

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4212W STOCZEK - STARE LIPKI_ETAP II GAJÓWKA
WSCHODNIA - STARE LIPKI

ADRES INWESTYCJI : Powiat Węgrowski, Gmina Stoczek

INWESTOR : Zarząd Powiatu w Węgrowie

BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Przemysław Woźniak

DATA OPRACOWANIA : 02.2024

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Realizację robót budowlanych, objętych zadaniem „ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4212W STOCZEK – STARE LIPKI”, GM. STOCZEK, POW. WĘGROWSKI, WOJ. MAZOWIECKIE” od km 1+170,00 do końca opracowania. Kierownik budowy musi realizować w oparciu o kompleksową Dokumentację Projektową, z uwzględnieniem wszystkich wielobranżowych opracowań oraz wskazanych w nich dokumentach, a także z uwzględnieniem przepisów techniczno-budowlanych, obowiązującym prawem, normami polskimi i europejskimi, katalogami w tym katalogami nawierzchni gddkia, zasadami wiedzy technicznej i sztuką budowlaną. W przypadku rozbieżności występujących w poszczególnych dokumentach decyzję podejmuje Główny Projektant sprawujący Nadzór Autorski oraz autor opracowania. Opracowano obowiązujące projekty wykonawcze oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i przedmiary robót dla każdej z branż. Kierownik robót ma obowiązek realizować polecenia Inspektora Nadzoru w szczególności na koszt i staraniem wykonawcy organizować i wykonywać wskazane przez Inspektora odkrywki, badania, sprawdzenia i próby w tym poza trenem budowy w zewnętrznym laboratorium, jak również przygotować i przedstawić dokumentację potwierdzającą wyniki w/w badań, prób i sprawdzeń. Wszelkie koszty pokrywa Wykonawca w ramach wynagrodzenia ryczałtowego. D.01.01.01. – numer/nazwa specyfikacji na podstawie której Wykonawca dokona wyceny pozycji .

D.01.01.01 analiza indywidualna – numer/nazwa specyfikacji na podstawie której Wykonawca dokona wyceny pozycji, wraz z wyceną analizą indywidualną Wykonawcy pozycji.

KNNR 4 1411-01 D.03.02.01 analogia numer/nazwa katalogu nakładów rzeczowych na podstawie której Wykonawca dokona wyceny pozycji, wraz z wyceną analogia i lub indywidualną Wykonawcy pozycji.

Przedmiot zamierzenia

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej 4212W Stoczek - Stare Lipki, gmina Stoczek, Powiat Węgrowski, woj Mazowieckie.

Robotami objęty jest Etap II inwestycji. Etap I został zakończony w roku 2023.

Etap II polega na wykonaniu robót w zakresie:

Wymiana konstrukcji jezdni w niezbędnym zakresie

Budowa poszerzenia konstrukcji jezdni w niezbędnym zakresie

Wzmocnienie konstrukcji jezdni w niezbędnym zakresie

Budowa ścieżki rowerowej

Budowie poboczy

Budowa chodników peronów i dojeżdżalni

Wykonaniu robót towarzyszących

Gospodarki zielenią

Robót rozbiórkowych

Robót ziemnych

Robotach brukarskich

Budowie zjazdów z kruszywa, kostki, betonu asfaltowego

Budowa odwodnienia drogi

Budowa zjazdów publicznych z betonu asfaltowego

Wykonaniu konstrukcji jezdni jej wzmocnienia i budowie pełnej konstrukcji na poszerzeniach, obszarach wymiany i dodatkowych miejscach

Wykonaniu niezbędnych elementów stałej organizacji ruchu

Wykonanie odcinków przejściowych dowiązanie do stanu istniejącego

Wykonanie dojeżdżalni do posesji

Wykonaniu innych robót opisanych w przedmiarze robót, dokumentacji i decyzjach.

Budowa mostu (odrębne opracowanie)

Budowa kładki (odrębne opracowanie)

Przebudowa sieci wodociągowej (odrębne opracowanie)

D.01.01.01. – numer/nazwa specyfikacji na podstawie której Wykonawca dokona wyceny pozycji

D.01.01.01

analiza indywidualna – numer/nazwa specyfikacji na podstawie której Wykonawca dokona wyceny pozycji, wraz z wyceną analizą indywidualną Wykonawcy pozycji

KNNR 4 1411-01 D.03.02.01 analogia numer/nazwa katalogu nakładów rzeczowych na podstawie której Wykonawca dokona wyceny pozycji, wraz z wyceną analogia i lub indywidualną Wykonawcy pozycji

Przebudowa sieci wodociągowej (odrębne opracowanie)

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	Roboty przygotowawcze				
1.1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - pełna obsługa geodezyjna inwestycji wraz obsługą powykonawczą.				
1 d.1.1	D.01.01.01.	Obsługa geodezyjna inwestycji wraz z inwentaryzacją powykonawczą - pozycja obejmuje kompleksową obsługę geodezyjną dla całego zadania. Wykonawca winien skalkulować również koszty ochrony i przeniesienia wszystkich znaków osnowy geodezyjnej i innych elementów geodezyjnych oraz zgłosić taki fakt do PODGIK w Węgrowie pozyskać wszelkie zgody i decyzje, przed rozpoczęciem prac z tym związanych oraz pokryć wszystkie koszty z tym związane. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - pełna obsługa geodezyjna inwestycji wraz obsługą powykonawczą oraz obejmująca wszystkie branże. Ilość znaków do przeniesienia i/lub zabezpieczenia 7 lub więcej. Przeniesienie znaków i infrastruktury geodezyjnej. Wykonawca skalkuluje w pozycji i wykonać koszty ochrony i przeniesienia znaków osnowy geodezyjnej oraz zgłosić taki fakt do Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii w Węgrowie przed rozpoczęciem prac z tym związanych wraz z niezbędną dokumentacją, o ile konieczne. Pozycja obejmuje weryfikację geodezyjną przez wykonanie pomiarów geodezyjnych sytuacyjnych i wysokościowych wskazaną przez Inspektora metodą pomiaru (w tym tachimetrem) i wskazaną dokładnością pomiaru każdego wskazanego przez Inspektora elementu drogi mostu i kałdki, wraz z uzbrojeniem i wyposażeniem i innymi elementami w tym pomiary rzędnych, usytuowania w planie i profilu, powierzchni elementów drogi i ich części.	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
1.2	Roboty towarzyszące				
2 d.1.2	D.01.04.01	Układanie rur ochronnej dwudzielnej na istniejącej sieci teletechnicznej wraz z odnalezieniem kabla, odkopaniem, założeniem rury osłonowej, zasypaniem, zagęszczaniem warstwami, naprawą uszkodzonych lub zużytych elementów wraz z przestawieniem słupka teletechnicznego poza obszar kolizji wraz z materiałami.	m		
		100+25+35	m	160.00	
				RAZEM	160.00
3 d.1.2	D.01.04.01 analiza indywidualna	Regulacja studzienek, zaworów, hydrantów, pokryw, kluczy i innych elementów infrastruktury sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, studni telekomunikacyjnych znaków geodezyjnych i innych wraz z wszystkimi materiałami i robotami, do poziomu projektowanej jezdni i innych elementów przekroju drogi (chodniki, ścieżka, pobocza, zjazdy, skrzyżowania, wszelkie inne) wraz z wymianą uszkodzonych elementów na nowe, podmurowaniem i wyrównaniem z użyciem specjalnych zapraw szybkowiązających niskoskruczowych.	szt.		
		18	szt.	18.00	
				RAZEM	18.00
1.3	Gospodarka drzewostanem				
4 d.1.3	D.01.02.01A.	Usunięcie z istniejącego i projektowanego pasa drogowego drzew, karp i karpiny i gałęzi wraz z załadunkiem, transportem i utylizacją uzyskanego materiału wraz z zabezpieczeniem drzew przeznaczonych do pozostawienia. Według projektu gospodarki drzewostanem minimum 115 sztuk drzew do wycięcia. Dostawa materiału gruntu niespoistego, zasypianie i zagęszczenie gruntu, wszelkich dołów i nierówności. Uprzątnięcie terenu.	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
5 d.1.3	D.01.02.01A.	Usunięcie zakrzaczeń, karpiny i gałęzi wraz z załadunkiem, transportem i utylizacją uzyskanego materiału. Usunięcie karp wysypujących w terenie.	szt		
		47	szt	47.00	
				RAZEM	47.00
6 d.1.3	D.01.02.01A.	Wycięcie karczowanie istniejącego lasu wielu drzew krzewów zakrzaczeń_tereny inne. Usunięcie wszelkich drzew, krzewów, zakrzaczeń, karp i karpiny i gałęzi wraz z załadunkiem, transportem i utylizacją uzyskanego materiału. Dostawa materiału gruntu niespoistego, zasypianie i zagęszczenie gruntu, wszelkich dołów i nierówności. Uprzątnięcie terenu. Pasy drogowe.	m2		
		7499+564+195+6485+1331	m2	16074.00	
				RAZEM	16074.00
7 d.1.3	D.01.02.01A.	Wycięcie karczowanie istniejącego lasu wielu drzew krzewów zakrzaczeń_tereny inne. Usunięcie wszelkich drzew, krzewów, zakrzaczeń, karp i karpiny i gałęzi wraz z załadunkiem, transportem i utylizacją uzyskanego materiału. Dostawa materiału gruntu niespoistego, zasypianie i zagęszczenie gruntu, wszelkich dołów i nierówności. Uprzątnięcie terenu. Tereny ALP.	m2		
		30+30+30+533+700+700+760+217+254+763+179+336+967+3080+930+2493+349	m2	12351.00	

				RAZEM	12351.00
1.4	Rozbiórka				
8 d.1.4	D.01.02.04.	Rozebranie istniejących przepustów betonowych i pcv 400 mm - przepusty pod zjazdami i skrzyżowaniami wraz z ściankami czołowymi z żelbetu w stanie złym	m		
		6+8+7+4.5+6+9+6+7.5+6.5	m	60.50	
				RAZEM	60.50
9 d.1.4	D.01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na średnią gł. 12 cm - należy wykonać odcięcie istniejącej nawierzchni drogi powiatowej do poszerzeń budowy sieci mostu i innych. Krawęż jezdni musi być ocięta w wskazanych lokalizacjach.	m		
		(3140-1170)*2.2+5.5*15	m	4416.500	
				RAZEM	4416.500
10 d.1.4	D.01.02.04.	Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej z cięciem nawierzchni w kilku warstwach o średniej gr.5-12 cm z transportem materiału z rozbiórki po budowie (pozycja obejmuje rozbiórkę nawierzchni jezdni wzdłuż całej trasy, wiele pól i obszarów). Frezowanie, rozbiórka mechaniczna lub inna metoda skalkulowana przez Wykonawcę.Uwaga! istn, nawierzchnia drogi nie wszędzie da się frezować.(w tej pozycji ujęto również rozbiórkę istniejących nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego oraz rozbiórkę nawierzchni pod projektowane przepusty/poszerzenia/przejścia sieci/wymiany) oraz rozbiórkę odcinka przejściowego z etapu I.	m2		
		63+101+18+88+41+29+21+15+10+14+270+142+65+13+38+94+8+22+60+4035	m2	5147.00	
				RAZEM	5147.00
11 d.1.4	D.01.02.04.	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa stab. cementem, podbudowy z kruszywa lub kamienia, lub bruku, gruzu o grub. 30 cm. Frezowanie, rozbiórka mechaniczna lub inna metoda skalkulowana przez Wykonawcę.(w tej pozycji ujęto również rozbiórkę podbudowy istniejących zjazdów z betonu asfaltowego)	m2		
		poz.10	m2	5147.00	
				RAZEM	5147.00
12 d.1.4	D.01.02.04.	Rozbiórka istniejącej nawierzchni wielu zjazdów w kilku warstwach o zróżnicowanych materiałach o średniej gr.5-35 cm wraz z podbudową z transportem materiału z rozbiórki po budowie (pozycja obejmuje rozbiórkę nawierzchni wzdłuż całej trasy). Frezowanie, rozbiórka mechaniczna lub inna metoda skalkulowana przez Wykonawcę.Uwaga! istn, nawierzchnia zjazdu nie wszędzie da się frezować.	m2		
		111.11+92+43+29	m2	275.11	
				RAZEM	275.11
13 d.1.4	D.01.02.04.	Ogrodzenia. Rozebranie istniejących ogrodzeń wielu posesji z siatki o wys. do 2,5 m na podmurówce betonowej około do 60x60 cm lub bez podmurówki, ze słupkami stalowymi co 2,00 m lub więcej lub o konstrukcji drewnianej wraz z bramami i furtkami, instalacją niskoprądową dzwonniki domofony wideo inne. Usunięcie istn. kolidującego ogrodzenia z proj. pasa drogowego w zakresie wskazanym w cz. rysunkowej. Elementy ogrodzenia przekazać właścicielom, o ile zgłoszą taki wniosek, w przeciwnym razie przekazać do utylizacji we własnym zakresie.	m		
		140+198+184+18+46	m	586.00	
				RAZEM	586.00
14 d.1.4	analiza indywidualna	Składowanie,załadunek, transport urobku,transport materiału ,utylizacja materiału uzyskanego z robiórki lub demontażu - kalkulacja indywidualna Oferenta - pozycja obejmuje wszystkie elementy do rozbiórki. Załadunek, transport urobku,transport materiału , rozładunek, utylizacja.	m3		
		poz.8*0.50+poz.10*0.10+poz.11*0.30+poz.12*0.35+poz.13*0.35	m3	2390.44	
				RAZEM	2390.44
2	Roboty ziemne				
15 d.2	D.02.01.01	Wykonanie wykopów - Wykop, składowanie,załadunek, transport urobku,transport materiału ,utylizacja wraz z usunięciem humusu - w tym również rowy- oczyszczenie odmulenie udrożnienie wykopanie nowych.	m3		
		7358	m3	7358.00	
				RAZEM	7358.00
16 d.2	D.02.03.01	Wykonanie nasypów pod wszystkie elementy drogi - dostarczenie materiału, wbudowanie, zagęszczenie, formowanie w tym do wymiany gruntów podłoża.	m3		
		4865	m3	4865.00	
				RAZEM	4865.00

17 d.2	D.06.01.01	Wykonanie humusowania- pozycja obejmuje przygotowanie terenu poprzez rozłożenie warstwy humusu 10 cm, wykonanie obsiania rowów mieszanką hydroobsiew traw wraz z uzupełnieniem obsiewu gdzie trawa nie weszła podlewaniami i pielęgnacją przez 2 miesiące po zakończeniu robót wraz z poprawkami i uzupełnieniami obsiewu trawnika w następnym okresie wegetacyjnym.	m2		
		420+423+1471+2039+2025+476+1260+331+202+1163+379+1307+339+28+22+453+36+682+644+196+1624+1433+236+336+991+1161+952+890+62+262+12+57+606+706+413+411+282+1100+48+6	m2	25484.00	
				RAZEM	25484.00
3 Odwodnienie korpusu drogowego					
3.1 Przepusty					
3.1.1 Przepusty pod zjazdami					
18 d.3.1.1	D.02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.60 m3 - wykonanie wykopu pod projektowane przepusty z ławą wraz z profilowaniem i zagęszczeniem wykopu pod przepusty 400 mm - (powierzchnia wykopu wraz z ławą - 1,20 m2)W pozycji należy uzgodnić wszystkie koszty związane z przeprowadzeniem wody płynącej ciekami w trakcie prowadzenia robót - sposób musi zapewnić ciągłość przepływu. Składowanie,załadunek,odległość transportu urobku,transport materiału ,utyliczacja.	m3		
		(poz.19)*1.20	m3	561.60	
				RAZEM	561.60
19 d.3.1.1	D.06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm na podsypce z piasku luźno ułożonego gr. 5 cm na ławie z kruszywa łamanego 0/31,50	m		
		10.5+10+9.5+11.5+10+11+10.5+11.5+11.5+9.5+10.5+11+10+10+11+12+15+10+11+10.5+9+10+10+14+9+10+10+13.5+10+14.5+9+10+10+13.5+14.5+10+12+10+10+10+10+12.5+10	m	468.00	
				RAZEM	468.00
20 d.3.1.1	D.06.02.01	Przepusty rurowe pod drogą - rura PEHD o średnicy 40 cm - zasypanie przepustów pospółką wraz z zagęszczeniem	m3		
		poz.18-(poz.19)*0.2*0.2*3.14	m3	502.82	
				RAZEM	502.82
21 d.3.1.1	D.06.02.01	Przepusty rurowe o średnicy 40 cm - ścianki czołowe prefabrykowane żelbetowe płaskie (kładzione na skarpie) dla rur o średnicy 40 cm na podsypce cem piask. Wysokość ścianek nie może być wyższa niż nawierzchnia zjazdu, powierzchni terenu.	szt		
		37*2	szt	74.00	
				RAZEM	74.00
22 d.3.1.1	D.06.02.01	Wykonanie umocnienia skarp i dna kamieniem brukowcem na zaprawie betonowej C12/15 gr. 10 cm na podsypce z podsypki cem-piask, wraz z formowaniem ścieku w kamieniu.	m2		
		55*1.5	m2	82.50	
				RAZEM	82.50
23 d.3.1.1	D.05.03.23	Wykonanie umocnienia skarp i dna płytą betonową ażutową na zaprawie betonowej C12/15 gr. 10 cm na podsypce z podsypki cem-piask.	m2		
		(33+22+13+160+190+58+68+74+56+53+45+42+12*6+21)*1.5	m2	1360.50	
				RAZEM	1360.50
24 d.3.1.1	D.05.03.23	Ściek skarpowy z betonowych elementów prefabrykowanych wg. KPED w formie trapezowej, na ławie betonowej z oporem, z wlotem, ściekiem i wylotem do rowu. kompletna sztuka całego nowego ścieku z ujęciem wód przy jezdni i umocnieniem dna i skarp orwu u wylotu ścieku.3 sztuki ścieku. Ściek na ławie betonowej C12/15 gr 10 cm minimum. Ściek: (3+4+4)*1,5 [m]	szt		
		3	szt	3.00	
				RAZEM	3.00
25 d.3.1.1	D.05.03.23	Budowa ścieku krawędziowego trójkątnego betonowego prefabrykowanego wg. KPED na ławie betonowej C12/15 z oporem grubość ławy min. 10 cm, ściekna krawędzi jezdni	m		
		10*2	m	20.00	
				RAZEM	20.00
3.1.2 Budowa wpustów drogowych deszczowych z wlotem bocznym krawężnikowym oraz wylotem umocnionym prefabrykowanym betonowym					

26 d.3.1.2	KNNR 4 1411-01 D.03.02.01 analogia	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm wraz z wyrównaniem dna wykopu i jego szegszczaniem ubijkami mechanicznymi ew. stabilizacją chemiczną dna.	m3		
		194.5+64	m3	258.50	
				RAZEM	258.50
27 d.3.1.2	KNNR 4 1308-03 D.03.02.01 analogia	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk - rura Dn 200 PP Sn8.	m		
		5*5	m	25.00	
				RAZEM	25.00
28 d.3.1.2	KNNR 4 1424-02 D.03.02.01 analogia	Wpusty deszczowe krawężnikowo-boczne drogowe- z wlotem żeliwnym płaskim i bocznym .Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu posadowione na betonowej płycie wykonanej z betonu B15. Każdą studzienkę wyposażyć w część osadczą o głębokości 0,95 m, a ich zwieńczenie stanowić będzie wlot boczny wpust ściekowy uliczny klasy D, wmonotwany w linię krawężnika mocowany zawiasowo o wymiarach 500×390 mm osadzony na pierścieniu odciążającym z betonu klasy B20. Zwieńczenia wpustów ściekowych powinny spełniać wymagania normy PN-EN 124:2000. Wykop, zabezpieczenie wykopu, odwodnienie, zasypianie, zagęszczanie, ewentualnie dowóz materiału do zagęszczania.	szt.		
		1+1+1+1+1	szt.	5.00	
				RAZEM	5.00
29 d.3.1.2	KNNR 10 1201-03 D.03.02.01 analiza indywidualna	Wyloty drenarskie prefabrykowany W-1 lub inny dla rury śr. 200 mm wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym. Wyloty należy zabezpieczyć w kraty stalowe zabezpieczone antykorozyjnie wraz z zabezpieczeniem antykradzieżowym.	wyl.		
		5	wyl.	5.00	
				RAZEM	5.00
4 Nawierzchnie ciągów pieszych z betonowej kostki brukowej bezfazowej kolor czerwony lub grafit - perony 2 sztuki, dojścia					
30 d.4	D.02.01.01.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie _zdjęcie warstwy humusu_humus możliwy do ponownego wykorzystania_w części_ część do utylizacji.	m2		
		poz.32	m2	142.80	
				RAZEM	142.80
31 d.4	D.02.03.01	Wykonanie nasypów pod wszystkie elementy drogi - dostarczenie materiału, wbudowanie, zagęszczanie, formowanie.	m3		
		poz.30*0.22	m3	31.42	
				RAZEM	31.42
32 d.4	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ciągów pieszych.	m2		
		(poz.35+poz.36)*1.05	m2	142.80	
				RAZEM	142.80
33 d.4	D.04.05.01	Stabilizacja kruszywo stabilizowane spowiem cementem C3/4 gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm - mieszanka z węzła betoniarского.	m2		
		poz.35+poz.36	m2	136.00	
				RAZEM	136.00
34 d.4	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 - warstwa o grub.po zagęszcz. 20 cm	m2		
		poz.35+poz.36	m2	136.00	
				RAZEM	136.00
35 d.4	D.05.03.23.	Nawierzchnie ciągów pieszych z kostki brukowej betonowej kolor czerwony lub grafit bezfazowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		9+117+10-poz.36	m2	96.40	
				RAZEM	96.40
36 d.4	D.05.03.23.	Nawierzchnie ciągów pieszych z betonowych płytek koloru żółtego 40x40 cm z wypustkami podsypce piaskowej 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem.	m2		

		(5+5+5+5+5+43+31)*0.4	m2	39.60	
				RAZEM	39.60
5 Nawierzchnie ciągów rowerowych z betonowej kostki brukowej beżowej kolor szara					
37 d.5	D.02.01.01.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie_zdjęcie warstwy humusu_humus możliwy do ponownego wykorzystania_w części_część do utylizacji.	m2		
		poz.39	m2	934.50	
				RAZEM	934.50
38 d.5	D.02.03.01	Wykonanie nasypów pod wszystkie elementy drogi - dostarczenie materiału, wbudowanie, zagęszczenie, formowanie.	m3		
		poz.37*0.22	m3	205.59	
				RAZEM	205.59
39 d.5	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ciągów rowerowych.	m2		
		poz.42*1.05	m2	934.50	
				RAZEM	934.50
40 d.5	D.04.05.01	Stabilizacja kruszywo stabilizowane spoiwem cementem C3/4 gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm - mieszanka z węzła betoniarskiego.	m2		
		poz.42*1.05	m2	934.50	
				RAZEM	934.50
41 d.5	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 - warstwa o grub.po zagęszcz. 20 cm	m2		
		poz.42	m2	890.00	
				RAZEM	890.00
42 d.5	D.05.03.23.	Nawierzchnie ciągów rowerowych z kostki brukowej betonowej kolor szara beżowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem z poboczami z kruszywa pospółki o gr. 10 cm. Nawierzchnia ścieżki ma być równo z nawierzchnią zjazdu i górną powierzchnią opornika krawężnika.	m2		
		4+41+41+42+42+430+190+87+13	m2	890.00	
				RAZEM	890.00
6 Nawierzchnia ścieżki z betonu asfaltowego poza terenem					
43 d.6	D.02.01.01.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie_zdjęcie warstwy humusu_humus możliwy do ponownego wykorzystania_w części_część do utylizacji.	m2		
		poz.45	m2	4863.13	
				RAZEM	4863.13
44 d.6	D.02.03.01	Wykonanie nasypów pod wszystkie elementy drogi - dostarczenie materiału, wbudowanie, zagęszczenie, formowanie.	m3		
		poz.43*0.22	m3	1069.89	
				RAZEM	1069.89
45 d.6	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ciągów rowerowych.	m2		
		poz.46*1.05	m2	4863.13	
				RAZEM	4863.13
46 d.6	D.04.05.01	Stabilizacja kruszywo stabilizowane spoiwem cementem C3/4 gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm - mieszanka z węzła betoniarskiego.	m2		
		poz.49*1.05	m2	4631.55	
				RAZEM	4631.55
47 d.6	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 - warstwa o grub.po zagęszcz. 20 cm	m2		
		poz.49	m2	4411.00	
				RAZEM	4411.00
48 d.6	D.04.03.01.	Oczyszczenie nawierzchni z kruszywa emulsją asfaltową	m2		
		poz.49	m2	4411.00	
				RAZEM	4411.00

49 d.6	D.05.03.05a	Nawierzchnie ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego 5 cm AC11S 50/70 (wykonawć rozścielaczem specjalnie przeznaczonym do układania masy na ścieżkach). Masa do wykonania w obrzeżu.	m2		
		45+246+575+2335+49+549+115+497	m2	4411.00	
				RAZEM	4411.00
7 Nawierzchnie zjazdów publicznych z betonu asfaltowego - zjazdy_zjazdy na łukach rozmieszczone wzdłuż całego odcinka					
50 d.7	D.02.01.01.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie na zjazdach.	m2		
		poz.56*1.1	m2	408.10	
				RAZEM	408.10
51 d.7	analiza indywidualna	Składowanie,załadunek,odległość transportu urobku,transport materiału ,utilizacja - kalkulacja indywidualna Oferenta.	m3		
		poz.50*0.30	m3	122.43	
				RAZEM	122.43
52 d.7	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów do posesji/działek	m2		
		poz.53	m2	428.51	
				RAZEM	428.51
53 d.7	D.04.05.01	Stabilizacja kruszywo stabilizowane spowiem cementem C3/4 gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm - mieszanka z węzła betoniarskiego.	m2		
		poz.54*1.1	m2	428.51	
				RAZEM	428.51
54 d.7	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31,5 - warstwa o grub.po zagęszcz. 20 cm	m2		
		poz.56*1.05 < zjazdy z betonu asfaltowego- podbudowa>	m2	389.55	
				RAZEM	389.55
55 d.7	D.05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - KR1-2 - o gr. 5 cm;	m2		
		poz.56	m2	371.00	
				RAZEM	371.00
56 d.7	D.05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - KR1-2 - o gr. 4 cm; z poboczami z kruszywa gr. 10 cm	m2		
		65+132+174	m2	371.00	
				RAZEM	371.00
8 Nawierzchnie zjazdów poza terenem zabudowanym z betonu asfaltowego - zjazdy_zjazdy na łukach_rozmieszczone wzdłuż całego odcinka					
57 d.8	D.02.01.01.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie na zjazdach.	m2		
		poz.62*1.1	m2	1456.36	
				RAZEM	1456.36
58 d.8	analiza indywidualna	Składowanie,załadunek,odległość transportu urobku,transport materiału ,utilizacja - kalkulacja indywidualna Oferenta.	m3		
		poz.57*0.30	m3	436.91	
				RAZEM	436.91
59 d.8	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów do posesji/działek	m2		
		poz.60	m2	1459.67	
				RAZEM	1459.67
60 d.8	D.04.05.01	Ulepszone podłoże stabilizacja cement kruszywo stabilizowane spowiem cementem C3/4 gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm - mieszanka z węzła betoniarskiego.	m2		
		poz.61*1.05	m2	1459.67	
				RAZEM	1459.67
61 d.8	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31,5 - warstwa o grub.po zagęszcz. 20 cm z skropleniem emulsją	m2		
		poz.62*1.05 < zjazdy z betonu asfaltowego- podbudowa>	m2	1390.16	

				RAZEM	1390.16
62 d.8	D.05.03.05a	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - KR1-2 - o gr. 4 cm; z skropieniem emulsją	m2		
		poz.63*1.02	m2	1323.96	
				RAZEM	1323.96
63 d.8	D.05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - KR1-2 - o gr. 4 cm; z poboczami z kruszywa z pospółki gr. 10 cm	m2		
		38+52+49+41+14+42+31+50+42+37+51+52+53+40+29+41+42+74+62+41+75+43+59+32+26+30+62+28+33+29	m2	1298.00	
				RAZEM	1298.00
9 Nawierzchnie zjazdów z betonowej kostki brukowej bezfazowej kolor grafit lub czerwony w terenie zabudowanym - zjazdy ze skosami_ rozmieszczone wzdłuż całego odcinka					
64 d.9	D.02.01.01.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie na zjazdach	m2		
		poz.68*1.1	m2	261.80	
				RAZEM	261.80
65 d.9	analiza indywidualna	Składowanie,załadunek,odległość transportu urobku,transport materiału ,utilizacja - kalkulacja indywidualna Oferenta.	m3		
		poz.64*0.3	m3	78.54	
				RAZEM	78.54
66 d.9	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów do posesji/działek	m2		
		poz.68*1.1	m2	261.80	
				RAZEM	261.80
67 d.9	D.04.05.01	Stabilizacja kruszywo stabilizowane spowiem cementem C3/4 gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm - mieszanka z węzła betoniarskiego.	m2		
		poz.68*1.05	m2	249.90	
				RAZEM	249.90
68 d.9	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego KŁSM C90/3 0/31,50 mm - warstwa o grub.po zagęszcz. 20 cm	m2		
		poz.69	m2	238.00	
				RAZEM	238.00
69 d.9	D.05.03.23.	Nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej betonowej kolor grafit lub czerwony bezfazowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem z poboczami z kruszywa pospółka gr. 10 cm. Nawierzchnia zjazdu ma być równo z nawierzchnią ścieżki i górną powierzchnią opornika krawężnika.	m2		
		30+30+37+21+31+21+18*3+14	m2	238.00	
				RAZEM	238.00
10 Nawierzchnie dróg D.05.03.05					
10.1 Nowa konstrukcja jezdni G1_w różnych lokalizacjach, polach i szerokościach					
70 d.10.1	D.02.01.01.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm pod poszerzenia wymiany uzupełnienia jezdni	m2		
		poz.72*1.1	m2	8879.33	
				RAZEM	8879.33
71 d.10.1	analiza indywidualna	Składowanie,załadunek,odległość transportu urobku,transport materiału ,utilizacja - kalkulacja indywidualna Oferenta.	m3		
		poz.70*0.3	m3	2663.80	
				RAZEM	2663.80
72 d.10.1	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy projektowanej konstrukcji jezdni.	m2		
		poz.73*1.05	m2	8072.12	
				RAZEM	8072.12
73 d.10.1	D.04.05.01	Ulepszone podłoże - kruszywo stabilizowanego cementem o C3/4 Mpa grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - mieszanka z węzła betoniarskiego.	m2		

		poz.74*1.05	m2	7687.73	
				RAZEM	7687.73
74 d.10.1	D.04.04.02.	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,50 C90/3, CBR 60%- warstwa o grub.po zagęszcz. 20 cm	m2		
		(63+1421+1813+3445+231)*1.05	m2	7321.65	
				RAZEM	7321.65
10.2 Nowa konstrukcja jezdni G3 -km_3+080_3+400 w różnych lokalizacjach, polach i szerokościach					
75 d.10.2	D.02.01.01.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 50 cm w gruncie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem dna wykopu.	m2		
		poz.79*1.1	m2	1833.70	
				RAZEM	1833.70
76 d.10.2	analiza indywidualna	Składowanie,załadunek,odległość transportu urobku,transport materiału ,utilizacja - kalkulacja indywidualna Oferenta.	m3		
		poz.75*0.50	m3	916.85	
				RAZEM	916.85
77 d.10.2	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy projektowanej konstrukcji jezdni.	m2		
		poz.78*1.05	m2	1837.87	
				RAZEM	1837.87
78 d.10.2	D.04.05.01	Ulepszone Podłoże - Pobudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 z wytwórni, grubość warstwy po zagęszczeniu 24 cm	m2		
		poz.79*1.05	m2	1750.35	
				RAZEM	1750.35
79 d.10.2	D.04.04.02.	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,50 C90/3, CBR 60%- warstwa o grub.po zagęszcz. 20 cm	m2		
		45+33+122+1467	m2	1667.00	
				RAZEM	1667.00
10.3 Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi od km 1+170 do km 3+118 w różnych lokalizacjach, polach i szerokościach					
80 d.10.3	D.04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z poszerzeń i wymian z kruszywa emulsją asfaltową	m2		
		12027*1.1	m2	13229.70	
				RAZEM	13229.70
81 d.10.3	D.05.03.05.b	Warstwa wiążąca_wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - KR1-2 zgodnie z niweletą (8 cm po zagęszczeniu)	t		
		1249*1.05*2.5	t	3278.63	
				RAZEM	3278.63
10.4 Warstwa wiążąca od km 3+118 do końca opracowania w różnych lokalizacjach, polach i szerokościach					
82 d.10.4	D.04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z poszerzeń i wymian z kruszywa emulsją asfaltową	m2		
		poz.83	m2	5260.50	
				RAZEM	5260.50
83 d.10.4	D.05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - KR1-2 - o gr. 8 cm;	m2		
		(4780+230)*1.05	m2	5260.50	
				RAZEM	5260.50
10.5 Warstwa ścierna - dla całego odcinka KR_1-2					
84 d.10.5	D.04.03.01.	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową	m2		
		poz.85*1.02	m2	17887.74	
				RAZEM	17887.74

85 d.10.5	D.05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - KR1-2 - o gr. 4 cm po zagęszczeniu- dla całego odcinka na całej szerokości jezdni szerokość zmienna	m2		
		12127+4980+430	m2	17537.00	
				RAZEM	17537.00
10.6	Nawierzchnia gruntowa ulepszona D.05.01.02 - projektowane pobocze szerokości i grubości zmiennej				
86 d.10.6	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy pobocza	m2		
		poz.87+poz.89	m2	4981.00	
				RAZEM	4981.00
87 d.10.6	D.05.01.02.	Pobocze guntowe - nawierzchnia gruntowa ulepszona na szerokości poboczy (1,00 m) kruszywo łamane KŁSM C90/3 0/31,50 mm gr.15 cm, po zagęszczeniu, zagęszczone mechanicznie	m2		
		1+134+81+72+9+17+7+119+119+218+152+55+70+134+600+505+461+96+320+77+267+16 1+52+35+35+105+23+129+109+103+70+40+57+20+22+22+14+22+24+112+50	m2	4719.00	
				RAZEM	4719.00
88 d.10.6	D.05.01.02.	Pobocze guntowe - nawierzchnia gruntowa ulepszona na szerokości poboczy (1,00 m) kruszywo łamane KŁSM C90/3 31,5-63 mm gr.30 cm, po zagęszczeniu, zagęszczone mechanicznie	m2		
		7+13+5+12+32+16+37	m2	122.00	
				RAZEM	122.00
89 d.10.6	D.05.01.02.	Pobocze guntowe - nawierzchnia gruntowa ulepszona na szerokości poboczy (2,00 m) kruszywo łamane KŁSM C90/3 0/31,50 mm gr.15 cm, po zagęszczeniu, zagęszczone mechanicznie	m2		
		(35+35+31+30)*2	m2	262.00	
				RAZEM	262.00
11	Elementy ulic				
11.1	Krawężniki betonowe D.08.01.01. Górna powierzchnia krawężnika i opornika ma być równo z nawierzchnią zjazdu ścieżki chodnika				
90 d.11.1	D.08.01.01.	Oporniki betonowe wtopione o wym. 12x25x100 cm na podsypce piaskowej w tym na łukach,skosach+ spoinowanie.	m		
		27+27+20+14+164+17+22+2+22+12+12+11	m	350.00	
				RAZEM	350.00
91 d.11.1	D.08.01.01.	Ława betonowa z betonu C 12/15 z oporem pod oporniki betonowe wtopione 12x25x100 powierzchnia ławy 0.07 m2 w tym na łukach,skosach	m3		
		0.07*poz.90	m3	24.50	
				RAZEM	24.50
92 d.11.1	D.08.01.01.	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x30x100 cm na podsypce cem.piaskowej w tym na łukach i skosach	m		
		4*8+12+12+12+9+9+6+9+13	m	114.00	
				RAZEM	114.00
93 d.11.1	D.08.01.01.	Ława betonowa z betonu C 12/15 z oporem pod krawężniki betonowe wtopione 15x30x100 cm pow ławy 0.07 m2 wraz z korytowaniem pod ławę,transportem i utylizacją urobku.	m3		
		0.07*poz.92	m3	7.98	
				RAZEM	7.98
94 d.11.1	D.08.01.01.	Krawężniki betonowe o wym. 15x30x100 cm na podsypce cem.piaskowej ustawione w światle 12 cm wraz z skośnymi w tym na łukach i skosach	m		
		29+29+19+26+177+31+5+35+5+35+35+40	m	466.00	
				RAZEM	466.00
95 d.11.1	D.08.01.01.	Ława betonowa z betonu C 12/15 z oporem pod krawężniki betonowe 15x30x100 cm pow ławy 0.07 m2 wraz z korytowaniem pod ławę,transportem i utylizacją urobku.	m3		
		0.07*poz.94	m3	32.62	
				RAZEM	32.62

96 d.11.1	D.08.01.01.	Budowa ścieku krawędziowego z betonowej kostki brukowej 2 rzędy z kostki na ławie betonowej z betony C12/15	m		
		29+29+29+216+39+61	m	403.00	
				RAZEM	403.00
97 d.11.1	D.08.01.01.	Budowa palisady pionowej z elementów betonowych prefabrykowanych w rejonie krzyża kapliczki w m. Stare Lipki wraz z zabezpieczeniem kapliczki przed uszkodzeniami i zniszczeniami. Długość pionowego elementu palisady 1,0 m. Budować odcinkami, w sumie do zabudowy planuje się 13 metrów bierzących palisady o głębokości 1,0 m.	m		
		13	m	13.00	
				RAZEM	13.00
11.2	Obrzeża betonowe D.08.03.01.				
98 d.11.2	D.08.03.01.	Obrzeża betonowe o wym. 30x8x100 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem	m		
		3+2+139+139+13*2+14+22+135+126+233+234+85+76+602+602+101+102+324+324+268+268+37+36+25+25+24+24+156*2+105*2+62*2+32+191+81+36+40+9+57+2*3	m	5094.00	
				RAZEM	5094.00
12	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
12.1	Wykonanie wdrożenie stałej organizacji ruchu				
99 d.12.1	D.07.02.01.	Wykonanie wprowadzenie wdrożenie stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe folia I generacji (D6,A7,B20 drugiej generacji) i oznakowanie poziome grubowarstwowe. Wykonać zgodnie z projektem SOR i w uzgodnieniu z organem zarządzającym ruchem w tym odbiory i zgody odpowiednich organów. Wykonawca wprowadzi SOR dla wszystkich etapów od km 1+170,00 do końca opracowania.	kpl		
		1	kpl	1.00	
				RAZEM	1.00
100 d.12.1	D.07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne H1W3A Wraz z odcinkami początkowymi i końcowymi zgodnie z Stałą Organizacją Ruchu wraz z dowiązaniem do systemu mostowego, docinek przejściowy. Wykonawca zapewni montaż systemu wraz z odcinkami przejściowymi pomiędzy barierą mostową na moście. Jeżeli konieczne, bariery będą mieć większą długość niż założona. Stosować kompatybilne spójne odpowiednie systemy drogowe i mostowe.	m		
		36+36+25+35	m	132.00	
				RAZEM	132.00
101 d.12.1	D.07.05.01	Wygrozdzenia ochronne dla pieszych w rejonie mostu wraz z dowiązaniem do systemu mostowego	m		
		14+36+24+25+22	m	121.00	
				RAZEM	121.00