

Stargard, dnia 09.10.2023 r.

Sygnatura postępowania: ZP 19/2023

W trakcie prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą Dostawa fabrycznie nowej śmieciarki z systemem obrotowym zagęszczenia dla Bio Star Sp. z o.o. w Stargardzie - leasing operacyjny” opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2023/BZP 00401123, w dniu 05.10.2023 r. wpłynęły do Zamawiającego niżej wymienione pytania i wnioski dotyczące specyfikacji warunków zamówienia (zachowano oryginalną pisownię pytań Wykonawców). Zamawiający udziela poniżej wyjaśnień i odpowiedzi na zadane przez Wykonawców pytania i wnioski.

Pytanie nr 1.

1. Czy Zamawiający wyraża zgodę na to aby gwarancja wymagana w SWZ została udzielona bezpośrednio przez dostawcę (producenta lub dystrybutora) przedmiotu leasingu oraz aby to bezpośrednio ten podmiot był w pełni odpowiedzialny za faktyczne świadczenie usług serwisowych? Uzasadnienie: Wykonawca jest instytucją finansową i nie udziela gwarancji za przedmiot leasingu a także nie świadczy usług serwisowych, natomiast dostawca (podwykonawca Wykonawcy) jest podmiotem specjalizującym się w tego typu usługach.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami Ustawy Prawo zamówień publicznych gwarancje należytego wykonania umowy Zamawiającemu może złożyć tylko Wykonawca, z którym została zawarta umowa.

W przypadku, kiedy Wykonawcą jest konsorcjum firm, w umowie może być wskazany konsorcjant, który będzie odpowiedzialny za faktyczne świadczenie usług serwisowych.

Jednakże zgodnie z art. 445 ust. 1 ustawy Pzp Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie (konsorcjum) ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy. Zamawiający, nie może wyrazić zgody, aby podwykonawca był odpowiedzialny za świadczenie usług serwisowych z pominięciem odpowiedzialności Wykonawcy. Wykonawca, może wskazać punkt serwisowy, jednak nie zwalnia go to z odpowiedzialności za realizację umowy względem Zamawiającego.

Pytanie nr 2.

Czy Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację postanowienia SWZ Rozdział 4 pkt 7.7) w następujący sposób: „Zapłata rat leasingowych i kwoty wykupu przedmiotu zamówienia wyczerpuje wszelkie zobowiązania pieniężne Zamawiającego wobec Wykonawcy z tytułu należytego wykonania umowy leasingu” poprzez nadanie mu treści: *„Zapłata rat leasingowych i kwoty wykupu przedmiotu zamówienia wyczerpuje wszelkie zobowiązania pieniężne Zamawiającego wobec Wykonawcy z tytułu należytego wykonania umowy leasingu, chyba że w trakcie wykonywania umowy leasingu zaistnieje okoliczność wskazana w umowie leasingu uzasadniająca żądanie przez Wykonawcę od Zamawiającego zapłatę odszkodowania z tytułu uszkodzenia lub utraty przedmiotu leasingu tytułem pokrycia szkody (jeżeli nie zostanie ona pokryta w wymaganej wysokości przez ubezpieczyciela przedmiotu leasingu).”*.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę.

Pytanie nr 3.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację Rozdziału 17, pkt 17.1.2) SWZ i nadania mu treści - *„Dostawca przedmiotu leasingu (podwykonawca Wykonawcy) jest odpowiedzialny za zgodność przedmiotu leasingu z warunkami technicznymi i jakościowymi określonymi w SWZ”*.

Uzasadnienie: Zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego Finansujący nie odpowiada wobec korzystającego za wady rzeczy, chyba że wady te powstały na skutek okoliczności, za które

finansujący ponosi odpowiedzialność oraz z chwilą zawarcia przez finansującego (Wykonawcę) umowy ze zbywcą z mocy ustawy przechodzą na korzystającego (Zamawiającego) uprawnienia z tytułu wad rzeczy przysługujące finansującemu (wykonawcy) względem dostawcy, za wyjątkiem uprawnienia odstąpienia od umowy z dostawcą. W związku z tym, wszelkie roszczenie dotyczące ewentualnych wad i niezgodności przedmiotu leasingu obciążają z mocy prawa dostawcę a nie finansującego (wykonawcę), który jest podmiotem udzielającym wyłącznie finansowania leasingiem.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody, gdyż podwykonawca nie jest związany z Zamawiającym umową. Stroną umowy dla Zamawiającego jest tylko i wyłącznie Wykonawca. Zamawiający nie zawiera odrębnych umów z dostawcą (podwykonawcą) i finansującym (Wykonawcą).

Natomiast Wykonawca może wystąpić jako konsorcjum firm, i wskazać w umowie konsorcjanta odpowiedzialnego za dostawę. Jednakże zgodnie z art. 445 ust. 1 ustawy Pzp Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie (konsorcjum) ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.

Pytanie nr 4.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby raty leasingowe nie zawierały kosztu podatku od środków transportu a wyrazi zgodę aby ponosić ten koszt w ramach refaktury w okresach jego wystawienia?. Uzasadnienie: Wykonawca nie jest w stanie określić tego kosztu na cały okres finansowania, gdyż koszt ten jest podatkiem publiczno-prawnym ustalany corocznie przez gminę w której następuje rejestracja przedmiotu, a na wartość którego Wykonawca nie ma wpływu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę, aby Wykonawca w formularzu ofertowym w odrębnej pozycji ujął wysokość podatku od środków transportowych, przy czym należy oszacować tą pozycję na cały okres obowiązywania umowy.

Wyraża też zgodę na ujęcie miesięcznego kosztu podatku od środków transportowych w odrębnej pozycji na fakturze.

W przypadku, gdy wysokość podatku od środków transportowych, w wyniku zmiany stawek rocznych będzie wyższa o 10% od wartości ofertowej w pozycji „podatek od środków transportowych” Zamawiający wyraża zgodę na pokrycie różnicy po udokumentowaniu przez Wykonawcę rocznych. Przy czym, Zamawiający zastrzega, że maksymalny wzrost ceny w tej pozycji w okresie realizacji umowy jaki zostanie uznany przez Zamawiającego nie może być wyższy niż 50% wartości ujętej w formularzu ofertowym.

Pytanie nr 5.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby raty były wyliczane na podstawie stawki WIBOR 1M opublikowanej pierwszego dnia każdego nowego okresu odsetkowego? Początkiem pierwszego okresu odsetkowego byłby początek leasingu. Pierwszym dniem każdego następnego okresu odsetkowego byłby termin wymagalności poprzedniej raty leasingowej.

Uzasadnienie: system księgowy Finansującego jest zaprogramowany do wystawiania faktur napowyzszych zasadach i nie ma możliwości jednostkowej zmiany gdyż spowodowałoby to całkowite zaburzenie działania systemu informatyczno-ksiegowego Finansującego. Zatem technicznie taka możliwość zmiany nie istnieje. Prośba zatem o zgodę na ustalanie WIBORu zgodnie z systemem księgowym Finansującego.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę aby raty miesięczne były wyliczane na podstawie stawki WIBOR 1 M opublikowanej pierwszego dnia każdego nowego okresu odsetkowego, przy czym raty powinny być wystawiane 1 dnia roboczego każdego miesiąca.

Natomiast do ustalenia wartości oferty należy przyjąć WIBOR 1M z dnia opublikowania ogłoszenia tj. 18 września 2023 r.

Pytanie nr 6.

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby każda płatność za raty została poprzedzona wysłaniem do Zamawiającego e-faktury VAT w terminie 10 dni przed terminem płatności? Uzasadnienie: System komputerowy Wykonawcy generuje dokumenty księgowo na około 10 do 14 dni przed terminem płatności. Między ratami będzie zachowany 30 dniowy okres zgodnie z harmonogramem, jaki Zamawiający otrzyma w momencie aktywacji umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę

Pytanie nr 7.

Czy Zamawiający dopuści aby za dzień dostarczenia faktury Zamawiającemu uznać dzień wpływu faktury elektronicznej na podany przez Zamawiającego adres e-mail?

Odpowiedź:

Zamawiający Wyraża zgodę.

Pytanie nr 8.

Czy Zamawiający oprócz ubezpieczenia komunikacyjnego OC, AC, NNW oczekuje dodatkowo ubezpieczenia przedmiotu majątkowego All Risk,?

Odpowiedź:

Zamawiający nie oczekuje dodatkowego ubezpieczenia przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 9.

Czy zamawiający zgodzi się aby ubezpieczenie przedmiotu nie było wliczone w raty ale ujęte w ofercie jako osobny koszt? Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby koszt ubezpieczenia nie był wliczony w ratę leasingu ale ukazany na tej samej fakturze co rata w osobnej pozycji?

Uzasadnienie: system Finansującego nie posiada funkcjonalności aby na harmonogramie czy też fakturze były wyszczególnione wszystkie elementy o które wnioskuje Zamawiający. Harmonogram składa się bowiem z raty kapitałowo-odsetkowej natomiast na fakturze może być ukazana pozycja raty oraz pozycja ubezpieczenie.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę, aby ubezpieczenie było ujęte w ofercie w osobnej pozycji, jak również wyraża zgodę na ujęcie ubezpieczenia w odrębnej pozycji na fakturach miesięcznych.

Przy czym w ofercie ubezpieczenie musi zostać ujęte za cały okres trwania umowy.

Zamawiający wyraża również zgodę, żeby ubezpieczenie nie było ujmowane w harmonogramie jako odrębna kolumna, ale było wykazane na odrębnym dokumencie lub pod harmonogramem w komentarzu np.: ubezpieczenie miesięcznie w kwocie zł

Pytanie nr 10.

Prosimy o przesunięcie terminu składania ofert do 11.10.2023 .

Odpowiedź:

Zamawiający w dniu 6 października 2023, zmienił termin składania ofert na dzień 16 października 2023 r. na godzinę 09:00.

Pytanie nr 11.

Z uwagi na odpowiedź na pytania Wykonawców dot. podatku od środków transportu i konieczności uwzględnienia tego podatku w cenie leasingu zwracamy uwagę na to, że zapis jest wysoce niebezpieczny dla Wykonawców, gdyż koszt podatku jest niezależny od Wykonawcy, jest zmienny co rok. Prosimy zatem o możliwość oszacowania kosztu w cenie oferty na podstawie aktualnych stawek podatku, a w przypadku, gdy koszt podatku zostanie zmieniony o pow. 5% od stawki przyjętej

na dzień składania oferty to Zamawiający zobowiązuje się do pokrycia różnicy na podstawie refaktury.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę, aby Wykonawca w formularzu ofertowym w odrębnej pozycji ujął wysokość podatku od środków transportowych, przy czym należy oszacować tą pozycję na cały okres obowiązywania umowy.

Wyraża też zgodę na ujęcie miesięcznego kosztu podatku od środków transportowych w odrębnej pozycji na fakturze.

W przypadku, gdy wysokość podatku od środków transportowych, w wyniku zmiany stawek rocznych będzie wyższa o 5% od wartości ofertowej w pozycji „podatek od środków transportowych” Zamawiający wyraża zgodę na pokrycie różnicy po udokumentowaniu przez Wykonawcę rocznych. Przy czym, Zamawiający zastrzega, że maksymalny wzrost ceny w tej pozycji w okresie realizacji umowy jaki zostanie uznany przez Zamawiającego nie może być wyższy niż 50% wartości ujętej w formularzu ofertowym.

Pytanie nr 12.

Czy Wykonawca szacując koszt podatku od środków transportu ma brać pod uwagę najbliższą lokalizację, czy też miasto z najtańszym podatkiem (Wykonawca może zarejestrować samochód w miejscowości, gdzie ma wpisany Oddział w KRS) ?

Odpowiedź:

Podatek od środków transportowych powinien być zgodny z miejscem rejestracji pojazdu przez Wykonawcę.

Pytanie nr 13.

Prosimy również o ponowne rozważenie czy Zamawiający nie pokryje kosztu podatku od środków transportu na podstawie refaktury? Doliczenie kosztu do rat leasingowych powoduje to, że zostaje on objęty dodatkowo kosztem odsetkowym.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę, aby Wykonawca w formularzu ofertowym w odrębnej pozycji ujął wysokość podatku od środków transportowych, przy czym należy oszacować tą pozycję na cały okres obowiązywania umowy.

Wyraża też zgodę na ujęcie miesięcznego kosztu podatku od środków transportowych w odrębnej pozycji na fakturze.

W przypadku, gdy wysokość podatku od środków transportowych, w wyniku zmiany stawek rocznych będzie wyższa o 10% od wartości ofertowej w pozycji „podatek od środków transportowych” Zamawiający wyraża zgodę na pokrycie różnicy po udokumentowaniu przez Wykonawcę rocznych. Przy czym, Zamawiający zastrzega, że maksymalny wzrost ceny w tej pozycji w okresie realizacji umowy jaki zostanie uznany przez Zamawiającego nie może być wyższy niż 50% wartości ujętej w formularzu ofertowym.

Pytanie nr 14.

Prosimy o zgodę, aby aktualizacje harmonogramów spłat z uwagi na aktualizację WIBOR dostarczane w trakcie trwania umowy leasingu zawierały tylko rozbiecie na ratę kapitałową i odsetkową bez uwzględnienia kosztów ubezpieczenia jako osobna pozycja w harmonogramie. Harmonogram z rozbieciem na ratę kapitałową, odsetkową oraz informacją jaki koszt ubezpieczenia jest doliczony do każdej raty będzie dostarczony tylko raz po zawarciu umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 15.

Jednocześnie z uwagi na w/w wątpliwości wnioskujemy o wydłużenie terminu składania ofert o tydzień.

Odpowiedź:

Zamawiający w dniu 6 października 2023, zmienił termin składania ofert na dzień 16 października 2023 r. na godzinę 09:00.

W związku z udzielonymi odpowiedziami następuje KOREKTA Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz zmiana ogłoszenia o zamówieniu publikowanym w Biuletynie Zamówień publicznych.

Niniejszy komunikat stanowi integralną część SWZ.