



PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko
Tel. 668 475 339

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Zadania	PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL W MIEJSCOWOŚCI BIELIKI		
Inwestor	Gmina Sulmierzyce Ul. Urzędowa 1 98-338 Sulmierzyce		
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko		
Data opracowania	Marzec 2022		
Projektował:	Nr uprawnień	Podpis	
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14		

1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Stała organizacja ruchu została opracowana dla zadania inwestycyjnego pn.:

„Przebudowa wewnętrznej drogi dojazdowej do pól w miejscowości Bieliki”

1.2. Inwestor

Gmina Sulmierzyce
Ul. Urzędowa 1
98-338 Sulmierzyce

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pączęchańskim, na terenie gminy Sulmierzyce. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020r. poz. 110 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020r. poz. 470 t.j.);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego na przebudowywanej drodze wewnętrznej. W ramach inwestycji wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni o szerokości 4,5m. Obustronne pobocza zostaną wzmocnione kruszywem łamanym i kostką betonową.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Inwestycja dotyczy istniejącej drogi wewnętrznej w miejscowości Bieliki. Służy ona do obsługi komunikacyjnej działek przyległych do niej.

Wzdłuż drogi, na omawianym odcinku, występuje zabudowa jednorodzinna oraz łąki i pola. W strukturze rodzajowej ruchu dominują pojazdy osobowe. Sporadyczny i sezonowy ruch sprzętu rolniczego.

Omawiany odcinek przebiega częściowo przez obszar zabudowany.

- Kategoria drogi
 - Szerokość jezdni
- wewnętrzna
4,5m

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Oznakowanie pionowe

Lp.	Nazwa	Stan	Szt.
1	A-7	Projektowane	1
2	B-20	Projektowane	1
3	D-42	Projektowane	1
4	D-43	Projektowane	1
5	D-52	Projektowane	2
6	D-53	Projektowane	2
7	E-17a	Projektowane	1
8	E-18a	Projektowane	1
9	T-0	Projektowane	1

5. UWAGI KOŃCOWE

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione na zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb.

Wszystkie nowe znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe – folia odblaskowa II generacji.

Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 m zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika musi wynosić min. 2,2 mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. j) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Niniejsza organizacja ruchu zostanie wdrożona nie później niż do grudnia 2023r.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ
DO PÓL W MIEJSCOWOŚCI BIELIKI

TYTUŁ RYSUNKU:

SZKIC LOKALIZACYJNY

STADIUM

SOR

NR RYSUNKU

1

SKALA

1:10000

DATA

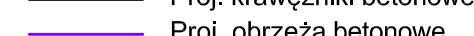
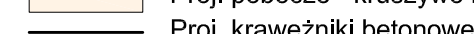
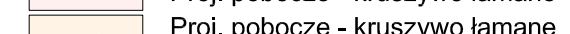
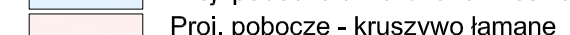
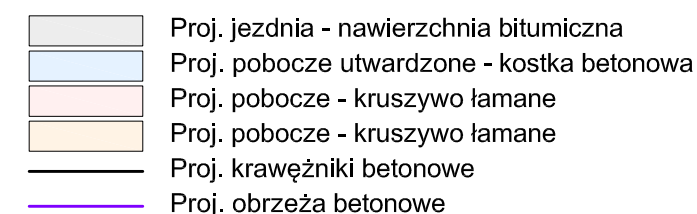
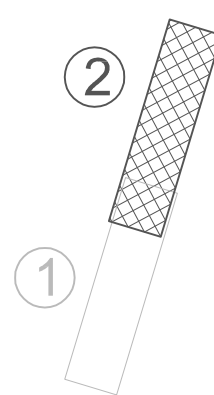
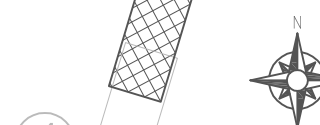
MARZEC 2022



- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. pobocze utwardzone - kostka betonowa
- Proj. pobocze - kruszywo łamane
- Proj. pobocze - kruszywo łamane
- Proj. krawężniki betonowe
- Proj. obrzeża betonowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		PROFIL. Inżynieria Lądowa	
		Kamil Ziółkowski	
		ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57	
		97-500 Radomsko	
ZADANIE:		STADIUM	SOR
PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓŁ W MIEJSCOWOŚCI BIELIKI		NR RYSUNKU	2-1
		SKALA	1:500
		DATA	MARZEC 2022
TYTUŁ RYSUNKU:		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - część 1	





JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

Kamil Ziółkowski

ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57

ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
07-500 Białystok

ZADANIE:

PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL W MIEJSCOWOŚCI BIELIKI

DO PÓŁ W MIEJSCOWOŚCI BIELIK

TYTUŁ RYSUNKU:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - część 2

STADIUM

	SOR

NR RYSUNKU

2-2

SKALA
1:500

1:500

DATA
MARZEC 2

MARZEC 2