


Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Numer tomu / łączna liczba tomów	1/1
Numer egzemplarza / Rewizja	1 / B
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ UL. NORWIDA W ZGORZELCU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEJ I BUDOWĄ NOWEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ W POSTACI KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ LINII OŚWIETLENIA ULICZNEGO
Adres obiektu budowlanego	MIEJSCOWOŚĆ ZGORZELEC, UL. NORWIDA POW. ZGORZELECKI, WOJ. DOLNOŚLĄSKI
Kategoria obiektu budowlanego	XXV, XXVI
- nazwa jednostki ewidencyjnej, - nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, - numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	jednostka: Miasto Zgorzelec (id.022502_1); obróby: 022502_1.0004, IV oraz 022502_1.0005, V; działki obręb IV: 2/29 (AM-2), 6 (AM-2), 8/13 (AM-2), 9/1 (AM-2), 9/4 (AM-2), 10/1 (AM-2); działki obręb V: 2 (AM-1)
Nazwa i adres Inwestora	<div> <div>  </div> <div> Gmina Miejska Zgorzelec ul. Domańskiego 7 59-900 Zgorzelec </div> </div>

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko specjalność nr uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
DROGI	PROJEKTANT (obiektu)	mgr inż. Wojciech Sawicki	marzec 2022	
	spec. uprawnień	inż. drogowa do proj. bez ograniczeń		
	numer upr.	DOŚ/0123/PWBD/17		
DROGI	PROJEKTANT (sprawdzający)	inż. Andrzej Nowak	marzec 2022	
	spec. uprawnień	konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg do proj. bez ograniczeń		
	numer upr.	1607/86		

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	STRONA
I. KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWIEŃ BUDOWLANYCH	03-07
Kopia decyzji o nadaniu Projektantowi uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej, drogowej	04-05
Kopia decyzji o nadaniu Projektantowi uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	06-07
II. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O WPISIE NA LISTĘ CZŁONKÓW WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	08-10
Kopia zaświadczenia o wpisie na listę członków DOIIB Projektanta w specjalności inżynierskiej, drogowej	09
Kopia zaświadczenia o wpisie na listę członków DOIIB Projektanta w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	10
III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	11-13
Oświadczenie Projektanta w specjalności inżynierskiej, drogowej o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	12
Oświadczenie Projektanta w specjalności konstrukcyjno-budowlanej o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	13
IV. ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	14-18
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	15
2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego	15
3. Układ przestrzenny obiektu budowlanego	15
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	15-16
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	16
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	17
7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	17
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	18
V. ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	19-D.01
Przekroje normalne / charakterystyczne	D.01

I. KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWIEŃ BUDOWLANYCH



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131.7132-354/2016/17

Wrocław, dnia 19 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Wojciech Robert Sawicki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 1 listopada 1981 r. w Zgorzelcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0123/PWBD/17

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Robert Sawicki
Ul. Warszawska 22/13
59-900 Zgorzelec
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Jacek Oszytko

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

Pan Wojciech Robert Sawicki

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania i sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz sprawowania nadzoru autorskiego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

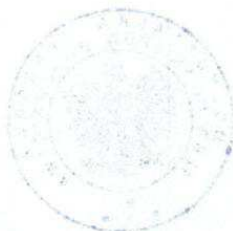
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

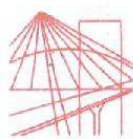
Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Jacek Oszytko





Wrocław, dnia 23 lutego 2007r.

OKK-192/07

DECYZJA

Na podstawie art. 155, w związku z art. 7 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) oraz w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) na wniosek oraz za zgodą strony **zmieniam** ostateczną Decyzję o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydaną przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – w ten sposób, że :

1. treść zamieszczoną na pierwszej stronie decyzji:

„Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeżnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

zastępuje się treścią:

„Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeżnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

2. treść zamieszczoną na drugiej stronie decyzji:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.”

zastępuje się treścią:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2) kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.”

UZASADNIENIE

Pan Andrzej Bogumił Nowak złożył wniosek o zmianę – w Decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydanej przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – treści decyzji, poprzez jej uzupełnienie o brakujący zakres „do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych” – motywując to niezgodnością zapisu zawartego w w/w decyzji z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r.

Po przeprowadzonym postępowaniu, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdziła w/w błędy w treści decyzji Nr 1607/86 i uznała, że zachodzą przesłanki z art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, t.j.:

- strona wystąpiła z wnioskiem o zmianę treści decyzji, przez co wyraziła zgodę na zmianę decyzji ostatecznej,
- przepisy szczególne się temu nie sprzeciwiają,
- zmiana decyzji, w celu doprowadzenia do zgodności zapisu zawartego w decyzji Nr 1607/86 z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r. – mieści się w pojęciu „słusznego interesu strony”.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Bogumił Nowak
Dobra 100
59-700 Bolesławiec
2. a/a (DUW)
3. a/a (OKK DOIIB)



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiacyk

II. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O WPISIE NA LISTĘ CZŁONKÓW WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-FZC-LRR-1GK *

Pan Wojciech Robert Sawicki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0231/17
adres zamieszkania ul. Warszawska 22/13, 59-900 Zgorzelec
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-26 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-HK5-KF1-4IA *

Pan Andrzej Nowak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0019/01

adres zamieszkania Dobra 100 , 59-700 Boleśławiec

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-11 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* ja niżej podpisany **Wojciech Sawicki** posiadający uprawnienia budowlane nr: DOŚ/0123/PWBD/17 oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania pn. **„Przebudowa z rozbudową ul. Norwida w Zgorzelcu wraz z przebudową istniejącej i budową nowej infrastruktury towarzyszącej w postaci kanalizacji deszczowej i linii oświetlenia ulicznego”** zlokalizowanego w miejscowości Zgorzelec na dz. nr: 2/29; 6; 8/13; 9/1; 9/4; 10/1 AM-2, obr. 022502_1.0004 IV, jednostka ewidencyjna: Miasto Zgorzelec (id.022502_1) oraz na dz. nr: 2, AM-1 obr. 022502_1.0005 V, jednostka ewidencyjna: Miasto Zgorzelec (id.022502_1) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
/Projektant obiektu/

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* ja niżej podpisany **Andrzej Nowak** posiadający uprawnienia budowlane nr: 1607/86 oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania pn. **„Przebudowa z rozbudową ul. Norwida w Zgorzelcu wraz z przebudową istniejącej i budową nowej infrastruktury towarzyszącej w postaci kanalizacji deszczowej i linii oświetlenia ulicznego”** zlokalizowanego w miejscowości Zgorzelec na dz. nr: 2/29; 6; 8/13; 9/1; 9/4; 10/1 AM-2, obr. 022502_1.0004 IV, jednostka ewidencyjna: Miasto Zgorzelec (id.022502_1) oraz na dz. nr: 2, AM-1 obr. 022502_1.0005 V, jednostka ewidencyjna: Miasto Zgorzelec (id.022502_1) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
/Projektant,
sprawdzający/

IV. ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

W ramach niniejszego opracowania wykonano projekt przebudowy z rozbudową ul. Norwida w Zgorzelcu wraz z przebudową istniejącej i budową nowej infrastruktury towarzyszącej w postaci odcinków kanalizacji deszczowej i linii oświetlenia ulicznego. Przedmiotowy obiekt należy do obiektów liniowych XXV i XXVI kategorii obiektów budowlanych, tj. odpowiednio do:

- a) drogi i kolejowe drogi szynowe (XXV);
- b) sieci jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe (XXVI).

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowany obiekt budowlany w ramach zadania pn. „Przebudowa z rozbudową ul. Norwida w Zgorzelcu wraz z przebudową istniejącej i budową nowej infrastruktury towarzyszącej w postaci kanalizacji deszczowej i linii oświetlenia ulicznego” Inwestor zamierza użytkować (oddać do użytkowania) zgodnie z jego przeznaczeniem, jakim są drogi publiczne. Droga publiczna oznacza budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami i instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, służącą do prowadzenia ruchu kołowego, a także postoju pojazdów mechanicznych w miejscach do tego wyznaczonych. Przedmiotowy sposób użytkowania ww. obiektu budowlanego należy uzupełnić o prowadzenie ruchu pieszego i rowerowego w ramach projektowanych, stosownych (drogi dla rowerów i pieszych) elementów zagospodarowania terenu objętego przedmiotową inwestycją.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Całość przedmiotowego zamierzenia budowlanego została zaprojektowana w taki sposób, aby w max. możliwy sposób zapewnić planowaną rozbudowę elementów pasa drogowego ul. Norwida o nowe elementy, przy jednoczesnym powiązaniu ww. elementów z istniejącym zagospodarowaniem terenu. Z tego względu zaprojektowano drogę (ul. Norwida) jak jednokierunkową, jednojezdniową i jednopasową jezdnię o szerokości 4,0 m. Zabieg ten pozwolił na lokalizację na terenie objętym przedmiotowym opracowaniem pozostałych elementów pasa drogowego jak: zatoki postojowe, chodniki i ciągi piesze, drogi dla rowerów i pieszych oraz zieleni przyuliczną. W celu minimalizacji wpływu przyjętych rozwiązań projektowych na istniejące elementy zieleni wysokiej Inwestor zdecydował o ograniczeniu ich wycinek do ilości niezbędnych w celu realizacji podstawowych założeń projektowych. Wysokościowo cały układ drogowy został tak zaprojektowany, aby wszystkie ww. elementy docelowego zagospodarowania pasa drogowego zostały poprawnie powiązane wysokościowo z otaczającym je terenem. Z tego względu niweletę jezdni ul. Norwida obniżono średnio o ok. 15 cm w stosunku do stanu istniejącego przy jednoczesnym zachowaniu normowych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni ww. drogi oraz pozostałych elementów jej pasa drogowego. Przedmiotowy zabieg projektowy pozwolił na utrzymanie wód opadowych i roztopowych w korpusie drogowym i prawidłowe ich wprowadzenie do projektowanego odwodnienia wgłębnego.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Charakterystyczne parametry projektowanego, w ramach niniejszego opracowania, obiektu budowlanego to:

- a) długość całkowita drogi – ul. Norwida – **L=501,93 mb**;
- b) przekrój drogi – ul. Norwida: **jednojezdniowy, jednopasowy 1 x 1**;
- c) szerokość jezdni na odcinku podstawowym – **s=4,0 m**;
- d) szerokość jezdni na łukach poziomych – **s1=4,5 m (s1=s+e – 4,5 m = 4,0 + 0,50)**;
- e) wartość spadków poprzecznych – **2% (odcinki podstawowe) – 4% (łuki poziome)**;
- f) wartość spadków podłużnych – **od 0,30% do 3,98%**;
- g) klasa techniczna drogi: **L (lokalna)**;
- h) prędkość projektowa: **Vp=40 km/h**;
- i) max. obciążenie zmęczeniowe dla ilości osi obliczeniowych odpowiadających kategorii obciążenia ruchem: **KR2**

UWAGA:

Na chwilę opracowywania projektu konstrukcji jezdni ul. Norwida przyjęto, zgodnie ze stanem istniejącym, że w strukturze rodzajowej nie występują pojazdy ciężarowe, ciężarowe z przy- lub naczepą oraz autobusy. Nie wyklucza się jednak ich sporadycznych przejazdów w trakcie użytkowania obiektu budowlanego.

- j) typ przekroju poprzecznego: **uliczny z obustronnie wyniesionymi krawężnikami drogowymi lub najazdowymi;**
- k) typ odwodnienia jezdni: **wglębny - poprzez projektowane wpusty deszczowe do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.**

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

W związku z planowaną realizacją przedmiotowego zamierzenia budowlanego konieczna jest ocena warunków geotechnicznych na terenie objętym niniejszym opracowaniem. W tym celu wykonano:

- a) 3 otwory badawcze (sonda z próbnikiem przelotowym DN 36 – 50 mm) do głębokości 2,5 - 3,0 m p.p.t.;
- b) badania makroskopowe;
- c) obserwacje obecności wody podziemnej w otworach;
- d) pobór próbek gruntu oraz niezbędne badania laboratoryjne.

Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości 2,5 - 3,0 m p.p.t. W podłożu rodzimym stwierdzono występowanie osadów plejstoceniowych, reprezentowanych głównie przez gliny piaszczyste zalegające pod warstwą nasypów niebudowlanych w otworze nr 1 i 3 oraz warstwą humusu w otworze nr 2 (miąższość warstwy humusu 0,30 m). W otworze nr 1 przy spągu rozpoznania występuje piasek gliniasty, natomiast w otworze nr 3 bezpośrednio pod warstwą nasypu występuje pył piaszczysty. We wszystkich otworach badawczych nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

5.1. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW HYDROGEOLOGICZNYCH

Zgodnie z wynikami prac, badań terenowych oraz wymogami norm i literatury, występujące w podłożu grunty zaliczono do czterech warstw geotechnicznych:

- a) WARSTWA Ia, – zaliczono do niej glinę piaszczystą w stanie twardoplastycznym o około $ID=0,20$, symbol dla gruntów spoistych: B, grunty te bardzo łatwo uplastyczniają się w obecności wody opadowej i gruntowej;
- b) WARSTWA Ib, – zaliczono do niej glinę piaszczystą z wkładkami zwietrzliny w stanie półtwardym o około $IL = 0,00$, symbol dla gruntów spoistych: B, grunty te bardzo łatwo uplastyczniają się w obecności wody opadowej i gruntowej;
- c) WARSTWA II – zaliczono do niej piasek gliniasty w stanie twardoplastycznym o około $IL=0,20$, symbol dla gruntów spoistych: B, grunty te bardzo łatwo uplastyczniają się w obecności wody opadowej i gruntowej;
- d) WARSTWA III – zaliczono do niej pył piaszczysty w stanie twardoplastycznym o około $IL=0,20$, symbol dla gruntów spoistych: B, grunty te bardzo łatwo uplastyczniają się w obecności wody opadowej i gruntowej.

Ww. warunki gruntowe podłoża rodzimego zaliczyć należy do **prostych**. Wynika to przede wszystkim z występowania w jego budowie gruntów jednorodnych pod względem litologicznym, genetycznym oraz braku występowania w ich obrębie wody gruntowej.

W oparciu o powyższe przesłanki projektowany obiekt budowlany zalicza się do **I KATEGORII GEOTECHNICZNEJ**.

W nawiązaniu do ww. warunków geotechnicznych zdecydowano o bezpośrednim posadowieniu warstw konstrukcyjnych podatnej jezdni ul. Norwida na podłożu rodzimym poprzez zastosowanie warstwy ulepszanego podłoża (grunt niespoisty stabilizowany spoiwem hydraulicznym $C0,4/0,5 < 2$ [MPa] o miąższości 15 cm). Kompletny projekt konstrukcji jezdni ul. Norwida jest przedmiotem opracowania Projektu Technicznego branży drogowej.

6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

W związku z tym, iż żaden z wnioskowanych elementów lub części projektowanego obiektu nie mieści się w katalogu przedsięwzięć, które wymagają przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 71), oraz iż zgodnie z art. 71 ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1839) ustawodawca nie wymaga dla planowanych robót budowlanych uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wpływu planowanych elementów obiektu budowlanego na środowisko. Z tego względu jego wpływ na środowisko przyrodnicze, na higienę i zdrowie jego użytkowników, a także wpływ na obiekty sąsiednie jest, co najmniej, zgodny ze stanem istniejącym.

Projektowany obiekt nie generuje samodzielnie zapotrzebowania na wodę, energię, nie wydziela zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych (poza pojazdami generującymi ruch drogowy na obiekcie), nie wytwarza odpadów, promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń. Wody opadowe i roztopowe z projektowanych terenów utwardzonych planuje się wprowadzić poprzez projektowane wpusty deszczowe (z osadnikiem) do kanalizacji deszczowej, administrowanej przez Zamawiającego. Podczyszczenie ww. zebranych wód nastąpi na zrzucie wód do odbiornika zgodnie z odrębnymi decyzjami administracyjnymi, będącymi w posiadaniu Inwestora.

Ruch drogowy, jaki będzie generowany na obiekcie w okresie jego użytkowania, szacowanym na 20 lat (trwałość zmęczenia nawierzchni ul. Norwida), przy zachowaniu wartości prędkości projektowej i kategorii obciążenia ruchem drogowym, nie będzie generował ponadnormowego hałasu dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. 2014 poz. 112).

Wpływ projektowanego obiektu na istniejący drzewostan pozostaje zgodny z projektem zagospodarowania terenu w zakresie określenia niezbędnych wycinek elementów zieleni wysokiej, kolidującej z nowoprojektowanym układem drogowym. Organ wydający stosowne decyzje administracyjne na ww. wycinkę drzew nie zobligował Inwestora do przeprowadzenia nasadzeń zastępczych, czym potwierdził minimalny wpływ obiektu i jego części na istniejącą formę zieleni terenu objętego przedmiotowym opracowaniem.

7. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z JEGO PRZEZNACZENIEM

Przedmiotowy obiekt budowlany wyposażony jest w następujące instalacje i sieci:

- a) sieć kanalizacji deszczowej zbierającej wody opadowe i roztopowe z terenu zamierzenia budowlanego, spięta z nowoprojektowanymi wpustami deszczowymi wyposażonymi w osadniki o wysokości $h=500$ mm;
- b) linie oświetlenia ulicznego / parkowego – w celu zwiększenia poziomu bezpieczeństwa rowerzystów i pieszych poruszających się po projektowanych drogach dla rowerów i pieszych, w szczególności w warunkach niedostatecznej widoczności, Inwestor zdecydował o budowie nowej linii oświetlenia ulicznego;
- c) linie doświetlenia projektowanych przejść dla pieszych – w celu zwiększenia poziomu bezpieczeństwa pieszych na projektowanych przejściach dla pieszych Inwestor zdecydował o budowie dedykowanych doświetleń ww. elementów pasa drogowego, mających zwiększyć poziom widzialności pieszych z punktu widzenia kierowcy, w szczególności w warunkach niedostatecznej widoczności terenowej (pora wieczorna, opady atmosferyczne).

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Wnioskowany obiekt uwzględnia potrzeby i nie ogranicza dostępności służb ratowniczych do miejsca zdarzenia, pożaru lub innego miejscowego zagrożenia w obszarze objętym przedmiotową dokumentacją. Projektowane parametry dróg odpowiadają aktualnym przepisom z zakresu przeciwpożarowego zabezpieczenia obiektów budowlanych. Dodatkowo uwzględniony w niniejszym projekcie zagospodarowania terenu zjazd indywidualny nr 6 poprawia dostęp i warunki ochrony przeciwpożarowej budynku wielorodzinnego zlokalizowanego przy ul. Kościuszki 55-61.

PROJEKTANT OBIEKTU
Branża inżynieryjna, drogowa

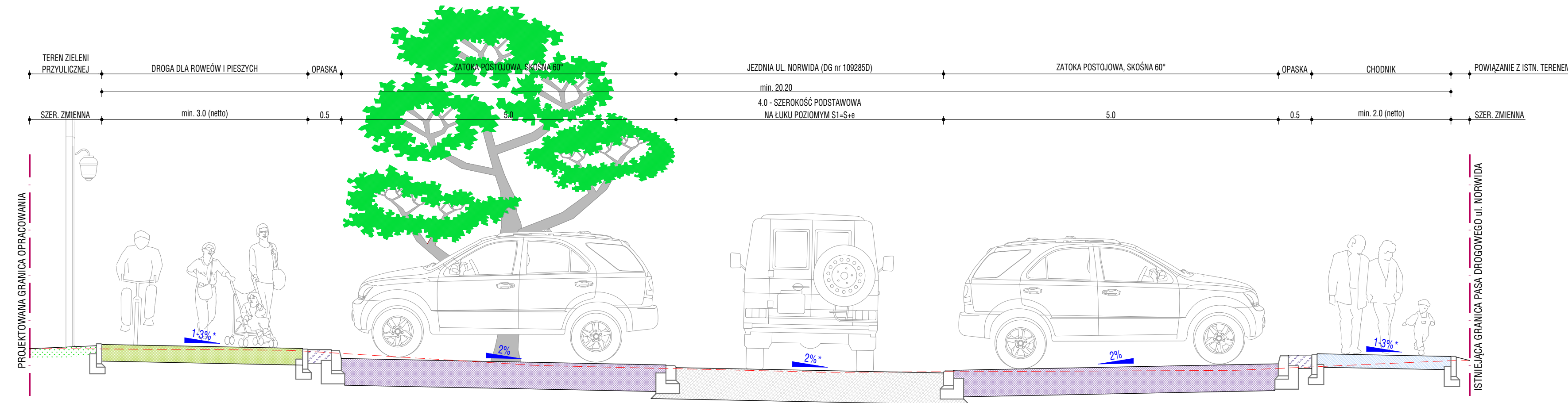
mgr inż. **Wojciech Sawicki**
DOŚ/0123/PWBD/17

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY
Branża inżynieryjna, drogowa

inż. **Andrzej Nowak**
1607/86

V. ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

PRZĘRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY ul. NORWIDA (na wysokości ul. Norwida 16-18)
PRZĘRÓJ NORMALNY DROGI NA ODCINKU PROSTYM - PRZĘRÓJ ULICZNY

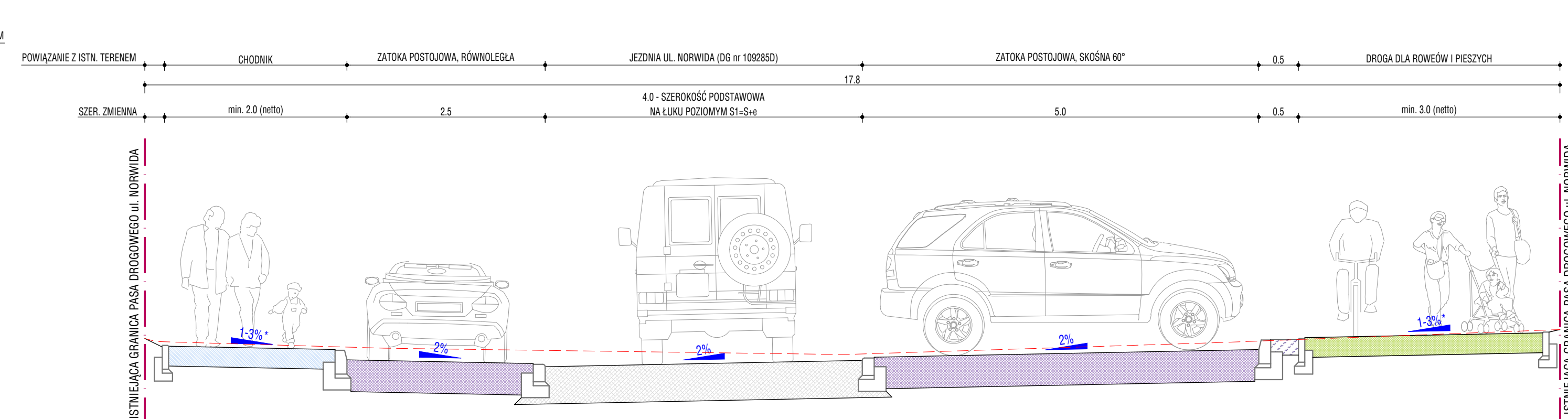


TAB.ZESTAWIENIE PARAMETRÓW ŁUKÓW POZIOMYCH

LP	KM - PŁK	KM - KŁK	R [m]	i%	S1 [m]	e [cm]	L [m]	Kier. łuku
1	0+181.38	0+214.07	60.00	4	4.50	50	32.68	lewy
2	0+239.64	0+273.39	60.00	4	4.50	50	33.75	prawy

gdzie:
R - wartość promienia łuku poziomego
i% - spadek poprzeczny, zmienny co wartości i kierunku w zależności od elementy proj. pasa drogowego
S1 - całkowita szerokość jezdni na łuku poziomym (szerokość zasadnicza powiększona o wartość obl. poszerzenia "e")
e - wartość obliczeniowa poszerzenia jezdni na łuku poziomym
L - długość łuku poziomego

PRZĘRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY ul. NORWIDA (na wysokości ul. Norwida 1-6)
PRZĘRÓJ NORMALNY DROGI NA ODCINKU PROSTYM - PRZĘRÓJ ULICZNY



LEGENDA:

- istniejące ukształtowanie terenu (pasa drogowego ul. Norwida)
- proj. jezdnia ul. Norwida o nawierzchni bitumicznej
- proj. jezdnia zatok postojowych o nawierzchni z kostki betonowej
- proj. droga dla rowerów i pieszych o nawierzchni bitumicznej
- proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- proj. opaska o nawierzchni z płytki betonowej, chodnikowej
- proj. teren zieleni przyulicznej

JEDNOŚKA PROJEKTOWA NR PROJEKTU WZP.272.2.12.2020 STADIUM	PAB	 saw-tech studio STUDIO PROJEKTÓW INŻYNIERII LADOWEJ ul. WARSZAWSKA 22/13, 59-900 ZGORZELEC e-mail: sawtech.studio@gmail.com / tel. 660446035	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ UL. NORWIDA W ZGORZELCU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEJ I BUDOWĄ NOWEJ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ W POSTACI KANALIZACJI DESZCZOWEJ I LINII OŚWIELENIU ULICZNEGO		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZĘKROJE NORMALNE / PRZĘKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA (OBIEKTU)	mgr inż. WOJCIECH SAWICKI	PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYSUNKU
NR UPR. / BRANŻA	DOŚ/0123/PWB/17 / INŻYNIERYJNA DROGOWA		1:50
DATA SPORZĄDZENIA	MARZEC 2022 r.		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	inż. ANDRZEJ NOWAK	PODPIS PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	NR RYSUNKU
NR UPR. / BRANŻA	1607/86 / KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNA		D.01
DATA SPORZĄDZENIA	MARZEC 2022 r.		