

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

<b>INWESTOR:</b>	 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> <b>Gmina Miłakowo</b>  <b>Ul. Olsztyńska 16</b>  <b>14-310 Miłakowo</b> </div>			
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	<b>Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.</b>			
<b>ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	Powiat <b>ostródzki</b> , Gmina: <b>Miłakowo</b> , Obręb: <b>Miasto Miłakowo</b> Kategoria obiektu budowlanego: <b>IV, XXV, XXVI</b>			
<b>IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:</b>	<b>281506_4.0001.451/10</b>			
<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>DATA OPRACOWANIA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>Opracował</b>	<b>mgr inż. Rafał Konicz</b>	<b>branża drogowa</b>	<b>06.2022</b>	
				<b>EGZ. 1</b>



Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

SPIS TREŚCI

**Spis treści**

I.	OPIS TECHNICZNY .....	4
1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	4
1.1.	ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
1.2.	PRZEPISY ZWIĄZANE .....	4
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	6
2.1.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA .....	6
2.2.	POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG .....	6
2.3.	ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY .....	6
2.4.	RUCH PIESZY .....	6
2.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA .....	6
2.6.	UZBROJENIE TERENU .....	7
2.7.	OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI .....	7
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	8
3.1.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA .....	8
3.2.	PARAMETRY PROJEKTOWE .....	8
3.3.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	8
3.4.	PROFIL PODŁUŻNY .....	10
3.5.	SKRZYŻOWANIA .....	10
3.6.	ZJAZDY .....	10
3.7.	RUCH PIESZY I ROWEROWY .....	10
3.8.	ODWODNIENIE .....	10
3.9.	ODTWORZENIE I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH .....	10
3.10.	GOSPODARKA ZIELENIA .....	11
4.	WARUNKI DODATKOWE .....	11
5.	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU .....	11
6.	OBIEKTY OBJETE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ .....	11
7.	INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA .....	12
7.1.	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – REGULACJE PRAWNE .....	12
7.2.	ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – OBSZARY CHRONIONE .....	12
8.	STAN PRAWNY .....	13
II.	PLAN BIOZ .....	14
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	14



Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

#### SPIS TREŚCI

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	14
3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	15
4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA .....	15
5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	18
6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE .....	19



Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

#### **1.1. ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb miasto Miłakowo.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę nawierzchni drogi,
- Budowę chodnika,
- Budowę miejsc postojowych,
- Przebudowę zjazdów indywidualnych,
- Budowę elementów kanalizacji deszczowej,
- Zagospodarowanie terenów zielonych.

#### **1.2. PRZEPISY ZWIĄZANE**

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376, 1595, z 2022r. poz. 32, 655)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351, z 2022r. poz. 88),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2021r. poz. 1169, 2280),



Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. poz. 1126),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021r. poz. 1990),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. z 2012r. poz. 1247),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002),



Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb miasto Miłakowo na działce nr 451/10. Zamierzenie budowlane znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego.

### **2.2. POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG**

Przedmiotowa inwestycja połączona jest z następującą siecią dróg:

- Droga powiatowa nr 1562N – ul. Daszyńskiego
- Droga gminna nr 151517N – ul. Mostowa

### **2.3. ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY**

Na przedmiotowym odcinku występuje ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Istniejąca droga prowadzi głównie do pojedynczych zabudowań mieszkalnych oraz łączy się z ul. Mostową, która służy obsłudze ruchu pieszego.

### **2.4. RUCH PIESZY**

Ruch pieszego na przedmiotowym odcinku odbywa się z wykorzystaniem jezdni oraz poboczy.

### **2.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA**

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.



Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

## **2.6. UZBROJENIE TERENU**

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu:

- sieci wodociągowe,
- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci gazowe,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci kanalizacji deszczowej.

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

## **2.7. OBIEKTY BUDOWLANE PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI**

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykonać wszelkie roboty związane z budową, przebudową, przestawieniem lub rozbiórką wszystkich obiektów kolidujących z projektowaną inwestycją.



Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 3.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb miasto Miłakowo.

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowę nawierzchni drogi,
- Budowę chodnika,
- Budowę miejsc postojowych,
- Przebudowę zjazdów indywidualnych,
- Budowę elementów kanalizacji deszczowej,
- Zagospodarowanie terenów zielonych.

#### 3.2. PARAMETRY PROJEKTOWE

Parametry drogi gminnej ul. Ogrodowej przedstawiają się następująco:

- Kategoria - gminna
- klasa drogi - wewnętrzna
- dopuszczalny nacisk na oś – 100kN
- kategoria ruchu - KR 2
- szerokość jezdni – 3,5m

#### 3.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla projektowanej jezdni drogi gminnej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

**Konstrukcja jezdni (obciążenie ruchem KR2):**

- |   |      |
|---|------|
| • Nawierzchnia z kostki betonowej typu „Nostalit” kolor szary | 8 cm |
| • Podsypka cementowo-piaskowa                                 | 3 cm |



Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 32 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2  
(wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2=80$  MPa) 30 cm
- Podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2=25$  MPa)

#### Konstrukcja zjazdów:

- Nawierzchnia z kostki betonowej typu „Nostalit” kolor antracyt 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 32 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2  
(wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2=80$  MPa) 22 cm
- Podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2=50$  MPa)

#### Konstrukcja miejsc postojowych:

- Nawierzchnia z kostki betonowej typu „Nostalit” kolor szary 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 32 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2  
(wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2=80$  MPa) 30 cm
- Podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2=25$  MPa)

#### Konstrukcja chodnika:

- Nawierzchnia z kostki betonowej typu „Nostalit” kolor antracyt 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30 17 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR  $\geq 20\%$   
(wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2=80$  MPa) 20 cm
- Podłoże gruntowe (wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2=50$  MPa)



Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

#### **3.4. PROFIL PODŁUŻNY**

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu oraz szerokość pasa drogowego niweletę drogi poprowadzono w zbliżeniu do terenu istniejącego. Profil podłużny drogi gminnej przedstawiono na rys. 3.

#### **3.5. SKRZYŻOWANIA**

Na przedmiotowym opracowaniu nie występują skrzyżowania z drogami publicznymi.

#### **3.6. ZJAZDY**

W ramach zadania planuje się przebudowę zjazdów indywidualnych o następujących parametrach projektowych:

- Szerokość jezdni: min. 2,6m,
- Skosy wjazdowe: 1.5/1.5 m.

#### **3.7. RUCH PIESZY I ROWEROWY**

Docelowo ruch pieszy i rowerowy odbywać się będzie po projektowanym chodniku zlokalizowanym

#### **3.8. ODWODNIENIE**

W ramach zadania planuje się odwodnienie za pomocą szczelnej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe kierowane będą do projektowanych wpustów ulicznych i docelowo do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dodatkowo zaprojektowano ściek podchodnikowy w km 0+010 po stronie lewej.

#### **3.9. ODTWORZENIE I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W przypadku kolizji z projektowaną inwestycją, wszystkie istniejące dojścia do furtek, boksów na kosze itp. należy odtworzyć. Wszelkie odtwarzane lub przebudowywane elementy należy



Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

wykonać tak aby zapewnić nie gorszą niż w stanie istniejącym funkcjonalność obiektów, urządzeń zagospodarowania działek. W ramach prowadzonych robót należy zapewnić dowiązanie wszystkich odtwarzanych elementów do istniejącego zagospodarowania i ukształtowania przyległych nieruchomości.

### **3.10. GOSPODARKA ZIELENIĄ**

W ramach przedmiotowego zadania nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

## **4. WARUNKI DODATKOWE**

Roboty budowlane można prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

## **5. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany według odrębnego opracowania.

## **6. OBIEKTY OBJETE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

W pobliżu projektowanej inwestycji znajduje się dom z poł. XIX w. (ul. Gen. Świerczewskiego 18), który został wpisany do wojewódzkiego rejestru zabytków oraz wojewódzkiej ewidencji zabytków. Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z ww. obiektem.

W pobliżu projektowanej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne.

W przypadku natrafienia na substancję zabytkową podczas prac budowlanych, prace należy natychmiast wstrzymać i postępować zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. 2020 poz. 282 z późn. zm.), a mianowicie: Art. 32.1 Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:



Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

W przypadku odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt – należy postępować zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. Dz.U. 2020 poz. 55 z późn. zm.), a mianowicie:

Art. 122. [Odkrycie kopalnych szczątków roślin lub zwierząt]:

- 1) Kto dokona odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt, jest obowiązany powiadomić o tym niezwłocznie regionalnego dyrektora ochrony środowiska, a jeżeli nie jest to możliwe – właściwego wójta, burmistrza albo prezydenta miasta.
- 2) Wójt, burmistrz albo prezydent miasta jest obowiązany przekazać niezwłocznie regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska zawiadomienie, o którym mowa w ust. 1.
- 3) Jeżeli regionalny dyrektor ochrony środowiska ustali, że odkryte szczątki roślin lub zwierząt są cenne dla nauki, przekazuje je do muzeum lub placówki naukowej.

## **7. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

### **7.1. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – REGULACJE PRAWNE**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019, poz. 1839), planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii obiektów mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a zatem nie jest wymagane uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### **7.2. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO NATURALNE – OBSZARY CHRONIONE**

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity z 2009 r., Dz. U. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym obszarach Natura 2000.



Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w pobliżu:

- Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Pastęki – około 2,0 km,
- Narieńskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu – około 0,9 km,

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na ww. obszar.

## **8. STAN PRAWNY**

Planowane przedsięwzięcie objęte opracowaniem realizowane będzie w granicach działek nr:

- 451/10 - pas drogowy drogi gminnej – własność Gminy Miłakowo,

Zakres oddziaływania inwestycji nie wykracza poza wskazaną powyżej nieruchomość.

Opracował:

mgr inż. Rafał Konicz



Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

## **II. PLAN BIOZ**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.
- RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy

### **2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb miasto Miłakowo.

Budowa obejmuje następujące elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty odwodnieniowe
- podbudowy
- nawierzchnia

Kolejność wykonywania robót:

1.1. Zagospodarowanie placu budowy

1.2. Roboty ziemne (wykonanie koryt pod konstrukcje nawierzchni)



Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

1.3. Ewentualne zabezpieczenie i przebudowa elementów uzbrojenia terenu kolidujących z przebiegiem drogi.

1.4. Roboty drogowe.

1.5. Roboty wykończeniowe.

### 3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na działce pasa drogowego występuje podziemne i nadziemne uzbrojenie terenu:

- sieci wodociągowe,
- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci gazowe,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci kanalizacji deszczowej.

### 4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Zagrożenia mogące występować przy realizacji w/w robót:

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu (koryta) lub stoczenia się ze skarpy ,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- wykonywane roboty przy sieciach uzbrojenia terenu.

W szczególności w trakcie wykonywania poszczególnych prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie następujących warunków i zasad:

#### 1 . Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg,
- c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- d) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów



Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie działki inwestora.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie działki inwestora powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

## 2 . Roboty ziemne.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).



Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

-elektroenergetyczne,

-telekomunikacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest nie przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

### 3 . Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.



Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

##### **5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.



Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

**6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE**

a) przy pracach w wykopach:

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręczne ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian: bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

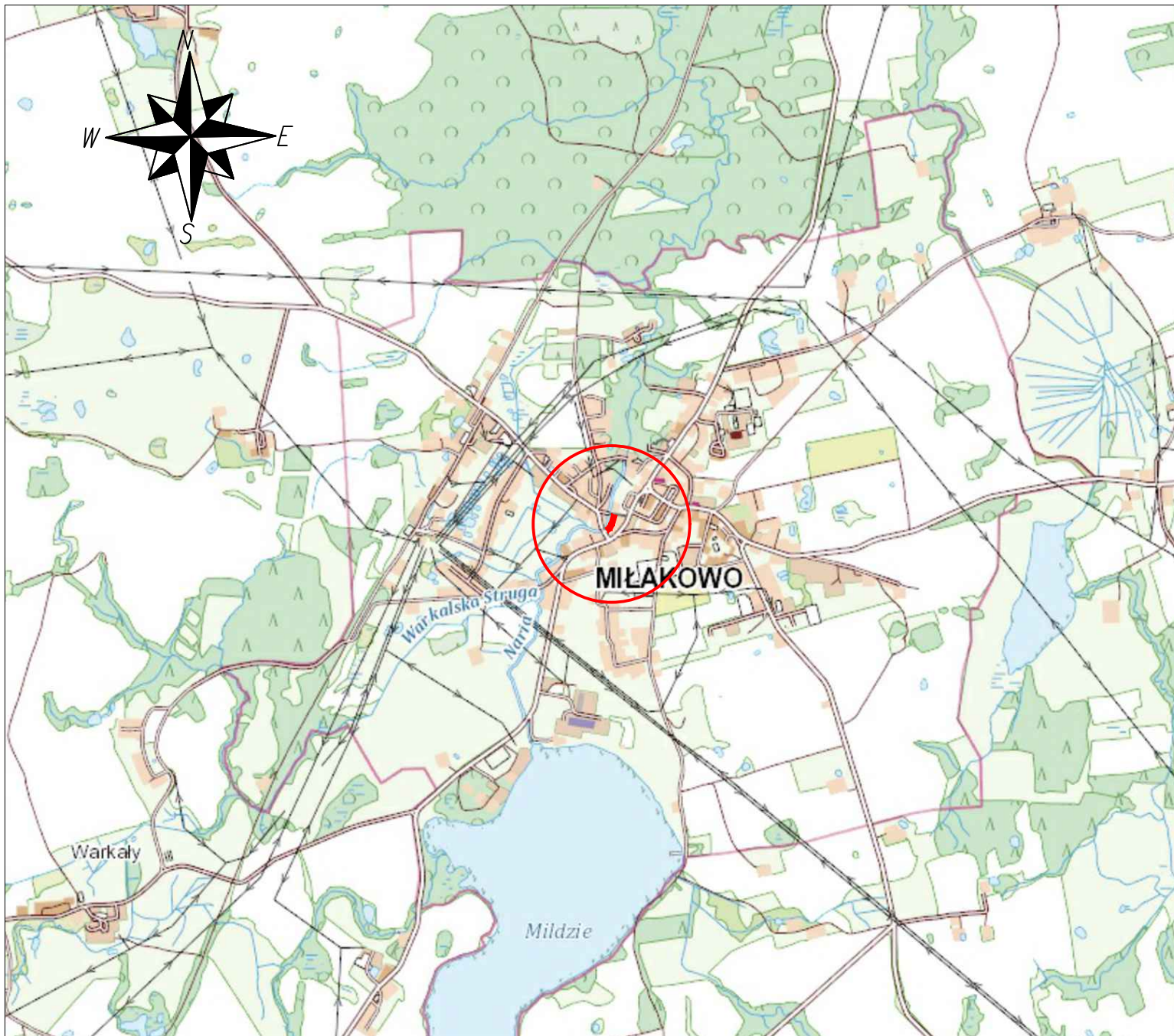
b) przy pracach sprzętem zmechanizowanym:

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwały napis;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

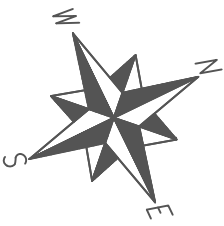
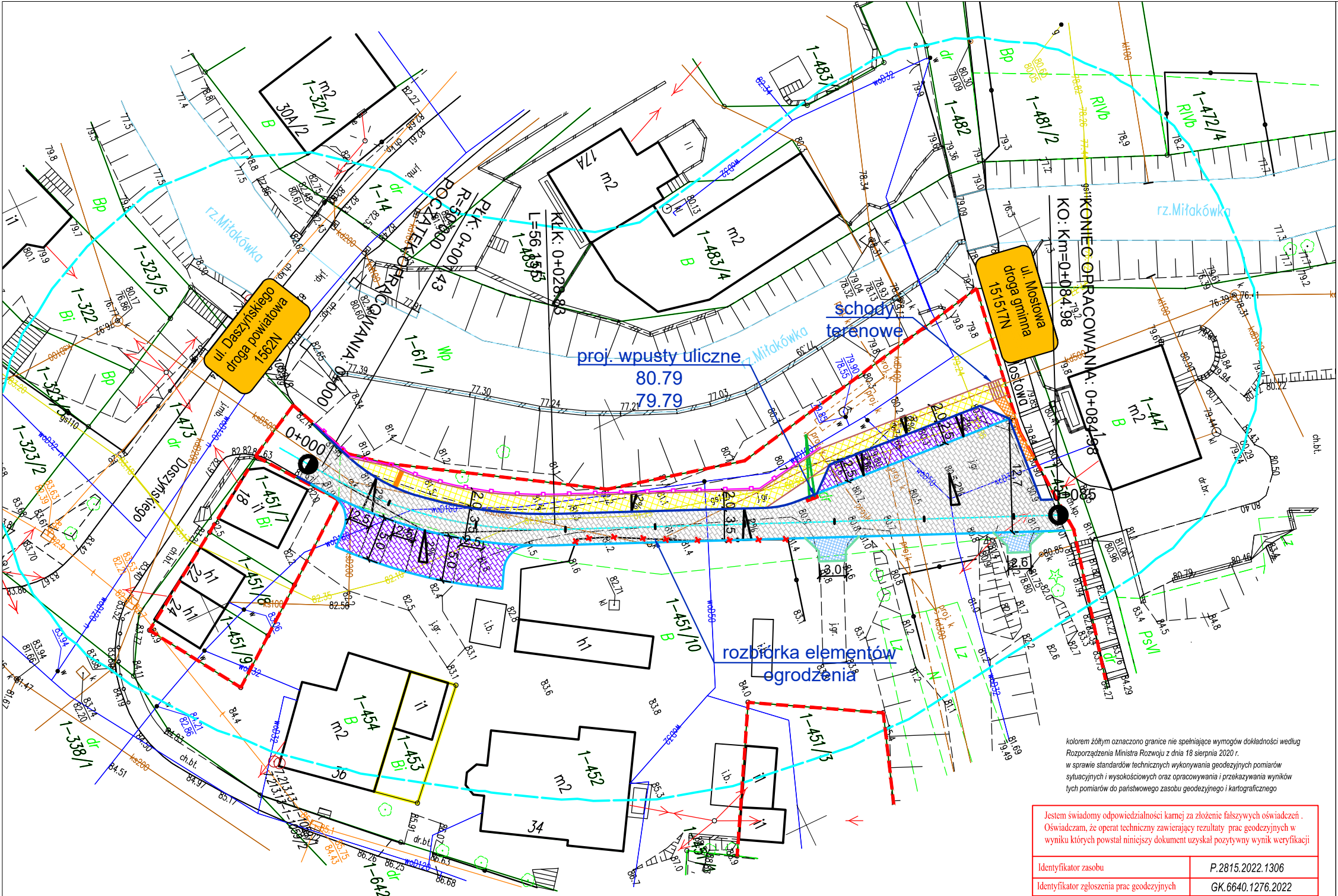
Opracował:  
mgr inż. Rafał Konicz





INWESTOR					Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo	
OBIEKT						
Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego, z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie						
TYTUŁ RYSUNKU						
PLAN ORIENTACYJNY						
BRANŻA		FAZA		SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa		PB/PW		1:25000	06.2022r.	1
OPRACOWAŁ					PODPIS	
mgr inż. Rafał Konicz						






kolorem żółtym oznaczono granice nie spełniające wymogów dokładności według Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zasobu	P.2815.2022.1306
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1276.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostródzki
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne PS-GEO Piotr Sikorski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	dn. 19.05.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Sikorski upr. 23788

Szkic orientacji		Mapa do celów projektowych 1:500		Układ	sył: 2000/7, wys: PL-EVRF2007-NH	
		Nr zgłoszenia:	GK.6640.1276.2022	współrzędnych:		
		Miejscowość:	Miłakowo			
		Jednostka ewidencyjna:	id:	281506_4	1) Nie przeprowadzono badań Ksiąg Wieczystych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji. 2)  -Kontury klasyfikacyjne	
			Nazwa:	m. Miłakowo		
		Obręb ewidencyjny:	id:	281506_4.0001		
			Nazwa:	0001		
		Ulica:	Nr roboty:	Daszyńskiego 36/2022		
Numer działki:	451/10	Ilawa, dnia: 17-05-2022	Nazwa wykonawcy: PS-GEO			

LEGENDA:

- OŚ JEZDNI
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY + 12 CM
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY + 3 CM
- OPORNIK BETONOWY 0 CM
- OBRZEŻE BETONOWE
- JEZDNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- MIEJSCA POSTOJOWE Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
- CHODNIK
- UMCNIENIE SKARP PŁYTAMI AZUROWYMI
- BALUSTRA
- ŚCIEK PODCHODNIKOWY
- SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ

INWESTOR				Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo	
OBIEKT					
Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego, z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.					
TYTUŁ RYSUNKU					
PLAN SYTUACYJNY					
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.	
drogowa	PB/PW	1:500	06.2022r.	2	
OPRACOWAŁ				PODPIS	
mgr inż. Rafał Konicz					

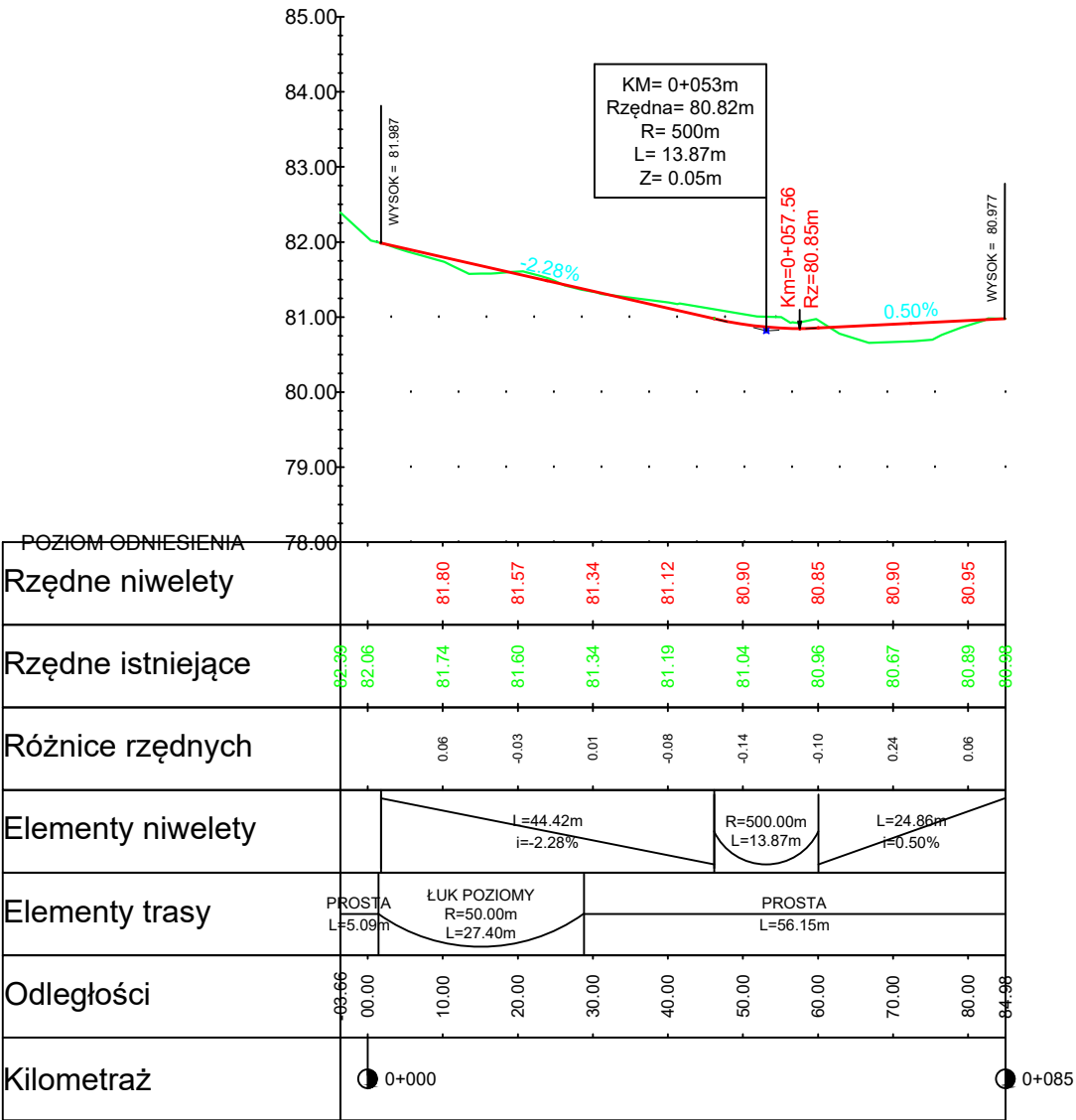


LEGENDA:

TEREN PROJEKTOWANY

TEREN ISTNIEJĄCY

Profil podłużny  
droga gminna  
0+000 - 0+085



INWESTOR



Gmina Miłakowo  
ul. Olsztyńska 16  
14-310 Miłakowo

OBIEKT

Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego,  
z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.

TYTUŁ RYSUNKU

PROFIL PODŁUŻNY

BRANŻA

FAZA

SKALA

DATA

NR RYS.

drogowa

PB/PW

1:100/1:1000

06.2022r.

3

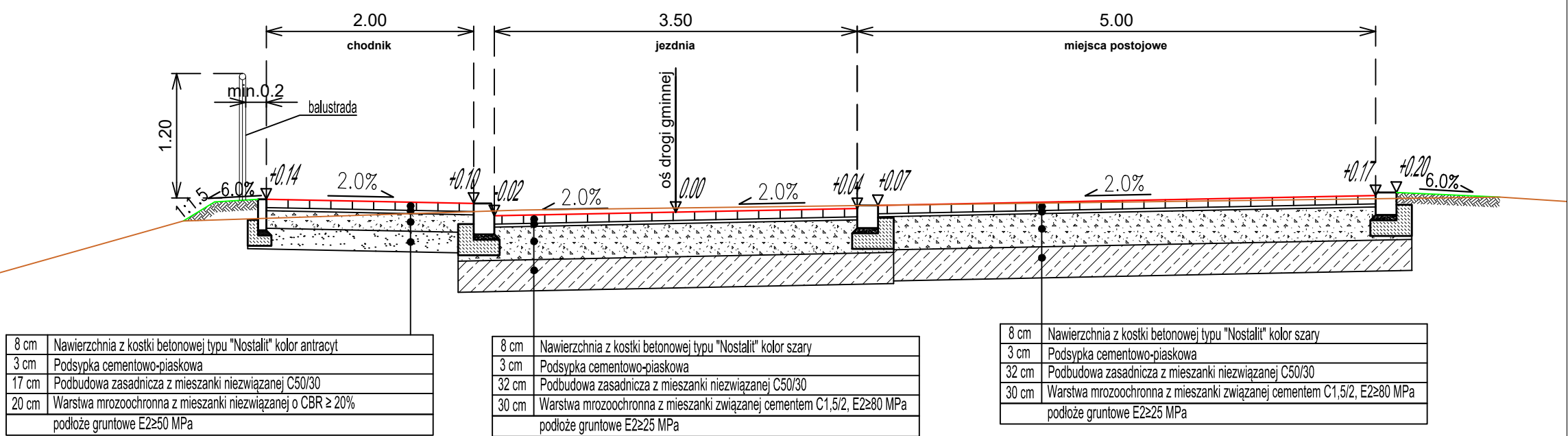
OPRACOWAŁ

PODPIS

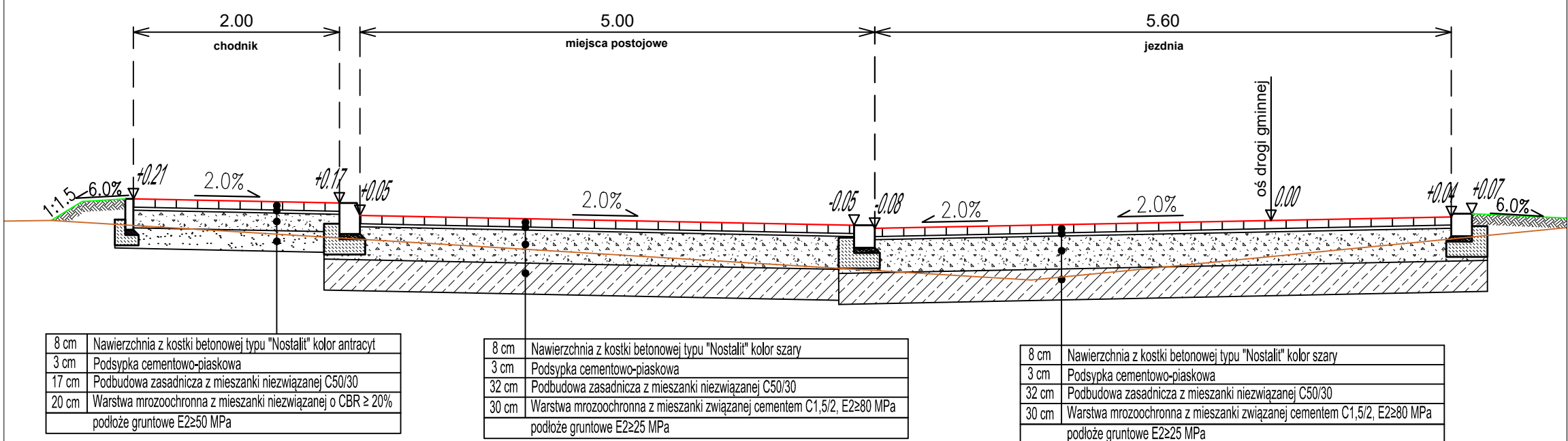
mgr inż. Rafał Konicz




Przekrój normalny nr 1  
Przekrój uliczny w km 0+020



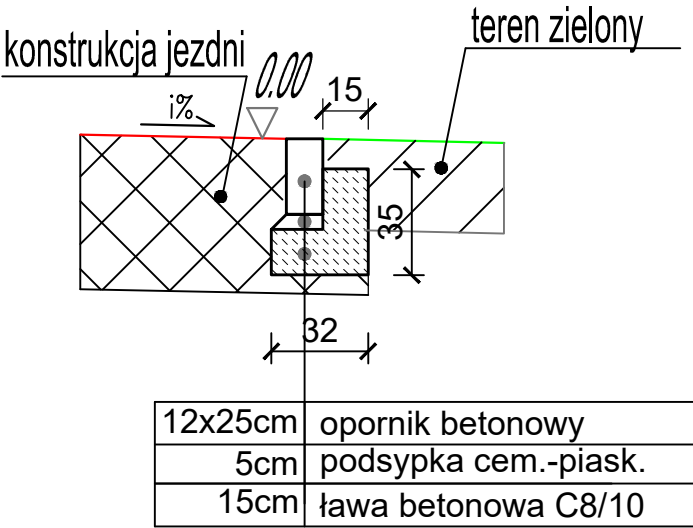
Przekrój normalny nr 2  
Przekrój uliczny w km 0+060



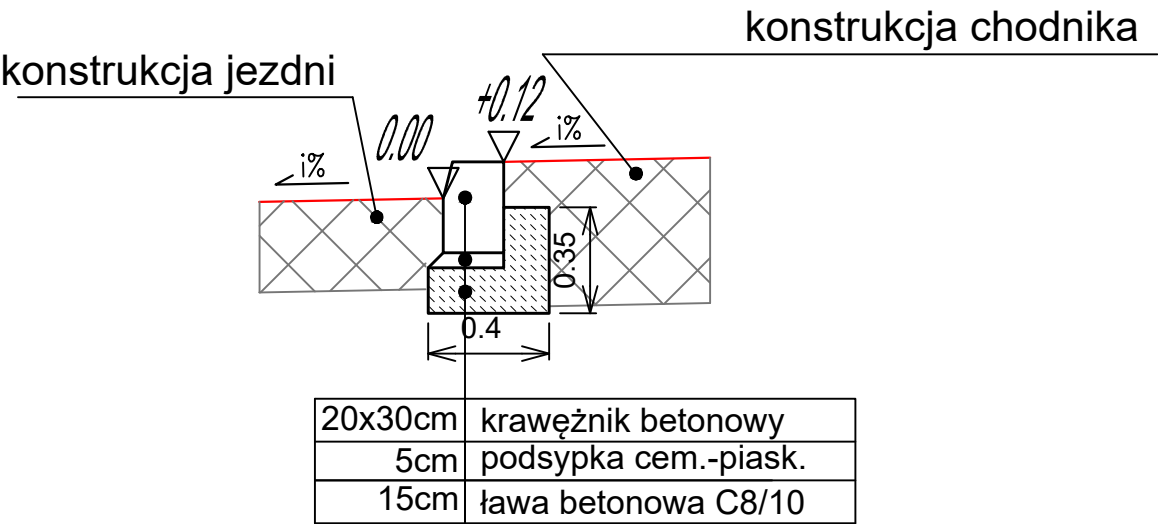
INWESTOR		 <div>Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo</div>		
OBJEKT Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego, z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.				
TYTUŁ RYSUNKU <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>				
BRANŻA drogowa	FAZA PB/PW	SKALA 1:50	DATA 06.2022r.	NR RYS. 4
OPRACOWAŁ mgr inż. Rafał Konicz			PODPIS	



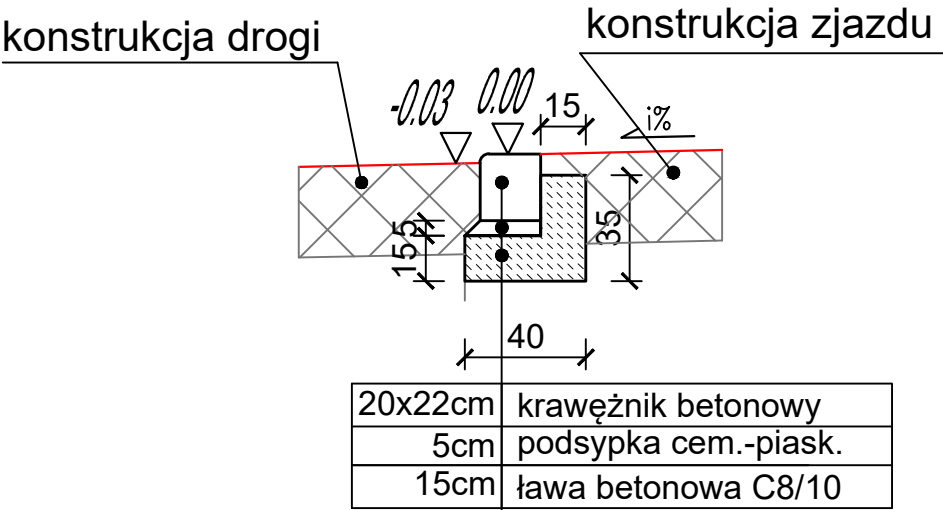
Szczegół A - opornik betonowy 0 cm



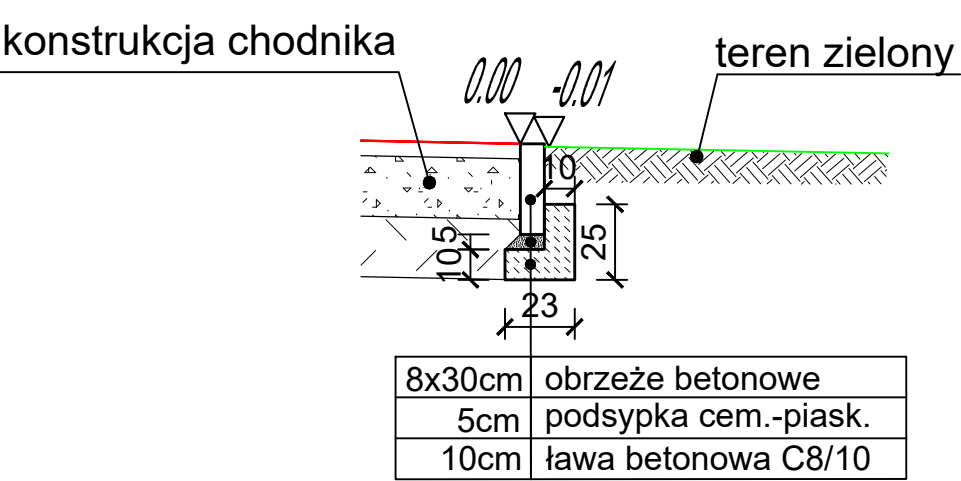
Szczegół B - krawężnik wystający + 12 cm



Szczegół C - krawężnik wtopiony + 3 cm



Szczegół D - obrzeże

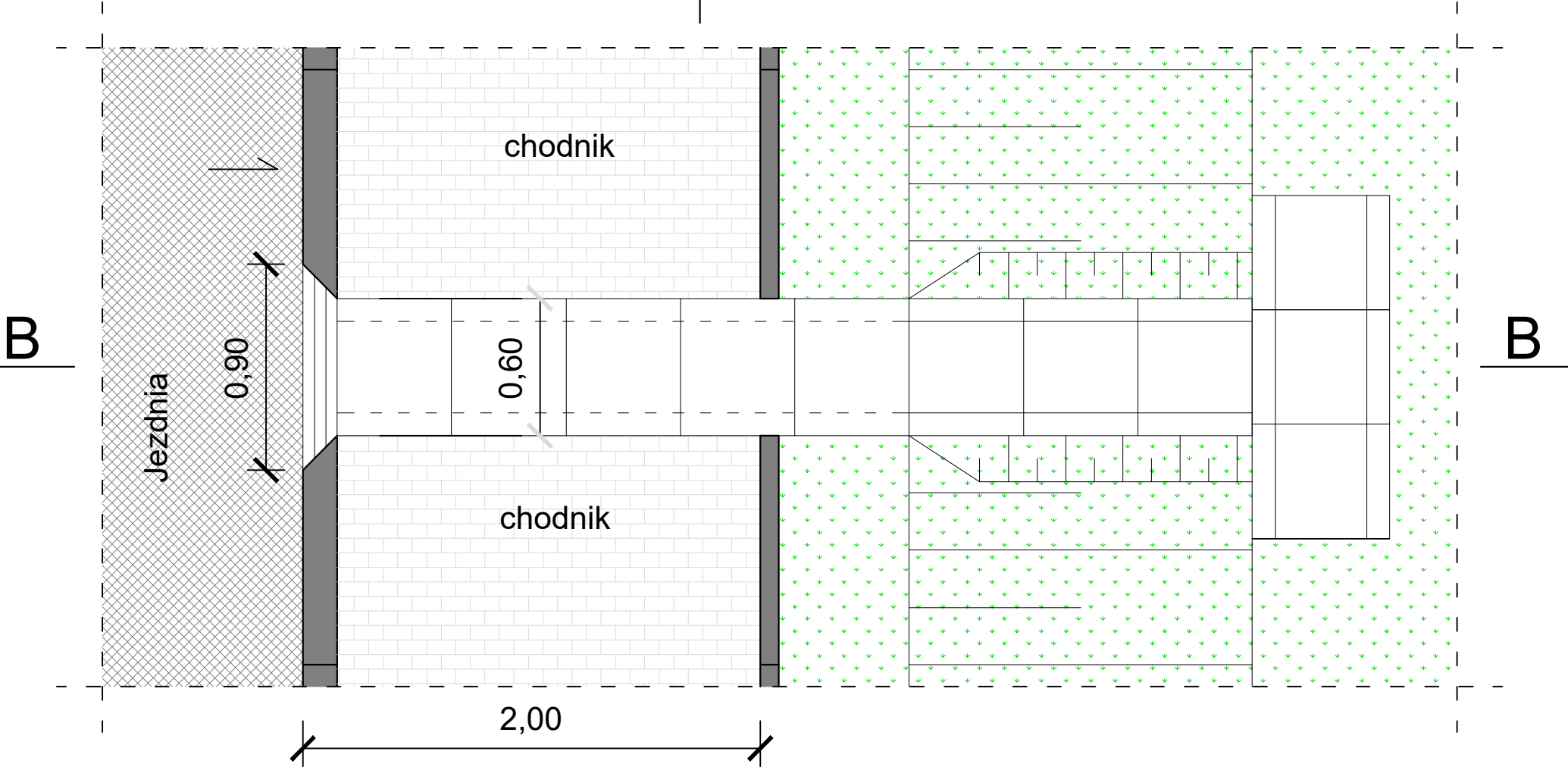


INWESTOR				Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo	
OBJEKT Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego, z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.					
TYTUŁ RYSUNKU SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE					
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.	
drogowa	PB/PW	1:25	06.2022r.	5.1	
OPRACOWAŁ				PODPIS	
mgr inż. Rafał Konicz					

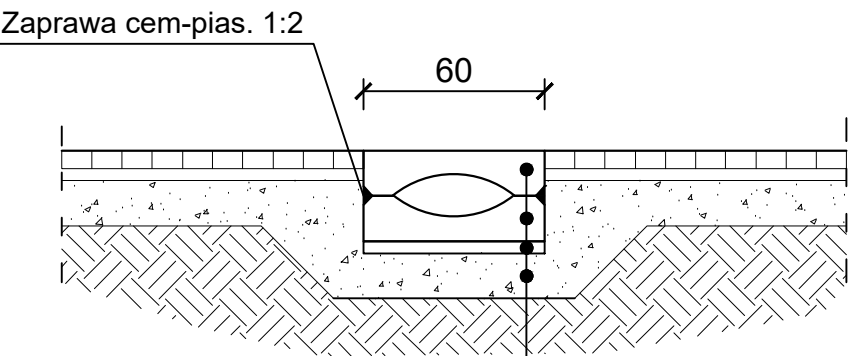


Szczegół E - ściek podchodnikowy

A



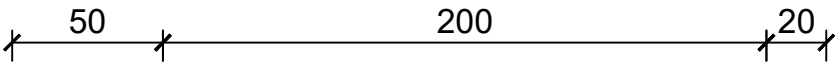
Przekrój A-A



15x60x50 cm	prefabrykowany element ścieku
15x60x50 cm	prefabrykowany element ścieku
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa
	warstwa podbudowy - zgodnie z konstrukcją chodnika

Przekrój B-B

A



Zaprawa cem-pias. 1:2

2 %

2 %

konstrukcja jezdni

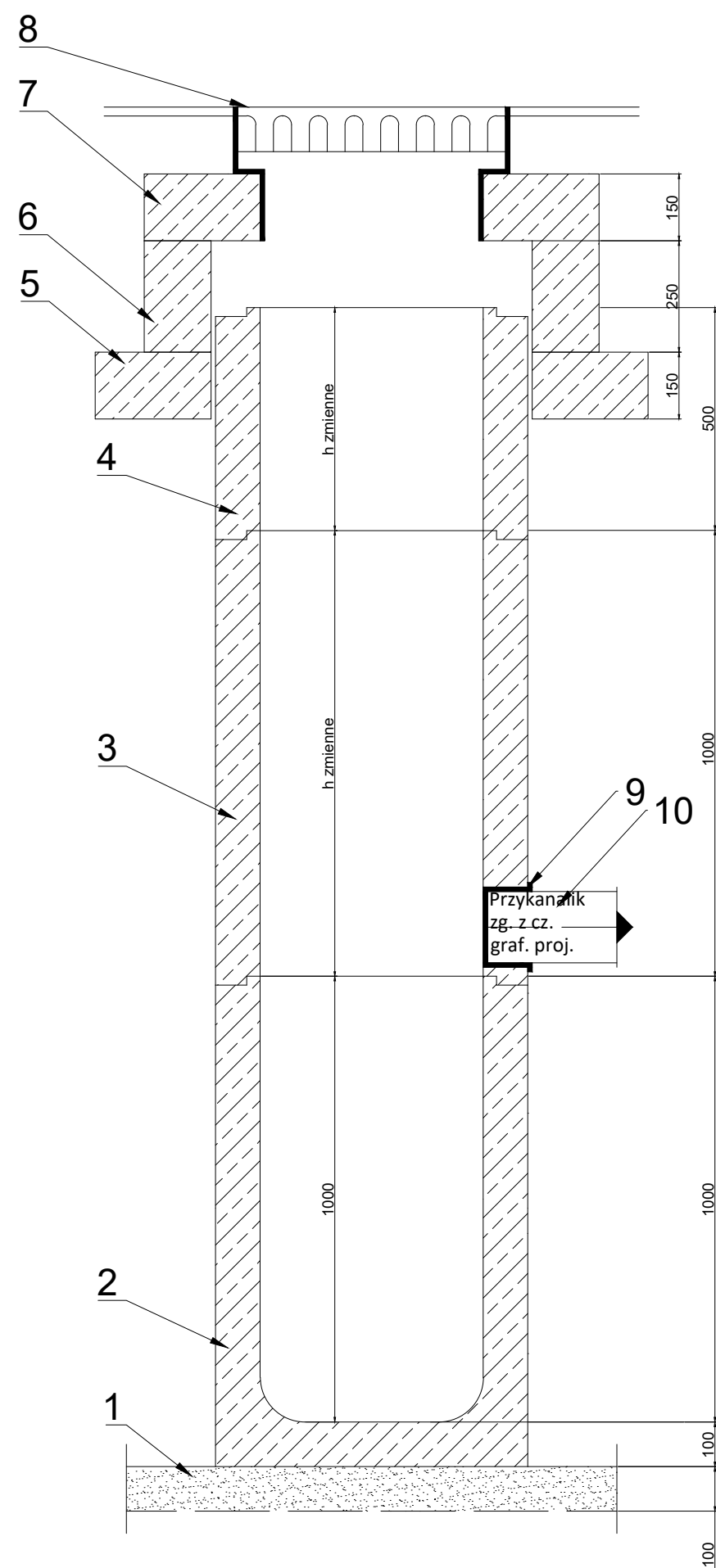
15x60x50 cm	prefabrykowany element ścieku
15x60x50 cm	prefabrykowany element ścieku
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa
	warstwa podbudowy - zgodnie z konstrukcją chodnika

	ściek z bet. cem. C20/25 wylewanego na mokro
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa
15cm	ława betonowa C8/10 z oporem
15cm	pospółka
	podłoże gruntowe

INWESTOR				Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo	
OBJEKT Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego, z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.					
TYTUŁ RYSUNKU <b>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>					
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.	
drogowa	PB/PW	1:25	06.2022r.	5.2	
OPRACOWAŁ				PODPIS	
mgr inż. Rafał Konicz					



Szczegół D - wpust uliczny



Konstrukcja wpustu:

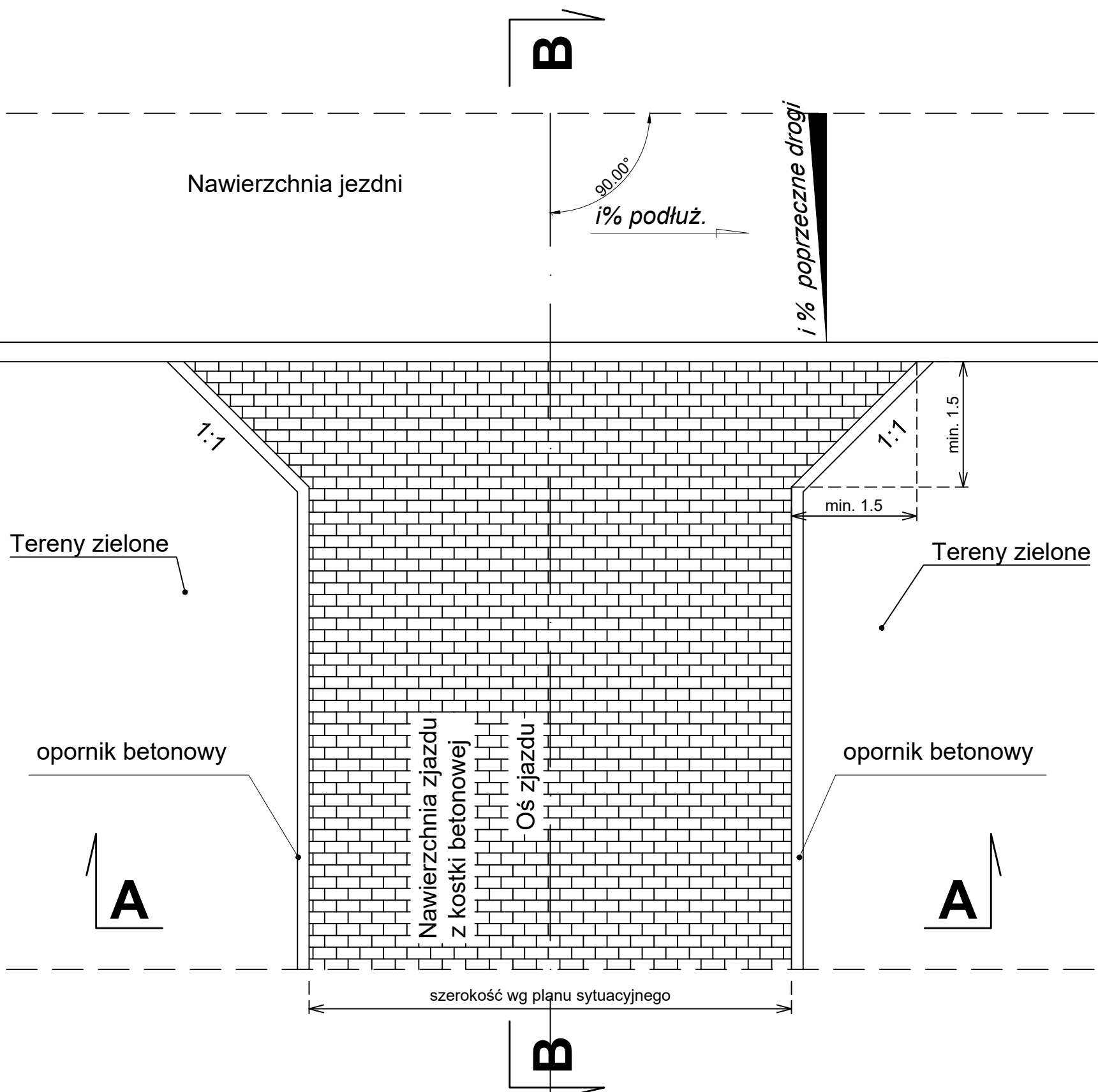
- 1. Podsyпка piaskowo-cementowa warstwa 100mm;
- 2. Prefabrykowany betonowy element denny wpustu DN500 H=1000mm;
- 3. Krąg betonowy DN500 H=1000mm;
- 4. Krąg betonowy DN500 H=zmienne dostosowane do profili podłużnych wg. części projektowych;
- 5. Pierścień odciążający Ø1100/680;
- 6. Pierścień dystansowy Ø920/680;
- 7. Płyta pokrywowa Ø920 z otworem Ø500;
- 8. Wpust uliczny żeliwny klasy D400, H=150mm 3/4 kołnierza, bez wycięć w kołnierzu;
- 9. Połączenie szczelne przez ścianę studni (tuleja ochronna z uszczelką);
- 10. Rura przykanalikowa

UWAGI:  
Wymiary podane na rysunku są przykładowe.  
Dopuszcza się stosowanie kręgów o innych wysokościach i parametrach równoważnych lub lepszych do proponowanych.

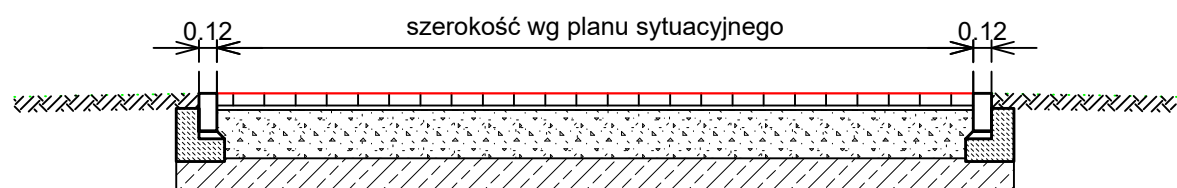
INWESTOR		 Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo		
OBIEKT		Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego, z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.		
TYTUŁ RYSUNKU		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	b/s	06.2022r.	5.4
OPRACOWAŁ		PODPIS		
mgr inż. Rafał Konicz				



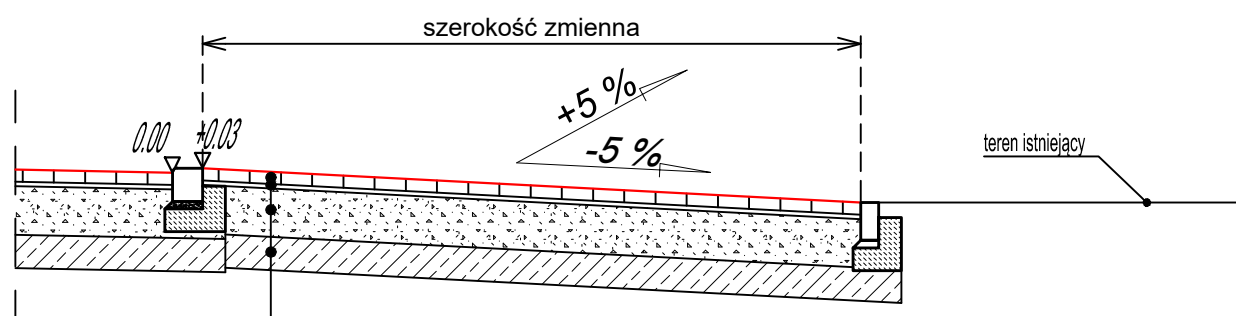
## PRZEKRÓJ POPRZECZNY I KONSTRUKCYJNY ZJAZDU




## Widok A-A



## Przekrój B-B



8 cm	Nawierzchnia z kostki betonowej typu "Nostali" kolor antracyt
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa
32 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30
22 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2, E2≥80 MPa podłoże gruntowe E2≥50 MPa

INWESTOR				Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo	
OBIEKT <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;">Przebudowa połączenia ul. Mostowej z ul. Daszyńskiego, z parkingiem, zejściem do rzeki oraz częścią rekreacyjną w Miłakowie.</p>					
TYTUŁ RYSUNKU <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.5em; margin-top: 10px;">SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</div>					
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.	
drogowa	PB/PW	1:50	06.2022r.	5.3	
OPRACOWAŁ				PODPIS	
mgr inż. Rafał Konicz					