



POWIAT GRYFICKI

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W GRYFICACH

72-300 Gryfice, ul. Piłsudskiego 18

tel.: 913 842 113, e-mail: z_d_p@gryfice.pl

Powiat Gryficki
Plac Zwycięstwa 37, 72-300 Gryfice
NIP: 857-17-28-259
Zarząd Dróg Powiatowych
w Gryficach
ZDP: 2311.05.2024 72-300 Gryfice

Z-1

Gryfice, 13 03 2024 r.

Do wszystkich wykonawców

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na podst. art. 275 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1024Z na odcinku Pobierowo -Gostyń”

W związku ze złożonymi zapytaniami Wykonawców dotyczących postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jw., działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 poz. 1605 z późn. zm), Zamawiający wyjaśnia oraz modyfikuje niektóre zapisy w SWZ na podstawie art. 286 ust.1:

Pytanie 1

Proszę o zamieszczenie projektu Stałej Organizacji Ruchu.

- Zamawiający zamieścił SOR

Pytanie 2

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o opinię geologiczną.

- Zamawiający nie dysponuje takimi dokumentami

Pytanie 3

Według opisu PW oraz rysunku nr 4 Przekroje normalne warstwa wiążąca AC16W w miejscowościach ma być grubości 8 cm, poza miejscowościami gr. 7 cm. W załączonych przedmiarach i kosztorysie ofertowym jest tylko pozycja 32 d.4 Warstwa wiążąca AC 16W gr. 7 cm. Prosimy o jednoznaczne określenie jakiej grubości ma być wykonana warstwa wiążąca AC 16W?

- Proszę zastosować rozwiązania z PW czyli w kosztorysie należy uwzględnić warstwę wiążącą AC16W w miejscowości o być grubości 8 cm, poza miejscowościami gr. 7 cm.

Pytanie 4

Konstrukcja poboczy według rysunku nr 4 Przekroje normalne jest następująca:

- grunt nasypowy z piasku średniego gr. 10 cm



- podbudowa z pospółki gr. 10 cm

Przedmiary oraz kosztorys ofertowy nie zawierają w/w robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru i kosztorysu ofertowego.

- Proszę o dodanie w kosztorysie inwestorskim pozycji:
 - a) grunt nasypowy z piasku średniego gr. 10 cm
 - b) podbudowa z pospółki gr. 10 cm

Pytanie 5

Specyfikacje Techniczne zawierają specyfikację D-08.01.00P Krawężniki betonowe przystankowe – Peronowe i na pochylnie. **W PW według rysunku nr 4 Przekroje** normalne oraz według przedmiarów i kosztorysu ofertowego na zatoce autobusowej należy wstawić krawężnik betonowy 15*30 cm. Prosimy o informację jakie krawężniki mają być na zatoce autobusowej betonowe 15*30 cm czy peronowy autobusowy?

- Proszę zastosować krawężnik betonowy 15x 30x 100

Pytanie 6

Zgodnie z zapisami SWZ rozdz. XV pkt. 6 oraz rozdz. XVIII pkt. 9b Wykonawca ma obowiązek przedłożenia i uzyskania akceptacji Zamawiającego harmonogramu rzeczowo - finansowego przed podpisaniem Umowy. Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów, poprzez wykreślenie obowiązku akceptacji harmonogramu przez Zamawiającego przed podpisaniem Umowy. Z zapisów SWZ nie wynika, ile czasu ma Zamawiający na akceptację, a więc może to nastąpić po terminie związania ofertą.

- Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie warunku obowiązku akceptacji harmonogramu przez Zamawiającego przed podpisaniem Umowy.

Pytanie 7

Zgodnie z zapisami SWZ rozdz. XVIII pkt. 9b „... harmonogram winien zostać sporządzony w rozbiciu tygodniowym ...”. Prosimy o zmianę tego zapisu na zapis „... Harmonogram winien zostać sporządzony w rozbiciu miesięcznym...”

Przy wielomiesięcznym terminie wykonania zadania (dopuszczalny SWZ maksymalny termin do 31 października 2025 tj. około 19 miesięcy) nie jest realnym zaplanowanie robót w rozbiciu tygodniowym.

Wahania pogodowe, niewielkie zaburzenia dostaw materiałowych czy niespodziewana awaria sprzętu w przekroju tygodniowym już w sposób zasadniczy wpływa na opóźnienia w realizacji tygodniowych zadań. W okresie miesięcznym łatwiej nadrobić tego typu opóźnienia. Łatwiej też kontrolować Zamawiającemu terminowość realizacji zadania.



- Zamawiający wyraz zgodę na Harmonogram sporządzony w rozbiciu miesięcznym...

Pytanie 8

W projekcie Umowy § 15 pkt. 1, ppkt. 16) jest zapis: „za zwłokę w dotrzymaniu kluczowych terminów określonych w Harmonogramie Rzeczowo – Finansowym ...”
Prosimy o określenie zwrotu „kluczowe terminy”.

- Zamawiający wkreśla z projektu Umowy § 15 pkt. 1, ppkt. 16) słowo „**kluczowych**”
Nowe brzmienie zapisu Umowy § 15 pkt. 1, ppkt. 16) to:

„za zwłokę w dotrzymaniu terminów określonych w Harmonogramie Rzeczowo – Finansowym ...”

Pytanie 9

Zgodnie z Działem VII rozdział 1 art. 436 ustawy Pzp termin wykonania zamówienia winien być określony w dniach, tygodniach, miesiącach lub latach. Określenie terminu datą dzienną musi być uzasadnione obiektywną przyczyną.

Prosimy o określenie przyczyny, dla której termin wykonania zamówienia został określony datą dzienną.

- Jest to maksymalny termin wykonania robót, który jest bezpiecznym terminem na dopełnienie przez Beneficjenta zapisów Promesy, gdyż zadanie realizowane jest z dofinansowywania z Rządowego Funduszu Polski Ład.
Termin 31.10. 2025r jest także terminem przed okresem zimowym danego roku a Zamawiający nie dopuszcza wykonania robót drogowych w warunkach zimowych.

Pytanie 10

Prosimy o określenie parametrów jakie musi spełniać georuszt. Brak ST.

- SST – D-04.04.05 – Warstwa wzmacniająca – georuszt- załącznik

Pytanie 11

Zgodnie z PW Branża sanitarna przepust nr 1 ma być przedłużony rurą PP-B średnicy 600 mm za pomocą mufy systemowej PP-B. W przedmiarach i kosztorysie ofertowym poz. 81 jest rura z blachy stalowej spiralnie karbowanej o średnicy 600 mm.

Proszę określić jednoznacznie jaka rurą ma być przedłużony przepust nr 1.



- Proszę zastosować rozwiązanie z PW Branża sanitarna przepust nr 1 ma być przedłużony rurą PP-B średnicy 600 mm za pomocą mufy systemowej PP-B

Pytanie 12

Dot. D-04.07.01a; D-05.03.05b; D-05.03.13a;

W p. 1.3 zapisane jest, że wymagania w SST opracowano na podstawie wymagań technicznych z 2010 (WT-1 oraz WT-2). Prosimy o zgodę na stosowanie wymagań wg najnowszych dokumentów technicznych, tj. WT-1 2014 oraz WT-2 cz.1 2014 i WT-2 cz. 2 2016.

- Proszę o zastosowanie aktualnych Specyfikacji technicznych.

Pytanie 13

Prosimy o obniżenie kwoty ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności do kwoty 5.000.000,00 PLN. Ustalenie kwoty w wysokości 8.000.000,00 PLN ogranicza konkurencyjność dla małych i średnich przedsiębiorstw.

- Zamawiający wyraz zgodę na kwoty ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności do kwoty 5.000.000,00 PLN.

Pytania 14

Zamieszczony w dniu 11.03.2024 r. projekt SOR w znacznym stopniu odbiega od danych zawartych w przedmiarach i kosztorysie ofertowym. Prosimy o informację czy oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z SOR - tj. do montażu są tylko znaki z SOR zaznaczone jako projektowane - 6szt., oraz do przestawienia szt. 3, czy wymieniamy całość istniejącego oznakowania na nowe?

- Proszę o zastosowanie oznakowanie pionowego zgodnie z SOR wraz z wymianą istniejącego oznakowania.

Z-ca DYREKTORA
Wincenty Heilik