

DROGOMISTRZ
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY
mgr inż. Paweł Bojkowski
Barnowo 5, 77 – 140 Kołczygłowy

Egz. nr 1

PROJEKT TECHNICZNY

Działki nr 315, 316/1, 316/3 obręb Kobylnica, gmina Kobylnica

Kategoria obiektu XXV

BRANŻA DROGOWA

Temat: Budowa budynku biurowego oraz magazynowo - garażowego wraz z drogą wewnętrzną i parkingiem oraz rozbiórka dwóch budynków gospodarczych oraz wiaty dz. nr 315, 316/1, 316/3, obr. Kobylnica, ul. Główna 20

INWESTOR: Gmina Kobylnica
ul. Główna 20
76-251 Kobylnica

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. PAWEŁ BOJKOWSKI

uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
inżynierii drogowej nr upr. POM/0329/PBD/16

SPRAWDZIŁ: mgr inż. GRZEGORZ WIEDRO

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie
budownictwa drogowego nr upr. UAN 8396/26/88

Słupsk, czerwiec 2021 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Oświadczenie o zgodności projektu	3
2. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie	4
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	6
4. Stwierdzenie przygotowania zawodowego sprawdzającego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie	7
5. Zaświadczenie o przynależności sprawdzającego do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	8
6. Opis techniczny	9
7. Dokumentacja geotechniczna	13
8. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	26
9. Część rysunkowa Plan zagospodarowania skala 1:500 (rys. 1) Przekroje normalne skala 1:50 i szczegóły konstrukcyjne skala 1:20 (rys. 2.1 i 2.2) Profil podłużny skala 1:50/500 (rys. 3)	

Słupsk, dnia 04.06.2021 r.

Oświadczenie

Zgodnie z wymogiem art.20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1333 z dn. 03.08.2020) oświadczam, że projekt techniczny branży drogowej **budowy budynku biurowego oraz magazynowo - garażowego wraz z drogą wewnętrzną i parkingiem oraz rozbiórka dwóch budynków gospodarczych oraz wiaty dz. nr 315, 316/1, 316/3, obr. Kobylnica, ul. Główna 20** na terenie działek geodezyjnych **nr 315, 316/1, 316/3 obręb Kobylnica, gmina Kobylnica** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Paweł Bojkowski

.....

uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności
inżynierii drogowej nr upr. POM/0329/PBD/16

Sprawdzający: mgr inż. Grzegorz Wiedro

.....

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie
budownictwa drogowego nr upr. UAN 8396/26/88

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2016 r.

sygn. akt. 388/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Paweł Bojkowski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21.04.1979 r. w Sławnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0329/PBD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Paweł Bojkowski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawnniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

- 1. Pan Paweł Bojkowski
- 77-140 Kołczygłowy, Barnowo 5
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-PBP-A8D-HC8 *

Pan Paweł Bojkowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0139/09

adres zamieszkania ul. Bat. Chłopskich 8/20, 76-200 Słupsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-25 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

W SŁUPSKU

URZĄD WOJEWÓDZKI

W SŁUPSKU

WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,

Urbanistyki Architektury,

i Inżynierii Budowlanej

Znak: U AN/ 8396 / 26 / 88

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2 § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Grzegorz Wiedro

Obywatel

(wymienić imię — imiona i nazwisko)

magister inżynier budownictwa lądowego

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 12.03.1953r. w Warszawie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

sprawdzającego w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(określić rodzaj funkcji)

w zakresie dróg i lotniskowych, dróg startowych oraz manipulacyjnych

(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalności zawodowej)

Obywatel: Grzegorz Wiedro

(imię — imiona i nazwisko)

jest upoważniony do:

1. Do sporządzania projektów budowli dróg lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.
2. W zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych — do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



p.o. DYREKTORA WYDZIAŁU
Głównego Architekta Wojewódzkiego

inż. Maria Kotrzewa

Otrzymuje:

Grzegorz Wiedro

(strona)

(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska służb.)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZGV-Z3L-9YR *

Pan Grzegorz Wiedro o numerze ewidencyjnym POM/BD/5233/01

adres zamieszkania ul.Małcużyńskiego 6/15, 76-200 Słupsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Zlecenie Inwestora.

1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych 1:500.

1.3. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

(Dz. U. z 1999r. nr 43 poz. 430).

1.4. Wizja w terenie.

1.5. Uchwała nr XXIX/345/2005 Rady Gminy Kobylnica z dnia 29 kwietnia 2005 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Kobylnica – Południe".

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi wewnętrznej i parkingu na dz. nr 315, 316/1, 316/3 w Kobylnicy.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Działki objęte opracowaniem pełnią obecnie funkcję układu komunikacyjnego wraz z zapleczem technicznym służące na potrzeby Urzędu Gminy w Kobylnicy. Na terenie dz. nr 315 zlokalizowany jest budynek Urzędu Gminy, miejsca parkingowe dla interesantów oraz budynki gospodarcze. Obszar dz. nr 316/1 i 316/3 stanowi nieużytki porośnięte krzewami.

W rejonie objętym opracowaniem występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągu, gazociągu, sieci teletechnicznej i energetycznej.

W podłożu gruntowym bezpośrednio pod powierzchnią terenu występują gleby i niekontrolowane nasypy o miąższości sięgającej miejscowo do 1,5m ppt. Poniżej znajdują się morenowe gliny piaszczyste i gliny pylaste. Granica przemarzania dla tego obszaru wynosi 1,0m.

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajduje się na terenie eksploatacji górniczej.

4. STAN PROJEKTOWANY

Projektowany układ komunikacyjny ma za zadanie zapewnić obsługę ruchu pieszego i samochodowego dla potrzeb istniejącego i projektowanego budynku administracyjnego oraz zaplecza magazynowo-garażowego dla potrzeb Urzędu Gminy. Przewidziano do wykonania ciąg pieszo-jezdny, plac manewrowy oraz miejsca postojowe dla samochodów osobowych.

Nawierzchnię ciągu pieszo-jezdnego stanowić będzie kostka betonowa. Szerokość ciągu wynosi od 3,5m do 5,5m. Pomiędzy istniejącym a projektowanym budynkiem administracyjnym przewidziano plac o wymiarach 21,0mx15,0m. Powierzchnia projektowanego ciągu pieszo-jezdnego 1549,41m².

Plac manewrowy posiadać będzie nawierzchnię z płyt betonowych ażurowych. Szerokość placu zmienna od 2,5m do 5,8m. Powierzchnia projektowanego placu manewrowego 575,45m².

Nawierzchnię miejsc postojowych przewidziano do wykonania z płyt betonowych ażurowych. Projektuje się miejsca prostopadłe do ciągu pieszo-jezdnego o wymiarach 2,5mx5,0m oraz równoległe o wymiarach 2,5mx6,0m. Ilość miejsc postojowych wynosi 59. Powierzchnia projektowanych miejsc postojowych 732,50m².

Spadki poprzeczne i podłużne projektowanych nawierzchni wynoszą od 0,6% do 4,1%.

Projektowane nawierzchnie obramowane będą krawężnikiem betonowym 15x30cm wystającym oraz 15x22cm wtopionym ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego C12/15.

Układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni przyjęto dla kategorii ruchu KR1.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przewidziano do wykonania nawierzchnie o następującej konstrukcji:

- Ciąg pieszo-jezdny:
 - Kostka betonowa 20cmx10cm gr. 8cm,
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
 - Wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 = 80 \text{ MPa}$,
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 (niezwiązanego) stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
 - Warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego cementem klasy C5/6 gr. 15cm,

- Warstwa odcinająca z piasku gr. zmienna.
- Wymagany wtórny moduł odkształcenia $E2 = 35 \text{ MPa}$.
- Plac manewrowy:
 - Płyta betonowa ażurowa 60x40x8cm,
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
 - Wymagany wtórny moduł odkształcenia $E2 = 80 \text{ MPa}$
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 (niezwiązanego) stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
 - Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego cementem klasy C5/6 gr. 15cm,
 - Warstwa odcinająca z piasku gr. zmienna,
 - Wymagany wtórny moduł odkształcenia $E2 = 35 \text{ MPa}$.
- Miejsca postojowe:
 - Płyta betonowa ażurowa 60x40x8cm,
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
 - Wymagany wtórny moduł odkształcenia $E2 = 80 \text{ MPa}$,
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 (niezwiązanego) stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
 - Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego cementem klasy C5/6 gr. 15cm,
 - Warstwa odcinająca z piasku gr. zmienna,
 - Wymagany wtórny moduł odkształcenia $E2 = 35 \text{ MPa}$.

6. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Przyjęto, że woda opadowa z projektowanych nawierzchni sprowadzana będzie do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

7. OCHRONA ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERENU

W rejonie objętym opracowaniem występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągu, gazociągu, sieci teletechnicznej i

energetycznej. Na etapie realizacji planowanych robót drogowych należy bezwzględnie zabezpieczyć wszystkie te sieci przed uszkodzeniem, szczególnie przy wykonywaniu robót ziemnych. Przed rozpoczęciem robót inwestor powinien zgłosić do wszystkich właścicieli tych sieci informację o planowanej inwestycji i uzgodnić z nimi warunki prowadzenia robót sieciowych (dodatkowe przyłącza, przepusty, rury ochronne), które ograniczą potrzebę wykonywania takich prac po wykonaniu nawierzchni zjazdu.

Wykonawca robót drogowych powinien przed rozpoczęciem prac ziemnych ustalić lokalizację istniejącego uzbrojenia, zaznaczonego na planie zagospodarowania i ewentualnie wskazanego dodatkowo przez właścicieli sieci, dokonując w razie potrzeby przekopów kontrolnych narzędziami ręcznymi w celu ustalenia dokładnej lokalizacji tych sieci. Na istniejących sieciach kablowych, przebiegających pod projektowaną nawierzchnią ułożyć ochronne przepusty połówkowe wyprowadzone min. 1,0m poza zewnętrzne krawędzie jezdni.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek nr nr 315, 316/1, 316/3 przewidzianych pod inwestycję.

9. UWAGI

- Jeżeli w trakcie robót stwierdzone zostaną warunki odmienne od założonych w projekcie, należy, po konsultacji z projektantem, zastosować rozwiązania alternatywne pozwalające uzyskać parametry techniczne warstw konstrukcyjnych nawierzchni zgodne z założeniami dokumentacji projektowej.
- Podłoże pod konstrukcję nawierzchni powinno zostać dogęszczone do właściwego wskaźnika zagęszczenia I_s : górna warstwa gr. 20 cm $I_s = \text{min. } 1,0$; dla warstw niżej położonych $I_s = \text{min. } 0,97$.
- Zastosowanie konstrukcji odmiennej niż założona w projekcie, bez pisemnej aprobaty projektanta, skutkować będzie przeniesieniem odpowiedzialności za wprowadzone zmiany na osobę podejmującą taką decyzję.

Projektant:

mgr inż. Paweł Bojkowski



STUDNIARSTWO HYDROGEOLOGIA I GEOTECHNIKA

"ELJOT"- Klaudia Jankowska

76-200 SŁUPSK ul. Kaszubska 45/14

tel/fax +48 59 842 39 17 kom. +48 604 577 839

www.eljot-slupsk.pl kontakt@eljot-slupsk.pl

nr arch. 131/2019

DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

badan podłoża gruntowego dla potrzeb
projektowanej rozbudowy- nadbudowy istniejącego obiektu w
Kobylnicy na działce nr 315

Zleceniodawca: Gmina Kobylnica
 ul. Główna 20
 76-251 Kobylnica

Miejscowość: Kobylnica, dz. nr 315
Gmina: Kobylnica
powiat: słupski
Województwo: pomorskie

Dokumentator:

geolog Klaudia Jankowska

EL JOT
Klaudia Jankowska
76-200 Słupsk, ul. Kaszubska 45/14
tel. 694 046 985
NIP 839 313 40 83, Regon 380018797



Spis treści

1 Wstęp.....	2
2 Zakres wykonanych prac i badań.....	2
2.1 Prace geodezyjne i pomiarowe.....	2
2.2. Geologiczne prace i badania terenowe.....	2
2.3. Kameralne prace dokumentacyjne.....	3
3 Położenie i rzeźba terenu.....	3
4 Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne.....	3
5 Geotechniczna charakterystyka podłoża.....	4
5.1. Założenia ogólne.....	4
5.2. Podział na warstwy geotechniczne.....	4
6 Podsumowanie.....	5
7 Zalecenia.....	5

Spis załączników

1. Mapa dokumentacyjna w skali 1 : 500
2. Karty dokumentacyjne otworów
3. Przekroje geotechniczne
4. Objaśnienia symboli i znaków użytych na przekrojach i kartach dokumentacyjnych otworów



1. Wstęp

Dokumentację geotechniczną opracowano na zlecenie Gminy Kobylnica z siedzibą w Kobylnicy przy ulicy Głównej 20.

Na podstawie prac przeprowadzonych w terenie, dokumentacja ta miała dostarczyć informacji o warunkach gruntowo-wodnych w podłożu projektowanej rozbudowy – nadbudowy istniejącego obiektu.

Ustalono, iż w celu uzyskania rozpoznania należy wykonać 4 otwory geotechniczne do głębokości 4,5 m. Ze względu na brak możliwości dojazdu oraz na ilość i rozmieszczenie instalacji podziemnych (w tym gazowej) zrezygnowano z wykonywania dwóch otworów. Rozpoznanie należy uzupełnić na etapie realizacji inwestycji.

Wyniki prac miały być przedstawione w dokumentacji, która w części tekstowej poza omówieniem wyników prac i badań miała zawierać wnioski i zalecenia dla projektanta i wykonawcy obiektu.

2. Zakres wykonanych prac i badań

2.1 Prace geodezyjne i pomiarowe

Miejsca wykonania otworów wyznaczono w wyniku dowiązania do istniejącej sytuacji terenowej uwidocznionej na mapie dokumentacyjnej w skali 1 : 500.

Rzędną powierzchni terenu w miejscu wykonania otworów odczytano z mapy sytuacyjno-wysokościowej.

2.2. Geologiczne prace i badania terenowe

Badania podłoża gruntowego przeprowadzono pod nadzorem mgr inż. Lucjana Jureko. W ustalonych miejscach wykonano systemem obrotowym, 2 otwory geotechniczne do głębokości 4,5 m , o łącznej długości odwiertów 9,0 m.

W trakcie wierceń określono makroskopowo rodzaj i stan gruntów. W gruntach spoistych poza badaniami standardowymi określono stopień plastyczności przy pomocy penetrometru wciskowego PW-1.

Otwory geotechniczne zostały zlikwidowane urobkiem w takiej kolejności, aby znalazł się on na tej samej głębokości, z której go wydobyto.

2.3. Kameralne prace dokumentacyjne

Na podstawie wyników prac przeprowadzonych w ramach zlecenia założono karty dokumentacyjne wykonanych otworów, a następnie sporządzono przekroje geotechniczne.



Przedstawiono na nich wyodrębnione warstwy oraz ich parametry geotechniczne.

Lokalizację wyrobisk oraz przebieg przekrojów przedstawiono na mapie dokumentacyjnej. Część tekstowa zawiera omówienie efektów prac i badań oraz wnioski dla Zlecniodawcy prac.

Dokumentację sporządzono w czterech egzemplarzach przekazanych Zamawiającemu.

3. Położenie i rzeźba terenu

Miejsce badań geotechnicznych znajduje się na działce nr 315, w Kobylnicy, w gminie Kobylnica, powiecie słupskim, województwie pomorskim.

Pod względem morfologicznym jest to fragment wysoczyzny morenowej falistej, opadającej w kierunku cieku Kamieniec.

Pierwotna powierzchnia terenu została zmodyfikowana podczas budowy istniejącego budynku poprzez wyrównanie i podniesienie jej niekontrolowanymi nasypami.

W miejscach wykonanych otworów geotechnicznych powierzchnia terenu jest obecnie mało zróżnicowana o rzędnych zmieniających się w granicach około 0,33 m (rzędne 32,90 – 33,23 m n.p.m.).

4. Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne

Przeprowadzone prace pozwoliły ustalić, iż obiekt zostanie usytuowany w obrębie obszaru na którym występują grunty o zróżnicowanej genezie, litologii i wartościach parametrów geotechnicznych.

Aktualnie powierzchnia terenu częściowo jest utwardzona – polbruk, prawdopodobnie na podbudowie z pospółki. Teren w obrębie rozpoznania został podniesiony niekontrolowanymi nasypami utworzonymi z przemieszanych w różnych, trudnych do określenia proporcjach humusu, piasków średnich, gruzu i glin. Lokalnie w otworze nr 2 nawiercono warstewkę namulów piaszczystych stanowiących prawdopodobnie pierwotną warstwę glebową. Poniżej zalegają nieprzewiercone do głębokości 4,5 m p.p.t gliny zwałowe wykształcone w postaci glin piaszczystych i pylastych.

Podczas prac prowadzonych jesienią, przy stanach zbliżonych do średnich, nie napotkano wód podziemnych w strefie objętej rozpoznaniem. Wystąpiły jedynie wysięki wód podziemnych w strefie głębokości od 1,1 do 1,4 m p.p.t.



5. Geotechniczna charakterystyka podłoża

5.1. Założenia ogólne

Przestrzenne zróżnicowanie warunków geotechnicznych podłoża ilustrują załączone przekroje geotechniczne. Przedstawiono je zgodnie z metodyką zalecaną przez normę PN-81/B-03020, na podstawie genezy, litologii oraz parametru identyfikacyjnego gruntu, określonego podczas prac terenowych.

Zgodnie z wyżej przedstawioną normą, metodą "A" oznaczono w terenie parametr identyfikacyjny, którym w przypadku gruntów sypkich jest stopień zagęszczenia $I_D^{[n]}$ zaś w przypadku gruntów spoistych stopień plastyczności $I_L^{[n]}$.

W celu określenia wartości obliczeniowej parametrów geotechnicznych $x^{[r]}$ należy wartości średnie parametrów geotechnicznych $x^{[n]}$ przedstawione na załączniku 3 pomnożyć przez współczynnik materiałowy γ_m właściwy dla danej warstwy, zgodnie ze wzorem:

$$x^{[r]} = \gamma_m x^{[n]}$$

5.2. Podział na warstwy geotechniczne

Warstwa geotechniczna IA – zaliczono do niej grunty nasypowe. Są to grunty o zróżnicowanej litologii i dużej, niemożliwej do przewidzenia zmienności parametrów geotechnicznych, charakteryzujące się dużą nierównomierną ściśliwością i nośnością oraz nieprzewidywalnym rozprzestrzenieniem. Są to przemieszane w różnych proporcjach gleby, piaski średnie, gruz i humus. Grunty te należy zaliczać do wysadzinowych lub wątpliwych pod względem wysadzinowym. Nie mogą one występować w podłożu projektowanego obiektu.

Warstwa geotechniczna IC – zaliczono do niej warstwę namulów piaszczystych. Cechuje je bardzo mała nośność i duża ściśliwość. Grunty te nie mogą występować w bezpośrednim podłożu fundamentów projektowanego obiektu. W głębszym podłożu mogą występować wyłącznie po sprawdzeniu czy zostały zachowane warunki stanów granicznych określonych zgodnie z normą PN-81/B-03020.

Warstwa geotechniczna IIB - reprezentowana jest przez zwałowe gliny piaszczyste i pylaste występujące w stanie plastycznym i miękkoplastycznym ($I_L^{[n]} = 0,44$). Zgodnie z ustaleniami normy PN-81/B-3020 zaliczono je do gruntów spoistych grupy "B" (grunty spoiste skonsolidowane oraz morenowe nieskonsolidowane). Są to grunty o charakterze wysadzinowym, mogące występować w podłożu fundamentów projektowanego obiektu, po



sprawdzeniu czy zostały zachowane warunki stanów granicznych określonych zgodnie z normą PN-81/B-03020. Wartości parametrów poprawiają się wraz ze zmniejszeniem się wilgotności i związanego z nią stopnia plastyczności. Wartości obliczeniowe parametrów geotechnicznych można określić przy pomocy współczynnika materiałowego $\gamma_m = 0,88$.

6. Podsumowanie

- Miejsce badań geotechnicznych znajduje się na działce nr 315, w Kobylnicy, w gminie Kobylnica, powiecie słupskim, województwie pomorskim.
- Przeprowadzone prace pozwoliły ustalić, iż obiekt zostanie usytuowany w obrębie obszaru na którym występują grunty o zróżnicowanej genezie, litologii i wartościach parametrów geotechnicznych
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej dn. 25.04. 2012 r. (Dz .U. 0 poz. 463) warunki geologiczne należy uznać za złożone (warstwy niejednorodne, nieciągłe, zmienne litologicznie i genetycznie, obejmujące mineralne grunty słabonośne, organiczne i niekontrolowane nasypy).
- W miejscach wykonanych otworów geotechnicznych powierzchnia terenu jest obecnie mało zróżnicowana o rzędnych zmieniających się w granicach około 0,33 m (rzędne 32,90 – 33,23 m n.p.m.).
- Głębokość przemarzania gruntów na terenie Kobylnicy, zgodnie z ustaleniami normy PN-81/B-03020 wynosi 1,0 m. W strefie tej występują wysadzinowe bądź wątpliwe pod względem wysadzinowym niekontrolowane nasypy.
- Podczas prac prowadzonych jesienią, przy stanach zbliżonych do średnich, nie napotkano wód podziemnych w strefie objętej rozpoznaniem. Wystąpiły jedynie wysięki wód podziemnych w strefie głębokości od 1,1 do 1,4 m p.p.t.

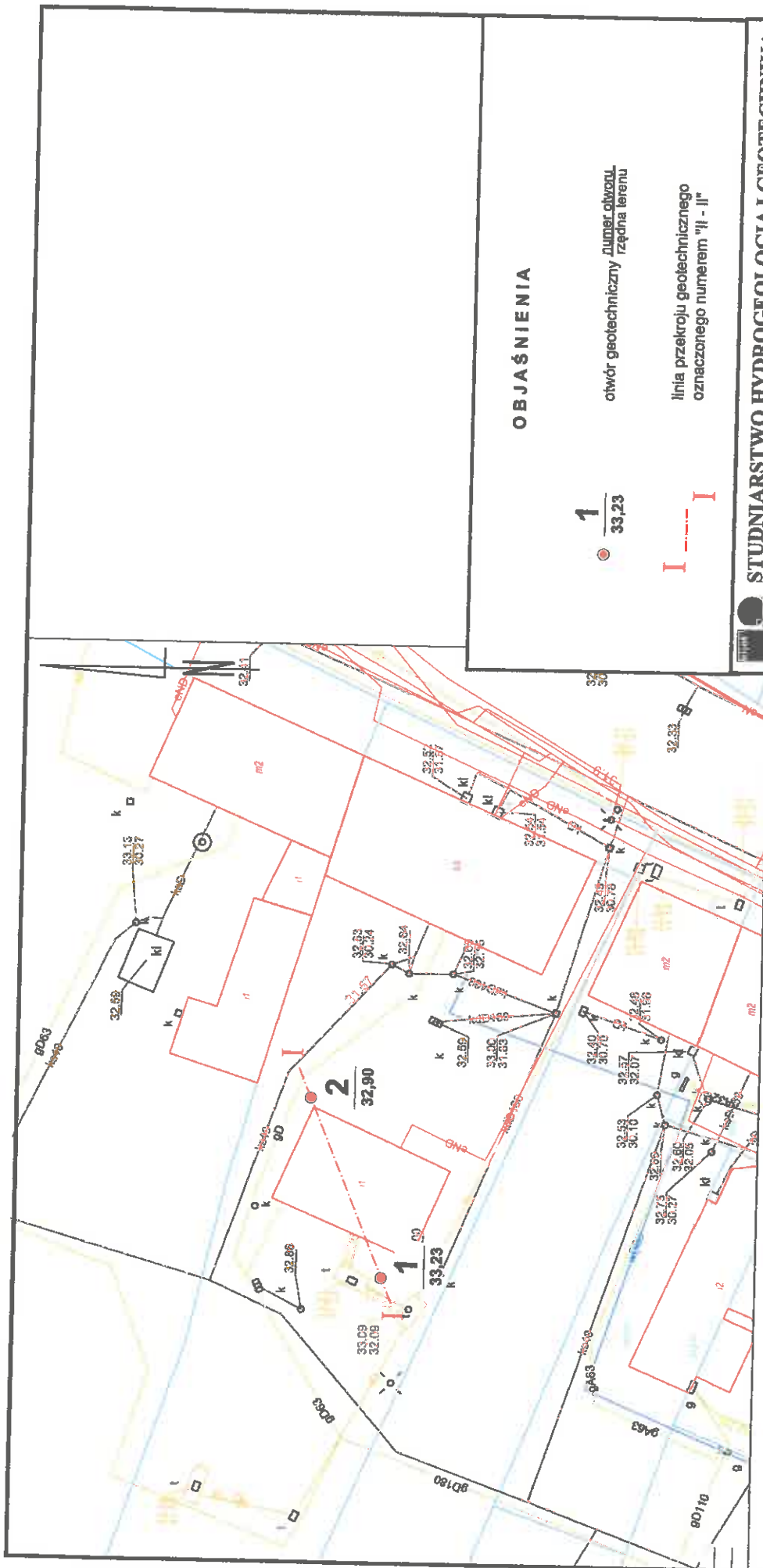
7. Zalecenia

- Zaleca się, bez względu na wybrany sposób posadowienia, sprawdzenie czy zostały zachowane stany graniczne, a szczególnie II stan graniczny (eksploatacji obiektu) zgodnie z ustaleniami normy PN-81/B-03020.
- Podczas prowadzenia prac ziemnych należy zagwarantować usuwanie wód opadowych z wykopów wykonywanych w obrębie glin ponieważ pozostawienie ich w wykopie może



Studniarstwo, Hydrogeologia i Geotechnika, „ELJOT” - Klaudia Jankowska
76-200 Słupsk ul. Kaszubska 45/14 tel/fax /59/ 8423917 kom. 604 577 839
www.eljot-slupsk.pl kontakt@eljot-slupsk.pl

spowodować istotne pogorszenie parametrów geotechnicznych podłoża wskutek rozmakania gruntów spoistych. Należy zabezpieczać także dno wykopów przed przemarzaniem.



OBJAŚNIENIA

1
33.23

otwór geotechniczny
numer otworu
rzędna terenu

I --- I

linia przekroju geotechnicznego
oznaczonego numerem "I-I"



STUDNIARSTWO HYDROGEOLOGII I GEOTECHNIKI
"EL JOT" KLAUDIA JANKOWSKA

76-200 SŁUPSK ul. Kaszubska 45/14
tel/fax +48 59 842 39 17 kom. +48 604 577 839
www.eljot-slupsk.pl kontakt@eljot-slupsk.pl

**Projektowana rozbudowa - nadbudowa istniejącego obiektu,
Kobylnica, dz. nr 315**

Dokumentacja geotechniczna

Mapa dokumentacyjna

Opracował(a)	geolog Klaudia Jankowska	Data	Skala	Załącznik
		12-2019	1 : 500	1



Studniarstwo, Hydrogeologia i Geotechnika **"EL JOT" - Klaudia Jankowska**

76-200 Słupsk, ul. Kaszubska 45 lok. 14

tel. kom. +48 604 577 839, +48 694 046 985 kontakt@eljot-slupsk.pl www.eljot-slupsk.pl

Karta dokumentacyjna otworu nr 1

Data wykonania: 2019-12-12

Temat: Projektowana rozbudowa- nadbudowa istniejącego obiektu

Rzędna: 33,23 m n.p.m.

Sporządził(a):

X:

geol. lic. Klaudia Jankowska

Y:

Sprawdził(a):

Adres: Kobylnica, dz. nr 315

Proba	Poziom wody	Głębokość(m)	Miąszość	Profil litolog.	Opis gruntu	Wilgotność	Waleczki	IL(n) gr.spoiste	ID(n) gr.sypkie	Sonda dynamiczna SD10
		0,6			Nasyp niekontrolowany (humus z przew. piasku średniego i gruzu), brunatnoszary	w				
		1,10			Nasyp niekontrolowany (głina pylasta z przew. humusu), brązowobrunatny	w				
		2	0,9		Głina pylasta, brązowa	w	3/3	0,49		
		3					3/3	0,46		
		2,1			Głina piaszczysta, brązowa	w				
		4					2/2	0,39		
Głębokość: 4,5										



Studniarstwo, Hydrogeologia i Geotechnika **"EL JOT" - Klaudia Jankowska**

76-200 Słupsk, ul. Kaszubska 45 lok. 14

tel. kom. +48 604 577 839, +48 694 046 985 kontakt@eljot-slupsk.pl www.eljot-slupsk.pl

Karta dokumentacyjna otworu nr 2

Data wykonania: 2019-12-12

Temat: Projektowana rozbudowa- nadbudowa istniejącego obiektu

Rzędna: 32,90 m n.p.m.

Sporządził(a):

X:

geol. lic. Klaudia Jankowska

Y:


Sprawdził(a):

Adres: Kobylnica, dz. nr 315

Proba	Poziom wody	Głębokość(m)	Miąszość	Profil litolog.	Opis gruntu	Wilgotność	Waleczki	IL(n) gr.spoiste	ID(n) gr.sypkie	Sonda dynamiczna SD10
		0,1			Pobruk,					
		0,3			Beton,					
		0,2			Nasyp niekontrolowany (pospółka), szara	w				
		0,5			Nasyp niekontrolowany (głina z przew. gruzu, piasku średniego i humusu), brązowobrunatna	w				
		0,3			Namul piaszczysty, czarny	w				
		1,1			Głina pylasta, brązowa	w	3/3	0,52		
		2,0			Głina piaszczysta, brązowa	w	3/3	0,42		
		2,0			Głina piaszczysta, brązowa	w	2/2	0,37		
		4,5								

ZESTAWIENIE PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH

ZESTAWIENIE PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH													
Lp	Symbole oraz nazwy geologiczne	Opis nazw geologicznych i geotechnicznych	Ozna- czenie warstw	Stopień zagęsz- czenia	Stopień pia- stycz- ności	Wartości normowe parametrów geotechnicznych x ⁹¹							
						p			Wilgotn ość natural na w _n [%]	Φ ⁹¹ stopnie	C ⁹¹ MPa	M ₀ ⁹¹ MPa	Współ- czynnik materiałowy γ _m
						T/m ³							
						I ₀ ⁹¹	I _L ⁹¹						
						mmw	w	m					
1	NN – niekontrolowane nasypy	Niekontrolowany nasyp: humus z przew. Piasku średniego i gruzu (H/Ps/gr.), glina pylasta z przew. humusu (G/H), pospółka (Po), glina z przew. Gruz, piasku średniego i humusu)G/gr./Ps/H	IA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	n _h – namuły, holocen	Namuł piaszczysty Nmp	IC	-	-	-	1,50	-	-	5,0	0,010	0,5	-
3	gz ^{91m} - gliny zwalowe - plejstocen, faza pomorska złodowacenia północnopolskiego (grunty spójne grupy "B")	Gliny piaszczyste Gp, gliny pylaste Gπ	IIB	-	0,44	-	1,98- 2,08	-	16-18	13,8	0,024	21,8	0,88

	STUDNIARSTWO HYDROGEOLOGIA I GEOTECHNIKA "EL JOT" KLAUDIA JANKOWSKA 76-200 SŁUPSK ul. Kaszubska 45/14 tel/fax +48 59 842 39 17 kom. +48 604 577 839 www.eljot-slupsk.pl kontakt@eljot-slupsk.pl		
	Projektowana rozbudowa – nadbudowa istniejącego obiektu, Kobylnica, dz. nr 315		
Dokumentacja geotechniczna			
Parametry geotechniczne			
Opracowała	geol. lic. K. Jankowska	Data 12-2019	Skala 1:500 1:100
		Załącznik 3	

Przekrój I-I

Rzędna m n.p.m. 35 34 33 32 31 30 29

1
33,23

2
32,90

1,10
5

1,10
40

Polbruk
Beton

NN (H/Ps/gr.)
NN (Gπ/H/LA)
NN (Po)
NN (G/gr/Ps/H)
Nmp

Gπ
Gp
Gp

II_B

odległości w [m] 16,00

głębokość w [m] 4,5 4,5

data wykonania 2019-12-12 2019-12-12



STUDNIARSTWO HYDROGEOLOGIA I GEOTECHNIKA "EL JOT" KLAUDIA JANKOWSKA

76-200 SŁUPSK ul. Kaszubska 45/14
tel/fax +48 59 842 39 17 kom. +48 604 577 839
www.eljot-slupsk.pl kontakt@eljot-slupsk.pl

Załącznik nr 4

OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA PRZEKROJACH I KARTACH DOKUMENTACYJNYCH OTWORÓW

Symbole gruntów budowlanych
wg normy PN-86/B-02480

Znaki używane na przekrojach
i kartach dokumentacyjnych

GRUNTY NASYPOWE

NB - nasyp budowlany
NN - nasyp niekontrolowany

GRUNTY RODZIME - ORGANICZNE

H - grunt próchniczny iom>2%
Nm - namuły
Gy - gytie CaCO₃>5%
T - torf iom>30%
WB - węgiel brunatny
WK - węgiel kamienny

STAN GRUNTÓW

SPOISTE		ZWARTY
		PÓŁZWARTY
		TWARDOPLASTYCZNY
		PLASTYCZNY
		MIĘKKOPLASTYCZNY
		PŁYNNY
NIESPOISTE		LUŻNY
		ŚREDNIOZAGĘSZCZONY
		ZAGĘSZCZONY

GRUNTY RODZIME - MINERALNE NIESKALISTE

KW - żwirowina
KWg - żwirowina gliniasta
KR - rumosze
KRg - rumosze gliniaste
KO - otoczaki

KAMIENISTE

Ż - żwir
Żg - żwir gliniasty
Po - pospółka
Pog - pospółka gliniasta

GRUBOZIARNISTE

Pr - piasek gruby
Ps - piasek średni
Pd - piasek drobny
Pπ - piasek pylisty

DROBNOZIARNISTE

Pg - piasek gliniasty
Πp - pył piaszczysty
Π - pył
Gp - glina piaszczysta
G - glina
Gπ - glina pylista
Gpz - glina piaszczysta zwięzła
Gz - glina zwięzła
Gπz - glina pylista zwięzła
Ip - il piaszczysty
I - il
Iπ - il pylisty

SPOISTE

WILGOTNOŚĆ

	MAŁO WILGOTNY
	WILGOTNY
	MOKRY

ZWIERCIADŁO WODY

	USTABILIZOWANE
	NAWIERCONE
	NIEUSTABILIZOWANE
	SWOBODNE
	WYSIĘKI WÓD
	STREFA WYSTĘPOWANIA W WYSIĘKÓW WODY

ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTÓW

+ - domieszki
// - przewarstwienia
/ - na pograniczu

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Lokalizacja obiektu: działki nr 315, 316/1, 316/3 obręb Kobylnica, gmina Kobylnica

TEMAT: Budowa budynku biurowego oraz magazynowo - garażowego wraz z drogą wewnętrzną i parkingiem oraz rozbiórka dwóch budynków gospodarczych oraz wiaty dz. nr 315, 316/1, 316/3, obr. Kobylnica, ul. Główna 20

INWESTOR: Gmina Kobylnica
ul. Główna 20
76-251 Kobylnica

SPORZĄDZIŁ : mgr inż. Paweł Bojkowski
Barnowo 5
77-140 Kołczygłowy

Zakres zamierzenia inwestycyjnego

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy drogi wewnętrznej i parkingu na dz. nr 315, 316/1, 316/3 w Kobylnicy.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie dz. nr 315 zlokalizowany jest budynek Urzędu Gminy, miejsca parkingowe dla interesantów oraz budynki gospodarcze. Obszar dz. nr 316/1 i 316/3 stanowi nieużytki porośnięte krzewami.

W rejonie objętym opracowaniem występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągu, gazociągu, sieci teletechnicznej i energetycznej.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie wykonywania planowanych robót drogowych będą sieci uzbrojenia podziemnego istniejące i planowane do wykonania na terenie działek objętych opracowaniem, a mogące już istnieć na etapie wykonywania planowanych robót.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

W trakcie prowadzenia robót zagrożenia stwarzać będzie ciężki sprzęt mechaniczny, a także środki transportowe wywożące grunt z wykopów i dowożące materiały drogowe.

Szczególne utrudnienie przy wykonywaniu robót ziemnych może stwarzać istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, wodociągu, gazociągu, sieci teletechnicznej i energetycznej, a także inne sieci uzbrojenia. Przed rozpoczęciem robót drogowych kierownik budowy powinien uzyskać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą nowo wybudowanych sieci w tym obszarze. Pewne zagrożenia w trakcie realizacji robót może także stwarzać lokalny ruch komunikacyjny pojazdów i pieszych.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy poinformuje podległych pracowników o ewentualnych zagrożeniach mogących wystąpić w trakcie robót, w tym szczególnie o lokalizacji istniejących sieci uzbrojenia podziemnego, które mogą ulec uszkodzeniu w trakcie prac drogowych.

O wszelkich stwierdzonych w trakcie prowadzenia robót zagrożeniach czy ewentualnych uszkodzeniach sieci pracownicy są zobowiązani niezwłocznie powiadomić kierownika budowy.

Całość tych zagadnień powinna być sprecyzowana w opracowanym przez kierownika budowy "Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia".

Wszyscy robotnicy powinni poza tym posiadać aktualne szkolenie BHP, a sprzęt mechaniczny może być obsługiwany tylko przez operatorów posiadających niezbędne uprawnienia.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom i zagrożeniom wynikającym z prowadzonych robót.

Teren prowadzonych robót powinien być wygradzony i oznakowany zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu, który powinien zostać opracowany i zatwierdzony przed rozpoczęciem prac drogowych. Szczególną uwagę należy też zwrócić na właściwe oznakowanie i zabezpieczenie elementów uzbrojenia podziemnego, przebiegających w obszarze wykonywania robót drogowych. Przed rozpoczęciem prac wykonawca robót powinien poinformować o tym wszystkich właścicieli istniejących sieci zgodnie z zaleceniami zawartymi w załączonych do projektu budowlanego uzgodnieniach branżowych.

Przez cały czas prowadzenia robót oznakowanie tymczasowe powinno być utrzymywane we właściwym stanie, a po zakończeniu robót drogowych należy niezwłocznie usunąć.

Opracował:

mgr inż. Paweł Bojkowski

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

województwo pomorskie
powiat słupski
gm. Kobylnica [221206_2]
obr. 315, 316/1
dz. 6640.3945.2020
ID: 6640.3945.2020

Sporządzona dnia 18.03.2021 r. przez:
Biuro Geodezji i Obrótu Nieruchomościami
GEO-NIERUCHOMOŚCI Mariusz Czekała
upr. nr 16751 zakres 1 + 2

76-200 Słupsk, ul. Mickiewicza 48/1
tel/fax : 59 842 39 99

Zakres aktualizacji mapy

Układ współrzędnych 2000 strefa 6/18
Układ odniesienia wysokości PL-EVRF2007-NH
Mapę sporządzono bez ustalnia służebności gruntowych
ujawnionych w księgach wieczystych.

W zakresie mapy znajdują się prawem chronione przed zniszczeniem
punkty osnowy geodezyjnej nr 622312.1.10410.

Legenda:
ciepl. - ciepłarnia

Linie rozgraniczające funkcje w Miejscowym Planie Zagospodarowania
Przestrzennego "Kobylnica-Południe" uchwalonego Uchwałą Rady Gminy
nr XXIX/345/2005 z dnia 29 kwietnia 2005 r.

ISTNIEJĄCY GAZOCIĄG
Lokalizację należy ustalić metodą
ręcznego przekopu poprzecznego.
ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ

ISTNIEJĄCY GAZOCIĄG
Lokalizację należy ustalić metodą
ręcznego przekopu poprzecznego.
ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ

ISTNIEJĄCY BUDYNEK
GARAŻOWY DO ROZBIÓRKI
WG ODREBNEGO OPRACOWANIA

SE.7UM

ISTNIEJĄCA WIAZ
MAGAZYNOWA DO ROZBIÓRKI
WG ODREBNEGO OPRACOWANIA

PROJEKTOWANY BUDYNEK
MAGAZYNOWO-GARAŻOWY
WG ODREBNEGO OPRACOWANIA

PROJEKTOWANY BUDYNEK
UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ
WG ODREBNEGO OPRACOWANIA

ISTNIEJĄCY BUDYNEK
GOSPODARCZY DO ROZBIÓRKI
WG ODREBNEGO OPRACOWANIA

OŚWIADCZAM, ŻE NINIEJSZY PROJEKT ZOSTAŁ WYKONANY NA ZGODNEJ Z
ORYGINAŁEM KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OZNACZENIA:

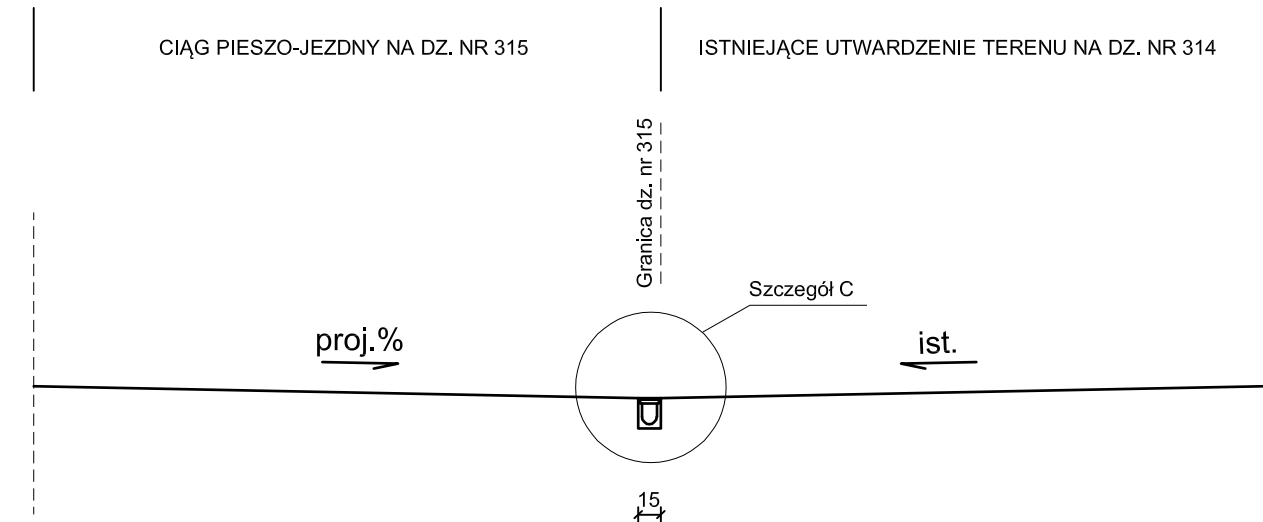
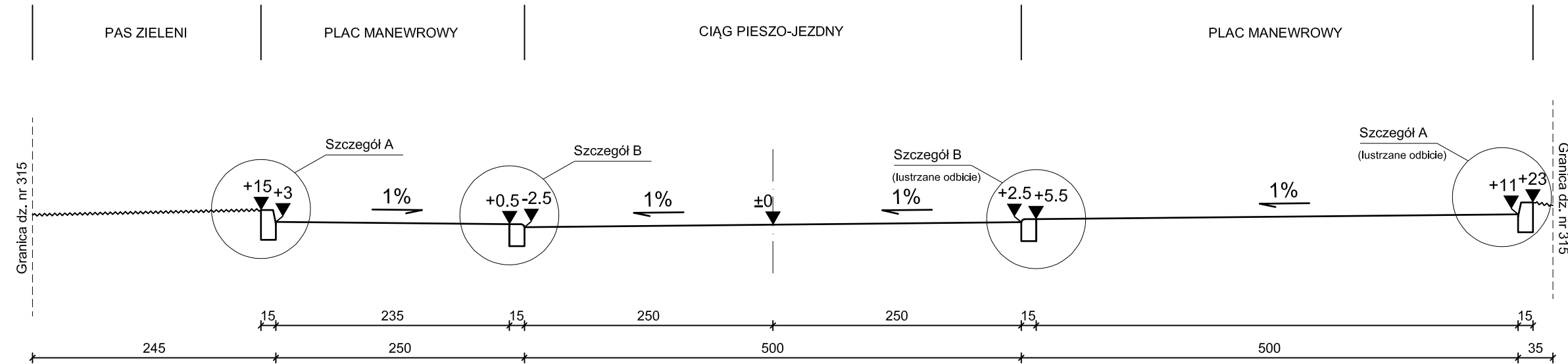
- Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej
- Nawierzchnia placu manewrowego z płyt betonowych ażurowych
- Nawierzchnia miejsc parkingowych z płyt betonowych ażurowych
- Projektowane trawniki
- Krawężnik betonowy 15x30 wystający
- Krawężnik betonowy 15x22 wtopiony
- Oś profilu podłużnego
- Punkty charakterystyczne profilu podłużnego
- Rzędne nawierzchni projektowane
- Rzędne nawierzchni projektowane w miejscach przebiegu sieci gazowej
- Projektowane spadki nawierzchni
- Wpusty projektowane
- Odwodnienie liniowe projektowane
- Przekroje normalne

Drogomistrz Usługi Projektowe i Nadzory mgr inż. Paweł Bojkowski Bamowo 5, 77-140 Kołczygłowy	
Objekt: BUDOWA BUDYNKU BIUROWEGO ORAZ MAGAZYNOWO - GARAŻOWEGO WRAZ Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ I PARKINGIEM ORAZ ROZBIÓRKĄ DWÓCH BUDYNKÓW GOSPODARCZYCH ORAZ WIATY dz. nr 315, 316/1, 316/3, obr. Kobylnica, ul. Główna 20	Faza: P.T.
Treść: Plan zagospodarowania terenu. Branża drogowa	Data: 06.2021
Projektował: mgr inż. Paweł Bojkowski upr. nr POM/0329/PBD/16 w zakresie budownictwa drogowego	Sprawił: mgr inż. Grzegorz Wiedro upr. nr UAN/8396/28/88 w zakresie budownictwa drogowego
Podpis:	Podpis:
Nr rys. 1	

PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50

1 - 1

2 - 2

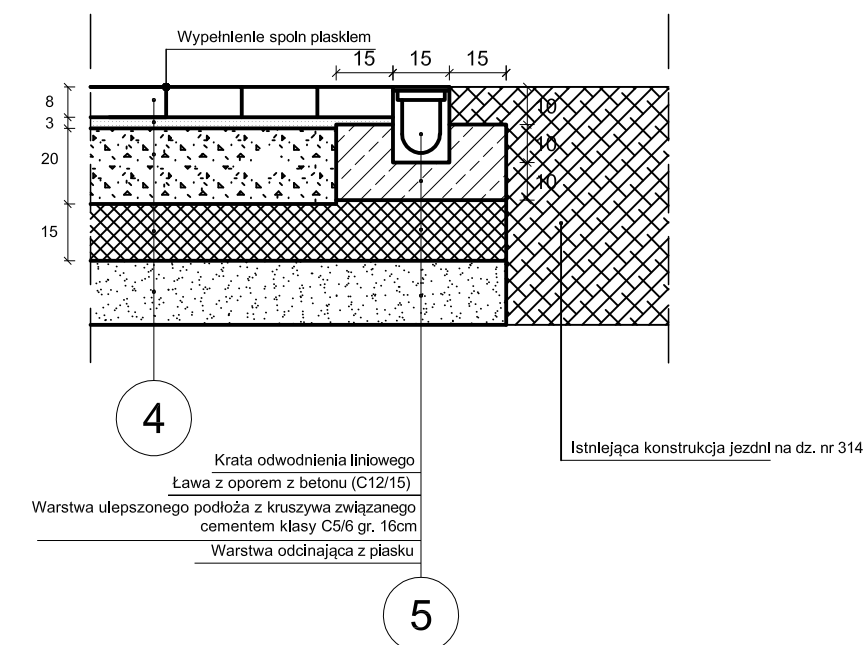
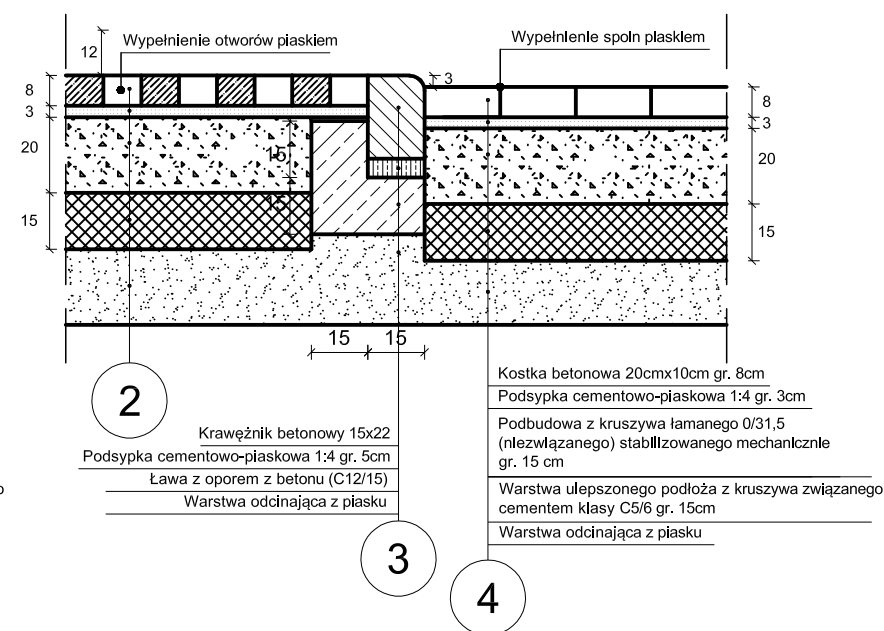
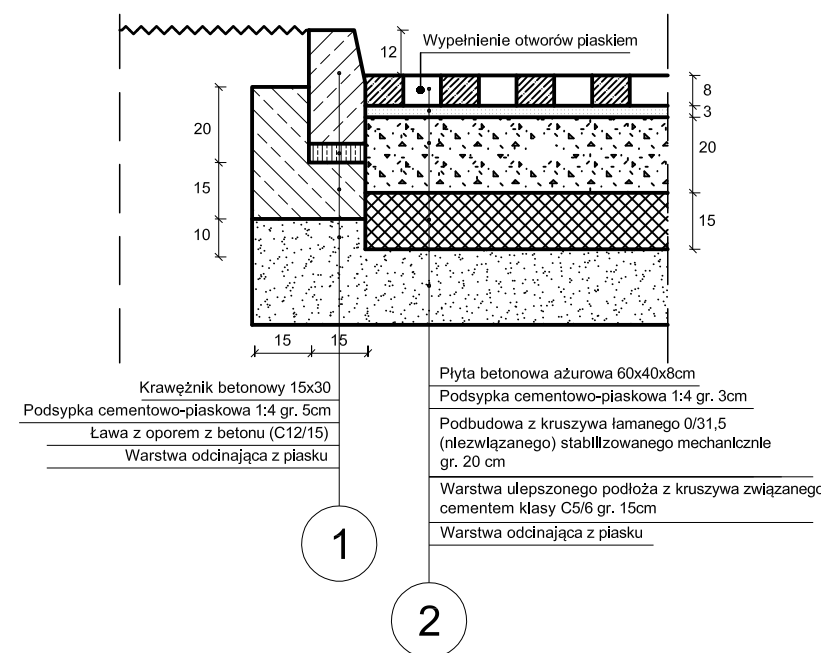


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

Szczegóły A

Szczegół B

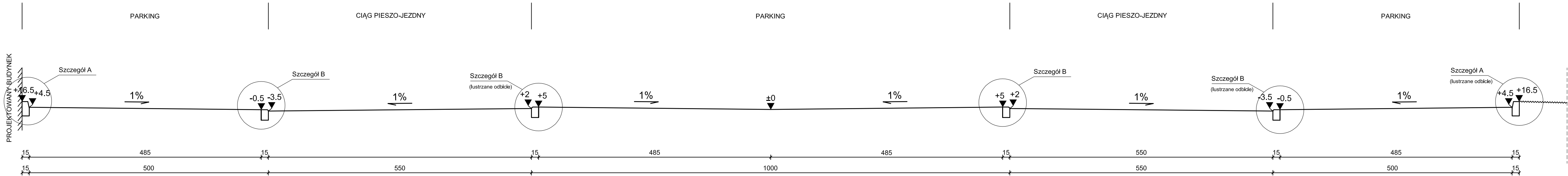
Szczegóły C



<p align="center">Drogomistrz Usługi Projektowe i Nadzory mgr inż. Paweł Bojkowski Barnowo 5, 77-140 Kołczygłowy</p>		<p>Faza:</p> <p align="center">P.T.</p>	
<p>Obiekt: BUDOWA BUDYNKU BIUROWEGO ORAZ MAGAZYNOWO - GARAŻOWEGO WRAZ Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ I PARKINGIEM ORAZ ROZBIÓRKĄ DWÓCH BUDYNKÓW GOSPODARCZYCH ORAZ WIATY dz. nr 315, 316/1, 316/3, obr. Kobylnica, ul. Główna 20</p>		<p>Data:</p> <p align="center">06.2021</p>	
<p>Treść:</p> <p align="center">Przekroje normalne Szczegóły konstrukcyjne. Branża drogowa</p>		<p>Skala:</p> <p align="center">1:50/1:20</p>	
<p>Projektował: mgr inż. Paweł Bojkowski upr. nr POM/0329/PBD/16 w zakresie budownictwa drogowego</p>		<p>Sprawdził: mgr inż. Grzegorz Wiedro upr. nr UAN/8396/26/88 w zakresie budownictwa drogowego</p>	
<p>Podpis:</p>		<p>Nr rys.</p> <p align="center">2.1</p>	

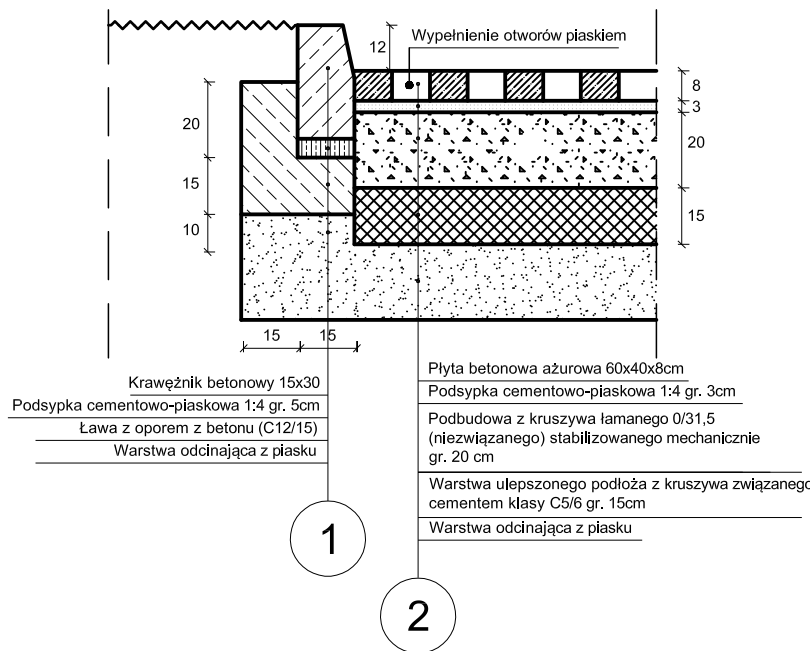
PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50

3 - 3

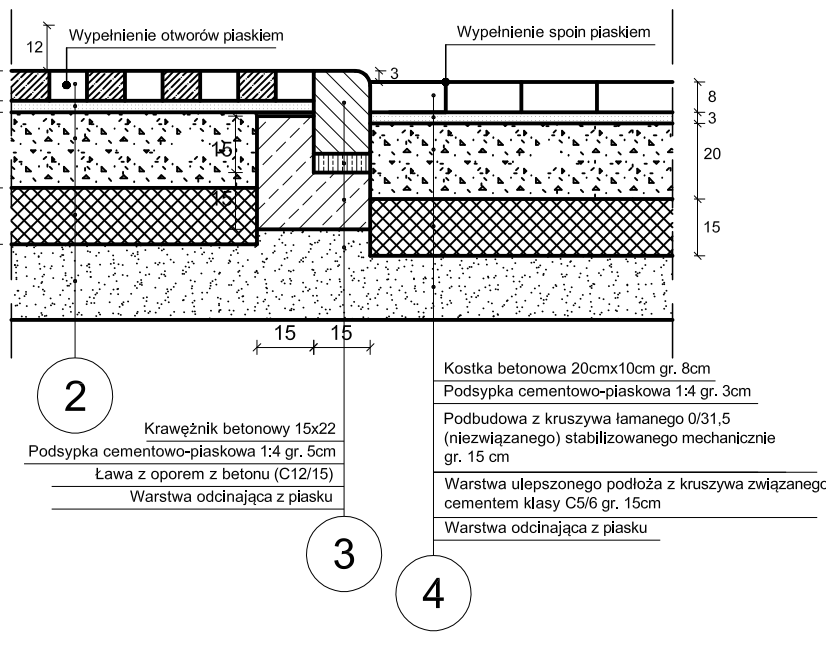


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

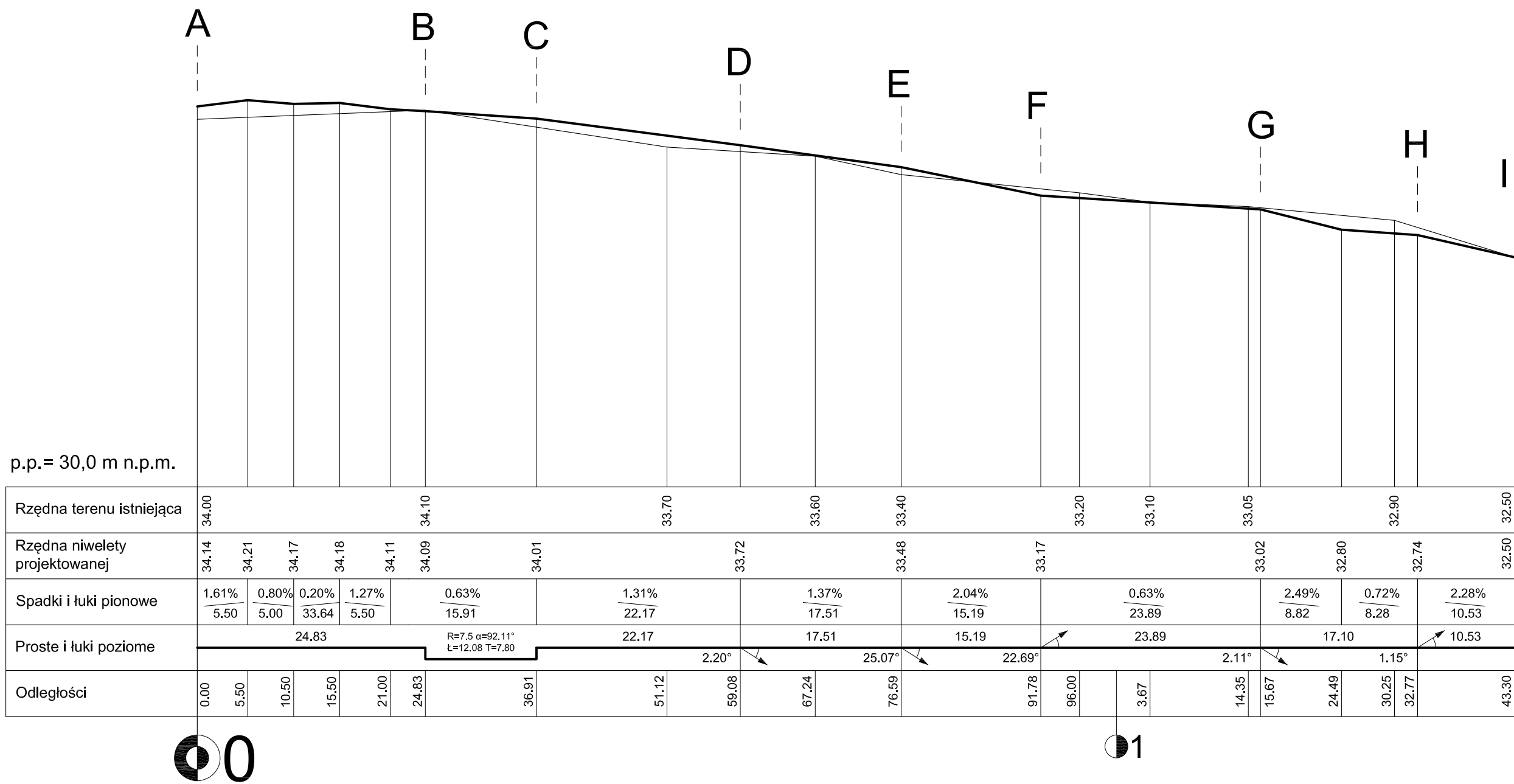
Szczegół A



Szczegół B



Drogomistrz Usługi Projektowe i Nadzory mgr inż. Paweł Bojkowski Barnowo 5, 77-140 Kołczygłowy		
Opiekt: BUDOWA BUDYNKU BIUROWEGO ORAZ MAGAZYNOWO - GARAŻOWEGO WRAZ Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ I PARKINGIEM ORAZ ROZBIÓRKA DWÓCH BUDYNKÓW GOSPODARCZYCH ORAZ WIATY dz. nr 315, 316/1, 316/3, obr. Kobylnica, ul. Główna 20	Faza:	P.T.
	Data:	06.2021
	Skala:	1:50/1:20
Projektował: mgr inż. Paweł Bojkowski upr. nr POM/0329/PBD/16 w zakresie budownictwa drogowego	Sprawił: mgr inż. Grzegorz Wiedro upr. nr UAN/8396/26/88 w zakresie budownictwa drogowego	Nr rys. 2.2



Drogomistrz Usługi Projektowe i Nadzory mgr inż. Paweł Bojkowski Bamowo 5, 77-140 Kołczygłowy		
Obiekt: BUDOWA BUDYNKU BIUROWEGO ORAZ MAGAZYNOWO - GARAŻOWEGO WRAZ Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ I PARKINGIEM ORAZ ROZBIÓRKA DWÓCH BUDYNKÓW GOSPODARCZYCH ORAZ WIATY dz. nr 315, 316/1, 316/3, obr. Kobylnica, ul. Główna 20	Faza:	P.T.
	Data:	06.2021
	Skala:	1:50/500
Treść: Profil podłużny. Branża drogowa		
Projektował: mgr inż. Paweł Bojkowski upr. nr POM/0329/PBD/16 w zakresie budownictwa drogowego	Sprawdził: mgr inż. Grzegorz Wiedro upr. nr UAN/8396/26/88 w zakresie budownictwa drogowego	Nr rys. 3
Podpis:	Podpis:	