

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

WYKONANIE PRZYŁĄCZA SIECI CIEPŁOWNICZEJ
DO BUDYNKU USYTUOWANEGO NA DZIAŁCE NR EWID.
974/1, 975/1 OBREB 0010 PRZY ULICY KOZIEJ
W KIELCACH

NAZWA ZADANIA

Miejskie Przedsiębiorstwo
Energetyki Ciepłej
Spółka z o.o.
ul. Poleska 37, 25-325 Kielce

TelBud - Elektro
Paweł Rozin
ul. Targowa 16/29
25-520 Kielce

INWESTOR

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PROJEKTANCI

DROGI

PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Rozin

Kielce, luty 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

A. ZATWIERDZENIE I OPINIE

B. OPIS TECHNICZNY

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|--------|
| 1. Plan orientacyjny. | Rys. 1 |
| 2. Plan sytuacyjny. Istniejące oznakowanie. | Rys. 2 |
| 3. Plan sytuacyjny. Projektowane oznakowanie. Etap 1. | Rys. 3 |
| 4. Plan sytuacyjny. Projektowane oznakowanie. Etap 2. | Rys. 4 |

A. ZATWIERDZENIE I OPINIE



**Prezydent
Miasta Kielce**

Kielce, 30.03.2022 r.

KP-IX.7221.2.19.2022.RS

**TelBud-Elektro
Paweł Rozin
ul. Targowa 16/29
25-520 Kielce**

Dotyczy: zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Wykonanie przyłącza sieci ciepłowniczej do budynku usytuowanego na działce nr ewid. 974/1, 975/1 obręb 0010 przy ulicy Koziej w Kielcach”

Zgodnie z § 8 ust. 2. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)

zatwierdzam z uwagami
projekt czasowej organizacji ruchu jw.

Uwagi:

1. Zgodnie z zapisami opisu technicznego termin realizacji prac uzgodnić z kierownikiem budowy prowadzonej po zachodniej stronie ulicy Koziej (konieczność dostosowania obowiązującej w danym momencie czasowej organizacji ruchu) oraz poinformować mieszkańców/właścicieli posesji (zlokalizowanych na odcinku ulicy Koziej od ul. Silnicznej do al. IX Wieków Kielc) o utrudnieniach z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem.
2. W sytuacjach awaryjnych (w szczególności na skrzyżowaniu Kozia/Silniczna) oraz w przypadku cofania pojazdów budowy należy zapewnić ręczne sterowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
3. Pod istniejącym znakiem D-4a (północny wlot ul. Koziej) zinwentaryzować tabliczkę T-22, którą należy zasłonić na czas wykonywania prac. Zasłonić istniejące znaki D-18/T-30i w rejonie budynku nr 10A (etap 1 i 2).
4. Tabliczka pod znakiem C-4 (południowy wlot ul. Koziej) powinna posiadać tożsamą treść jak tabliczka pod znakiem B-1, tj. „Nie dotyczy pojazdów budowy, dojazdu do posesji” (etap 1 i 2).
5. Na rys. nr 4 (etap 2) zamiast znaków C-13a/16a zaprojektować znaki C-16.
6. Na zaporze drogowej U-20b zaprojektowanej po południowej stronie działki roboczej zamontować znak B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy” (etap 1 i 2).
7. Przy montażu znaków zachować wymaganą przepisami skrajnię pionową i poziomą.



8. Jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu, należy przechowywać na budowie i każdorazowo udostępniać w celu kontroli oznakowania stosownym służbom porządkowym (Policja, Straż Miejska), MZD Kielce i UM Kielce.
9. Szczególną uwagę należy zwrócić na zapewnienie bezpiecznego ciągu komunikacyjnego dla pieszych, który powinien być trwale, w sposób ciągły, odgradzony od terenu robót.
10. Zastosować oznakowanie zgodne z:
 - a) rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
 - b) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).
11. Zastrzegam sobie prawo do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w przypadku zaistnienia takiej konieczności (np. brak efektywności zastosowanej organizacji ruchu, zakłócenia płynności ruchu, zagrożenie bezpieczeństwa, zmiana zagospodarowania terenu, itp.).
12. Obowiązek udokumentowania informacji dotyczących wprowadzenia organizacji ruchu spoczywa na Wykonawcy – stosowne zawiadomienie **dostępne na stronie internetowej Urzędu Miasta Kielce (<https://kielce.eu>)** → Dla mieszkańca → Załatw sprawę → Zgromadzenia i imprezy masowe → Załatw sprawę / Komunikacja / Zarządzanie Ruchem Drogowym.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem 31 grudnia 2022 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784): „Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”.

W przypadku braku ww. zawiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

PREZYDENT MIASTA

Bogdan Wenta

Otrzymują:

1. Adresat
2. Miejski Zarząd Dróg w Kielcach,
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
3. a/a



Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
tel. 41 34 02 800; fax 41 34 02 830
e-mail: boi@mzd.kielce.pl

www.mzd.kielce.pl

WD.RDI.421.20.2022.AU

Kielce, dn. 14.03.2022 r.

TelBud-Elektro
Paweł Rozin
ul. Targowa 16/29
25-520 Kielce

Dotyczy: projektu czasowej organizacji ruchu w ramach zadania : „Wykonanie przyłącza sieci ciepłowniczej do budynku usytuowanego na działce nr ewid.974/1,975/1 obręb 0010 przy ul. Koziej w Kielcach”. Pismo z dnia 24.02.2022 r.

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784) Miejski Zarząd Dróg w Kielcach przekazuje opinię do projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania jw.:

1. Na ul. Koziej przed wlotem w ul. Silniczną zaprojektować znak C-4 nakaz jazdy w lewo z tabliczką T-0 o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”.
2. Poinformować najemców budynku usługowego al. IX Wieków Kielc 8 (dojazd do garażu podziemnego) oraz budynku Warszawska 9 z min. 3-dniowym wyprzedzeniem o braku możliwości wjazdu podczas realizacji robót w etapie 1.
3. Likwidowane miejsca parkingowe oraz inne miejsca postoju sprzętu budowlanego należy zaznaczyć jako obszar zajęcia pasa drogowego.
4. W etapie 2 poinformować o kończącym się ciągu pieszo - rowerowym.
5. Poinformować z odpowiednim wyprzedzeniem generalnego wykonawcę realizowanego obecnie budynku firmy Eko-Invest o planowanym wdrożeniu czasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza sieci ciepłowniczej. Prace muszą zostać tak skoordynowane, aby uniknąć kolizji z innymi pracami związanymi z obecnie obowiązującą czasową organizacją ruchu.
6. Zwymiarować działki robocze.
7. Na ul. Silnicznej skorygować lokalizację istniejącej tabliczki T-0 „nie dotyczy pojazdów budowy”.
8. Szczególną uwagę należy zwrócić na zapewnienie bezpiecznego ciągu komunikacyjnego dla pieszych, który powinien być trwale, w sposób ciągły, odgradzony od terenu robót.

Projekt czasowej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, którym w Kielcach jest Stanowisko ds. Zarządzania Ruchem Drogowym, Kancelaria Prezydenta, Urząd Miasta Kielce, ul. Strycharska 6, 25-659 Kielce (jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu wraz z pismem zatwierdzającym należy przekazać do Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach).

Projekt ważny wyłącznie z aktualną decyzją na zajęcie pasa drogowego.

Za stan oznakowania oraz zgodność z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu odpowiada kierownik robót lub inna wyznaczona z ramienia wykonawcy osoba. Obowiązek udokumentowania informacji dotyczących terminów wprowadzenia czasowej organizacji i przywrócenia poprzedniej spoczywa na wykonawcy.

Jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu należy przechowywać na budowie i każdorazowo udostępniać w celu kontroli stosownym służbom porządkowym (Policja, Straż Miejska) oraz MZD i UM Kielce.

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na koszt wykonawcy robót, po uzyskaniu zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem, w przypadku zaistnienia takiej konieczności (np. brak efektywności zastosowanej organizacji ruchu, zakłócenia płynności ruchu, zagrożenie bezpieczeństwa, zmiany sposobu realizacji robót, zmiany w zagospodarowaniu terenu).

OSTERCA DYREKTORA
ds. Urządzania
mgr inż. *Archie* Sobolewicz

Załącznik: projekt czasowej organizacji ruchu - 1 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

WRD-PD-5321/2/60/22

Kielce, dnia 25 luty 2022 roku

TELBUD-Elektro
Paweł Rozin
ul. Targowa 16/29
25-520 Kielce

OPINIA

Komendanta Miejskiego Policji w Kielcach

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990) w związku z paragrafem 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784.),

Opiniuję bez uwag czasowy projekt organizacji ruchu na czas wykonania zadania : „ Wykonanie przyłącza sieci ciepłowniczej do budynku usytuowanego na działce nr ewid. 974/1, 975/1 obręb 0010 przy ul. Koziej w Kielcach”

Złoty Wawrzyniec
Komendanta Miejskiego
Policji w Kielcach

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP W KIELCACH

kom. Przemysław Wójcik

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 2 – a/a.
Opr. P.D

B. OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

1.	Podstawa opracowania	9
2.	Projektowane oznakowanie	9
2.1.	Cel i zakres opracowania.....	9
2.2.	Stan istniejący.....	9
2.3.	Oznakowanie pionowe - wykaz znaków dla działki roboczej.....	9
2.4.	Sposób oznakowania.....	10
2.5.	Wielkość i rodzaj oznakowania.....	10
2.6.	Oznakowanie na planie sytuacyjnym.....	10
2.7.	Źródła zagrożeń.....	11
3.	Uwagi	11
4.	Termin realizacji	11

1. Podstawa opracowania

- [1] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
- [2] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- [6] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
- [7] Wizja w terenie w celu sprawdzenia istniejącego oznakowania, ustalenia warunków, jakie musi spełniać tymczasowa organizacja ruchu w rejonie prowadzonych robót
- [8] Mapa geodezyjna w skali 1:500.

2. Projektowane oznakowanie

2.1. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z organizacją ruchu na czas wykonania przyłącza sieci ciepłowniczej do budynku usytuowanego na działce nr ewid. 974/1, 975/1 obręb 0010 przy ulicy Koziej w Kielcach.

Po wykonaniu prac pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

2.2. Stan istniejący

Ulica Kozia to droga gminna Przebiega od ulicy Silniczej do al. IX Wieków Kielc. W rejonie projektowanego przyłącza ciepłowniczego jest jednojezdniowa, dwukierunkowa, ślepo zakończona, o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,5m. Po obu stronach znajdują się chodniki o szerokości 1,5 - 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej. W rejonie projektowanego przyłącza, znajduje się uzbrojenie terenu w postaci sieci gazowej, sieci wodociągowej, sieci energetycznej, sieci teletechnicznej, sieci kanalizacyjnej. Droga prowadzi ruch lokalny, stanowi dojazd do istniejących budynków mieszkalnych, usługowych oraz użyteczności publicznej.

2.3. Oznakowanie pionowe - wykaz znaków dla działki roboczej

Znaki ostrzegawcze:

A-14- 2szt.

Znaki zakazu:

B-1- 3szt.

B-36 - 1szt.

B-41 - 1szt.

Znaki nakazu:

C-4- 2szt.

C-13/16- 2szt.

C-16- 2szt.

Tabliczki do znaków:

T-0 - 7 szt. (treść na planie sytuacyjnym)

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

U-20b - wg potrzeb

U-20c - wg potrzeb

Po zakończeniu robót należy pas drogowy i oznakowanie przywrócić do stanu pierwotnego.

2.4. Sposób oznakowania

Prace związane z wykonaniem przyłącza sieci ciepłowniczej do realizowanego budynku na dz. nr ewid. 974/1, 975/1 obręb 0010 będą prowadzone wykopem otwartym przy całkowitym zamknięciu dla ruchu kołowego ulicy Koziej (z wyłączeniem pojazdów budowy budynku i przyłącza oraz dojazdu do budynku usługowego dla etapu 2). Ruch pieszych będzie odbywał się chodnikiem po wschodniej stronie ulicy. Miejsce robót zostanie zabezpieczone zaporami drogowymi U-20b oraz zaporami U-20c w rejonie chodników. Znaki należy ustawić jak najbliżej obszaru robót. Dojazd do posesji znajdujących się w pobliżu robót zostanie czasowo uniemożliwiony: Etap 1 - 1 dzień roboczy. Podczas realizacji robót Etapu 1 ruch po ul. Koziej dozwolony będzie wyłącznie dla pojazdów budowy (znak B-1 + T-0).

Podczas realizacji robót Etapu 2 (2 dni robocze) ruch po ul. Koziej dozwolony będzie wyłącznie dla pojazdów budowy oraz najemców budynku usługowego parkujących w garażu podziemnym (znak B-1 + T-0). Przy robotach Etapu 2 zawężony będzie również ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż al. IX Wieków Kielc. O utrudnieniach w ruchu poinformują znaki ostrzegawcze A-14 oraz znakami C-13a/16a.

Przyłącze CO wykonywane będzie do obecnie realizowanego budynku firmy Eko-Invest. Z uwagi na wiele etapów w zatwierdzonym projekcie na realizację budynku firmy Eko-Invest, na czas realizacji przyłącza CO należy utrzymać wyłącznie oznakowanie czasowe pokazane na rysunkach (opis znaku w kolorze zielonym) i uzupełnić je o nowe projektowane oznakowanie (opis znaków kolor czerwony).

Dojazd pojazdów budowy do realizacji budynku będzie wówczas zachowany i nie pogorszony. Na czas realizacji przyłącza CO nie będzie potrzeby wprowadzania innego oznakowania dla realizacji budynku.

Należy powiadomić Wykonawcę budynku firmy Eko-Invest oraz najemców budynku usługowego o planowanych pracach z minimum tygodniowym wyprzedzeniem.

Po realizacji budowy zostanie odtworzona nawierzchnia ulicy.

2.5. Wielkość i rodzaj oznakowania

Do oznakowania pionowego zaprojektowano znaki pionowe z grupy wielkości o 1 wymiar większej od istniejących. Znaki pionowe na drodze powinny być wykonane jako znaki odblaskowe z folii typu 2. Należy zachować skrajnię pionową (tarcza na wysokości min 2,2m) i poziomą (0,5m od krawędzi jezdni).

2.6. Oznakowanie na planie sytuacyjnym

Znaki na planie sytuacyjnym pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków, ich barwą jak również szerokościami linii.

Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z Rozporządzeniem [podstawa opracowania].

Znaki pionowe oraz poziome powinny być rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniu [podstawa opracowania].

2.7. Źródła zagrożeń

Zagrożenia wynikające z prac prowadzonych w pasie drogowym:

- Potrzeba wyłączenia z ruchu jezdni i części chodnika
- Ruch w bliskim rejonie prowadzonych robót pieszych oraz pojazdów zwykłych użytkowników dróg, odbywający się w związku z dojazdami do nieruchomości
- Ruch pojazdów budowy na terenie przeprowadzania prac oraz poza nim (samochody ciężarowe, koparki itp.)
- Wzmożony ruch ekipy pracowników w obrębie prowadzenia robót
- Praca sprzętu mechanicznego przy wykonywaniu robót ziemnych

Utrudnienia:

- Brak przejezdności
- Zakłócenia w płynności ruchu związane z zawracaniem pojazdów.

3. Uwagi

- Na wykonawcy spoczywa obowiązek kontroli zgodności oznakowania robót z niniejszym projektem
- W porze nocnej i przy słabej widoczności należy umieścić na zaporach światła ostrzegawcze koloru żółtego
- Należy w szczególności w sposób trwały zabezpieczyć pozostawionym do przejścia ciąg pieszych
- Wszystkie niebezpieczne miejsca należy oznakować w sposób zapewniający bezpieczeństwo korzystających z drogi w szczególności zapewnić trwałe odgrodzenie ciągu pozostawionego dla ruchu pieszych
- W uzasadnionych przypadkach (np. brak płynności ruchu) należy sterować ruchem ręcznie przez uprawnionych pracowników wyposażonych zgodnie z przepisami (kamizelki, tarcze, latarki)
- W czasie prowadzenia robót pracujący sprzęt należy wyposażyć w światła pulsujące
- Wszyscy pracownicy budowy zobowiązani są do noszenia ubiorów ochronnych zgodnie z zasadami BHP

4. Termin realizacji

Przewidywany termin realizacji: do 31.12.2022 r.

Czas trwania prac może potrwać do 3 dni roboczych.

Przewidywany termin wykonania pracy od 11.04.2022 r. do 14.04.2022 r.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|--------|
| 1. Plan orientacyjny. | Rys. 1 |
| 2. Plan sytuacyjny. Istniejące oznakowanie. | Rys. 2 |
| 3. Plan sytuacyjny. Projektowane oznakowanie. Etap 1. | Rys. 3 |
| 4. Plan sytuacyjny. Projektowane oznakowanie. Etap 2. | Rys. 4 |



NAZWA ZADANIA

WYKONANIE PRZYŁĄCZA SIECI CIEPŁOWNICZEJ DO BUDYNKU
USYTUOWANEGO NA DZIAŁCE NR EWID. 974/1, 975/1
OBRĘB 0010 PRZY ULICY KOZIEJ W KIELCACH

PRZEDMIOT RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA

1:10000

DATA

02/2022

BRANŻA

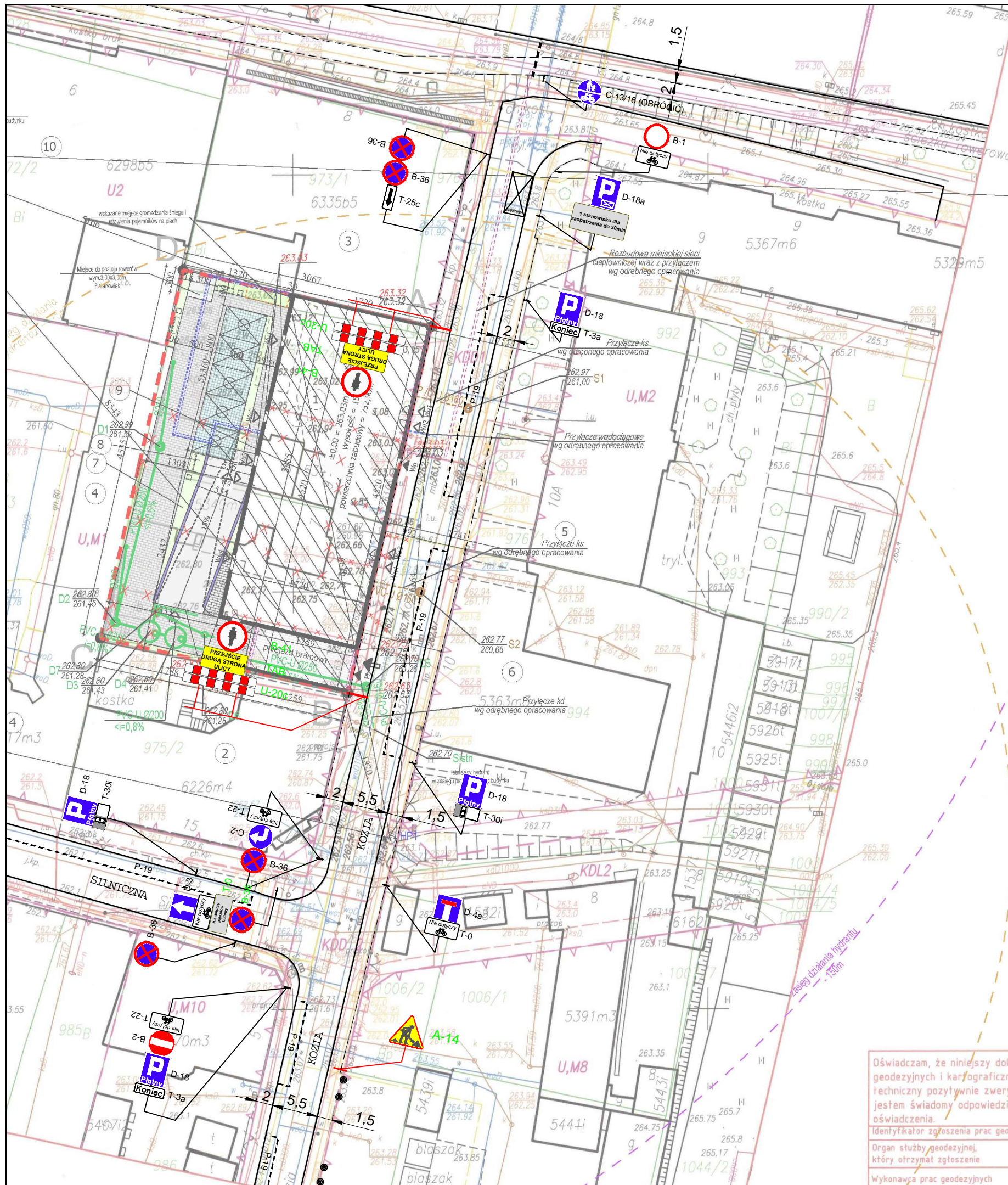
DROGI

FAZA

PCOR

NUMER RYSUNKU

1

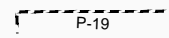


LEGENDA:



D-4a

Istniejące oznakowanie pionowe (stałe oznakowanie ulicy)



P-19

Istniejące oznakowanie poziome (stałe oznakowanie ulicy)



A-14

Oznakowanie czasowe w ramach realizacji budowy budynku na dz. 974/1, 975/1 przez firmę Eko-Inwest (powtarzalne dla wszystkich zatwierdzonych etapów), które należy utrzymać w przedmiotowej formie na czas realizacji przyłącza CO

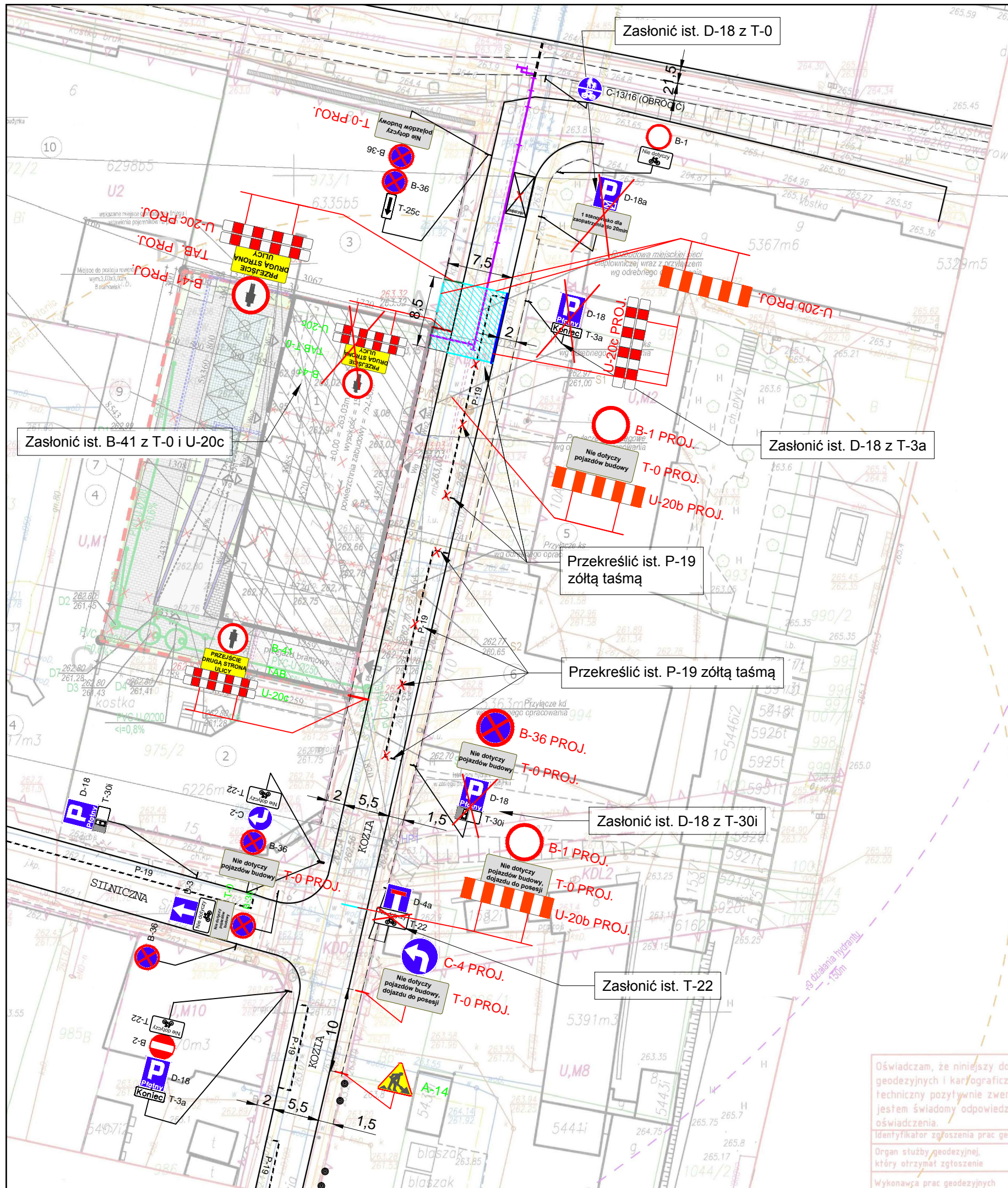
Oświadczam, że niniejszy dok. geodezyjnych i kartograficznych techniczny pozytywnie zwery jestem świadomy odpowiedzialności oświadczenia.
 Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: _____
 Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: _____
 Wykonawca prac geodezyjnych: _____

NAZWA ZADANIA
 WYKONANIE PRZYŁĄCZA SIECI CIEPŁOWNICZEJ DO BUDYNKU
 USYTUOWANEGO NA DZIAŁCE NR EWID. 974/1, 975/1
 OBRĘB 0010 PRZY ULICY KOZIEJ W KIELCACH

PRZEDMIOT RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY
 Istniejące oznakowanie

SKALA 1: 500	BRANŻA DROGI
DATA 02/2022	FAZA PCOR

NUMER RYSUNKU
 2



LEGENDA:

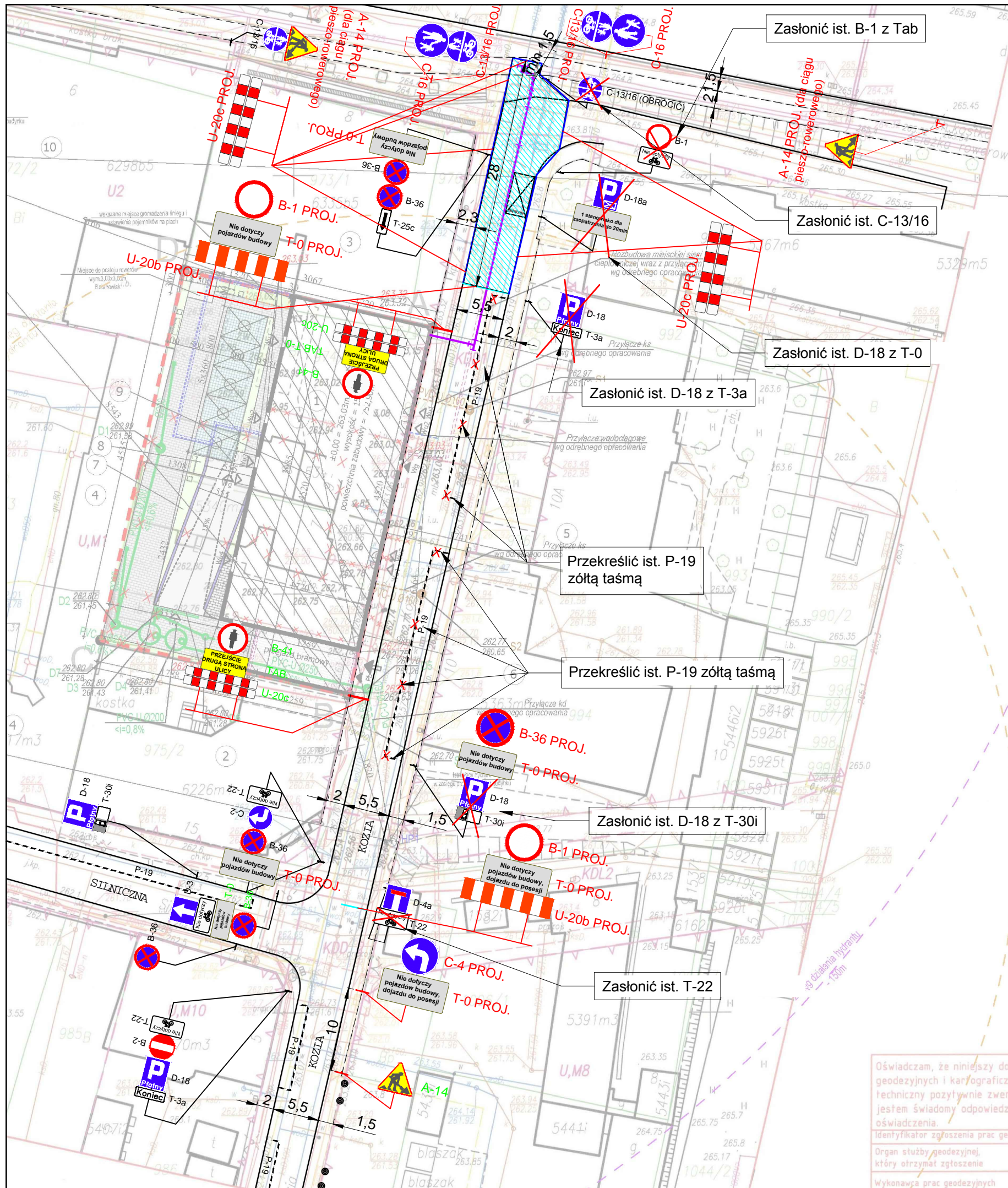
	Istniejące oznakowanie pionowe (stałe oznakowanie ulicy)
	Istniejące oznakowanie poziome (stałe oznakowanie ulicy)
	Oznakowanie czasowe w ramach realizacji budowy budynku na dz. 974/1, 975/1 przez firmę Eko-Invest (powtarzalne dla wszystkich zatwierdzonych etapów), które należy utrzymać w przedmiotowej formie na czas realizacji przyłącza CO
	Projektowane czasowe oznakowanie na potrzeby wykonania przyłącza CO do realizowanego budynku na dz. 974/1, 975/1 - stanowiące uzupełnienie czasowego oznakowania Inwestycji firmy Eko-Invest
	Wykonywane przyłącze CO
	Obszar robót

Uwagi

- Przyłącze CO wykonywane będzie do obecnie realizowanego budynku firmy Eko-Invest. Z uwagi na wiele etapów w zatwierdzonym projekcie na realizację budynku firmy Eko-Invest, na czas realizacji przyłącza CO należy utrzymać wyłącznie oznakowanie czasowe pokazane na przedmiotowych rysunkach (opis znaku w kolorze zielonym) i uzupełnić je o nowe projektowane oznakowanie (opis znaków kolor czerwony). Dojazd pojazdów budowy do realizacji budynku będzie wówczas zachowany i nie pogorszony. Należy powiadomić Wykonawcę budynku firmy Eko-Invest o planowanych pracach z minimum tygodniowym wyprzedzeniem.
- Realizację Etapu I przyłącza CO należy wykonać w możliwie najkrótszym czasie z uwagi na kolizję z istniejącym zjazdem do garażu budynku. Z minimum tygodniowym Wykonawca robót ma obowiązek poinformować Zarządcę Budynku o planowanym terminie robót i ograniczeniu w dojeździe do budynku.
- Należy ręcznie sterować ruchem pojazdów wyjeżdżających (wycofujących) z terenu budowy z uwagi na brak miejsca do zawracania

Oświadczam, że niniejszy dok. geodezyjnych i kartograficznych jestem świadomy odpowiedzialności oświadczenia.
 Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: _____
 Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: _____
 Wykonawca prac geodezyjnych: _____

NAZWA ZADANIA	
WYKONANIE PRZYŁĄCZA SIECI CIEPŁOWNICZEJ DO BUDYNKU USYTUOWANEGO NA DZIAŁCE NR EWID. 974/1, 975/1 OBRĘB 0010 PRZY ULICY KOZIEJ W KIELCACH	
PRZEDMIOT RYSUNKU	
PLAN SYTUACYJNY Projektowane oznakowanie. Etap 1	
SKALA	BRANŻA
1: 500	DROGI
DATA	FAZA
02/2022	PCOR
NUMER RYSUNKU	
3	



LEGENDA:

	Istniejące oznakowanie pionowe (stałe oznakowanie ulicy)
	Istniejące oznakowanie poziome (stałe oznakowanie ulicy)
	Oznakowanie czasowe w ramach realizacji budowy budynku na dz. 974/1, 975/1 przez firmę Eko-Invest (powtarzalne dla wszystkich zatwierdzonych etapów), które należy utrzymać w przedmiotowej formie na czas realizacji przyłącza CO
	Projektowane czasowe oznakowanie na potrzeby wykonania przyłącza CO do realizowanego budynku na dz. 974/1, 975/1 - stanowiące uzupełnienie czasowego oznakowania Inwestycji firmy Eko-Invest
	Wykonywane przyłącze CO
	Obszar robót

Uwagi

- Przyłącze CO wykonywane będzie do obecnie realizowanego budynku firmy Eko-Invest. Z uwagi na wiele etapów w zatwierdzonym projekcie na realizację budynku firmy Eko-Invest, na czas realizacji przyłącza CO należy utrzymać wyłącznie oznakowanie czasowe pokazane na przedmiotowych rysunkach (opis znaku w kolorze zielonym) i uzupełnić je o nowe projektowane oznakowanie (opis znaków kolor czerwony). Dojazd pojazdów budowy do realizacji budynku będzie wówczas zachowany i nie pogorszony. Należy powiadomić Wykonawcę budynku firmy Eko-Invest o planowanych pracach z minimum tygodniowym wyprzedzeniem.
- Realizację Etapu I przyłącza CO należy wykonać w możliwie najkrótszym czasie z uwagi na kolizję z istniejącym zjazdem do garażu budynku. Z minimum tygodniowym Wykonawca robót ma obowiązek poinformować Zarządcę Budynku o planowanym terminie robót i ograniczeniu w dojeździe do budynku.
- Należy ręcznie sterować ruchem pojazdów wyjeżdżających (wycofujących) z terenu budowy z uwagi na brak miejsca do zawracania

Oświadczam, że niniejszy dok. geodezyjnych i kartograficznych jest świadomy odpowiedzialności oświadczenia.
 Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: _____
 Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: _____
 Wykonawca prac geodezyjnych: _____

NAZWA ZADANIA	
WYKONANIE PRZYŁĄCZA SIECI CIEPŁOWNICZEJ DO BUDYNKU USYTUOWANEGO NA DZIAŁCE NR EWID. 974/1, 975/1 OBRĘB 0010 PRZY ULICY KOZIEJ W KIELCACH	
PRZEDMIOT RYSUNKU	
PLAN SYTUACYJNY Projektowane oznakowanie. Etap 2	
SKALA	BRANŻA
1: 500	DROGI
DATA	FAZA
02/2022	PCOR
NUMER RYSUNKU	
4	