

DROGOMISTRZ
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY
mgr inż. Paweł Bojkowski
Barnowo 5, 77 – 140 Kołczygłowy

Egz. nr 1

PROJEKT BUDOWLANY

Działki nr 315, 316/1, 316/3 obręb Kobylnica, gmina Kobylnica

Kategoria obiektu XXV

BRANŻA DROGOWA

Temat: Budowa budynku biurowego oraz magazynowo - garażowego wraz z drogą wewnętrzną i parkingiem oraz rozbiórka dwóch budynków gospodarczych oraz wiaty dz. nr 315, 316/1, 316/3, obr. Kobylnica, ul. Główna 20

INWESTOR: Gmina Kobylnica
ul. Główna 20
76-251 Kobylnica

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. PAWEŁ BOJKOWSKI

uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
inżynierii drogowej nr upr. POM/0329/PBD/16

SPRAWDZIŁ: mgr inż. GRZEGORZ WIEDRO

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie
budownictwa drogowego nr upr. UAN 8396/26/88

Słupsk, kwiecień 2021 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Oświadczenie o zgodności projektu	3
2. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie	4
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	6
4. Stwierdzenie przygotowania zawodowego sprawdzającego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie	7
5. Zaświadczenie o przynależności sprawdzającego do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	8
6. Opis techniczny	9
7. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	13
8. Część rysunkowa Mapa do celów projektowych skala 1:500 Plan zagospodarowania skala 1:500 (rys. 1) Przekroje normalne skala 1:50 i szczegóły konstrukcyjne skala 1:20 (rys. 2.1 i 2.2)	

Oświadczenie

Zgodnie z wymogiem art.20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1333 z dn. 03.08.2020) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej **budowy budynku biurowego oraz magazynowo - garażowego wraz z drogą wewnętrzną i parkingiem oraz rozbiórka dwóch budynków gospodarczych oraz wiaty dz. nr 315, 316/1, 316/3, obr. Kobylnica, ul. Główna 20** na terenie działek geodezyjnych **nr 315, 316/1, 316/3 obręb Kobylnica, gmina Kobylnica** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Paweł Bojkowski

.....

uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
inżynierii drogowej nr upr. POM/0329/PBD/16

Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Wiedro

.....

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie
budownictwa drogowego nr upr. UAN 8396/26/88

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2016 r.

sygn. akt. 388/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Paweł Bojkowski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21.04.1979 r. w Sławnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0329/PBD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Paweł Bojkowski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawnniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

- 1. Pan Paweł Bojkowski
- 77-140 Kołczygłowy, Barnowo 5
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-PBP-A8D-HC8 *

Pan Paweł Bojkowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0139/09

adres zamieszkania ul. Bat. Chłopskich 8/20, 76-200 Słupsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-25 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Znak U AN/ 8396 / 26 / 88

URZĄD WOJEWÓDZKI
W SŁUPSKU
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,
Urbanistyki Architektury
i Inżynierii Budowlanej

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2 § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Grzegorz Wiedro

Obywatel

(wymienić imię — imiona i nazwisko)

magister inżynier budownictwa lądowego

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 12.03.1953r. w Warszawie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

sprawdzającego w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(określić rodzaj funkcji)

w zakresie dróg i lotniskowych, dróg startowych oraz manipulacyjnych

(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalności zawodowej)

Obywatel: Grzegorz Wiedro

(imię — imiona i nazwisko)

jest, upoważniony do:

1. Do sporządzania projektów budowli dróg lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.
2. W zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych — do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



p.o. DYREKTORA WYDZIAŁU
Głównego Architekta Wojewódzkiego

inż. Maria Konradska

Otrzymuje:

Grzegorz Wiedro

(strona)

(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska służb.)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZGV-Z3L-9YR *

Pan Grzegorz Wiedro o numerze ewidencyjnym POM/BD/5233/01
adres zamieszkania ul. Małcużyńskiego 6/15, 76-200 Słupsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Zlecenie Inwestora.

1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych 1:500.

1.3. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

(Dz. U. z 1999r. nr 43 poz. 430).

1.4. Wizja w terenie.

1.5. Uchwała nr XXIX/345/2005 Rady Gminy Kobylnica z dnia 29 kwietnia 2005 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Kobylnica – Południe".

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi wewnętrznej i parkingu na dz. nr 315, 316/1, 316/3 w Kobylnicy.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Działki objęte opracowaniem pełnią obecnie funkcję układu komunikacyjnego wraz z zapleczem technicznym służące na potrzeby Urzędu Gminy w Kobylnicy. Na terenie dz. nr 315 zlokalizowany jest budynek Urzędu Gminy, miejsca parkingowe dla interesantów oraz budynki gospodarcze. Obszar dz. nr 316/1 i 316/3 stanowi nieużytki porośnięte krzewami.

W rejonie objętym opracowaniem występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągu, gazociągu, sieci teletechnicznej i energetycznej.

W podłożu gruntowym bezpośrednio pod powierzchnią terenu występują gleby i niekontrolowane nasypy o miąższości sięgającej miejscowo do 1,5m ppt. Poniżej znajdują się morenowe gliny piaszczyste i gliny pylaste. Granica przemarzania dla tego obszaru wynosi 1,0m.

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajduje się na terenie eksploatacji górniczej.

4. STAN PROJEKTOWANY

Projektowany układ komunikacyjny ma za zadanie zapewnić obsługę ruchu pieszego i samochodowego dla potrzeb istniejącego i projektowanego budynku administracyjnego oraz zaplecza magazynowo-garażowego dla potrzeb Urzędu Gminy. Przewidziano do wykonania ciąg pieszo-jezdny, plac manewrowy oraz miejsca postojowe dla samochodów osobowych.

Nawierzchnię ciągu pieszo-jezdnego stanowić będzie kostka betonowa. Szerokość ciągu wynosi od 3,5m do 5,5m. Pomiędzy istniejącym a projektowanym budynkiem administracyjnym przewidziano plac o wymiarach 21,0mx15,0m. Powierzchnia projektowanego ciągu pieszo-jezdnego 1549,41m².

Plac manewrowy posiadać będzie nawierzchnię z płyt betonowych ażurowych. Szerokość placu zmienna od 2,5m do 5,8m. Powierzchnia projektowanego placu manewrowego 575,45m².

Nawierzchnię miejsc postojowych przewidziano do wykonania z płyt betonowych ażurowych. Projektuje się miejsca prostopadłe do ciągu pieszo-jezdnego o wymiarach 2,5mx5,0m oraz równoległe o wymiarach 2,5mx6,0m. Ilość miejsc postojowych wynosi 59. Powierzchnia projektowanych miejsc postojowych 732,50m².

Spadki poprzeczne i podłużne projektowanych nawierzchni wynoszą od 0,6% do 4,1%.

Projektowane nawierzchnie obramowane będą krawężnikiem betonowym 15x30cm wystającym oraz 15x22cm wtopionym ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego C12/15.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przewidziano do wykonania nawierzchnie o następującej konstrukcji:

- Ciąg pieszo-jezdny:
 - Kostka betonowa 20cmx10cm gr. 8cm,
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (niezwiązanego) stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
 - Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego cementem klasy C5/6 gr. 15cm,
 - Warstwa odcinająca z piasku gr. zmienna.
- Plac manewrowy:

- Płyta betonowa ażurowa 60x40x8cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (niezwiązanego) stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- Warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego cementem klasy C5/6 gr. 15cm,
- Warstwa odcinająca z piasku gr. zmienna.
- Miejsca postojowe:
 - Płyta betonowa ażurowa 60x40x8cm,
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (niezwiązanego) stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
 - Warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego cementem klasy C5/6 gr. 15cm,
 - Warstwa odcinająca z piasku gr. zmienna.

6. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Przyjęto, że woda opadowa z projektowanych nawierzchni sprowadzana będzie do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

7. OCHRONA ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERENU

W rejonie objętym opracowaniem występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągu, gazociągu, sieci teletechnicznej i energetycznej. Na etapie realizacji planowanych robót drogowych należy bezwzględnie zabezpieczyć wszystkie te sieci przed uszkodzeniem, szczególnie przy wykonywaniu robót ziemnych. Przed rozpoczęciem robót inwestor powinien zgłosić do wszystkich właścicieli tych sieci informację o planowanej inwestycji i uzgodnić z nimi warunki prowadzenia robót sieciowych (dodatkowe przyłącza, przepusty, rury ochronne), które ograniczą potrzebę wykonywania takich prac po wykonaniu nawierzchni zjazdu.

Wykonawca robót drogowych powinien przed rozpoczęciem prac ziemnych ustalić lokalizację istniejącego uzbrojenia, zaznaczonego na planie zagospodarowania i ewentualnie wskazanego dodatkowo przez właścicieli sieci, dokonując w razie potrzeby przekopów kontrolnych narzędziami ręcznymi w celu ustalenia dokładnej lokalizacji tych sieci. Na istniejących sieciach

kablowych, przebiegających pod projektowaną nawierzchnią ułożyć ochronne przepusty połówkowe wyprowadzone min. 1,0m poza zewnętrzne krawędzie jezdni.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek nr nr 315, 316/1, 316/3 przewidzianych pod inwestycję.

9. UWAGI

Podłoże pod konstrukcję nawierzchni powinno zostać dogęszczone do właściwego wskaźnika zagęszczenia I_s :

- górna warstwa gr. 20 cm $I_s = \text{min. } 1,0$;
- dla warstw niżej położonych $I_s = \text{min. } 0,97$.

Projektant:

mgr inż. Paweł Bojkowski

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Lokalizacja obiektu: działki nr 315, 316/1, 316/3 obręb Kobylnica, gmina Kobylnica

TEMAT: Budowa budynku biurowego oraz magazynowo - garażowego wraz z drogą wewnętrzną i parkingiem oraz rozbiórka dwóch budynków gospodarczych oraz wiaty dz. nr 315, 316/1, 316/3, obr. Kobylnica, ul. Główna 20

INWESTOR: Gmina Kobylnica
ul. Główna 20
76-251 Kobylnica

SPORZĄDZIŁ : mgr inż. Paweł Bojkowski
Barnowo 5
77-140 Kołczygłowy

Zakres zamierzenia inwestycyjnego

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy drogi wewnętrznej i parkingu na dz. nr 315, 316/1, 316/3 w Kobylnicy.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie dz. nr 315 zlokalizowany jest budynek Urzędu Gminy, miejsca parkingowe dla interesantów oraz budynki gospodarcze. Obszar dz. nr 316/1 i 316/3 stanowi nieużytki porośnięte krzewami.

W rejonie objętym opracowaniem występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągu, gazociągu, sieci teletechnicznej i energetycznej.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie wykonywania planowanych robót drogowych będą sieci uzbrojenia podziemnego istniejące i planowane do wykonania na terenie działek objętych opracowaniem, a mogące już istnieć na etapie wykonywania planowanych robót.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

W trakcie prowadzenia robót zagrożenia stwarzać będzie ciężki sprzęt mechaniczny, a także środki transportowe wywożące grunt z wykopów i dowożące materiały drogowe.

Szczególne utrudnienie przy wykonywaniu robót ziemnych może stwarzać istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągu, gazociągu, sieci teletechnicznej i energetycznej, a także inne sieci uzbrojenia. Przed rozpoczęciem robót drogowych kierownik budowy powinien uzyskać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą nowo wybudowanych sieci w tym obszarze. Pewne zagrożenia w trakcie realizacji robót może także stwarzać lokalny ruch komunikacyjny pojazdów i pieszych.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy poinformuje podległych pracowników o ewentualnych zagrożeniach mogących wystąpić w trakcie robót, w tym szczególnie o lokalizacji istniejących sieci uzbrojenia podziemnego, które mogą ulec uszkodzeniu w trakcie prac drogowych.

O wszelkich stwierdzonych w trakcie prowadzenia robót zagrożeniach czy ewentualnych uszkodzeniach sieci pracownicy są zobowiązani niezwłocznie powiadomić kierownika budowy.

Całość tych zagadnień powinna być sprecyzowana w opracowanym przez kierownika budowy "Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia".

Wszyscy robotnicy powinni poza tym posiadać aktualne szkolenie BHP, a sprzęt mechaniczny może być obsługiwany tylko przez operatorów posiadających niezbędne uprawnienia.

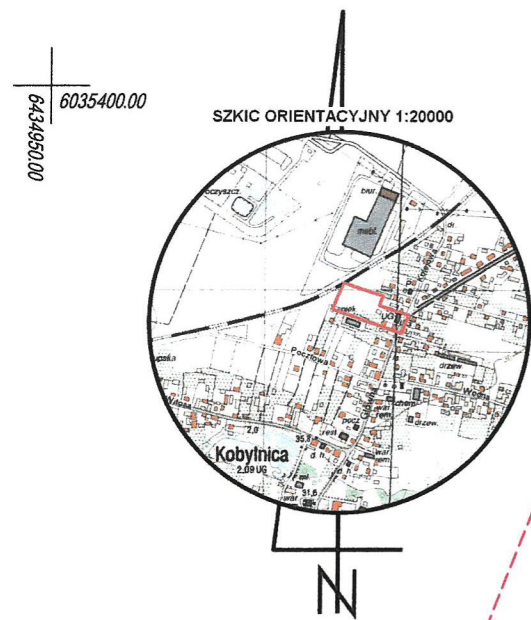
Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom i zagrożeniom wynikającym z prowadzonych robót.

Teren prowadzonych robót powinien być wygradzony i oznakowany zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu, który powinien zostać opracowany i zatwierdzony przed rozpoczęciem prac drogowych. Szczególną uwagę należy też zwrócić na właściwe oznakowanie i zabezpieczenie elementów uzbrojenia podziemnego, przebiegających w obszarze wykonywania robót drogowych. Przed rozpoczęciem prac wykonawca robót powinien poinformować o tym wszystkich właścicieli istniejących sieci zgodnie z zaleceniami zawartymi w załączonych do projektu budowlanego uzgodnieniach branżowych.

Przez cały czas prowadzenia robót oznakowanie tymczasowe powinno być utrzymywane we właściwym stanie, a po zakończeniu robót drogowych należy niezwłocznie usunąć.

Opracował:

mgr inż. Paweł Bojkowski



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

województwo pomorskie
powiat słupski
gm. Kobylnica [221206_2]
obr. Kobylnica [221206_2.0005]
dz. 315, 316/1, 316/3
ID: 6640.3945.2020

Sporządzona dnia 18.03.2021 r. przez:
Biuro Geodezji i Obrotu Nieruchomościami
GEO-NIERUCHOMOŚCI Mariusz Czekala
upr. nr 16751 zakres 1 + 2

76-200 Słupsk, ul. Mickiewicza 48/1
tel/fax : 59 842 39 99

Zakres aktualizacji mapy

Układ współrzędnych 2000 strefa 6/18
Układ odniesienia wysokości PL-EVRF2007-NH
Mapę sporządzono bez ustalnia służebności gruntowych
ujawnionych w księgach wieczystych.

W zakresie mapy znajdują się prawem chronione przed zniszczeniem
punkty osnowy geodezyjnej nr: 622312.110410.

Legenda:
ciepl. - cieplarnia
[---] - budynek w ruinie

Linie rozgraniczające funkcje w Miejscowym Planie Zagospodarowania
Przestrzennego "Kobylnica- Południe" uchwalonego Uchwałą Rady Gminy
nr XXIX/345/2005 z dnia 29 kwietnia 2005 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny
pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy
odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.3945.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA SŁUPSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Biuro Geodezji i Obrotu Nieruchomościami GEO-NIERUCHOMOŚCI Mariusz Czekala 76-200 SŁUPSK, ul. Adama Mickiewicza 48/1 tel./fax 59 842 39 99 Regon 771231797, NIP 839 10 16 523
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 6640.3945.2020-279/16 z dn. 01.04.21r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Mariusz Czekala upr. nr 16751

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

województwo pomorskie
powiat słupski
gm. Kobylnica [221206_2]
obr. 315, 316/1
dz. 6640.3945 2020

Sporządzona dnia 18.03.2021 r. przez:
Biuro Geodezji i Obrótu Nieruchomościami
GEO-NIERUCHOMOŚCI Mariusz Czekała
upr. nr 16751 zakres 1 + 2

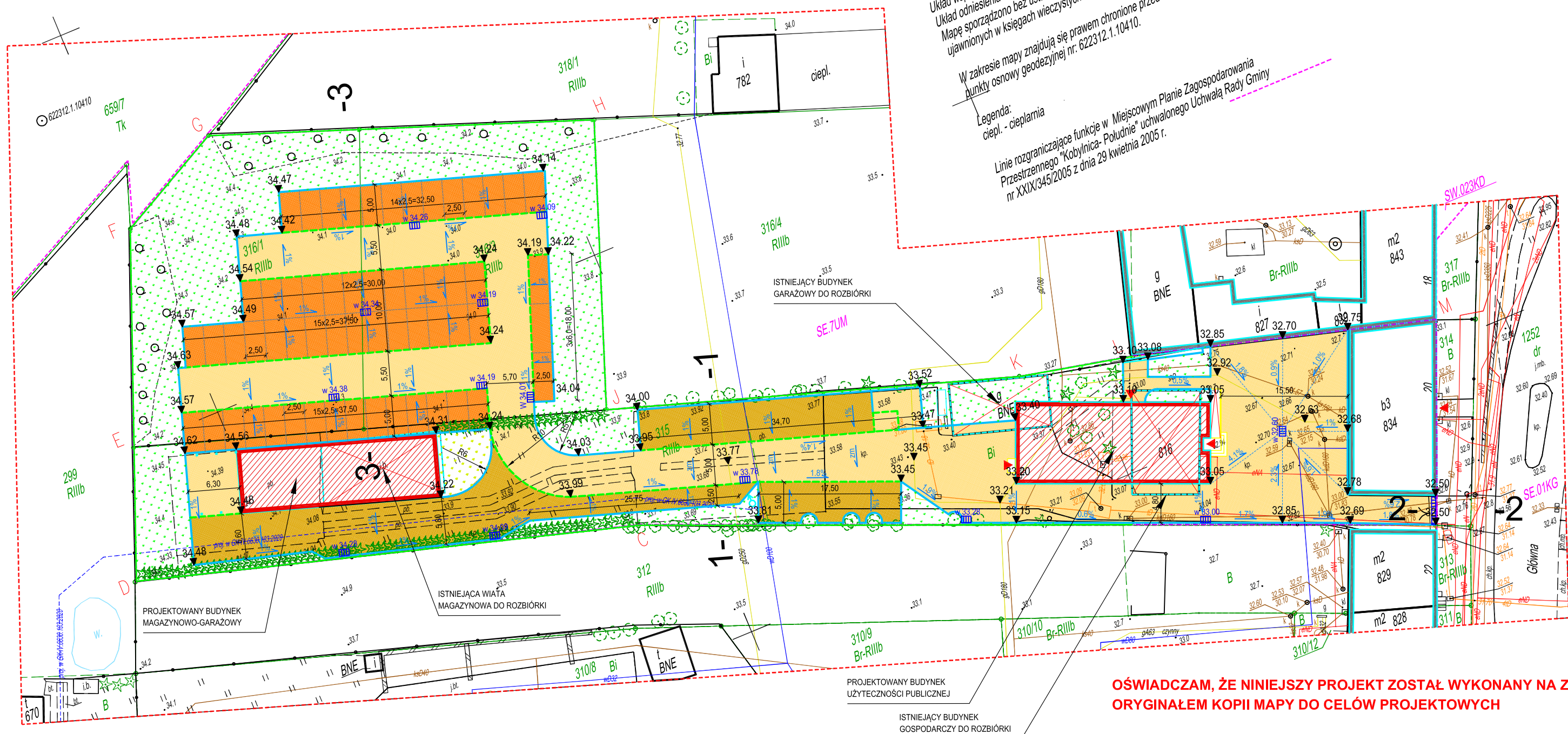
76-200 Słupsk, ul. Mickiewicza 48/1
tel/fax : 59 842 39 99
Zakres aktualizacji mapy

Układ współrzędnych 2000 strefa 6/18
Układ odniesienia wysokości PL-EVRF2007-NH
Mapę sporządzono bez ustalnia służebności gruntowych
ujawnionych w księgach wieczystych.

W zakresie mapy znajdują się prawem chronione przed zniszczeniem
punkty osnowy geodezyjnej nr. 622312.1.10410.

Legenda:
ciepl. - ciepłarnia

Linie rozgraniczające funkcje w Miejscowym Planie Zagospodarowania
Przestrzennego "Kobylnica-Południe" uchwalonego Uchwałą Rady Gminy
nr XXIX/345/2005 z dnia 29 kwietnia 2005 r.



OZNACZENIA:

- Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej
- Nawierzchnia placu manewrowego z płyt betonowych ażurowych
- Nawierzchnia miejsc parkingowych z płyt betonowych ażurowych
- Projektowane trawniki
- Krawężnik betonowy 15x30 wystający
- Krawężnik betonowy 15x22 wtopiony
- Rzędne nawierzchni projektowane
- Projektowane spadki nawierzchni
- Wpusty projektowane
- Odwodnienie liniowe projektowane
- Przekroje normalne

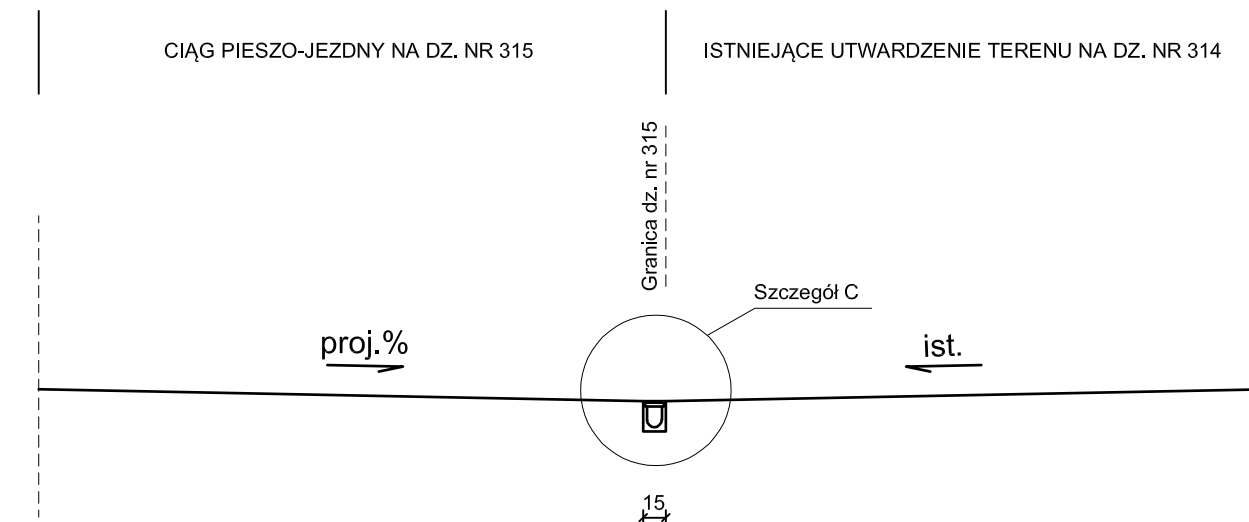
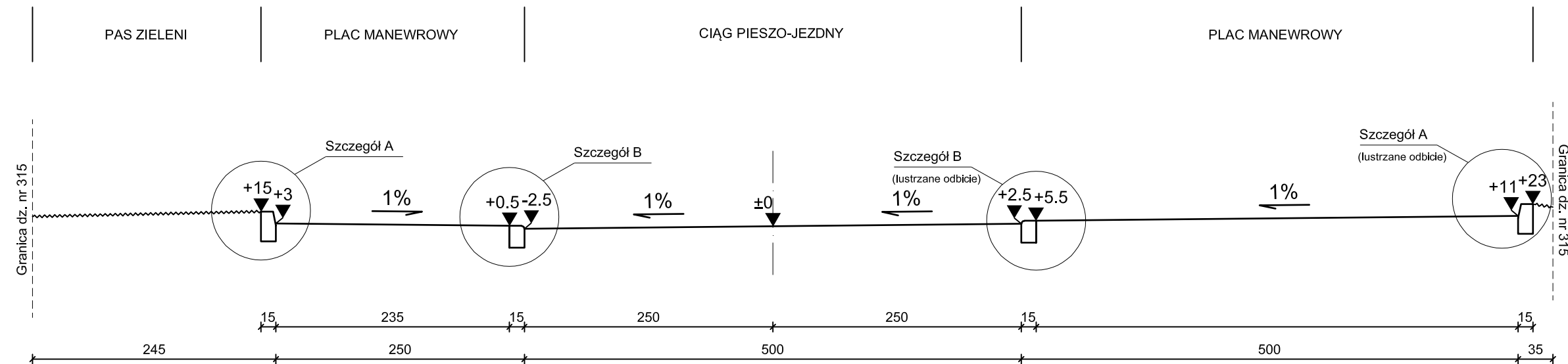
Drogomistrz Usługi Projektowe i Nadzory mgr inż. Paweł Bojkowski Bamowo 5, 77-140 Kołczygłowy		Faza:	P.B.
Objekt: BUDOWA BUDYNKU BIUROWEGO ORAZ MAGAZYNOWO - GARAZOWEGO WRAZ Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ I PARKINGIEM ORAZ ROZBIÓRKĄ DWÓCH BUDYNKÓW GOSPODARCZYCH ORAZ WIATY dz. nr 315, 316/1, 316/3, obr. Kobylnica, ul. Główna 20		Data:	04.2021
Tytuł: Plan zagospodarowania terenu. Branża drogowa		Skala:	1:500
Projektował: mgr inż. Paweł Bojkowski upr. nr POM/0329/PBD/16 w zakresie budownictwa drogowego	Sprawił: mgr inż. Grzegorz Wiedro upr. nr UAN/8396/28/88 w zakresie budownictwa drogowego	Nr rys.	1
Podpis:	Podpis:		

OŚWİADCZAM, ŻE NINIEJSZY PROJEKT ZOSTAŁ WYKONANY NA ZGODNEJ Z
ORYGINAŁEM KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50

1 - 1

2 - 2

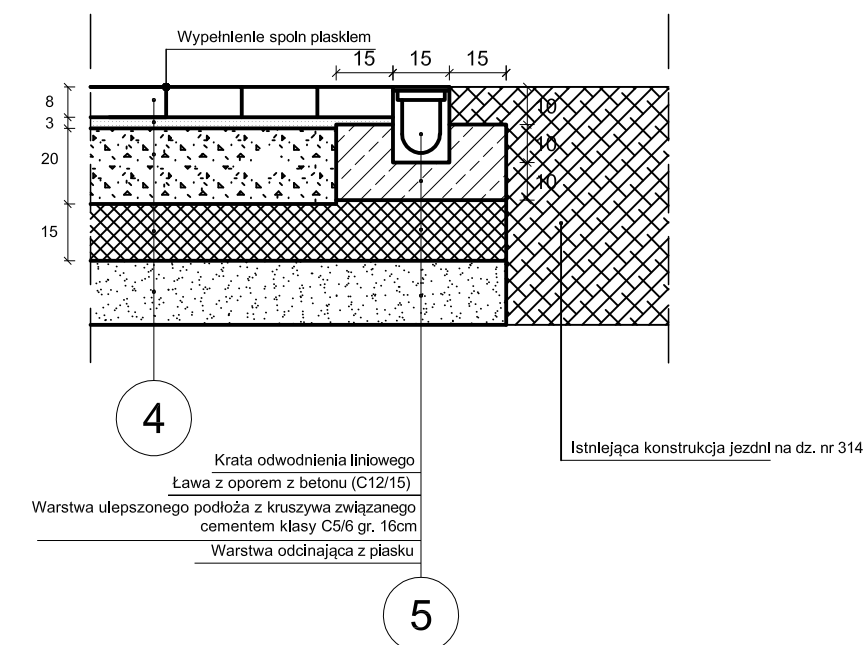
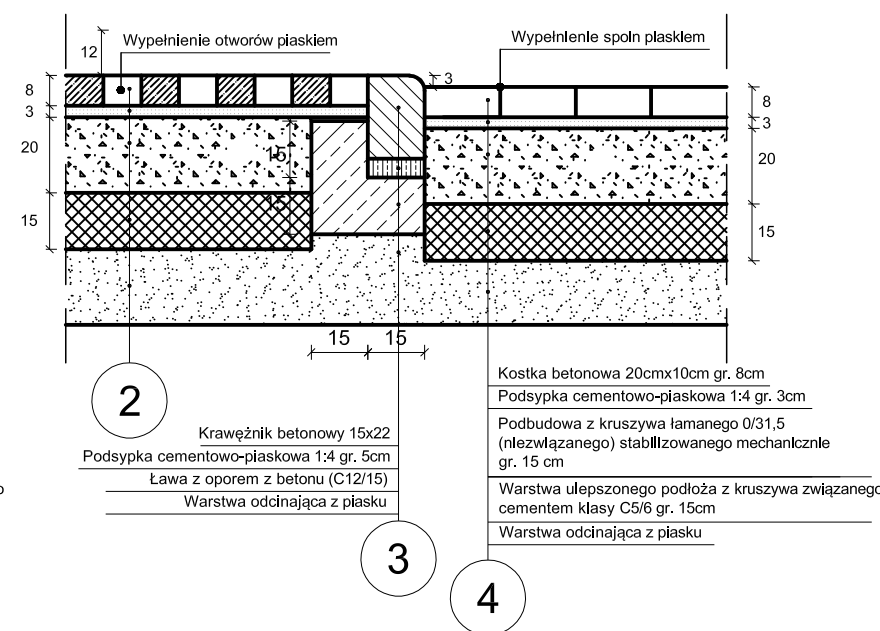
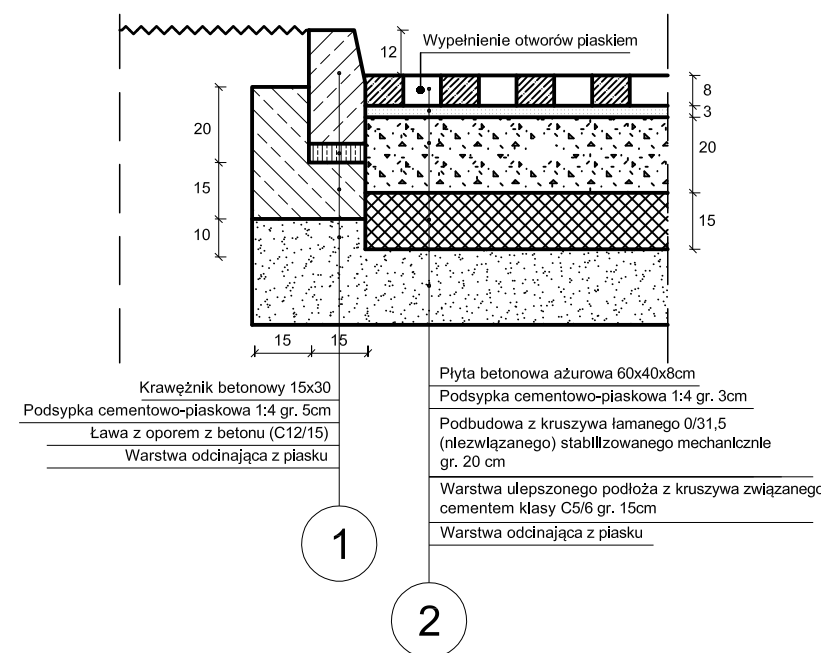


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

Szczegóły A

Szczegół B

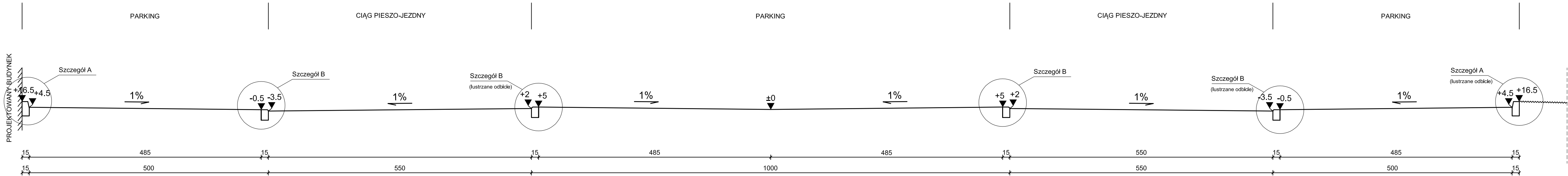
Szczegóły C



Dragomistrz Usługi Projektowe i Nadzory mgr inż. Paweł Bojkowski Barnowo 5, 77-140 Kołczygłowy		
Obiekt: BUDOWA BUDYNKU BIUROWEGO ORAZ MAGAZYNOWO - GARAŻOWEGO WRAZ Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ I PARKINGIEM ORAZ ROZBIÓRKA DWÓCH BUDYNKÓW GOSPODARCZYCH ORAZ WIATY dz. nr 315, 316/1, 316/3, obr. Kobylnica, ul. Główna 20	Faza: P.B.	04.2021
Treść: Przekroje normalne Szczegóły konstrukcyjne. Branża drogowa	Skala: 1:50/1:20	
Projektował: mgr inż. Paweł Bojkowski upr. nr POM/0329/PBD/16 w zakresie budownictwa drogowego	Sprawił: mgr inż. Grzegorz Wiedro upr. nr UAN/8396/26/88 w zakresie budownictwa drogowego	Nr rys. 2.1
Podpis:	Podpis:	

PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50

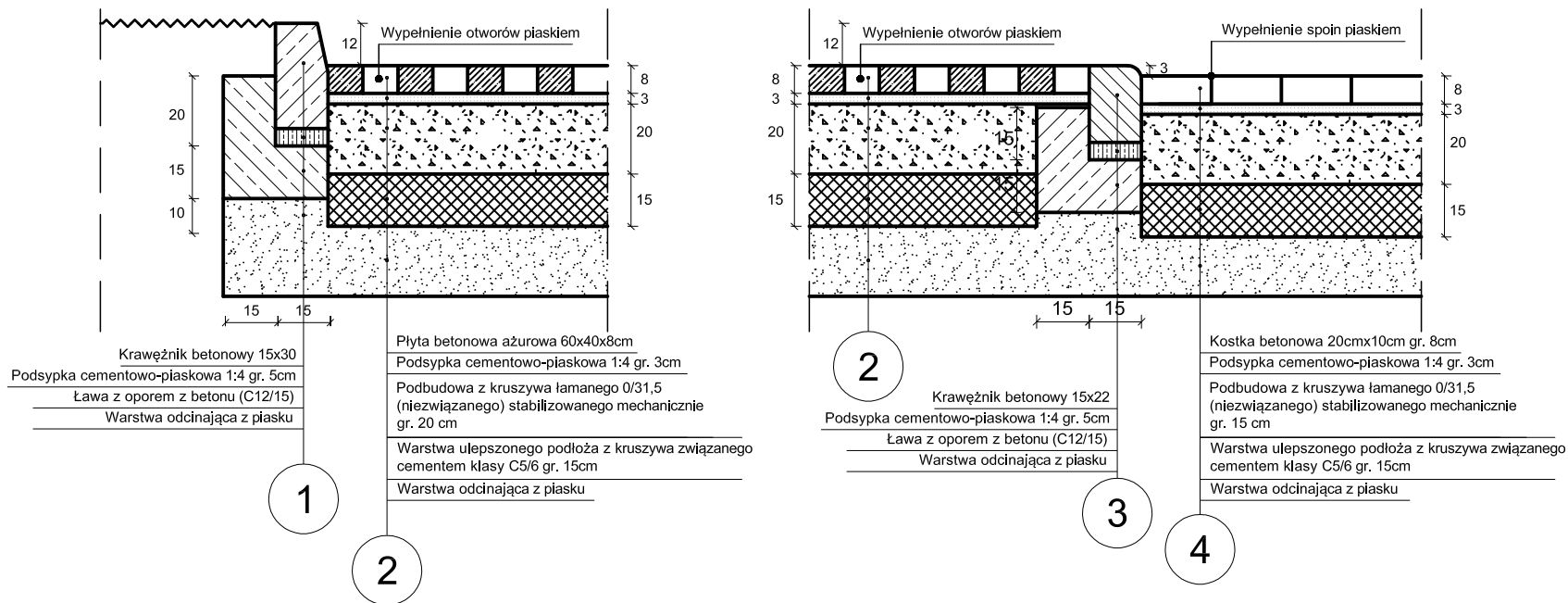
3 - 3



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

Szczegół A

Szczegół B



Drogomistrz Usługi Projektowe i Nadzory mgr inż. Paweł Bojkowski Barnowo 5, 77-140 Kołczygłowy		
Opis: BUDOWA BUDYNKU BIUROWEGO ORAZ MAGAZYNOWO - GARAŻOWEGO WRAZ Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ I PARKINGIEM ORAZ ROZBIÓRKA DWÓCH BUDYNKÓW GOSPODARCZYCH ORAZ WIATY dz. nr 315, 316/1, 316/3, obr. Kobylnica, ul. Główna 20	Faza: P.B.	Data: 04.2021
Treść: Przekroje normalne Szczegóły konstrukcyjne. Branża drogowa	Skala: 1:50/1:20	Nr rys. 2.2
Projektował: mgr inż. Paweł Bojkowski upr. nr POM/0329/PBD/16 w zakresie budownictwa drogowego	Sprawdził: mgr inż. Grzegorz Wiedro upr. nr UAN/8396/26/88 w zakresie budownictwa drogowego	Podpis: