

RODZAJ OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY**

STADIUM :

**PROJEKT DROGOWY**

NAZWA ZADANIA:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G w istniejącym pasie drogowym w zakresie zadania: "Budowa chodnika w miejscowości Jażwiska w drodze powiatowej Nr 2823G"**

NAZWA OBIEKTU:

**Chodnik**

ADRES OBIEKTU:

**Jażwiska, dz. nr 99/3, 99/4, obręb 17, Gmina Gniew, Powiat Tczewski**

Nazwy i kody CPV:

**Dział 45000000-7 Roboty budowlane**

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne;

45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu;

45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe,

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni;

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania,

45450000-6 Roboty budowlane, wykończeniowe, pozostałe

**WYDZIAŁ BUDOWNICTWA**  
Starostwa Powiatowego w Tczewie

Załącznik nr ..... do:

1. decyzji .....

2. zgłoszenia budowy .....

3. zaświadczenia .....


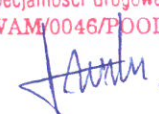
4. pisma .....

5. postanowienia .....

nr HO 5443 z 29.07.2017

z dnia 29.07.2017

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że niniejszy projekt wykonawczy został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Autorzy	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant – branża drogowa	inż. Katarzyna Swisłocka	upr.proj. Nr WAM/0046/POOD/09 bez ogran. spec. drog.	 <b>Katarzyna Swisłocka</b>
Sprawdzający – branża drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	upr.proj. Nr 1192/EL/87 bez ogran. spec. drog.	 <b>Wiesław Siemiątkowski</b>

**Egz. 1.**

Elbląg, sierpień 2017 r.

## SPIS DOKUMENTACJI

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G w istniejącym pasie drogowym w ramach zadania: "Budowa chodnika w miejscowości Jaźwiska w drodze powiatowej Nr 2823G"**

<i>Obiekt budowlany</i>	<b>Chodnik w msc. Jaźwiska</b>
-----------------------------	--------------------------------

<i>Lp.</i>	<i>Branża</i>	<i>Nazwa opracowania</i>
<b>1.</b>	<b>Drogowa</b>	<b>Projekt budowlany i wykonawczy</b>
2.	Drogowa	Projekt docelowej organizacji ruchu
3.	Drogowa	Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
4.	Drogowa	Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
5.	Drogowa	Przedmiar robót
6.	Drogowa	Kosztorys inwestorski
7.		Opinia geotechniczna

STAROSTWO POWIATOWE  
w Jaźwisce  
ul. Mickiewicza 2  
63-400 JEŻEW  
(054) 22 12 34

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO I WYKONAWCZEGO

I. Kopie decyzji i aktualnych zaświadczeń o przynależności do właściwej terenowo izby inżynierów budownictwa projektantów – autorów niniejszego projektu budowlanego i wykonawczego.

### II. Opis techniczny

1. Wstęp
  - 1.1. Podstawa opracowania
  - 1.2. Przedmiot opracowania
  - 1.3. Zakres opracowania
  - 1.4. Istniejące uwarunkowania realizacyjne
2. Opis stanu istniejącego
  - 2.1. Układ sytuacyjny
  - 2.2. Ukształtowanie terenu
  - 2.3. Istniejące uzbrojenie terenu
3. Stan projektowany
  - 3.1. Rozwiązania sytuacyjne
  - 3.2. Spadki podłużne i poprzeczne
  - 3.3. Ocena warunków posadowienia obiektu
  - 3.4. Konstrukcje nawierzchni
  - 3.5. Krawężniki i obrzeża
  - 3.6. Odwodnienie
  - 3.7. Infrastruktura techniczna
  - 3.8. Profilowanie rowów
  - 3.9. Oczyszczenie przepustów
  - 3.10. Roboty rozbiórkowe
  - 3.11. Roboty ziemne
  - 3.12. Zestawienie zasadniczych danych
4. Obszar oddziaływania obiektu
  - 4.1. Przepisy prawa
  - 4.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu
5. Informacja BIOZ
6. Uzgodnienia
7. Kopie wypisów z ewidencji gruntów działek i kopia mapy ewidencyjnej

### III. Część graficzna

Rys. 1:	Mapa orientacyjna	bez oznaczonej skali
Rys. 2.1:	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 2.2:	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 2.3:	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 2.4:	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 3:	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50
Rys. 4:	Przekroje normalne	skala 1:20
Rys. 5:	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20

- I. KOPIE DECYZJI I AKTUALNYCH ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ TERENOWO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTÓW – AUTORÓW NINIEJSZEGO PROJEKTU BUDOWLANEGO I WYKONAWCZEGO.

STANISŁAW KONIĄCZAK  
ul. Piłsudskiego 2  
83-110 PRZECISZ  
(509)





# **WARMIŃSKO-MAZURSKA**

## **OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z **art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw** /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, **art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

#### **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

**nadaje**

**Pani KATARZYNIĘ SWISŁOCKIEJ**

inżynier budownictwa  
ur. dnia 14 grudnia 1964 r. w Elblągu

#### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0046 /POOD/09**

#### **DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

#### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



#### **Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. inż. Sylwester Rączkiewicz

**Pani Katarzyna Swisłocka upoważniona jest :**

**I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 3 ust. 1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do :

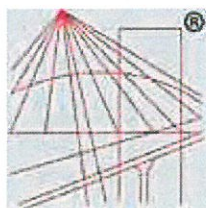
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Otrzymuje:**

- 1. Pani Katarzyna Swisłocka  
82-300 Elbląg, ul. Rechniewskiego 33/7
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Andrzej Stasiokowski*



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Y4B-YN5-96T \*

STANISŁAW POWIAŁOWSKI  
inż. budowlany  
ul. Masłowa 1  
05-100 PRZYMKA  
(091)

Pani Katarzyna Swisłocka o numerze ewidencyjnym WAM/BO/2591/01  
adres zamieszkania ul. T. Rechniewskiego 33/7, 82-300 Elbląg  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-25 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Elbląg, dnia 1987.10.28

Nr 1192/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - magister inżynier budownictwa

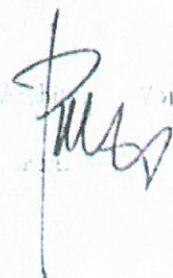
urodzony dnia 20 sierpnia 1957 roku w Malborku woj. elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

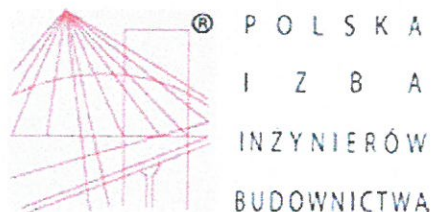
- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.





Województwo Pomorskie  
Urząd Marszałkowski  
ul. Piłsudskiego 2  
85-001 Puck  
(58)

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-V99-JNU-94A \*

Pan Wiesław Siemiątkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0295/03

adres zamieszkania ul. Legionów 5, 82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **II. OPIS TECHNICZNY**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- [1] Umowa Nr ID.032.352.2015 z dnia 27.06.2017r. na opracowanie niniejszej dokumentacji z Powiatem Tczewskim
- [2] Mapa do celów projektowych w skali 1:500, sporządzona przez firmę Usługi Geodezyjne s.c. J.Sosnowski - J.Kuciński z siedzibą przy ul. Krakowskiej 2, 82-200 Malbork.
- [3] Ustalenia z Inwestorem
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430 z późniejszymi zmianami).
- [5] Wizja lokalna w terenie
- [6] Warunki techniczne i uzgodnienia

#### **1.2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika w drodze powiatowej nr 2823G, klasa drogi Z, w miejscowości Jażwiska na terenie Powiatu Tczewskiego.

#### **1.3 ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie stanowi projekt budowlany i wykonawczy budowy ciągu pieszego, wzdłuż drogi powiatowej nr 2823G w miejscowości Jażwiska o łącznej długości 699,34m (odcinek A-B o długości 187,23m + odcinek C-D o długości 142,62m + odcinek E-F o długości 322,17m + odcinek G-H o długości 47,32m) oraz przebudowy istniejących zjazdów.

#### **1.4 ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE**

##### **1.4.1. Warunki programów rządowych i wojewódzkich**

Nie stwierdzono

##### **1.4.2. Warunki wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego**

Teren pod planowaną inwestycję nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

##### **1.4.3. Warunki wynikające z uwarunkowań środowiskowych**

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z tym przed zgłoszeniem budowy nie jest wymagane uzyskanie decyzji środowiskowej.

##### **1.4.4. Warunki wynikające z uwarunkowań ochrony konserwatorskiej**

Teren nie podlega ochronie na podstawie Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

##### **1.4.5. Inne uwarunkowania**

Nie stwierdzono.

## 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

### 2.1. Układ sytuacyjny

Teren, na którym zaprojektowano chodnik zlokalizowany jest w miejscowości Jażwiska, gmina Gniew, w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2823G, na obszarze działek nr 99/3, 99/4, obręb 17. Jezdnia tej drogi posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. W południowej części omawianego terenu, do skrzyżowania na miejscowość Rzym, występuje chodnik z płytek betonowych 50x50cm (Zdjęcie 1). Na pozostałej części występują obustronne pobocza gruntowe oraz odcinkowo występujące rowy odwodniające.

Na tym odcinku drogi znajdują się również zjazdy do posesji o nawierzchni: z kostki betonowej, z trylinki (Zdjęcie 2), z płyt typu Meba oraz o nawierzchni gruntowej. W km 0+083,5 pod drogą zlokalizowany jest przepust. Przy budynku straży pożarnej znajduje się przystanek autobusowy z wiatą przystankową. Na terenie wokół przystanku wykonano plac z płytek betonowych 50x50cm (Zdjęcie 3).

W północnej części terenu po obu stronach drogi występują betonowe ścieki przydrożne o szerokości ok. 40cm i wysokości ok. 50cm (Zdjęcie 4).



Zdjęcie 1



Zdjęcie 2



Zdjęcie 3



Zdjęcie 4

### 2.2. Ukształtowanie terenu

Powierzchnia terenu, na którym projektuje się chodnik jest mocno zróżnicowana i dla odcinków A-B i C-D jest płaska – rzędne wysokościowe kształtują się odpowiednio na poziomie od 17,1 do 17,6 mnpm, natomiast teren na odcinkach E-F i G-H mocno wznosi się w kierunku północnym – rzędne wysokościowe od 17,3 do 32,25 mnpm.

### 2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie, na którym zaprojektowano chodnik i zjazdy znajdują się następujące sieci infrastruktury podziemnej:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa.



### 3. STAN PROJEKTOWANY

#### 3.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano budowę chodnika o łącznej długości 699,34m podzielonego na 4 odcinki:

##### Odcinek A-B (187,23m) i C-D (142,62m)

Na całej długości odcinków A-B i C-D zaprojektowano remont istniejącego chodnika po zachodniej stronie drogi powiatowej. Szerokość projektowanego chodnika 1,5m o nawierzchni z kostki drogowej betonowej grub. 6,0 cm, ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem (światło 12cm), a od strony terenów zielonych obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem, ustawionym bez światła.

Zaprojektowano przebudowę sześciu istniejących zjazdów indywidualnych o szerokości min. 3,0m oraz skosach 1:1 przy krawędzi z jezdnią oraz jednego zjazd do jednostki straży pożarnej o szerokości 4,22m przy granicy opracowania i wylukowaniach R=4m. Zaprojektowano nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm, obramowane krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem. Krawężnik występuje w formie krawężnika wystającego 12cm oraz obniżonego – bez światła. W miejscu łączenia zjazdu i nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem.

Zaprojektowano prace, dotyczące umocnienia (remontu) skarpy płytami ażurowymi przy wylocie przepustu zlokalizowanego w km 0+083,5 odcinka C-D.

W celu prawidłowego odprowadzenia wody z jezdni zaprojektowano cztery ścieki podchodnikowe oraz jeden ściek skarpowy typu trapezowego. Na końcu odcinka C-D zaprojektowano wzmocnienie skarp rowu płytami ażurowymi typu Meba oraz wymianę istniejącej bariery na barierę ochronną typu U-11a

##### Odcinek E-F (322,17m)

Na pierwszych 12m odcinka E-F, podobnie jak dla odcinków A-B i C-D, zaprojektowano remont istniejącego chodnika o szerokości 1,5m. W dalszej części odcinka, do km 0+103,00, zaprojektowano nowy chodnik o szerokości 2,0m przyległy do krawędzi jezdni. Nawierzchnia chodnika z kostki drogowej betonowej grub. 6,0 cm, ograniczona od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem (światło 12cm), a od strony terenów zielonych obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem, ustawionym bez światła.

Na pozostałym fragmencie odcinka E-F (od km 0+103,00 do 0+322,17) zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5m oddzielony od krawędzi jezdni pasem zieleni o szerokości min. 0,5m. Nawierzchnia chodnika z kostki drogowej betonowej grub. 6,0 cm, ograniczona z obu stron obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem, ustawionym bez światła.

Na omawianym odcinku zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów o szerokości 3,5 m i skosach 1:1 przy krawędzi z jezdnią oraz o szerokości 5,0m i wylukowaniach R=3m i R=4m. Zaprojektowano nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm, obramowane krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem. Krawężnik występuje w formie krawężnika wystającego 12cm oraz obniżonego – bez światła. W miejscu łączenia zjazdu i nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem.

W celu prawidłowego odprowadzenia wody z jezdni zaprojektowano ścieki podchodnikowe (4 szt.) oraz przebudowanie istniejącego ścieku przydrożnego na drenaż francuski.

##### Odcinek G-H (47,32m)

Na odcinku G-H zaprojektowano budowę chodnika po wschodniej stronie drogi powiatowej o szerokości 2,0m, przyległego do krawędzi jezdni. Nawierzchnia chodnika z kostki drogowej betonowej grub. 6,0 cm, ograniczona od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem (światło 12cm), a od strony terenów zielonych obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem, ustawionym bez światła.

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów o szerokości 3,5 m i skosach 1:1 przy krawędzi z jezdnią. Zaprojektowano nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm, obramowane krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem. Krawężnik występuje w formie krawężnika wystającego 12cm oraz obniżonego – bez światła. W miejscu łączenia zjazdu i nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem.

Zaprojektowano przebudowanie istniejącego ścieku przydrożnego na drenaż francuski.

Dla całego opracowana zaprojektowano wyprofilowanie i oczyszczenie istniejących odcinków rowów przydrożnych i skarp o długości L=38m, L=36m, L=33m, L=42m, L=12m, L=27m, L=53m, L=61m. Zaprojektowano oczyszczenie wszystkich przepustów pod przebudowywanymi zjazdami.

Zaprojektowano zabezpieczenie istniejących kabli sieci energetycznej występujących pod projektowanymi zjazdami dwudzielnymi rurami osłonowymi HDPEØ110.

#### Parametry techniczne (droga klasy Z):

##### a) remont chodnika:

- szerokość: 1,5 m
- długość: 341,85 m
- powierzchnia: 481 m<sup>2</sup>

##### b) budowa chodnika:

- szerokość: 1,5, 2,0 m
- długość: 357,49 m
- powierzchnia: 567 m<sup>2</sup>

##### c) zjazdów indywidualny:

- szerokość: min. 3,0m
- skosy: 1:1
- wyłukowania: R=3m, R=4m
- powierzchnia: 237 m<sup>2</sup>

Obmiaru powierzchni dokonano elektronicznie.

### **3.2. Spadki podłużne i poprzeczne**

Spadki podłużne projektowanego chodnika dopasowano do istniejącej niwelety drogi powiatowej.

Spadki poprzeczne zaprojektowano jako 2% jednostronne. Dla chodnika przyległego do krawędzi jezdni spadek poprzeczny jest w kierunku terenów zielonych, natomiast dla chodnika oddzielnego od jezdni pasem zieleni spadek poprzeczny jest w stronę jezdni.

Spadek podłużny zjazdów na odcinku pierwszego 1,5 metra wynosi 2% i skierowany jest w stronę jezdni. Zaprojektowano zmienny spadek podłużny na pozostałym fragmencie zjazdów, w taki sposób, aby dopasować nawierzchnię zjazdu do ukształtowania terenu.

Załącznikiem graficznym ilustrującym spadki poprzeczne dla poszczególnych odcinków chodnika jest plan sytuacyjny, zamieszczony w części rysunkowej.

### **3.3. Ocena warunków posadowienia obiektu**

Na podstawie opracowania opinii geotechnicznej wykonanej przez firmę Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniela Kochanowskiego z siedzibą przy ul. Kilińskiego 12, 82-300 Elbląg, ze względu na nośność podłoża gruntowego teren podzielono na dwa odcinki:

- na odcinku zaprojektowanego remontu chodnika występują grunty nośne – nasypy budowlane z piasku drobnego. Ten odcinek zaliczono do grupy nośności **G1**.

- na odcinku zaprojektowanej budowy chodnika występują grunty słabonośne – glina próchnicza i piasek próchniczny. Ten odcinek zaliczono do grupy nośności **G3**.

Na całym terenie panują dobre warunki wodne – nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Opinia geotechniczna stanowi odrębne opracowanie.



### 3.4. Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

#### Konstrukcja chodnika - remont

- |  |             |
|--|-------------|
| – warstwa ścieralna z kostki drog. betonowej | - gr. 6 cm  |
| – podsypka cem. – piask. 1:4                 | - gr. 3 cm  |
| – podbudowa z kruszywa łamanego              | - gr. 10 cm |
| – geotkanina                                 |             |

#### Konstrukcja nowego chodnika

- |  |             |
|--|-------------|
| – warstwa ścieralna z kostki drog. betonowej   | - gr. 6 cm  |
| – podsypka cem. – piask. 1:4   | - gr. 3 cm  |
| – podbudowa z kruszywa łamanego  | - gr. 10 cm |
| – wzmocnienie podłoża: grunt lub kruszywo stabilizowane cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ | - gr. 10 cm |
| – geotkanina   |             |

#### Konstrukcja zjazdów

- |  |             |
|--|-------------|
| – warstwa ścieralna z kostki drog. betonowej | - gr. 8 cm  |
| – podsypka cem. – piask. 1:4                 | - gr. 3 cm  |
| – podbudowa z krusz. łamanego                | - gr. 15 cm |
| – geotkanina                                 |             |

**UWAGA** – Przed przystąpieniem do wykonania konstrukcji należy sprawdzić wtórny moduł odkształcenia podłoża gruntowego w korycie mierzony płytą VSS, który nie może być mniejszy niż  $E_2=80\text{MPa}$ . Jeżeli sprawdzany moduł nie będzie spełniał tego wymagania to konieczne jest ponowne zaprojektowanie wzmocnienia podłoża.

### 3.5. Krawężniki i obrzeża

Nawierzchnia chodnika obramowana obrzeżem chodnikowym betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C8/10 o wym. 0,21x0,275 m. Obrzeże ustawione bez światła. Na styku chodnika i krawędzi jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 o wym. 0,32x0,3 m. Na styku krawędzi drogi krawężnik ustawiony ze światłem 12,0 cm. Połączenie krawężnika i konstrukcji jezdni, na głębokość 14cm, uszczelniono asfaltową masą zalewową o grubości 2cm.

Nawierzchnia zjazdów obramowana krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 o wym. 0,32x0,3m. Krawężnik występuje w formie krawężnika wystającego (o świetle 12cm) oraz obniżonego – bez światła. Na styku zjazdów i krawędzi jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 o wym. 0,32x0,3 m. Na styku krawędzi drogi krawężnik ustawiony ze światłem 2,0 cm. Połączenie krawężnika i konstrukcji jezdni, na głębokość 14cm, uszczelniono asfaltową masą zalewową o grubości 2cm.

Załącznikiem graficznym ilustrującym konstrukcję nawierzchni ciągu pieszego są przekroje konstrukcyjne zamieszczone w części rysunkowej.

### 3.6. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni chodnika odprowadzone będą, poprzez zaprojektowane odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, bezpośrednio na przyległe zieleńce i rowy. W celu prawidłowego odprowadzenia wody z jezdni zaprojektowano ścieki podchodnikowe „trapezowe”. Ściek podchodnikowy „trapezowy” o wymiarach 0,5x2,0m zaprojektowano według Katalogu powtarzalnych elementów drogowych – nr kat. 01.30. Ściek podchodnikowy składa się z dwóch krawężników betonowych 15x30cm ustawionych na podsypce cementowo-piaskowej. Spód ścieku wykonany z betonu klasy C12/15 ze spadkiem 2% w kierunku terenów zielonych. Góra ścieku wykonana z płytek betonowych chodnikowych 50x50cm o grubości 7cm. Skarpa w miejscu zaprojektowanych ścieków podchodnikowych została wzmocniona ściekiem skarpowym typu trapezowego– wg KPED – nr kat. 01.24.

Istniejący ściek przydrożny o szerokości ok. 40cm i głębokości ok. 50cm przebudowano na drenaż francuski. Zaprojektowano warstwę podsypki piaskowej o gr. 10cm, rurę drenarską z PCV 100mm oraz wypełnienie z tłucznia 25/40.



Na fragment rowu ze skarpami o dużym nachyleniu zaprojektowano wzmocnienie płytami typ Meba. Zaprojektowano oczyszczenie wszystkich przepustów pod przebudowywanymi zjazdami.

Załącznikiem graficznym ilustrującym elementy odwodnienia są szczegóły konstrukcyjne zamieszczone w części rysunkowej.

### 3.7. Infrastruktura techniczna

#### Sieci teletechniczne

Niniejsze zamierzenie budowlane nie narusza konstrukcji istniejących sieci teletechnicznych.

Zaprojektowano zabezpieczenia sieci teletechnicznej przebiegających pod przebudowanymi zjazdami w postaci rur ochronnych dwudzielných HDPEΦ110.

#### Sieci wodociągowe

Niniejsze zamierzenie budowlane nie narusza konstrukcji istniejących sieci wodociągowych.

Zaprojektowano pionową regulację zaworów sieci wodociągowej

### 3.8. Profilowanie rowów

Zaprojektowano roboty, związane z profilowaniem istniejących rowów (pogłębienie, udroźnienie oraz wyprofilowanie skarp), zlokalizowanych w sąsiedztwie zaprojektowanego chodnika. Do obłożenia skarp rowów można użyć darni, zdjętej pod projektowany chodnik.

Odcinki rowów przewidziane do renowacji:

- a) rów o dł. 38,0m,
- b) rów o dł. 36,0m,
- c) rów o dł. 33,0m.
- d) rów o dł. 42,0m,
- e) rów o dł. 12,0m,
- f) rów o dł. 27,0m,
- g) rów o dł. 53,0m,
- h) rów o dł. 61,0m,

Obmiaru długości dokonano elektronicznie.

### 3.9. Oczyszczenie przepustów

Zaprojektowano oczyszczenie przepustów pod istniejącymi zjazdami. Łączna długość przepustów do oczyszczenia wynosi: 69m.

### 3.10. Roboty rozbiórkowe

W niniejszym opracowaniu zaprojektowano rozbiórkę istniejących nawierzchni:

- z płytek betonowych 50x50cm gr. 5cm – 367m<sup>2</sup>
- z kostki betonowej gr. 8cm – 39m<sup>2</sup>
- z płyt typu Meba gr. 10cm – 12m<sup>2</sup>
- z trylinki gr. 12cm – 23m<sup>2</sup>

Wielkość robót rozbiórkowych wynosi:  $0,05 \times 357 + 0,08 \times 39 + 0,10 \times 12 + 0,12 \times 23 = 23,3\text{m}^3 = 24,0\text{m}^3$ .

Zaprojektowano rozbiórkę istniejącego krawężnika betonowego o długości **272m**.

Zaprojektowano rozbiórkę istniejącego obrzeża betonowego o długości **231m**.

### 3.11. Roboty ziemne

Niweleta projektowanego chodnika jest niweletą opisującą teren. Większość robót ziemnych stanowi korytowanie pod projektowane konstrukcje nawierzchni. Roboty ziemne pomniejszono o roboty rozbiórkowe. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN –S-S-02205 „Roboty ziemne”.

Wielkość robót ziemnych:

- wykop pod remontowany chodnik -  $481 \times 0,19 = 91,39\text{m}^3 = 92\text{m}^3$
- wykop pod nowy chodnik -  $567 \times 0,29 = 164,43\text{m}^3 = 165\text{m}^3$
- wykop pod zjazd -  $237 \times 0,26 = 61,62\text{m}^3 = 62\text{m}^3$
- roboty rozbiórkowe - 24m<sup>3</sup>

- Wykopy –  $92+165+62-24 = 295\text{m}^3$

- Nasypy –  $24\text{m}^3$

Prace ziemne należy wykonywać starannie zgodnie z wymogami normy PN-S-S-02205 „Roboty ziemne”, przestrzegając następujących zasad:

- wykopy powinny być wykonane w taki sposób, aby nie naruszać naturalnej struktury gruntu,
- wykopy powinny być chronione przed napływem do nich wód opadowych i przed przemarzaniem gruntu.

Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta należy poprzedzić kontrolnymi przekopami ręcznymi. Wierzchnią warstwę gruntu z domieszką humusu zdjętą przed korytowaniem wykorzystać do uformowania zieleńców.

Roboty związane z układaniem oporników i obrzeży, należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi. Zieleńce wzdłuż chodnika należy zahumusować i obsiać trawą.

### 3.12. Zestawienie zasadniczych danych

1. Nawierzchnia z kostki betonowej gr 6cm – kolor szary -chodnika	- 1048 m <sup>2</sup>
2. Nawierzchnia z kostki betonowej gr 8cm – kolor czerwony -zjazdu	- 237 m <sup>2</sup>
3. Krawężnik betonowy 15x30cm	- 617 m <sup>2</sup>
4. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm	- 105 m <sup>2</sup>
5. Obrzeże betonowe 8x30cm	- 894 m <sup>2</sup>
6. Rury osłonowe HDPE110	- m <sup>2</sup>
7. Ściek podchodnikowy – szerokość 0,5m	- 13 m
8. Ściek skarpowy	- 2 m
9. Regulacja studni wodociągowej	- 1 szt.
10. Wzmocnienie skarp rowu płytami ażurowymi typu Meba	- 71 m <sup>2</sup>
11. Profilowanie rowów	- 302 m
12. Oczyszczenie przepustów pod istniejącymi zjazdami	- 69 m
13. Zdjęcie warstwy humusu	- 1835 m <sup>2</sup>
14. Drenaż francuski	- 188 m
15. Zieleń	- 1166 m <sup>2</sup>
16. Bariera ochronna typu U11a	- 11 m

## 4. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

### 4.1. Przepisy prawa

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2016 poz. 778).

### 4.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów, objętych niniejszym projektem budowlanym to teren, zlokalizowany w ich bezpośrednim sąsiedztwie, tj. działka na której zaprojektowano obiekty.

*K. Miśtowa*  
**inż. Katarzyna Swisłocka**  
uprawnienia budowlane do kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
upr. nr 92/01/OL i WAM/0046/POOD/09

**5. INFORMACJA BIOZ**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G w istniejącym pasie drogowym w ramach zadania: "Budowa chodnika w miejscowości Jażwiska w drodze powiatowej Nr 2823G"**

ADRES OBIEKTU:

miejscowość Jażwiska, Gmina Gniew, Powiat Tczewski:

dz. nr 99/3, 99/4, (Obręb 17).

INWESTOR:

**Powiat Tczewski**

Zespół opracowujący:

**inż. Katarzyna Swisłocka**

SIAROSTWO POWIATOWE  
w Tczewie  
ul. Masłowa 1  
83-100 Tczew  
(58)



## OPIS TECHNICZNY

informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

### **Przebudowa drogi powiatowej nr 2823G w istniejącym pasie drogowym w zakresie zadania: "Budowa chodnika w miejscowości Jażwiska w drodze powiatowej Nr 2823G"**

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów**

Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji obejmuje:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe tj.:
  - Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
  - Wytyczenie geodezyjne elementów inwestycji,
  - Zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,
  - Dostawa materiałów,
  - Uporządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót, związanych z realizacją zadania,
- Zdjęcie humusu, jego załadunek i transport,
- Wykonanie robót ziemnych (korytowanie pod chodnik, zjazdy, wykopy pod obrzeża i krawężniki),
- Wykonanie profilowania rowów przydrożnych,
- Ustawienie obrzeży i krawężników,
- Wykonanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych chodnika.

Wymienione wyżej roboty musi wykonywać wykwalifikowany personel, pod nadzorem osób posiadających stosowne kwalifikacje i uprawnienia budowlane. Roboty muszą być wykonywane z zachowaniem odpowiednich przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy.

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem znajdują się:

- Obiekty budowlane – droga powiatowa,
- Sieć infrastruktury technicznej:
  - Sieć teletechniczna
  - Sieć wodociągowa

#### **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego, przy zachowanym ruchu drogowym,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na nie zinwentaryzowane sieci podziemne (np. energetyczne, telekomunikacyjne itp.).

#### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- możliwe czasowe zawężenie istniejącej drogi – możliwość zablokowania drogi ewakuacyjnej,
- praca w wykopie w czasie wykonywania koryta pod chodnik – możliwość wypadku,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być przeprowadzony przed przystąpieniem do pracy.

Dodatkowo musi być przeprowadzony instruktaż stanowiskowy, osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym zakresie robót, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,



- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (w miarę potrzeb dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

#### INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJĄCY:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi.

#### 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających szczególnemu zagrożeniu zdrowia, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

##### a) Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz bariery lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

##### b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych,
- W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób,
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności,
- Prowadzone roboty należy bezwzględnie **oznakować w ciągu drogi znakami drogowymi pionowymi oraz innymi elementami brd, przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas trwania robót.**

Zgodnie z zapisami art. 21a Ustawy Prawo Budowlane Plan BIOZ sporządza się, gdy:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
- 2) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie nie występują okoliczności określone w Art 21a Ustawy Prawo Budowlane, wobec powyższego kierownik budowy nie jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ.

Sporządziła:

inż. Katarzyna Swisłocka

*K. Swisłocka*  
**inż. Katarzyna Swisłocka**  
 uprawnienia budowlane do kierowania robotami  
 budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
 konstrukcyjno-budowlanej i do projektowania  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 upr. nr 92/01/04 I WAM/0048/POOD/09



## 6. UZGODNIENIA

- 1) Uzgodnienie z Orange Polska S.A. Nr 49137/TTIDRRU/P/2017 z dnia 27.07.2017r. - aktualizacja: uzgodnienie nr 22680/TTISILU/P/2021 z dnia 18.05.2021 r.
- 2) Uzgodnienie z Inwest-Kom Nr IK/ZWK/JCZ/3855/2017 z dnia 03.08.2017r. - aktualizacja uzgodnienia z dnia 12.04.2021 r.
- 3) Uzgodnienie z Inwest-Kom Nr IK/ZWK/TB/4009 z dnia 17.08.2017r. - aktualizacja uzgodnienia z dnia 12.04.2021 r.

STANOWISKO POWIATOWE  
w Jazowie  
ul. Piaskowa 2  
03-114 PŁOCK  
(08)

L.Dz.: IK/ZWK/JCZ/3855/2017  
polecony

Gniew, dnia 03.08.2017

STAROSTWO POWIATOWE  
w Gniewie  
ul. Piaskowa 2  
83-140 GNIEW  
(058)

BIURO INWESTYCYJNO-PROJEKTOWE  
KATARZYNA SWISŁOCKA  
UL. T. RECHNLEWSKIEGO 33/7  
82-300 ELBLĄG

**Dotyczy: uzgodnienia projektu budowy chodnika w miejscowości Jażwiska w drodze powiatowej nr 2823G w zakresie kolizji z siecią wodociągową.**

Jako Zakład Wodociągów i Kanalizacji INWEST-KOM w Gniewie Sp. z o.o. w załączeniu przesyłamy uzgodniony bez uwag projekt budowy chodnika w miejscowości Jażwiska, gm. Gniew w zakresie kolizji projektowanej inwestycji z istniejącą siecią wodociągową.

Kierownik  
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji  
Jerzy Czapski

Załączniki:

1. 1 egz. uzgodnionego projektu

Otrzymują:

1. adresat
2. aa. IK/ZWK/JCZ



UZGODNIENIE 49137/TTIDRRU/P/2017  
z dnia 27-07-2017

**Dotyczy:** Budowa chodnika w m. Jażwiska w drodze powiatowej nr 2823G dz. nr 99/3, 99/4, 216/1, 217/1, 218/1.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejąca sieć telekomunikacyjna podziemna/napowietrzna, będąca własnością Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, jest naniesiona na mapie sytuacyjno – wysokościowej.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.  
Kontakt: Pan Henryk Bogusz tel. 503 004 694  
Pan Bartosz Wroniak tel. 504 040 608
3. **Inwestor jest zobowiązany zgłosić do OPL prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) . Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
4. Podczas prowadzenia prac:
  - w pobliżu urządzeń Orange Polska prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami OPL zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
  - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.
  - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL,
  - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
  - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni oraz innych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor,
  - **w miejscach skrzyżowań, pod drogami oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.**
5. Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
6. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Piotr Peda  
*Peda*

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn



## UZGODNIENIE 49137/TTIDRRU/P/2017

spisane dnia **27-07-2017** w Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn w Gdańsku w sprawie zabezpieczenia linii optotelekomunikacyjnych.

### 1. PRZEDMIOT UZGODNIENIA:

1.1. Rodzaj budowy (obiekt): **Budowa chodnika w m. Jażwiska w drodze powiatowej nr 2823G dz. nr 99/3, 99/4, 216/1, 217/1, 218/1**

1.2. Lokalizacja szczegółowa: kolizje i **zblżenia** po trasie – skrzyżowania i zblżenia z kablem światłowodowym **OKO 25509**

1.3. Orientacyjny przebieg kabli naniesiony na planie sytuacyjnym 1:500.

1.4. Głębokość ułożenia kabla/li optotelekomunikacyjnych w miejscu kolizji: **0,6–1,2m.**

### 2. WARUNKI UZGODNIENIA:

2.1. Kabel optotelekomunikacyjny w miejscach skrzyżowań należy umieścić w rurze ochronnej dwudzielnej AROTA o średnicy  $\Phi$  110. Zachować minimalną odległość w miejscach kolizji i zabezpieczyć kabel optotelekomunikacyjny OPL przed osiadaniem w ziemi.

2.2. Niedopuszczalne zginiatanie, skręcanie kabla optotelekomunikacyjnego oraz duże wibracje w bezpośrednim sąsiedztwie linii optycznej.

2.3. Zachować minimalne odległość od kabla/li w miejscu: **skrzyżowań: 0,5 m, zblżeń: 2 m.**

2.4. Prace ziemne w strefie ochronnej kabla/li należy wykonywać **wyłącznie ręcznie.**

2.5. Pomoc w ustaleniu dokładnego przebiegu kabla/li optotelekomunikacyjnych może udzielić **Dział Techniki OPL Gdańsk** w terenie po wcześniejszym zgłoszeniu robót.

2.6. W celu dokładnego wytyczenia kabla/li **należy przewidzieć próbne przekopy.**

2.7. Podczas przekazywania placu budowy **konieczny jest udział przedstawiciela Działu Techniki OPL .**

2.8. Warunki uzgodnienia należy przenieść na wszystkie egzemplarze projektu technicznego.

2.9. Uzgodnienie ważne 12 miesięcy.

2.10. Telefon kontaktowy: **Dział Techniki Gdańsk, Krzysztof Soliwoda Kom. +48 504 016 395**  
**Dział Techniki Gdańsk, Józef Romanowski Kom. +48 502 509 365**

2.11. Przy niwelacji terenu, w przypadku wypłykania kabli telekomunikacyjnych mniej niż 0,7m. poniżej poziomu projektowanej niwelety, należy dokonać pogłębienia do normatywnej głębokości, która wynosi minimum 0,7m.

2.12. Uwagi dodatkowe: **W celu uniknięcia złej identyfikacji urządzeń, kable światłowodowe należy wytyczyć w terenie przez pracowników OPL przed rozpoczęciem prac ziemnych.**

### 3. WYKONAWCA ROBÓT ZOBOWIĄZANY JEST:

3.1 Zgłosić termin rozpoczęcia robót ziemnych wykonywanych w pobliżu strefy ochronnej kabli **z co najmniej 14-to dniowym wyprzedzeniem i podaniem Nr uzgodnienia.**

3.2 Zlecić nadzór nad przebiegiem robót wykonywanych w strefie kabla/li.

3.3 Zabezpieczenie kabla/li odnotować w dzienniku robót z potwierdzeniem prawidłowości wykonania przez OPL .

### 4. KOSZTY ZWIĄZANE Z ZABEZPIECZENIEM KABLI POKRYWA INWESTOR.

**UWAGA! W przypadku spowodowania awarii urządzeń telekomunikacyjnych OPL podczas realizacji inwestycji, kosztami jej usunięcia zostanie obciążony sprawca.**

Ze strony OPL

**Piotr Peda**  
*Peda*

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Olsztyn



Warszawa, dnia 1 lipca 2021 r.



## MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT-I.7110.48.2021

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Piaskowa 2  
83-110 Tczew  
(081)

**Zarząd Powiatu Tczewskiego**  
ul. Piaskowa 2  
83-110 Tczew

### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27 maja 2021 r. dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego dla inwestycji pn. "Budowa chodnika w Jażwiskach (2823G)", gmina Gniew powiat tczewski, województwo pomorskie,

### ZWALNIAM

Zarząd Powiatu Tczewskiego – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

### POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek

*niepodlega*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

[www.premier.gov.pl](http://www.premier.gov.pl)

o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email [kontakt@kprm.gov.pl](mailto:kontakt@kprm.gov.pl) Kontakt do inspektora ochrony danych email: [iod@mc.gov.pl](mailto:iod@mc.gov.pl) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, tj. wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora tj. dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Z upoważnienia  
Ministra Cyfryzacji

**Grzegorz Czwordon**  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Telekomunikacji  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
*/-podpisano elektronicznie/*