek, na których planowana jest inwestycja. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie (zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas, ograniczenie dopływu światła dziennego, ograniczenie w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek). Przyjęte w projekcie rozwiązania ograniczają wpływ całego zamierzenia budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane oraz nie będą powodowały występowania hałasu, wibracji, zakłóceń energetycznych i promieniowania szkodliwych emisji oraz zanieczyszczenia powietrza, wody, gleby jak również:

- inwestycja nie pogorszy stanu środowiska naturalnego
- realizacja tego przedsięwzięcia nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia
- sposób zagospodarowania terenu zapewni zachowanie jego walorów krajobrazowych
- w trakcie prac budowlanych zapewniona będzie ochrona gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- zagospodarowanie wód opadowych pod przyszłą inwestycję nie naruszy stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich, oraz zapewni ochronę wód opadowych zgodnie z art. 29 ust.1, art. 38 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo Wodne (Dz U.2012.145 – tekst jednolity)
- wody opadowe z nawierzchni zjazdu nie będą miały wpływu na stan wód podziemnych, ponieważ spełniają wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawach szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego
- zagospodarowanie ziemi na etapie realizacji inwestycji będzie zgodne z przepisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 z późn. zm.
- skutki prac ziemnych zminimalizuje rekultywacja terenu

I.7. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wykonać projekt czasowej organizacji ruchu

I.8. DANE KOŃCOWE

Dla prac budowlanych objętych niniejszą dokumentacją należy uzyskać decyzję o pozwoleniu na budowę wydaną przez uprawniony organ administracji architektoniczno-budowlanej. Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do

dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. Przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z uzyskanymi opiniami, decyzjami, uzgodnieniami zawartymi w załącznikach niniejszego projektu budowlanego oraz przepisami techniczno-budowlanymi.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

DOKUMENTY