

Zamawiający:			
<p align="center"><b>GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI</b>  <b>ul. A. ŚWIĘTOCHOWSKIEGO 14, 11-100 LIDZBARK WARMIŃSKI</b></p>			
Jednostka projektowa:			
<p align="center"><b>BIURO KONSTRUKCYJNE REJPROJEKT</b>  <b>SIOŁKOWA 336, 33-330 GRYBÓW</b>  <b>Tel. (12) 346-14-47 Kom. 698-664-517 Fax: (12)- 412-35-73</b></p>			
Stadium:			
<p align="center"><b>PROJEKT BUDOWLANY</b></p>			
Zamierzenie budowlane:			
<p align="center"><b>Budowa parkingu przy ul. Nowej (wjazd od ul. Wiejskiej) w Lidzbarku Warmińskim.</b></p>			
Obiekt budowlany:			
<p align="center"><b>Parking przy ul. Nowej (wjazd od ul. Wiejskiej) w Lidzbarku Warmińskim.</b></p>			
Adres obiektu:			
<p align="center"><b>województwo warmińsko-mazurskie, powiat lidzbarski,</b>  <b>miejscowość Lidzbark Warmiński</b></p>			
Działki na których znajduje się inwestycja:			
<p align="center"><b>237/4, 238 obręb 7 Lidzbark Warmiński</b>  <b>1 obręb 10 Lidzbark Warmiński</b></p>			
Nazwa opracowania:			
<p align="center"><b>Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia</b></p>			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	<b>mgr inż. Marek Młynek</b>	<b>MAP/0027/POOD/10</b> branża drogowa	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Bożena Trzpis</b>	<b>Upr. 153/2001</b> Konstr.-bud.	
Opracował:	<b>mgr inż. Marcin Mądry</b>	branża drogowa	
Nr archiwalny	Data opracowania	Nr tomu:	Nr egzemplarza:
<b>2010/052</b>	<b>03.2011</b>	<b>zał. 1</b>	

## **Parking przy ul. Nowej (wjazd od ul. Wiejskiej) w Lidzbarku Warmińskim.**

### Spis treści

#### I. Część opisowa

<u>1. Podstawa opracowania.....</u>	<u>3</u>
<u>2. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów.....</u>	<u>3</u>
<u>3. Opis projektowanego parkingu.....</u>	<u>3</u>
<u>4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....</u>	<u>4</u>
<u>5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.....</u>	<u>4</u>
<u>6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....</u>	<u>4</u>
<u>7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.....</u>	<u>5</u>

## 1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (art.20, ust.1, p.1b) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Dla niniejszego zamierzenia budowlanego, zgodnie z Prawem Budowlanym opracowano „Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

„Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (plan BIOZ) zostanie sporządzony przez Wykonawcę robót na etapie realizacji inwestycji.

## 2. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem budowlanym Wykonawca jest zobowiązany do zinwentaryzowania urządzeń obcych występujących na terenie przewidzianym pod planowane roboty budowlane.

Roboty przy budowie nowych i przebudowie istniejących obiektów, prowadzone będą w oparciu o sporządzony przez Wykonawcę projekt organizacji robót zawierających m. in.:

- projekt zabezpieczenia wykopów/nasypów
- projekty technologiczne wykonywania poszczególnych robót
- projekt deskowania elementów betonowych
- projekt zabezpieczenia sieci elektrycznej na czas przebudowy

W opracowaniu o powyższym muszą być zapewnione następujące warunki prowadzenia robót:

- nienaruszalność interesów osób trzecich
- roboty ziemne należy poprzedzić ręcznie wykonanymi przekopami kontrolnymi w celu wykrycia ewentualnego czynnego uzbrojenia podziemnego

### Zamierzenie budowlane obejmuje:

- budowę parkingu dla samochodów osobowych: jezdni manewrowych i miejsc parkingowych w tym dla osób niepełnosprawnych
- budowę chodników dla pieszych
- budowę odwodnienia parkingu z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej
- demontaż starego oświetlenia
- wykonanie nowego oświetlenia parkingu
- wiata śmietnikowa
- wycinkę drzew
- nasadzenie drzew
- rekultywację terenu

## 3. Opis projektowanego parkingu.

### Podstawowe parametry parkingu:

Szerokość wjazdu na parking	6,20 m
Szerokość jezdni manewrowej - jednokierunkowej	4,00 m

Wymiary miejsc parkingowych dla s.o.	4,5m x 2,5m
Wymiary miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych	4,5m x 3,6m
Ilość miejsc parkingowych dla s.o.	51
Ilość miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych	6
Szerokość ciągów pieszych	2,00 m

#### Opis parkingu:

Projektowany parking ma za zadanie przyjąć i obsłużyć ruch komunikacyjny osiedlowy, wynikający z potrzeb ludności miejscowej, okalające bloki osiedlowe a także przeniesienie ruchu pieszego. Zagospodarowanie istniejącego placu pod budowę parkingu wpłynie również korzystnie na jego oczyszczenie i uporządkowanie.

Projektuje się również kanalizację deszczową odprowadzającą wody opadowe z projektowanej powierzchni parkingu do istniejącej kanalizacji deszczowej..

#### **4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Budowa parkingu, przebudowa i budowa infrastruktury podziemnej i nadziemnej stwarza zagrożenia bezpieczeństwa oraz zdrowia ludzi wynikające z rodzaju i rozmiaru zakresu prowadzonych robót. Niebezpieczeństwo wynika również z powodu pracy sprzętu i środków transportu służących realizacji inwestycji.

#### **5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

Oprócz ogólnych zagrożeń, mogą występować szczególnie zagrożenia przy:

- ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występuje w przypadku prowadzenia robót ziemnych wąskoprzestrzennych o głębokości większej niż 1,5 m.
- Prace należy prowadzić tak, żeby zachować ciągłość sieci elektrycznej

#### **6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Wykonawca cały czas będzie podejmował wszystkie rozsądne środki ostrożności dla zapewnienia zdrowia i bezpieczeństwa personelu Wykonawcy we współpracy z miejscowymi władzami sanitarnymi. Wykonawca zapewni, że personel służby zdrowia, urządzenia pierwszej pomocy i ambulans pogotowia ratunkowego będą do dyspozycji personelu Wykonawcy i Zamawiającego zgodnie z wymogami Polskiego Prawa Budowlanego oraz jak określono w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowanym przez Wykonawcę.

Wykonawca zatrudni lub wyznaczy inspektora BHP, zgodnie z wymaganiami Polskiego Prawa opublikowanego w Dzienniku Ustaw 1997/109/704, odpowiedzialnego za zdrowie, bezpieczeństwo i ochronę przed wypadkami personelu i siły roboczej. Inspektor BHP będzie miał odpowiednie kwalifikacje stosowne do swojej pracy i będzie uprawniony do wydawania poleceń i stosowania środków zapobiegających wypadkom ku zadowoleniu Inżyniera. Przez cały okres realizacji

Robót, Wykonawca będzie dostarczał wszystko, co będzie konieczne tej osobie do pełnienia tego zadania oraz zapewni mu stosowne upoważnienia.

Wykonawca winien zawiadomić o każdym wypadku Inżyniera w ciągu 24 godzin od tego wydarzenia na Placu Budowy, w jego pobliżu lub w związku z prowadzonymi Robotami. Wykonawca winien również zgłosić ten wypadek odpowiednim Władzom, jeśli prawo wymaga takiego zgłoszenia.

## **7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ciągłości ruchu kołowego, ruchu pieszych, itp. w obrębie Terenu Budowy w trakcie realizacji budowy do jej zakończenia.

Prowadzenie robót w pasie drogowym nie jest uwarunkowane opracowaniem projektu organizacji ruchu.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

Konsekwencje, użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia wg warunków kontraktu i zgodnie ze Specyfikacjami, poniesie Zamawiający.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni

właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Sporządził:

mgr inż. Marek Młynek