



SZCZEGÓLNE WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO

| BRAMKA UCHYLNA | |  |
|-----------------------|----------------------------|---|
| LP. | 1 | 2 |
| | Zakres informacji | Opis techniczny (minimalne wymagania zamawiającego) |
| 1 | Zastosowanie | <p>Bramka uchylna automatyczna dwukierunkowa wyposażona w silnik elektryczny i procesor sterujący. Przeznaczona do pracy w warunkach wewnętrznych, do stosowania na drogach i przejściach ewakuacyjnych, technicznych lub dla osób niepełnosprawnych.</p> <p>W przypadku zaniku zasilania musi nastąpić odblokowanie bramki (możliwość swobodnego otwarcia ramienia bramki w obydwu kierunkach). Po otrzymaniu sygnału p. pożarowego ramię bramki musi otwierać się automatycznie w kierunku wyjścia.</p> |
| 2 | Dane ogólne | <ul style="list-style-type: none"> • minimalna średnica korpusu bramki: 120 mm, • maksymalna długość ramienia: 900 mm, • minimalna wysokość: 1000 mm, • wykonanie: stal nierdzewna (obudowa i ramię bramki, jednak dopuszcza się ramię z przezroczystego poliwęglanu), obudowa ze stali malowanej proszkowo (kolory z palety RAL wybrany przez Zamawiającego), ramię z dymionego / przyciemnianego poliwęglanu lub szkła hartowanego), • sygnalizator akustyczny, |
| 3 | Charakterystyka techniczna | <ul style="list-style-type: none"> • zasilanie: 12 - 24V DC, • sygnał zwrotny informujący o stanie otwarcia bramki, • sterownik kontrolujący pracę silnika i poprawność działania urządzenia, • możliwość zaprogramowania najbardziej istotnych parametrów: <ul style="list-style-type: none"> - kąt i czas otwarcia bramki, - możliwość podłączenia urządzenia zewnętrznego (np. syreny zewnętrznej), • komunikacja Ethernet jako opcja dodatkowa, • konfiguracja sterowania urządzeniem: <ul style="list-style-type: none"> - jednokrotne otwarcie wejścia, - stałe otwarcie wejścia (reagowanie urządzenia na stan), - jednokrotne otwarcie wyjścia (reagowanie urządzenia na zbrocze narastające), |

| | | |
|-----------------------------------|--------------------------|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - stałe otwarcie wyjścia (reagowanie urządzenia na stan), - ustawienie urządzenia w stan ewakuacji, • sterowania silnikiem na podstawie sygnałów określających pozycję ramienia, • sterowanie prędkością obrotową bramki w możliwym przedziale, • diody świecące pokazujące stany na wyjściach i wejściach, • sterowanie silnikiem w obie strony, • programowanie parametrów za pomocą oprogramowania serwisowego w wykorzystaniem portu Ethernet. |
| 4 | Funkcje dodatkowe | <ul style="list-style-type: none"> • w przypadku odłączenia zasilania występuje możliwość swobodnego otwarcia ramienia bramki w obu kierunkach, • regulacja czasu oczekiwania na przejście (czasu otwarcia ramienia), • korekcja ustawień położenia „0” ramienia bramki, • możliwość otwarcia bramki o kreślony kąt np. 80 stopni. |
| BRAMKA UCHYLNA SENSORYCZNA | |  |
| LP. | 1 | 2 |
| | Zakres informacji | Opis techniczny (minimalne wymagania zamawiającego) |
| 1 | Zastosowanie | <p>Bramka uchylna sensoryczna do kontroli ruchu osobowego w miejscach strzeżonych z dwoma skrzydłami blokującymi przejście. Przeznaczona do pracy w warunkach wewnętrznych, do stosowana na drogach i przejściach ewakuacyjnych, technicznych lub dla osób niepełnosprawnych. W fazie spoczynku bramka musi blokować skrzydła w pozycji wygradzającej. Z chwilą podania impulsu sterującego następuje odblokowanie przejścia i obrót skrzydeł.</p> <p>Bramka posiada własny napęd uruchamiany po autoryzacji przejścia. Impuls otwarcia może być podawany przez przycisk lub zewnętrzne urządzenie sterujące, np. czytnik biletów lub kart. Po podaniu sygnału sterującego skrzydła bramek muszą zostać odblokowane w celu umożliwienia przejścia w wybranym kierunku. Po otrzymaniu sygnału alarmowego p. pożarowego ramiona bramki muszą otwierać się automatycznie w kierunku wyjścia. Dostęp do układu mechaniczno-elektrycznego musi być zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych.</p> |
| 2 | Dane ogólne | <ul style="list-style-type: none"> • minimalna długość obudowy: 1300 mm, • minimalna wysokość obudowy: 1000 mm, • szerokość obudowy: ok. 200 mm, • minimalna wysokość bariery szklanej (od podłoża): 800 mm • standardowa szerokość przejścia: 650 lub 900 mm • kształt obudowy prostokątny lub o zaokrąglonych rogach, |

| | | |
|---|----------------------------|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • obudowa: stal nierdzewna „304” szczotkowana, • opcja: obudowa ze stali malowanej proszkowo (kolory z palety RAL wybrany przez Zamawiającego), • pokrywa pokryta szkłem hartowanym w kolorze czarnym, • panele boczne: szkło hartowane bezbarwne o minimalnej gr. 4 mm, skrzydła bramki: szkło akrylowe bezbarwne o minimalnej gr. 10 mm, |
| 3 | Charakterystyka techniczna | <ul style="list-style-type: none"> • zasilanie: 12 - 24V DC, • pełna programowalność sygnałów sterujących zgodnie z wymaganiami klienta, • napęd skrzydeł bramki - silnik szczotkowy, • elektroniczny układ logiczny umożliwiający wysoki poziom bezpieczeństwa użytkownika współpracujący z 14 parami czujników podczerwieni, • układ wejść i wyjść do integracji z systemami SKD i PPOŻ. • konfigurowalne sygnały zwrotne, osobne dla każdego kierunku ruchu, • wyjście alarmowe informujące o próbie forsowania przejścia (możliwość podłączenia np. kamery), • wyjście serwisowe sygnalizujące prawidłową pracę urządzenia lub awarię (np. zanik zasilania, przejście na zasilanie awaryjne itp.), • wejście kasujące impulsy otwarcia – natychmiastowa blokada impulsów otwarcia (np. konfiguracja z detektorem metali), • moduł zasilania awaryjnego (opcja dodatkowa) zapewniający ciągłą pracę – eliminujący zbędne straty przy przetwarzaniu • AC/DC/AC (jak w tradycyjnym UPS-ie) zamontowany bezpośrednio w urządzeniu, • zabezpieczenie przed uszkodzeniem mechanicznym (przy naporze na skrzydła znacznie ograniczona możliwość uszkodzenia mechanizmu), • autoryzacja przejścia po otrzymaniu impulsu sterującego z urządzenia zewnętrznego może odblokowywać ruch skrzydeł na czas: <ul style="list-style-type: none"> - 7 s (+czas otwarcia), 12 s (+czas otwarcia), - 30 s (+czas otwarcia), <p>nieograniczony - do momentu przejścia przez sekcję pojedynczej osoby,</p> |
| 4 | Funkcje dodatkowe | <ul style="list-style-type: none"> • odblokowany ruch skrzydeł w obydwu kierunkach przypadku braku zasilania elektrycznego, • wejścia sterujące oparte o optotranzystory, • sterowanie bezpotencjałowe lub potencjałowe 12÷24V, • zasilanie prądem: 28 VDC • maks. Pobór mocy: 200 Wp • przepustowość praktyczna: 1200 -1500 osób/godz. (ograniczona przez możliwości Systemu KD), |