

Zamawiający:			
<p align="center">GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI A.ŚWIĘTOCHOWSKIEGO 14, 11-100 LIDZBARK WARMIŃSKI</p>			
Jednostka projektowa:			
<p align="center">BIURO KONSTRUKCYJNE REJPROJEKT SIOŁKOWA 336, 33-330 GRYBÓW Tel. (12) 346-14-47 Kom. 698-664-517 Fax: (12)- 412-35-73</p>			
Stadium:			
<p align="center">PROJEKT BUDOWLANY</p>			
Zamierzenie budowlane:			
<p align="center">Budowa parkingu przy ul. Nowej (wjazd od ul. Wiejskiej) w Lidzbarku Warmińskim.</p>			
Obiekt budowlany:			
<p align="center">Parking przy ul. Nowej (wjazd od ul. Wiejskiej) w Lidzbarku Warmińskim.</p>			
Adres obiektu:			
<p align="center">województwo warmińsko-mazurskie, powiat lidzbarski, miejsowość Lidzbark Warmiński</p>			
Działki na których znajduje się inwestycja:			
<p align="center">237/4, 238 obręb 7 Lidzbark Warmiński 1 obręb 10 Lidzbark Warmiński</p>			
Nazwa opracowania:			
<p align="center">PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA</p>			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marek Młynek	MAP/0027/POOD/10 branża drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Bożena Trzpis	Upr. 153/2001 Konstr.-bud.	
Opracował:	mgr inż. Marcin Mądry	-	
Nr archiwalny 2010/052	Data opracowania 03.2011	Nr tomu: Tom II.A.	Nr egzemplarza:

I. OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani oświadczamy, że projekt

**„Budowa parkingu przy ul. Nowej (wjazd od ul. Wiejskiej)
w Lidzbarku Warmińskim.”**

Branża drogowa

**Projekt: Parking przy ul. Nowej (wjazd od ul. Wiejskiej)
w Lidzbarku Warmińskim.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r Prawo Budowlane – Tekst jednolity: Dz. U. z 2003, poz. 2016 zmiany: Dz.U. z 2004r Nr 93, poz 888)

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marek Młynek	MAP/0027/POOD/10 branża drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Bożena Trzpis	Upr. 153/2001 branża konstr.-bud.	

Budowa parkingu przy ul. Nowej (wjazd od ul. Wiejskiej) w Lidzbarku Warmińskim

Spis treści:

- I. Oświadczenia
- II. Część opisowa

1. Wstęp.....	4
1.1. Przedmiot opracowania.....	4
1.2. Cel opracowania.....	4
1.3. Opinie i uzgodnienia.....	4
1.4. Podstawowe dane dotyczące terenu.....	4
1.5. Podstawa opracowania.....	4
2. Charakterystyka rozwiązania projektowego – parkingu.....	5
2.1. Parametry podstawowe.....	5
2.2. Parametry funkcjonalno - użytkowe.....	5
2.3. Warunki geotechniczne	5
2.4. Warunki gruntowo - wodne	6
3. Rozwiązania architektoniczno – budowlane parkingu.....	6
3.1. Przeznaczenie, funkcja i program użytkowy obiektu.....	6
3.2. Forma architektoniczna i powiązanie z istniejącym terenem.....	6
3.3. Rozwiązania chroniące osoby niepełnosprawne.....	6
3.4. Rozwiązania użytkowe wyposażenia instalacyjnego parkingu.....	6
4. Rozwiązania konstrukcyjne.....	7
Opis ogólny - sytuacja.....	7
Konstrukcja nawierzchni.....	7
Sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża.....	8
Przekroje typowe.....	8
Zestawienie projektowanych powierzchni i długości parkingu.....	9
Proponowana kolorystyka parkingu.....	9
5. Wpływ obiektu na środowisko.....	9
6. Bezpieczeństwo i higiena pracy w trakcie prowadzenia robót.....	9
7. Termin realizacji zadania.....	10
8. Uwagi i zalecenia.....	10

III. Część rysunkowa

- Rys. nr 1. Orientacja
- Rys. nr 2. Plan sytuacyjny
- Rys. nr 3. Profile podłużne
- Rys. nr 4. Przekrój konstrukcyjny
- Rys. nr 5. Profil odwodnienia

IV. Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do OIIB

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany parkingu przy ul. Nowej (wjazd od ul. Wiejskiej) w Lidzbarku Warmińskim.

Tom I. Projekt zagospodarowania terenu.

Tom II.A. Projekt architektoniczno - budowlany - część drogowa.

Tom II.B. Projekt architektoniczno - budowlany - część urządzeniowa (branża elektryczna, budowa i przebudowa sieci elektrycznej).

Zał. 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zał. 2. Dokumentacja geotechniczna.

Tematem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany – część drogowa.

1.2. Cel opracowania

Projekt architektoniczno – budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę i w tym celu został opracowany.

1.3. Opinie i uzgodnienia

Kopie pism, uzgodnień, uprawnień oraz innych stosownych dokumentów zostały zebrane i zamieszczone w Tomie I Projektu Budowlanego – Projekt Zagospodarowania Terenu.

1.4. Podstawowe dane dotyczące terenu

Powyższa inwestycja znajduje się w województwie warmińsko-mazurskim, powiat lidzbarski, gmina i miasto Lidzbark Warmiński.

Zakres inwestycji obejmuje następujące działki i ich właścicieli:

Lp	Nr działki	Nazwisko i imię, nazwa jednostki - własność	Powierzchnia działki objęta zakresem inwestycji [ha]
1	237/4 obręb 7	Gmina Miejska Lidzbark Warmiński, ul. Aleksandra Świętochowskiego 14; 11-100 Lidzbark Warmiński	0,3570
2	238 obręb 7	Wspólnota Mieszkaniowa przy ul. Wiejskiej 16	0,0250
3	1 obręb 10	Powiat Lidzbarski, ul. Wyszyńskiego 37 11-100 Lidzbark Warmiński	0,0180

Łączna powierzchnia całej inwestycji wynosi 0,4000 ha

1.5. Podstawa opracowania

Formalne podstawy opracowania

Projekt Budowlany sporządzony został na zlecenie: Gmina Miejska Lidzbark Warmiński, ul. A. Świętochowskiego 14, 11-100 Lidzbark Warmiński. Podstawę opracowania projektu

stanowi umowa zawarta pomiędzy: Gmina Miejska Lidzbark Warmiński, a Biurem Konstrukcyjnym Rejprojekt, Siolkowa 336, 33-330 Grybów, tel. (12) 346-14-47.

Techniczna podstawy opracowania

- [1] Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- [2] Dokumentacja geotechniczna opracowana przez biuro geologiczne „Geotechnika” z Olsztyna.
- [3] Rozporządzenie nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000r.).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)
- [5] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r. z późn. zm.).

2. Charakterystyka rozwiązania projektowego – parkingu

2.1. Parametry podstawowe

Szerokość wjazdu na parking	6,20 m
Szerokość jezdni manewrowej - jednokierunkowej	4,00 m
Wymiary miejsc parkingowych dla s.o.	4,5m x 2,5m
Wymiary miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych	4,5m x 3,6m
Szerokość ciągów pieszych	1,50 m
Szerokość pierścienia przejezdnego na łuku	3,00 m

2.2. Parametry funkcjonalno - użytkowe

Projektowany parking ma za zadanie przyjąć i obsłużyć ruch komunikacyjny osiedlowy, wynikający z potrzeb ludności miejscowej, okalające bloki osiedlowe a także przeniesienie ruchu pieszego. Zagospodarowanie istniejącego placu pod budowę parkingu wpłynie również korzystnie na jego oczyszczenie i uporządkowanie.

Ilość miejsc parkingowych dla s.o.	51
Ilość miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych	6

2.3. Warunki geotechniczne

W podłożu terenu przewidzianego pod budowę parkingu panują złożone warunki geotechniczne. W części zachodnia placu, do głębokości 0,70 m pod powierzchnią terenu występuje gleba zbudowana z: piasek drobny, brunatny; następnie piasek drobny ze żwirem, brązowy. Pozostała powierzchnia projektowanego parkingu, do głębokości 2,0m nasyp niekontrolowany zbudowany z gleby piaszczystej i śladowej ilości gruzu, brunatny.

Interpretację warunków gruntowych na podstawie wykonanych badań przedstawiono na złożonych przekrojach geotechnicznych.

2.4. Warunki gruntowo - wodne

W podłożu terenu badań grunty wilgotne, nawodnione. Do głębokości 3,0m p.p.t. nie stwierdzono wody gruntowej w żadnym otworze. Warunki gruntowo – wodne można uznać jako złożone z uwagi na występowanie nasypów niekontrolowanych o dużej miąższości oraz utworów organicznych, z zatem należy przyjąć drugą kategorię geotechniczną zgodnie z normą PN-B-02479/1998.

3. Rozwiązania architektoniczno – budowlane parkingu

3.1. Przeznaczenie, funkcja i program użytkowy obiektu

Projektowany parking ma za zadanie przyjąć i obsłużyć ruch komunikacyjny osiedlowy, wynikający z potrzeb ludności miejscowej, okalające bloki osiedlowe a także przeniesienie ruchu pieszego. Zagospodarowanie istniejącego placu pod budowę parkingu wpłynie również korzystnie na jego oczyszczenie i uporządkowanie.

3.2. Forma architektoniczna i powiązanie z istniejącym terenem

Forma architektoniczna obiektu jest prosta i elegancka, wkomponowująca się w otaczającą przestrzeń i zabudowę. Użyte rozwiązania materiałowe oraz elementy wyposażenia parkingu nadają mu wygląd oryginalny i nowoczesny.

3.3. Rozwiązania chroniące osoby niepełnosprawne

Dla przedmiotowej inwestycji przewidziano wydzielone miejsca parkingowe dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich o szerokości 3,6m w ilości powyżej 10% liczby miejsc parkingowych tj. 6 stanowisk na 51. Dodatkowo uwzględniono obniżenie krawężnika z 10 cm do 2 cm w miejscach przejścia dla pieszych.

3.4. Rozwiązania użytkowe wyposażenia instalacyjnego parkingu

Odwodnienie

W związku z opracowaniem projektu przewiduje się odwodnienie terenu parkingu. Wody roztopowe i opadowe z terenu parkingu ujmowane będą za pomocą wpustów ulicznych i odwodnienia liniowego, a następnie odprowadzane instalacją kanalizacji deszczowej do separatora lamelowego i do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Odływ wód deszczowych z terenu posesji wynosi :

- przy występowaniu deszczu miarodajnego (normalny) $1,91 \text{ dm}^3/\text{s} - 6,88 \text{ m}^3/\text{s}$.
- przy występowaniu deszczu nawalnego (burzowy) $38,18 \text{ dm}^3/\text{s} - 137,45 \text{ m}^3/\text{s}$.

Projektowaną kanalizację deszczową należy wykonać z rur dwuściennych PP SDR34 SN8 o średnicach :

1. Ø200(Ø229/196mm)
2. Ø250(Ø282/245mm)
3. Ø300 (Ø338/295mm)

Kanalizacja wyposażona zostanie w studnie betonowe:

- 3.1. Ø600mm – wpusty uliczne
- 3.2. Ø1200mm – studnie rewizyjne
- 3.3. Ø1500mm – studnia włączeniowa.

Przed odprowadzeniem ścieków deszczowych do istniejącej kanalizacji należy zastosować separator lamelowy. Po przeprowadzeniu obliczeń ilości ścieków deszczowych dobrano separator lamelowy wraz z osadnikiem np. typ ESL-H 6/60/1200. Zastosowany typ separatora charakteryzuje się następującymi parametrami:

1. max przepływ przez separator wynosi $60 \text{ dm}^3/\text{s}$
2. pojemność całkowita separatora $2840 \text{ dm}^3/\text{s}$
3. pojemność części osadowej $1200 \text{ dm}^3/\text{s}$
4. całkowita waga 7300 kg

Oczyszczone ścieki deszczowe z separatora odprowadzone będą istniejącej kanalizacji deszczowej. W celu odprowadzenia ścieków do istniejącej kanalizacji projektuje się na istniejącym kanale studnie Dn1200mm.

Projektuje się oczyszczenie ścieków za pomocą separatora lamelowego wraz z osadnikiem np. typ ESL-H 6/60/1200. Zastosowany typ separatora charakteryzuje się następującymi parametrami:

- max przepływ przez separator wynosi $60 \text{ dm}^3/\text{s}$
- pojemność całkowita separatora $2840 \text{ dm}^3/\text{s}$
- pojemność części osadowej $1200 \text{ dm}^3/\text{s}$
- całkowita waga 7300 kg

Oświetlenie

Projektuje się oświetlenie parkingu wg projekt architektoniczno - budowlanego - część urządzeniowa (branża elektryczna) - Tom II.B.

4. Rozwiązania konstrukcyjne

Opis ogólny - sytuacja

Na planowanym parkingu przewidziano ruch jednokierunkowy zamknięty o budowie pierścieniowej a jedynie na części zachodniej ruch dwukierunkowy. Przeznaczenie parkingu – możliwość postoju dla samochodów osobowych i autobusów. Projektowany chodnik zapewnia możliwość komunikacji parkingowej dla pieszych.

Dla wyłukowania wjazdu na parking z ul. Zielonej zaprojektowano promień 8m.

Szerokość wjazdu na parking	6,20 m
Szerokość jezdni manewrowej - jednokierunkowej	4,00m
Wymiary miejsc parkingowych dla s.o.	4,5m x 2,5m
Wymiary miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych	4,5m x 3,6m
Szerokość ciągów pieszych	2,00 m

Konstrukcja nawierzchni

Wjazd na parking:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 5cm
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego 8cm

Σ 13cm

Jezdnia manewrowa:

- kostka betonowa 10cm
- podsypka piask. - cem. 3cm
- podb. g. z kr. łam. stab. mech. lub tłucznia kam. 20cm
- podb. d. z kr. łam.o stab. mech. lub tłucznia kam. 25 – 63mm 20cm

Σ 53cm

Miejsca postojowe:

- płyta bet. ażurowa z wypełnieniem 10cm
- podsypka piask. - cem. 3cm
- podb. g. z kr. łam. stab. mech. lub tłucznia kam. 20cm
- podb. d. z kr. łam.o stab. mech. lub tłucznia kam. 25 – 63mm 20cm

Σ 53cm

Chodnik:

- kostka betonowa 6cm
- podsypka piask-cem 3cm
- podb. z kr. nat. stab. mech. 23cm

Σ 32cm

Niweleta:

Niweletę wjazdu oraz jezdni manewrowych zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi a jej wartość wynosi od 3% do 4,1%. Szczegółowe rozwiązania profilu podłużnego pokazano na rys. nr 03.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża.

Występujące grunty zakwalifikowano jako wątpliwe. Warunki wodne przeciętne. Kategoria obciążenia ruchem KR1. Na podstawie powyższego przyjęto grupę nośności podłoża – G2.

Dla KR1 i gruntów grupy G2 winien być spełniony warunek:

$$H > 0,4 \cdot h_z$$

gdzie:

H - rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni parkingu = 53 cm

h_z - głębokość przemarzania gruntów h_z = 1,20 m

Stąd =>

$$\underline{0,53 \text{ m} > 0,48 \text{ m}}$$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

Przekroje typowe

Na odcinku wjazdu na parking oraz jezdniach manewrowych zastosowano przekrój poprzeczny jednostronny 2%. Szczegółowe rozwiązania przekrojowe pokazano na rys. nr 04.

Zestawienie projektowanych powierzchni i długości parkingu

Lp.	Rodzaj powierzchni	Długość [m]	Ilość [m2]
1	Wjazd na parking, jezdnie manewrowe parkingu	206	960
2	Miejsca parkingowe	-	810
3	Chodniki	250	780
4	Opaski betonowe	90	180
5	Zieleń	-	1270
	SUMA	-	4000

Proponowana kolorystyka parkingu

<u>Nazwa elementu</u>	<u>Kolor</u>	<u>Nr koloru [wg. RAL]</u>
Wjazd na parking, jezdnie manewrowe	ciemno szary	RAL 7010
Chodniki	czerwony	RAL 2002
Jezdnie manewrowe	czarny	RAL 5004
Ażur betonowy	jasno szary	RAL 6017
Pierścień	czerwony	RAL 2002

5. Wpływ obiektu na środowisko

Projektowany parking nie będzie wytwarzać żadnych zanieczyszczeń. Przewidziane materiały do budowy są neutralne dla środowiska. Powstałe w wyniku odpadów atmosferycznych wody deszczowe będą odprowadzone projektowanym systemem odwodnienia do studzienki osadnikowej a dalej oczyszczone separatorem lamelowym i odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej $\Phi 400$. Na podstawie wyżej podanych informacji należy uznać, że projektowany parking nie będzie mieć niekorzystnego wpływu na środowisko.

Teren budowy zostanie doprowadzony do stanu funkcjonalno-użytkowego po zakończeniu budowy. Parking nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska ani w trakcie budowy, ani w okresie jego eksploatacji.

Przedsięwzięcie inwestycyjne budowy parkingu oraz chodników nie spowoduje pogorszenia docelowego klimatu akustycznego. Okresowo może wystąpić wzrost uciążliwości akustycznej w czasie budowy (samochody ciężarowe + sprzęt budowlany).

Brak ingerencji z innymi obszarami chronionymi. Inwestycja jest nieszkodliwa dla szaty roślinnej, zwierzęcej, ekosystemów leśnych i wodnych.

Wszystkie prace mają charakter obojętny w aspekcie ochrony środowiska naturalnego. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na terenie objętym obszarem Natura 2000.

6. Bezpieczeństwo i higiena pracy w trakcie prowadzenia robót

Roboty przy budowie parkingu będą trwały przez okres dłuższy niż 30 dni, a zatrudnienie pracowników przekroczy 20 osób.

Wykonawca jest w związku z tym zobowiązany do :

- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót

budowlanych,

- umieszczenia na tablicy informacyjnej stosownych zapisów.

Przy prowadzeniu robót zgodnie z zasadami BHP nie powinny wystąpić sytuacje niebezpieczne. Pracowników należy wyposażyć w odpowiednią odzież ochronną. Pracownicy wykonujący prace powinni być przeszkoleni, oraz roboty powinny być prowadzone pod nadzorem. Miejsce prowadzenia robót powinno być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z odpowiednimi przepisami.

7. Termin realizacji zadania

Przewiduje się rozpoczęcie zadania na czerwiec 2011r.

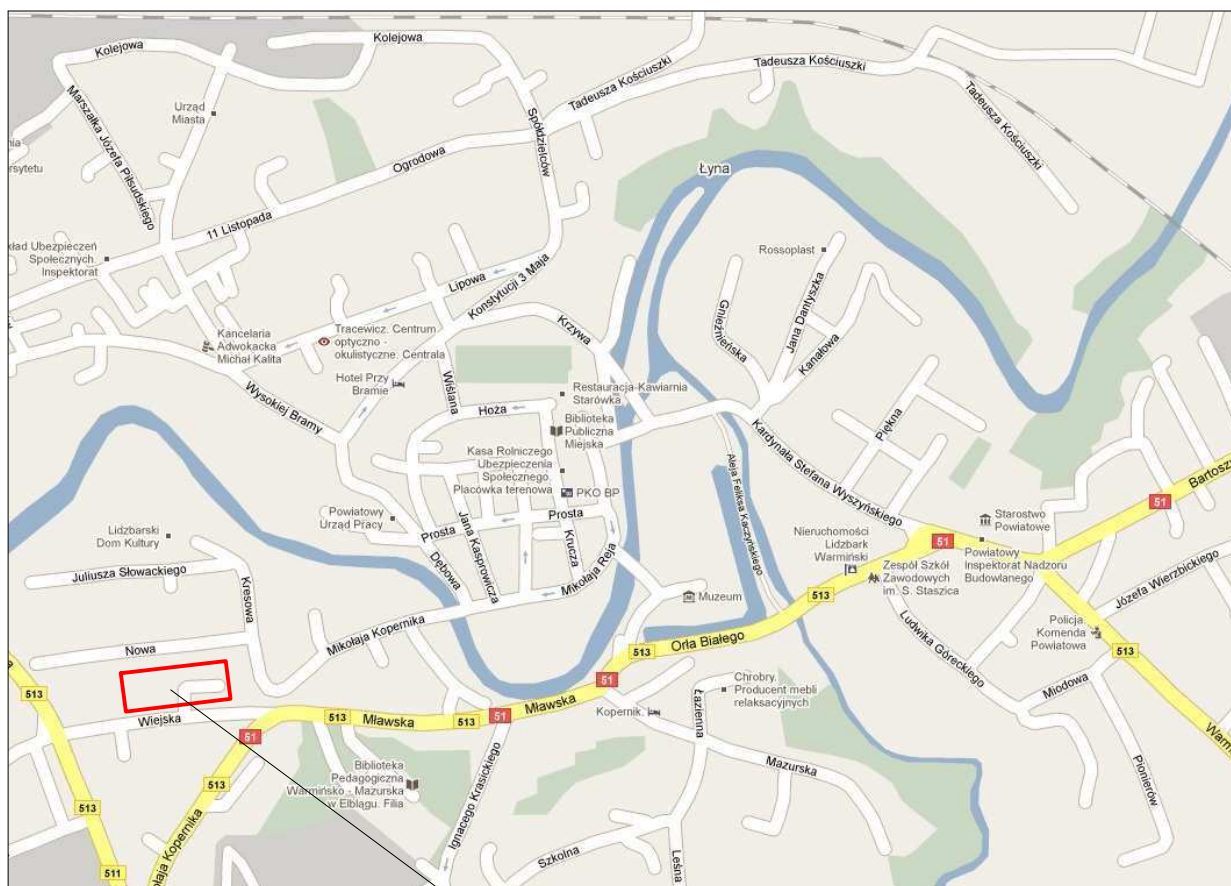
8. Uwagi i zalecenia.

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić właściwym organom administracyjnym zamiar rozpoczęcia prac i uzyskać odpowiednie zgody. Miejsce prowadzonych robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować. Roboty budowlane można wykonywać jedynie pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia tego typu robót. Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszego projektu należy przed wprowadzeniem uzgodnić z autorem projektu.

Sporządził:

mgr inż. Marek Młynek

PLAN ORIENTACYJNY



Budowa parkingu przy ul. Wiejskiej

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siolkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. kom. 694-910-514
tel. (12)346-14-47, fax: (12)412-35-73
e-mail: rejprojekt@gmail.com



INWESTOR

Gmina Miejska Lidzbark Warmiński
ul. A. Świętochowskiego 14
11-100 Lidzbark Warmiński

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

**Budowa parkingu przy ul. Nowej
(wjazd od ul. Wiejskiej) w Lidzbarku Warmińskim.**

BUDOWLA

**Parking przy ul. Nowej
(wjazd od ul. Wiejskiej) w Lidzbarku Warmińskim.**

NAZWA RYSUNKU

ORIENTACJA

BRANŻA

DROGOWA

STADIUM

Projekt Architektoniczno-Budowlany

DATA

03.2011

SKALA

1:10 000

NR RYS.

01

WERSJA:

A

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Młynek	MAP/0027/POOD/10 DROGOWA	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Bożena Trzpis	Upr. 153/2001 Konstr.-bud.	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marcin Mądry	—	

OZNACZENIA:

--- Zakres zajętości terenu = granicy oddziaływania na środowisko (rodzaje uciążliwości: hałas, emisja spalin, wibracje, roboty brukarskie)

Proj. jezdnia z kostki bet.

Proj. chodnik z kostki bet.

Proj. parking z płyt ażurowych bet.

Proj. zieleni

Miejsce na wiatę śmietnikową

Proj. opaska bet.

Proj. krawężnik bet.

SL Proj. separator lamelowy

S Proj. studzienka kanalizacyjna

Si Istn. studzienka kanalizacyjna

W Proj. wpust uliczny

OI Proj. odwodnienie liniowe

Proj. kanalizacja deszczowa

Zabezpieczenie istn. sieci rurą osłonową dwudzielną dł. 3,0m

Proj. oświetlenie parkingu

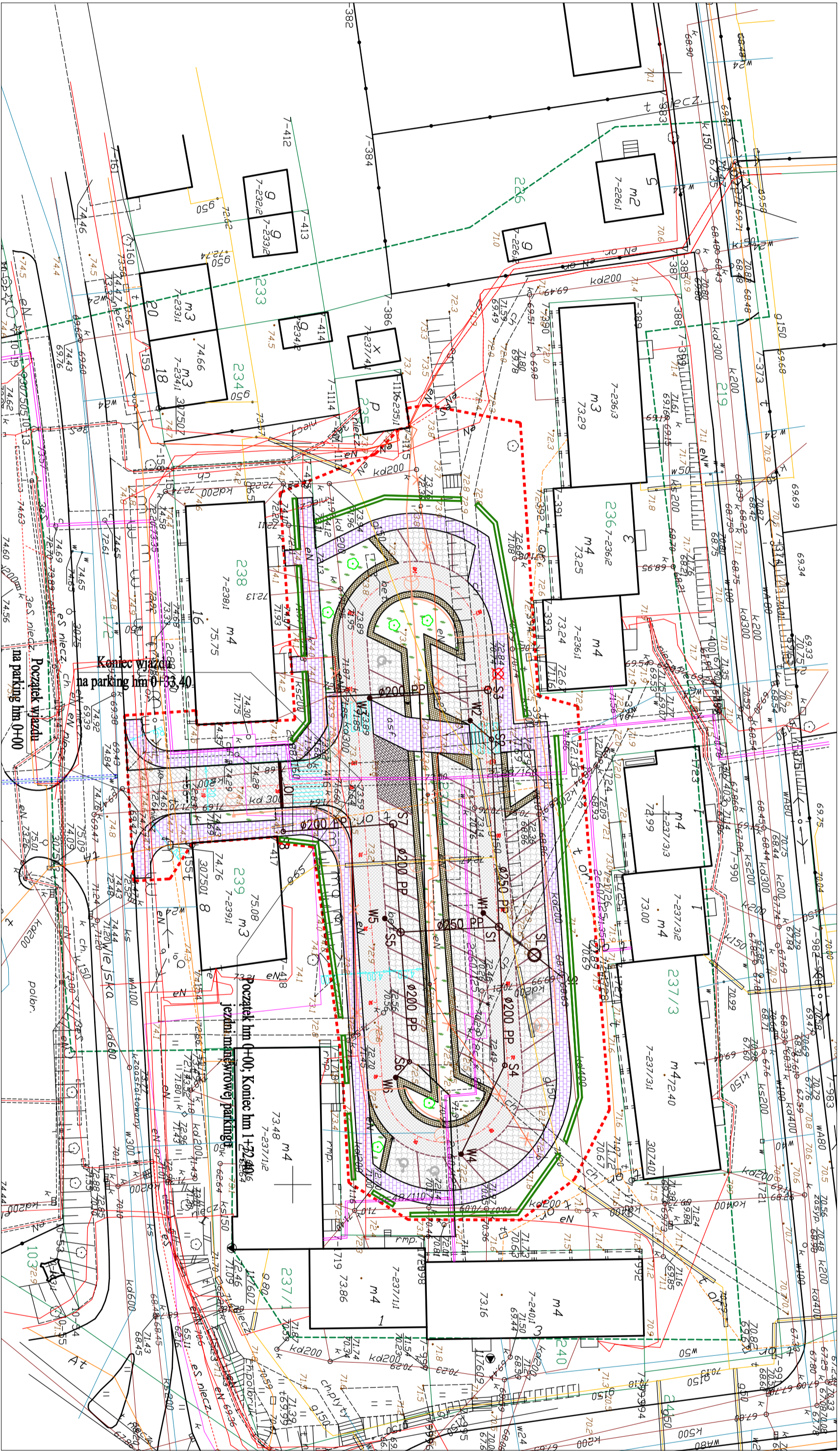
Istn. sieć energ. do usunięcia

Istn. drzewo do wycinki

Proj. drzewo do zasadzenia

UWAGA: Zagłębienie kanału zostało policzone do terenu proj.

Proj. zieleni średnia - żywopłot wys. ok. 2,0m



Oświadczenie o zgodności.

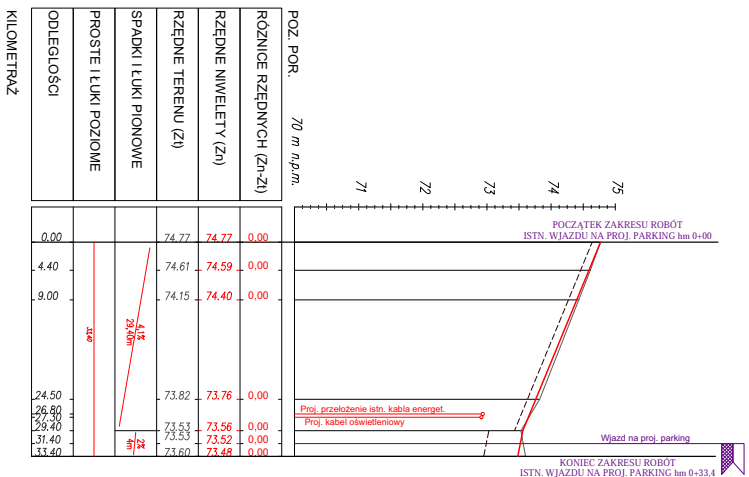
Treść mapy numerycznej syt-wys do celów projektowych jest identyczna z treścią mapy przyjętą do zasobów PODGİK w Lidzbarku Warmińskim w dn. 2011-01-10 nr 011 - 4508/11

Biurowo Konstruktoryjne REPROJEKT
Sokołowa 338, 33-330 Grybów
tel. 945-201-74-00
tel. kom. 694-910-614
tel. (12) 346-14-47, fax (12) 412-35-73
e-mail: reprojekt@gmail.com

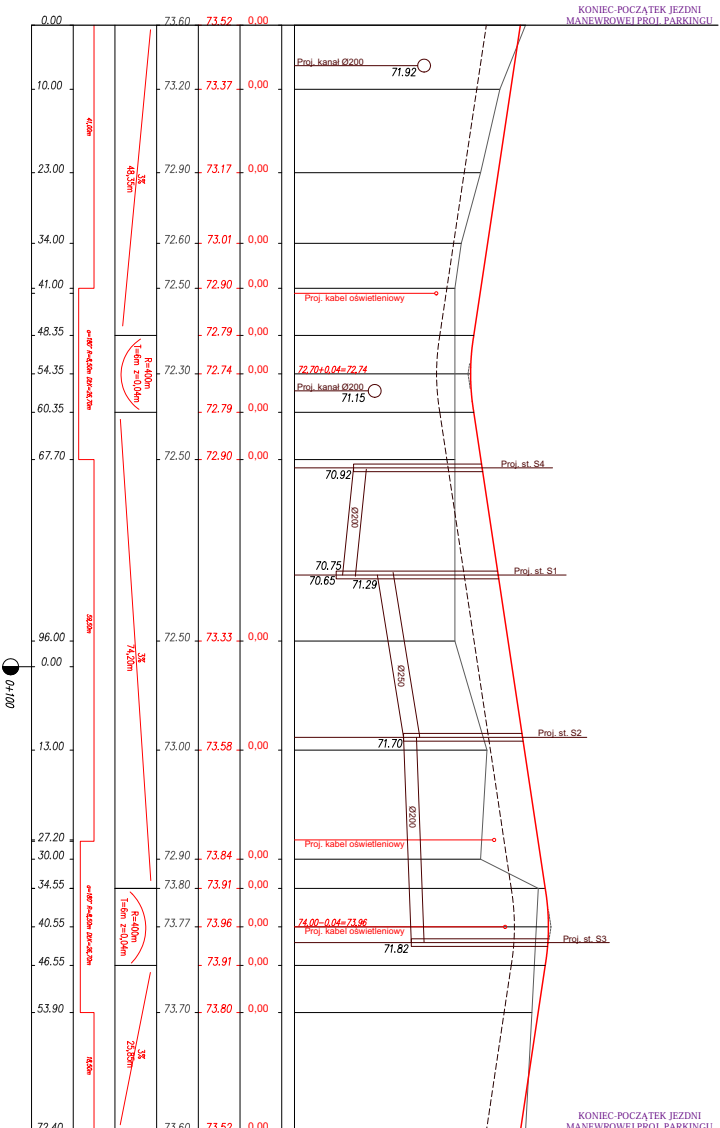
INWESTOR
Gmina Miejska Lidzbark Warmiński
ul. A. Świętopełkowskiego 14
11-100 Lidzbark Warmiński

BUDOWA		Parkingu przy ul. Nowej (wjazd od ul. Węjskiej) w Lidzbarku Warmińskim.	
NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ
PROJEKTANT		mgr inż. Marek Włodek	MAP/0027/P000/10 DROGOWA
SPRAWDZAJĄCY		mgr inż. Beata Trzpis	Up. 153/2001 Konstr.-bud.
OPRACOWAŁ		mgr inż. Marcin Mądry	-

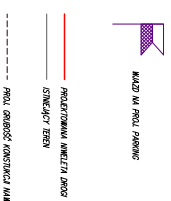
NIWELETA WJAZDU NA PARKING



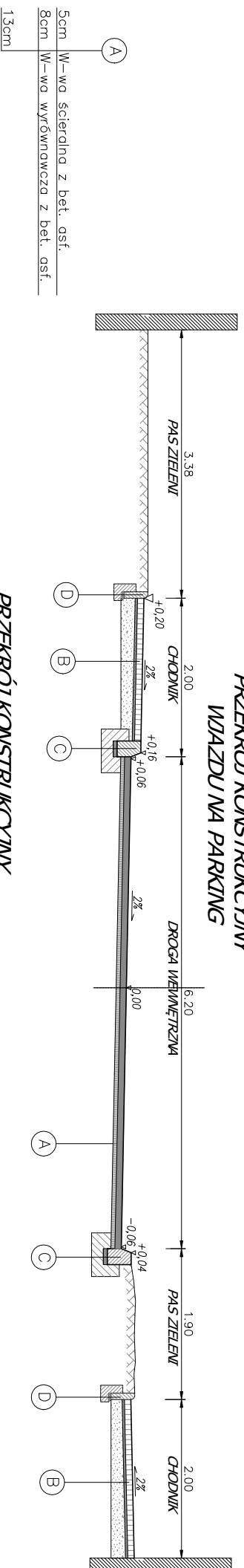
NIVELETA JEZDNI MANEWROWEJ PARKINGU



OZNACZENIA

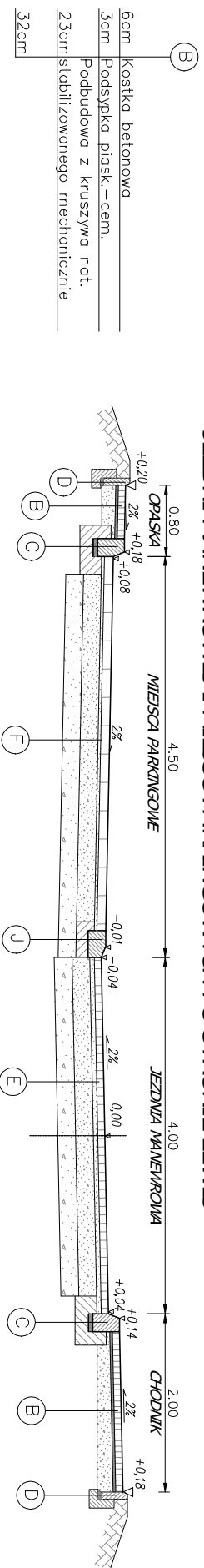
[illegible]

WJAZDU NA PARKING



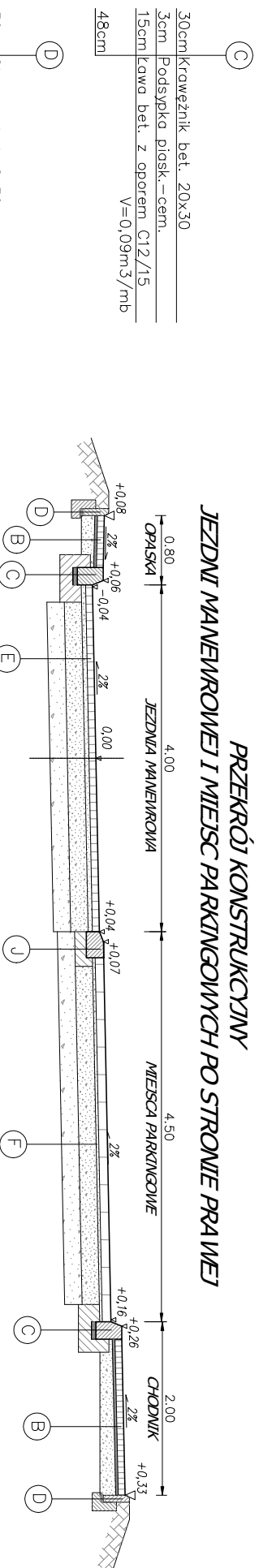
PRZEMÓWNIENIE

JEZDNI MANEWROWEJ I MIEJSC PARKINGOWYCH PO STRONIE LEWEJ



PRZEMÓW

JEZDNI MANEŻOWEJ I MIEJSC PARKINGOWYCH PO STRONIE PRAWEJ



C	30cm Krawężnik bet. 20x30 3cm Podsyпка piasek.-cem. 15cm kawa bet. z oporem C12/15 V=0,09m ³ /mb 48cm
D	30cm Obrzeże bet. 8x30 3cm Podsyпка piasek.-cem. 10cm kawa bet. z oporem C12/15 V=0,04m ³ /mb 43cm
E	8cm Kostka betonowa 5cm Podsyпка piasek.-cem. 20cm Głina w-wa podbud. z kr. łamane go stb. mech. lub tłucznia kam. 20cm Dolina w-wa podbud. z kr. łamane go sortowanego 25/63mm 53cm

PRZEMIANOWA

JEZDNI MANEWOWA

4.00

0.80

OPASKA

+0.08

2%

+0.06

0.04

0.00

2%

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

20cm Krawężnik bet. 20x30 na płask

3cm Podsyпка piask.-cem.

15cm ława bet. z oporem C12/15

V=0.07m³/mb

38cm

10cm	Plyta bet. ażurowa – wypeł. ziemią urodzaj.
3cm	Podsyпка piask.-cem.
20cm	Górna w-wa podbud. z kr. łamanego słab. mech. lub tłucznia kam.
20cm	Dolna w-wa podbud. z kr. łamanego sortowanego 25/63mm

Biuro Konstrukcyjne REPROJEKT Szekowa 38a, 33-330 Grybów NIP 945-20174-00 tel. kom. 889-810-814 tel. (12) 946-14-47, fax (12) 9412-55-73 e-mail: reprojekt@gmail.com		INWESTOR Gmina Miejska Łódźbark Warmiński ul. A. Świętokrzyskiego 14 11-100 Łódźbark Warmiński	
ZAMIERZENIE: BUDOWA: Budowa parkingu przy ul. Nowej (wyjazd od ul. Wejskiej) w Łódźbarku Warmińskim.		BRANŻA: DROGOWA	
BUDOWLA Parking przy ul. Nowej (wyjazd od ul. Wejskiej) w Łódźbarku Warmińskim.		STADIUM Projekt Architektoniczno-Budowlany	
NAZWA PROJEKTU PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY		DATA 03.2011	
FUNKCJA IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ		SKALA 1:50	
PROJEKTANT mgr inż. Marek Mlynek		NR PRS 04	
SPRACOWUJĄCY mgr inż. Bożena Trzpis		WERSJA A	
OPRACOWAŁ mgr inż. Marcin Mędry		PODPIS	

