

RODZAJ OPRACOWANIA: **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

NAZWA ZADANIA: **Budowa chodnika w miejscowości Jażwiska w drodze powiatowej Nr 2823G**

NAZWA OBIEKTU: **Chodnik**

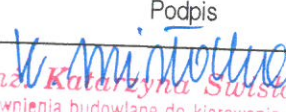
ADRES OBIEKTU: **Jażwiska, dz. nr 99/3, 99/4, 217/1, 218/1, obręb 17, Gmina Gniew, Powiat Tczewski**

INWESTOR: **Powiat Tczewski, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew**

**Nazwy i kody CPV:**

**Dział 45000000-7 Roboty budowlane**

- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne;
- 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu;
- 45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe,
- 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni;
- 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania,
- 45450000-6 Roboty budowlane, wykończeniowe, pozostałe

Autorzy	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant – branża drogowa	inż. Katarzyna Swisłocka	upr.proj. Nr WAM/0046/POOD/09 bez ogran. spec. drog.	 <b>inż. Katarzyna Swisłocka</b> uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. nr 92/01/OL i WAM/0046/POOD/09

**WYDZIAŁ BUDOWNICTWA**  
Starostwa Powiatowego w Tczewie

Załącznik nr ..... do:

**Egz. 2**

Elbląg, sierpień 2017 r.

2. zgłoszenia budowy  
3. zaświadczenia  
4. pisma  
5. postanowienia  
nr **AD.GTub.2.130.2017**  
z dnia **19.08.2017**

Tczew, dnia 20 maja 2021 roku

WKD.7126.70.2021

POWIAT TCZEWSKI  
ul. Piaskowa 2  
83-110 Tczew

**Zatwierdzenie zmiany organizacji ruchu**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 poz. 784 z późn. zm.)

**po rozpatrzeniu wniosku**

z dnia 17 maja 2021 roku Powiatu Tczewskiego (Wydziału Inwestycji i Remontów), ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew w sprawie zatwierdzenia projektu **stalej organizacji ruchu** której wprowadzenie związane jest z realizacją zadania pn. „Budowa chodnika w miejscowości Jażwiska w drodze powiatowej Nr 2823G”

**zatwierdzam**

Projekt **stalej organizacji ruchu**, który będzie obowiązywał od 01.10.2021 roku w miejscowości Jażwiska wraz z załącznikiem nr 1.

*(niewprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Powiatu Tczewskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji)*

**Uwaga:**

*Projektowane i stosowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikami nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U Nr 220, poz. 2181; z późn. zm.). Jednostka wprowadzająca organizację ruchu drogowego na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Organu zarządzającego ruchem, Zarząd drogi i Komendanta Powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.*

**Załącznik 1 - 1 opieczetowany komplet projektu (dla wnioskodawcy)**

Otrzymują  
1. Adresat  
2. WKD a/a

z up. STAROSTY  
mgr Krzysztof Bielski  
Naczelnik Wydziału Komunikacji,  
Transportu i Dróg

Sporządził : W. Świgoński

w drodze

w drodze

w drodze

w drodze

## SPIS TREŚCI

### I. OPIS TECHNICZNY

1.	CHARAKTERYSTYKA DROGI, DANE OGÓLNE .....	3
1.1	Zamawiający i Użytkownik .....	3
1.2	Podstawa opracowania .....	3
1.3	Przedmiot i zakres opracowania .....	3
1.4	Charakterystyka drogi .....	3
1.5	Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.....	3
2.	WYCIĄG Z PROJEKTU DROGOWEGO .....	3
3.	ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE .....	4
3.1	Oznakowanie pionowe .....	4
3.2	Oznakowanie poziome .....	4
3.3	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	4
3.4	Parametry techniczne znaków i tablic drogowych i sposób umieszczania znaków oraz tablic drogowych w przekroju drogowym.....	4
3.5	Zestawienia znaków drogowych .....	4

### II. UZGODNIENIA

### III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1: Mapa orientacyjna  
Rys. 2.1: Docelowa organizacja ruchu  
Rys. 2.2: Docelowa organizacja ruchu

bez oznaczonej skali  
skala 1:1000  
skala 1:1000



## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. CHARAKTERYSTYKA DROGI, DANE OGÓLNE

#### 1.1 Zamawiający i Użytkownik

Powiat Tczewski, ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew

#### 1.2 Podstawa opracowania

- [1] Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- [2] Umowa Nr ID.032.351.2015 z dnia 27.06.2017r. na opracowanie niniejszej dokumentacji z Powiatem Tczewskim
- [3] Projekt branży drogowej opracowywany równolegle
- [4] Obowiązujące akty prawne i przepisy techniczne oraz inne normy i przepisy branżowe
- [5] Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami).
- [6] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- [7] Wizja lokalna

#### 1.3 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2823G w miejscowości Jażwiska. Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego i poziomego. Projekt stanowi branżową część dokumentacji projektowej. Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

#### 1.4 Charakterystyka drogi

- droga powiatowa nr 2823G
- nawierzchnia asfaltowa
- droga o szerokości zmiennej – do 5,5m do 6,3m

#### 1.5 Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Realizacja powyższego zadania planowana jest na rok 2021. W związku z tym, wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, objętej w/w projektem, planowane jest na sierpień i wrzesień 2021 r. a wprowadzenie docelowej organizacji ruchu planowane jest w październiku 2021 r. Powyższe terminy mogą ulec zmianie, w zależności od realizacyjnych i finansowych możliwości Inwestorów.

## 2. WYCIĄG Z PROJEKTU DROGOWEGO

W ramach projektu drogowego budowlanego i wykonawczego zaprojektowano:

- budowę chodnika o szerokości 1,5m i 2,0m,
- remont istniejącego chodnika o szerokości 1,5m,
- przebudowę zjazdów z kostki betonowej,
- drenaż francuski,
- profilowanie i wzmocnienie skarp rowu,

### 3. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

#### 3.1 Oznakowanie pionowe

W niniejszym opracowaniu zaprojektowano oznakowanie przejścia dla pieszych znakami D-6. Zostały zinwentaryzowane istniejące znaki, które nie wymagały wymiany.

Znaki informacyjne:

D-6 „Przejście dla pieszych”

Lokalizacja wszystkich znaków drogowych pionowych została wskazana na rysunkach nr 2.1 i 2.2 – Docelowa organizacja ruchu. Zestawienie łącznej ilości znaków drogowych pionowych (tarcz, słupków) zamieszczono w tabeli nr 1 załączonej do opisu.

#### 3.2 Oznakowanie poziome

W niniejszym opracowaniu zaprojektowano oznakowanie przejścia dla pieszych znakami poziomymi P-10. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkoinciśnikowe.

Znaki poprzeczne:

P-10 „Przejście dla pieszych”

#### 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym zaprojektowano balustradę U-11a w miejscu występowania głębokiego rowu.

#### 3.4 Parametry techniczne znaków i tablic drogowych i sposób umieszczania znaków oraz tablic drogowych w przekroju drogowym

- 1) Wszystkie znaki przedstawione w projektach organizacji ruchu należy przyjąć w grupie wielkości: średnie, z folii odblaskowej.
- 2) Oznakowanie pionowe powinno spełniać pod względem konstrukcyjnym, sposobu ustawienia i zastosowania, warunki techniczne jak dla dróg miejskich, podane w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dz.U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

#### 3.5 Zestawienia znaków drogowych

Tabela nr 1

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-18a	Istniejące	1
A-4	Istniejące	2
B-33	Istniejące	1
D-42	Istniejące	1
D-6	Projektowane	2
E-4	Istniejące	4
T-3	Istniejące	1
T-4	Istniejące	1
	<b>Projektowane</b>	<b>2</b>
	<b>Istniejące</b>	<b>11</b>

Konstrukcje wsporcze			
Nazwa			Szt.
Słupek	Projektowany		2
Słupek	Istniejący		5
Podwójny słupek			1
Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	Projektowane	5.4256	9.98
Urządzenia bezpieczeństwa			
Nazwa	Stan	Dł./Szt.	
U-11a	Projektowane	10.74	

*K. Swisłocka*  
inż. Katarzyna Swisłocka  
uprawnienia budowlane do kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej i do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
upr. nr 92/01/OL i WAM/0046/POOD/09

inż. Katarzyna Swisłocka  
uprawniony projektant, nr WAM/0046/POOD/09  
bez ogran. spec. drog.

Wzrost 1,60 m  
Ciężar ciała 60 kg  
Ciężar ciała 60 kg  
Ciężar ciała 60 kg

## II. UZGODNIENIA

1) Uzgodnienie z Komendą Powiatową Policji w Tczewie nr RD.5321-66/2017, RD.5321-67/2017, RD.5321-68/2017 z dnia 28.08.2017r.

STANISŁAW PRZYBYLSKI  
Kierownik Wydziału  
Policji w Tczewie  
28.08.2017r.



Komenda Powiatowa Policji  
w Tczewie

Tczew, dn. 28 sierpnia 2017 roku

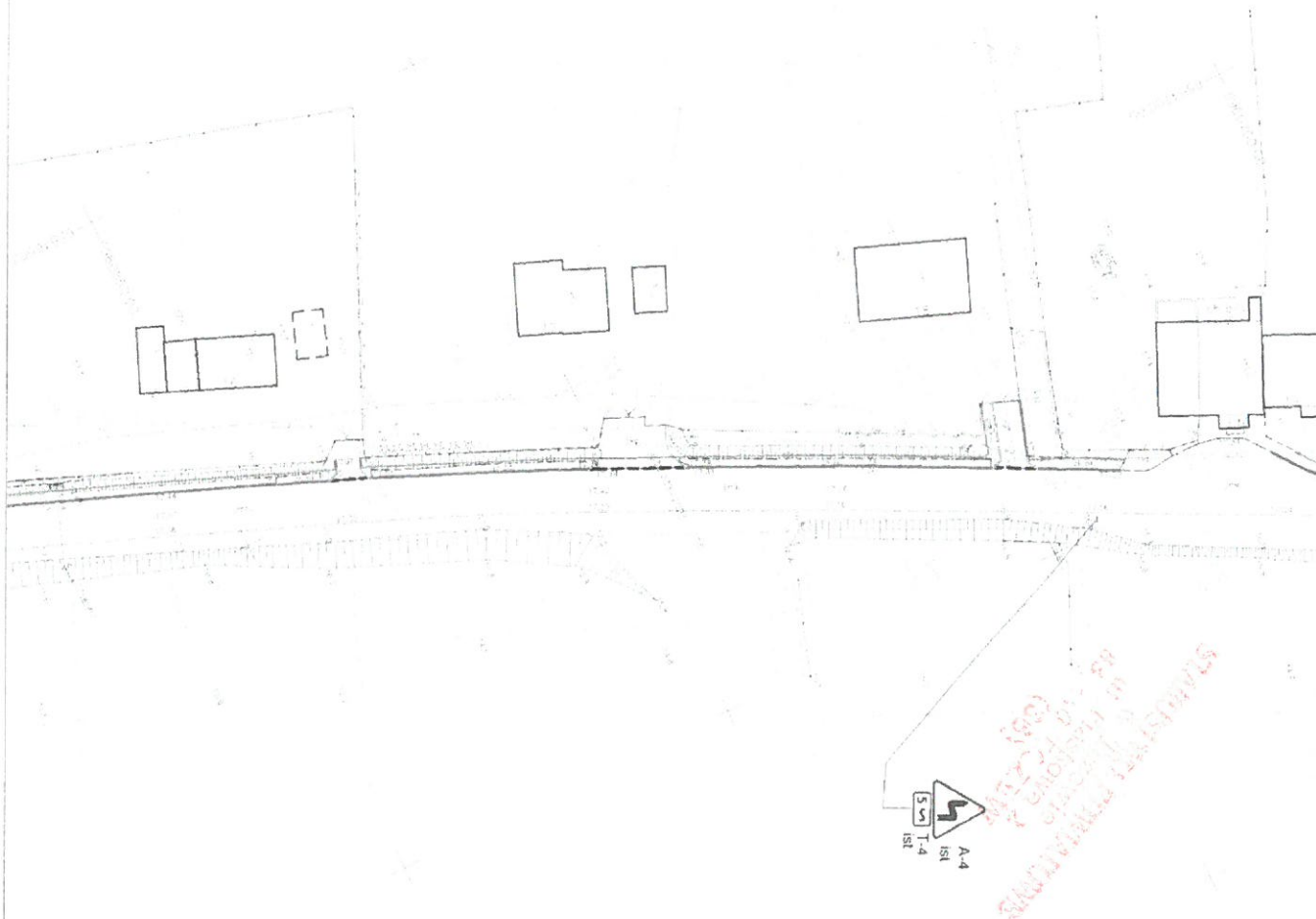
RD.5321-66/2017  
RD.5321-67/2017  
RD.5321-68/2017

**Biuro Inwestycyjno-Projektowe**  
**Katarzyna Swisłocka**  
ul. T. Rechniewskiego 33/7  
82-300 Elbląg

W odpowiedzi na pisma z dnia 17.08.2017 roku w załączeniu przesyłam zaopiniowane pozytywnie uzgodnienia docelowej organizacji ruchu do projektu budowlanego i wykonawczego budowy chodnika w miejscowościach Tymawa - droga powiatowa 2823G, Jażwiska - droga powiatowa 2823G i Turze - droga powiatowa 2808G.

Wyk. w 2 egz.  
egz. nr 1 - adresat  
egz. nr 2 - a/a  
wyk. TS

**I ZASTĘPCA**  
Komendanta Powiatowego Policji  
w Tczewie  
*ml. insp. Mariusz Cybulski*



zaopiniowano pozytywnie - wys. 2.1 i 2.2  
z up. Komendanta Powiatowego  
Policji w Torciu

25 08 2017

NACZELNIK  
Wydział Oświaty i Kultury  
KPP w Torciu  
*[Signature]*  
os. szefa: Tomasz Sroczinski


### III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1:	Mapa orientacyjna	bez oznaczonej skali
Rys. 2.1:	Docelowa organizacja ruchu	skala 1:1000
Rys. 2.1:	Docelowa organizacja ruchu	skala 1:1000

Wzrost 190  
Zmiana 19  
Stwierdzenie 19  
Stwierdzenie 19



Zakres opracowania

 <b>katarzyna swisłocka</b> biuro inwestycyjno-projektowe		Biuro Inwestycyjno - Projektowe Katarzyna Swisłocka ul. T. Rechyńskiego 33/7, 82-300 Elbląg tel. 0 66 88 57 218    faks: 55 234 07 70 e-mail: swislocka@poczta.onet.pl	
Nazwa obiektu	<b>Budowa chodnika w miejscowości Jazwiska w drodze powiatowej nr 2823G</b>		
Adres obiektu	działki nr 99/3, 99/4, 217/1, 218/1 obręb 17		Faza: <b>P.B.W.</b>
Tytuł rysunku	<b>MAPA ORIENTACYJNA</b>		Rys nr: <b>1</b>
Projektant	inż. Katarzyna Swisłocka WAM/0046/POOD/09		Skala: <b>—</b>
			Branża: <b>drogi</b>
			Data opracowania: <b>08/2017</b>